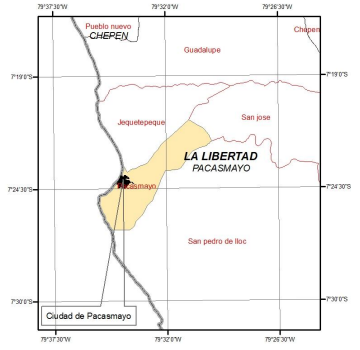


| AMBITO URBANO | SECTORES CRITICOS | SUPERFICIE | | POBLACION (aprox.) | | DENSIDAD NETA (aprox.) Hab./Ha. | RIESGO |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------|-------|--------------------|-------|---------------------------------|----------|
| | | Has. | % | Hab. | % | | |
| I | A.H. LA GREDA | 5.09 | 2.74 | 409 | 4.29 | 80 | MUY ALTO |
| II | MIRAMAR (LAS PALMERAS) | 2.82 | 1.52 | 95 | 0.99 | 34 | MUY ALTO |
| III | MUELLE (MALECON PUERTO PACASMAYO) | 1.81 | 0.97 | 60 | 0.63 | 33 | MUY ALTO |
| IV | EL FARO (SURGENTE DE LA CIUDAD) | 1.59 | 0.86 | 45 | 0.47 | 28 | MUY ALTO |
| V | RAZURI CENTRO | 39.14 | 21.10 | 5332 | 55.91 | 136 | ALTO |
| VI | EL PROGRESO | 15.66 | 8.44 | 2329 | 24.42 | 149 | ALTO |
| VII | LA TRINCHERA | 1.95 | 1.05 | 931 | 9.76 | 477 | ALTO |
| VIII | FABRICA CEMENTOS PACASMAYO | 117.42 | 63.30 | 150 | 1.57 | 1 | ALTO |
| TOTAL SECTORES CRITICOS URBANOS | | 185.48 | 82.8 | 9536.48 | 36.63 | | |
| AREA URBANA ACTUAL | | 224.06 | 100 | 26.105.00 | 100 | | |
| DISTRITO DE PACASMAYO | | 3.773.00 | 100 | 26.118.00 | 100 | | |



Ambito del Estudio

SIGNOS CONVENCIONALES

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Centros Poblados | Red Hidrográfica |
| ● Centro poblado | Ríos |
| Áreas agrícolas | Canal de Riego |
| Predio Rural | Red Vial |
| Área urbana | Red Vial Nacional (Carretera) |
| Topografía | Camino |
| Curva topográfica | Puente y/o pontón |
| Cotas | |



CUADRICULA 1:600 METROS ZONA 17 SUR
 PROYECCION UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM) 17 SUR
 ESFEROIDE Y DATUM: SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

INDECI PNUD PER / 02/051
PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES
 MAPA DE PELIGROS, PLAN DE USOS DEL SUELO ANTE DESASTRES Y MEDIDAS DE MITIGACION
CIUDAD DE PACASMAYO

SECTORES CRÍTICOS

MAPA No: **45**

ESCALA: 1:8000 | PROYECCIÓN / DATUM: UTM - WGS 84 ZONA 17 SUR | FECHA: MAYO 2010 | ELABORACIÓN: EQUIPO TÉCNICO