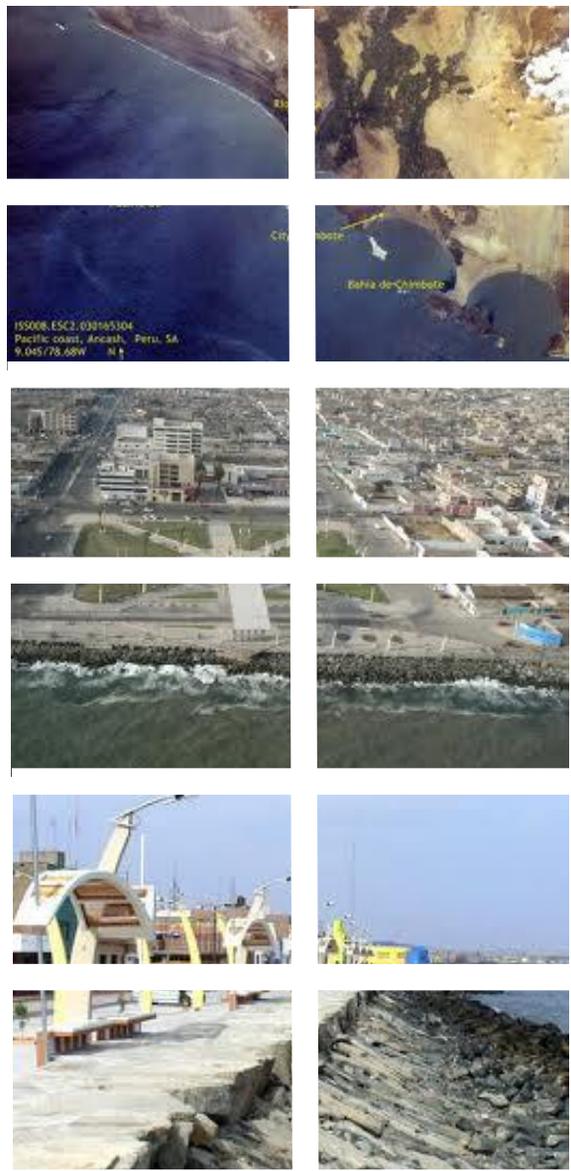
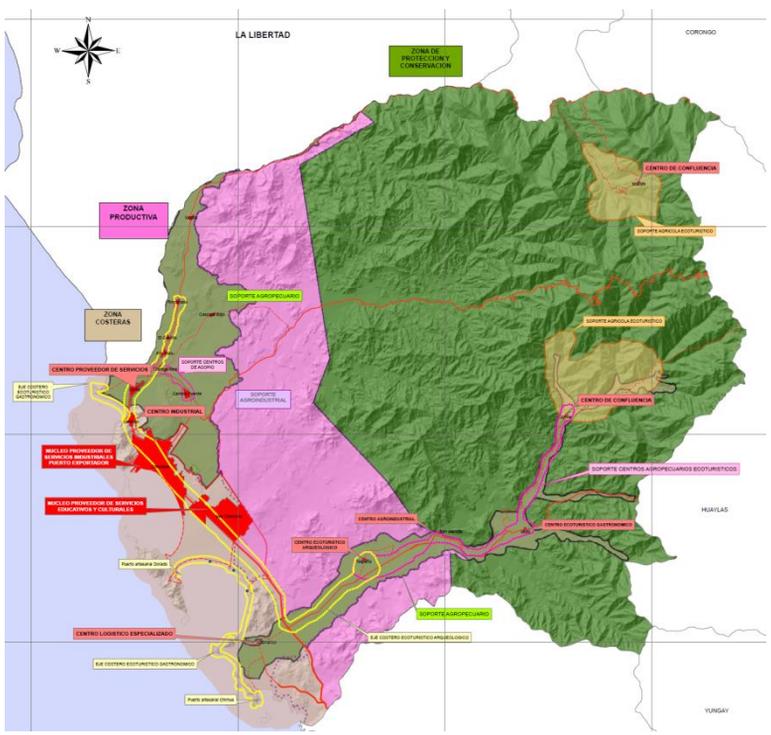


PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA 2012-2022



TOMO I

“RESUMEN EJECUTIVO”



**“PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL
SANTA”**

“MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL SANTA”

ALCALDE PROVINCIAL : **DR. LUIS HUMBERTO ARROYO ROJAS**

REGIDORES : ALBERTO ENRÍQUEZ NAMAY

ULDARICO VÍCTOR LLANOS MUÑOZ

OSWALDO VÍCTOR ÁVALOS ANGULO

HENRY ALBERTO TORRES ROMERO

KATHERINE AURORA MORENO ALZAMORA

NORBERTO WILFREDO AGUILAR CARRANZA

HILARIO GILBERTO ARELLANO CASTILLEJO

ADELA MINERVA VÁSQUEZ CÓRDOVA

HUMBERTO ORTIZ SOTO

PAOLA HUAMÁN VELA

ROBERTO BRICEÑO FRANCO

ALBERTO HURTADO CHANCAFE

CARLOS LYNCH ROJAS

GERENTE MUNICIPAL : **VERÓNICA PAMELA BERMUDEZ RODRIGUEZ**

JEFE DE LA DIVISIÓN DESARROLLO URBANO

COORDINADOR MUNICIPAL : **ARQ. MIRIAM VIOLETA PÉREZ POÉMAPE**

EQUIPO TECNICO

SUPERVISION DEL PROYECTO	:	ARQ. MG. ISIS BUSTAMANTE DUEÑAS
PLANIFICADOR URBANO REGIONAL	:	ARQ. MARIO ULДАРICO VARGAS SALAZAR
PLANIFICADOR TERRITORIAL ASISTENTE:		ING. GEO. LUZ RAMIREZ SANTIVAÑEZ
PLANIFICADOR ECONOMICO	:	ECON. KATHERINE BRIGITTE MILLA SÍMPALO
PLANIFICADOR SOCIAL	:	SOC. ELENA DEL PILAR LOZADA TEZÉN
PLANIFICADOR AMBIENTAL	:	BLGO. LESLY KATHERINE SIESQUÉN GASPAR
ESPECIALISTA RECURSOS NATURALES	:	ING. AGRI. CONFESOR SAAVEDRA
ESPECIALISTA GIS	:	ING. GEO. TATIANA RAMIREZ ORELLANA
ARQUITECTO ASISTENTE	:	ARQ. HAMNET OMAR MINAYA JAQUE

PRACTICANTES

THALIA QUEZADA	EST. ARQUITECTURA
MIRIAM DE LA CRUZ	EST. ARQUITECTURA
KATHERINE MURGA	EST. ARQUITECTURA
YANG MENDOZA CHAVEZ	EST. ARQUITECTURA
ANTONIO DELGADO SUKARI	EST. ARQUITECTURA

INDICE

RESUMEN JECUTIVO

1.1. INTRODUCCIÓN.....	2
1.2. ANTECEDENTES.....	2
1.3. OBJETIVOS.....	2
1.4. MARCO LEGAL.....	2
1.5. MARCO CONCEPTUAL.....	2
1.6. HORIZONTE DE PLANEACIÓN Y EJECUCIÓN.....	3
1.7. METODOLOGÍA DEL PROCESO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL.....	3
1.8. ÁMBITO TERRITORIAL.....	3
1.8.1. Ubicación Política.....	4
1.8.2. Ubicación Geográfica.....	4
1.8.3. Ubicación Natural.....	5
1.9. PROCESO HISTÓRICO DE FORMACIÓN DE LA PROVINCIA.....	5
1.10. DEMARCACIÓN TERRITORIAL.....	5
1.10.1. Estado y Situación de Límites.....	6
2. CONTEXTO REGIONAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	6
2.1. CONTEXTO MUNDIAL.....	6
2.2. CONTEXTO SUDAMERICANO.....	7
2.3. CONTEXTO MADRO REGIÓN NORTE.....	8
2.3.1. Sistema Urbano.....	8
2.3.2. Articulación Vial.....	8
2.3.3. Dinámica Urbana.....	9
2.4. CONTEXTO REGIONAL.....	9
3. DIAGNÓSTICO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	10
3.1. SUB SISTEMA FÍSICO ESPACIAL.....	10
3.1.1. CENTROS POBLADOS.....	11
3.1.2. DISTRIBUCION ESPACIAL DE CENTROS POBLADOS.....	11
3.1.3. INTEGRACION VIAL.....	11
3.1.4. FUNCION DE CENTROS POBLADOS.....	12
3.1.5. JERARQUIA DE CENTROS POBLADOS.....	12
3.1.6. MODELO TERRITORIAL ACTUAL.....	12

3.2.	SUBSISTEMA FÍSICO BIÓTICO.....	13
3.2.1.	CARACTERÍSTICAS FISIOGRÁFICAS Y GEOGRÁFICAS	13
3.2.2.	ZONAS DE VIDA Y ECOSISTEMAS.....	15
3.2.3.	RECURSOS NATURALES Y POTENCIAL	15
3.2.4.	GESTIÓN DE PELIGROS Y RIESGOS AMBIENTALES.....	16
3.2.5.	PROBLEMÁTICA AMBIENTAL DE ZONAS URBANAS EN LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	16
3.2.6.	FRAGILIDAD AMBIENTAL.....	16
3.3.	SUBSISTEMA SOCIOCULTURAL.....	17
3.3.1.	POBLACIÓN, CARACTERÍSTICAS, DINÁMICA Y COMPOSICIÓN.....	17
3.3.2.	CARACTERÍSTICAS DE LOS SERVICIOS SOCIALES EN LA PROVINCIA.....	18
3.3.3.	ASPECTOS CULTURALES.....	18
3.4.	SUBSISTEMA ECONOMICO PRODUCTIVO.....	19
3.4.1.	REFERENCIAS HISTÓRICAS ECONOMICAS DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	19
3.4.2.	DINAMICA ECONÓMICA PRODUCTIVA DE LA PROVINCIA.....	19
3.4.3.	POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA (PEA).....	20
3.4.4.	SECTOR AGROPECUARIO.....	20
3.4.5.	SECTOR PESQUERO.....	21
3.4.6.	SECTOR MINERO.....	21
3.4.7.	ACTIVIDAD TURÍSTICA.....	21
3.4.8.	SECTOR SERVICIOS Y COMERCIO.....	22
3.4.9.	SECTOR TRANSPORTES.....	22
3.4.10.	SECTOR MANUFACTURA.....	22
3.4.11.	SECTOR FINANCIERO.....	22
3.5.	SUBSISTEMA DE GESTIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....	22
3.6.	SÍNTESIS Y CARACTERIZACION DEL DIAGNÓSTICO TERRITORIAL.....	23
4.	PROPUESTAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	23
4.1.	ANÁLISIS FODA.....	23
4.2.	ESCENARIOS.....	23
4.3.	VISIÓN TERRITORIAL AL 2022.....	23
4.4.	LA PROVINCIA DEL SANTA COMO PLATAFORMA LOGÍSTICA.....	23
4.5.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS.....	24
4.6.	MODELO DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA	

PROVINCIA DEL SANTA.....	24
4.6.1. ROLES Y FUNCIONES DE LOS CENTROS URBANOS DE LA PROVINCIA DEL SANTA COMO PLATAFORMA LOGÍSTICA.....	24
4.7. POLITICAS DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL.....	24
5. PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	24
5.1. PROPUESTA DEL SISTEMA URBANO RURAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	24
5.2. PROPUESTA DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL.....	25
5.3. PROPUESTA DE ZONIFICACIÓN DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	25
5.4. PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA LA ZONA COSTERA.....	26
5.5. PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA LA ZONA PRODUCTIVA.....	38
5.6. PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA LA ZONA DE PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN.....	46
6. SISTEMA DE INVERSIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA.....	57
7. LINEAMIENTOS PARA UNA EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA	57



RESUMEN EJECUTIVO

1.1. INTRODUCCIÓN

La Municipalidad Provincial del Santa, consiente de su responsabilidad y rol en este proceso, formula el Proyecto de Inversión Pública menor (PIP menor) con código SNIP 192213, que se encuentra en condición de viable y cuyo nombre es “Mejoramiento de los Servicios Públicos de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano de la Municipalidad Provincial del Santa, Provincia de Santa-Ancash”.

1.2. ANTECEDENTES

Los procesos de planificación territorial han estado ausentes en la provincia prácticamente desde su creación en 1821¹.

Un vestigio importante sobre los procesos de planificación lo constituyo el Plan de Desarrollo de la Zona Afectada, elaborado por la Comisión de Reconstrucción y Rehabilitación de la Zona Afectada (CRYRZA), comisión creada por Decreto Ley 18306 el 21 de setiembre 1971 y luego reestructurada por Ley Orgánica N° 18966 del 31 de mayo de 1972.

Dicha comisión elaboró un Plan de Desarrollo de la Zona Afectada que fue aprobado por Resolución Suprema N° 0192-72-PM-ONAJ del 8 de agosto de 1972.

1.3. OBJETIVOS

El objetivo general es:

- Elaborar el Plan de Acondicionamiento Territorial de la Provincia del Santa.

Los objetivos específicos del presente Plan son:

- Definir la política general frente a los usos de suelo.
- Definir las funciones y jerarquías que conforman el sistema de centros poblados provincial.
- Definir la organización físico espacial de las actividades económicas, sociales, políticas-administrativas.
- Localización de la infraestructura de transportes, comunicaciones, energía y saneamiento del ámbito provincial.
- Ubicar el equipamiento de servicios de salud, educación, recreación seguridad, cultura y administración, propuesto para la provincia.
- Identificar las áreas de protección ecológica, áreas de riesgo para la seguridad física y las afectadas por fenómenos naturales recurrentes.

1.4. MARCO LEGAL

- Constitución Política del Perú.
- Ley N° 27792, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Vivienda, Construcción y Urbanismo
- Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización
- Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades.
- Decreto Supremo N° 004-2011-VIVIENDA, Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano (y sus modificatorias D.S. N° 012-2004-VIVIENDA y D.S. N° 028-2005-VIVIENDA).
- Ley N° 28611, Ley General del Ambiente.
- Decreto Supremo N° 087-2004-PCM, Aprueba el Reglamento de Zonificación Ecológica Económica.

¹Por reglamento provisional del 12 de febrero de 1821. El Decreto ley 11326 del 14 de abril de 1950, promulgado por Manuel A. Odría, establece la nueva Provincia de Santa.

- Resolución Ministerial N° 026-2010-MINAM, Lineamientos de Política para el Ordenamiento Territorial.
- Ley N°11326, Ley de Demarcación y Organización Territorial de la Provincia del Santa.

1.5. MARCO CONCEPTUAL

El Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo urbano define al Plan de Acondicionamiento Territorial como un instrumento de planificación que permite el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, la distribución equilibrada de la población y el desarrollo de la inversión pública y privada en los ámbitos urbano y rural del territorio provincial establecido, y por tratarse de una norma procedemos a citarla textualmente:

Artículo 4.-Definición y características del Plan de Acondicionamiento Territorial

Artículo 5.- Marco aplicable a los planes de acondicionamiento territorial

Las propuestas contenidas en los planes de acondicionamiento territorial se enmarcan en el Plan de Desarrollo Regional Concertado y demás instrumentos de desarrollo territorial nacional y regional; y a su vez articulados y concordados con los Planes de Acondicionamiento Territorial de las provincias colindantes.

1.6. HORIZONTE DE PLANEACION Y EJECUCION

El horizonte de planificación del presente Plan de Acondicionamiento Territorial está considerado para 10 años y se proyecta hasta el año 2022.

1.7. METODOLOGIA DEL PROCESO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

El proceso de ordenamiento territorial (acondicionamiento territorial en nuestro caso) básicamente encierra 6 grandes etapas:

- Etapa Inicial.
- Etapa de Diagnóstico Territorial.
- Etapa de Prospectiva Territorial.
- Etapa Propositiva y de aprobación.
- Etapa de Implementación.
- Etapa de Seguimiento y control.

Para nuestro caso, para la elaboración del Plan de Acondicionamiento Territorial de la Provincia del Santa abarca 6 fases metodológicas durante todo el proceso y que para mayor claridad se ha separado de la siguiente manera:

- Fase 1: Recopilación y Sistematización de información
- Fase 2: Diagnóstico Territorial
- Fase 3: Validación de Diagnóstico Territorial
- Fase 4: Propuesta Acondicionamiento
- Fase 5: Validación de la Propuesta de Acondicionamiento
- Fase 6: Síntesis Final

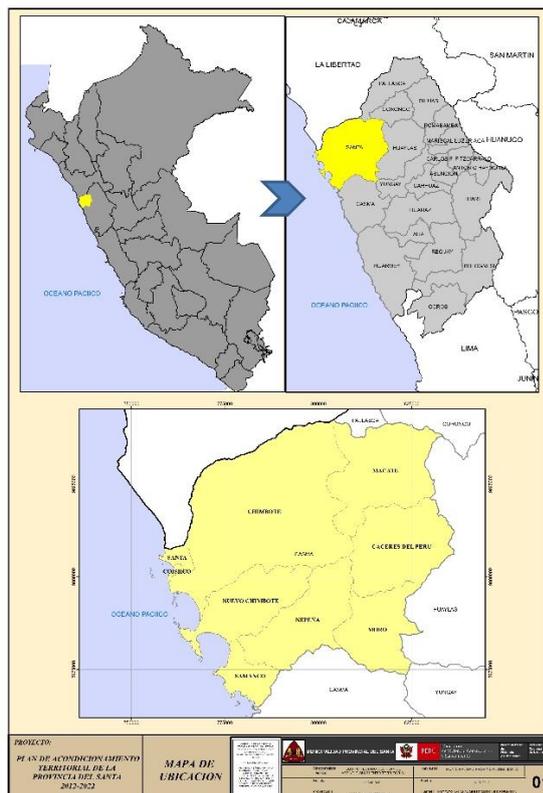
1.8. ÁMBITO TERRITORIAL

El ámbito territorial del presente Plan de Acondicionamiento Territorial es la Provincia del Santa.

1.8.1. Ubicación política

La Provincia del Santa es una de las 20 provincias del departamento Ancash en la República del Perú. Limita por Norte con la provincia de Virú (Distrito de Guadalupito) en el Departamento de La Libertad; por el Sur con las Provincias de Casma; por el Este con las provincias de Pallasca, Corongo, Huaylas y Yungay; por el Oeste con el Océano Pacífico. Tiene como capital provincial a la ciudad de Chimbote.

**MAPA N° 01. UBICACIÓN
 POLÍTICA DE LA PROVINCIA
 DEL SANTA**



La provincia del Santa se divide en 9 distritos, que son: Santa, Coishco, Samanco, Chimbote, Nuevo Chimbote, Macate, Nepeña, Moro y Cáceres del Perú.

Fue creada hace 58 años por el Decreto Ley N° 11326, promulgado por la Junta Militar de Gobierno presidida por el Gral. Manuel A. Odría, como división de la antigua provincia del Santa, de la que surgen las nuevas provincias de Santa con su capital Chimbote y Huarmey que tuvo en ese entonces como capital a la ciudad de Casma ⁽²⁾.

1.8.2. Ubicación geográfica

La Provincia de Santa se encuentra ubicada en la Sub Región Costa de Ancash y es la de mayor extensión territorial y mayor concentración poblacional. Su ubicación natural es la región Costa, y abarca las cuencas de los ríos Santa, Lacramarca y Nepeña además de una extensa área litoral y 16 islas en su superficie insular. La capital provincial es la ciudad costera de Chimbote, al Oeste del ámbito provincial, a una altitud de 4 msnm. Geográficamente, la provincia se localiza entre las siguientes coordenadas:

Geográficas		UTM (WGS 84 Zona 17s)	
Latitud Sur	Longitud Este	Este	Norte
9°22'19.31"	78°39'56.10"	97128.61 E	8962125.05 N
8°38'56.71"	77°56'15.69"	176456.83 E	9042465.78 N

El distrito de Chimbote ostenta la mayor extensión territorial de la provincia con 1,467 km². El distrito de Coishco presenta la menor superficie territorial de la provincia con 9.21 km².

² Municipalidad Provincial del Santa, Publicación por 58^o Aniversario de la provincia. Chimbote, 2008

En cuanto a la densidad poblacional, la Provincia del Santa presenta una densidad promedio de 99 Hab./Km². El distrito de Coishco tiene la mayor densidad de la provincia, muy por debajo, los distritos del Santa, Nuevo Chimbote y Chimbote presentan valores de densidad que fluctúan dentro del rango de los 147 y 426 hab./km². Los demás distritos presentan valores de densidad por debajo de los 100 hab./km².

En cuanto al nivel altitudinal, La provincia del Santa es básicamente una llanura, la mayoría de distritos se encuentran dentro del rango comprendido entre los 4 m.s.n.m. y los 150 m.s.n.m.

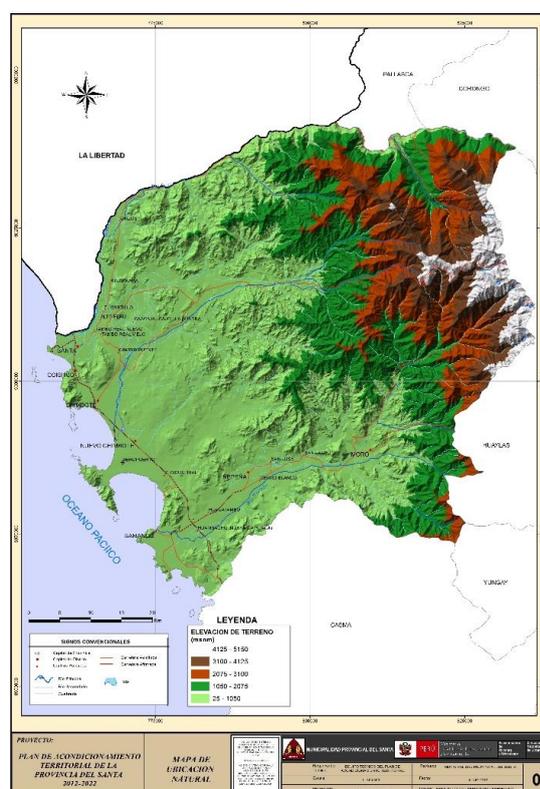
La Provincia del Santa se configura básicamente como un territorio costero. Los distritos que presentan parte de su territorio dentro de la región natural de la sierra son Chimbote y Moro. Los distritos cuyos territorios presentan características de la región sierra son Cáceres del Perú y Macate.

1.8.3. Ubicación natural

La Provincia del Santa se ubica en la vertiente del Pacífico, en las regiones naturales de la Costa y Sierra (entre los 4 hasta 2,712 msnm.).

Su territorio abarca la cuenca baja y media del Río Santa y las cuencas bajas de los ríos Lacramarca y Nepeña. En el Mapa 04 se observa su ubicación natural y las cuencas que abarca.

MAPA N° 04. UBICACIÓN NATURAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA



1.9. PROCESO HISTÓRICO DE FORMACIÓN DE LA PROVINCIA

El proceso histórico se presenta de manera resumida en un cuadro en el cual se describen el contexto histórico desde la época pre inca hasta la actualidad.

1.10. DEMARCACIÓN TERRITORIAL

El análisis de la demarcación territorial no solo involucra el análisis de la definición y problemática de sus límites territoriales, sino que además de cómo está organizado el territorio en jurisdicciones política administrativas, es decir su división territorial.

La Provincia del Santa se encuentra dividida políticamente en 09 distritos de diversas extensiones y características de ocupación espacial. Es así que cuenta con distritos de pequeñas extensiones densamente poblados como Coishco y Santa; distritos costeros extensos con menor densidad poblacional

como Chimbote y Nuevo Chimbote; y, distritos de Sierra extensos mínimamente ocupados como Cáceres del Perú y Macate.

1.10.1. Estado y situación de límites

La Provincia del Santa no presenta problemas en torno a su demarcación territorial provincial, sus límites están definidos claramente en su ley de creación N° 11326 del 14 de abril de 1950 promulgada por la Junta Militar de Gobierno presidida por el Gral. Manuel A. Odría.

Sin embargo si los presenta a nivel distrital, ya sea por demarcación física y/o falta de difusión de los límites oficiales, tal es el caso entre:

- Chimbote – Santa. (*)
- Chimbote – Nuevo Chimbote.
- Coishco – Santa.
- Cáceres del Perú – Moro.
- Cáceres del Perú – Macate.

Caso sui generis (*), se ve entre Chimbote – Santa, que para dar lugar a la creación de Chimbote, parte del territorio se desligó del Distrito de Santa. **Este nuevo distrito de Chimbote estaba formado “por el puerto y las pampas de Chimbote. Las haciendas Tambo Real, Vinzos y Suchimán...Su capital el puerto de Chimbote”**. Esta ley fue promulgada por el presidente José Pardo, el 6 de diciembre de 1906.

Sin embargo el Distrito Chimbote, vía Acuerdo de Concejo, deriva o encarga al gobierno local santeño la atención de los servicios de algunos de los centros poblados de la jurisdicción de Chimbote, que atendía desde antes de la creación del Distrito de Chimbote; ocasionando distorsión en cuanto a la apreciación de la voluntad democrática de los pobladores, además de controversias de gestión y administración de los recursos.

2. CONTEXTO DE LA PROVINCIA DEL SANTA

La provincia del Santa se encuentra circunscrita a 4 escenarios contextuales de carácter geoeconómico y espacial.

2.1. Contexto mundial

El actual contexto de la economía mundial busca desplazar la supremacía de los EE.UU. y situar las economías del este del Asia como polos centrales del desarrollo económico mundial.

La tarea pendiente que nos debe ocupar a los países emergentes como el nuestro es de integrarnos al este del Asia. Los sucesivos gobiernos han tendido puentes mediante políticas de promoción de exportaciones y tratados de libre comercio con estos países del este asiático.

En este contexto son los puertos los que juegan un papel preponderante en la economía mundial y específicamente en el desarrollo y establecimiento de puentes logísticos en la cuenca del Asia-Pacífico.

En épocas donde primaba el proteccionismo, los puertos redujeron su actividad y debilitaron sus contactos, caso de los puertos latinoamericanos, modelos basados en la industrialización por sustitución de importaciones.

Luego el decrecimiento de la biomasa marina a partir de la sobre explotación de la anchoveta desde los años 70 ocasionó el decrecimiento de la velocidad de desarrollo de estas industrias y en la actualidad no se vislumbra posibilidades de recuperar el nivel obtenido en épocas anteriores.

El Puerto de Chimbote, en materia de incremento de activos fijos se ha mantenido rezagado en comparación de otros puertos como El Callao o Mataráni, es más se puede decir que ha disminuido en su stock.

Chimbote tiene una fuerte competencia con respecto al Puerto de Paita, que se encuentra en concesión por el Consorcio Terminales Peruanos Euroandinos, formado por las empresas Tertir Terminais Portugal S.A., Cosmos Agencia Marítima S.A.C. y Translei S.A., siendo la primera de capitales portugueses y las otras dos de capitales peruanos.

2.2. Contexto Sudamericano

La iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana IIRSA es un mecanismo institucional de coordinación de acciones intergubernamentales de los doce países suramericanos, con el objetivo de construir una agenda común para impulsar proyectos de integración de infraestructura de transporte, energía y comunicaciones. Esta iniciativa es de naturaleza multinacional, multisectorial y multidisciplinaria.

IIRSA promueve dentro de un clima de competitividad y sostenibilidad crecientes, el desarrollo de la infraestructura regional, para favorecer a alcanzar un patrón de desarrollo estable, eficiente y equitativo, identificando los requerimientos de tipo físico, normativos e institucionales necesarios y a su vez procurando los mecanismos de implementación que fomenten la integración física a nivel suramericano.

En este contexto se inscribe el Perú conjuntamente con los demás países de Suramérica. Para ello IIRSA ha desarrollado con visión geoeconómica de articulación del territorio, con la relevancia que juega el papel de la infraestructura, la logística y con los aspectos regulatorios e institucionales de cada país, dos áreas de acción:

Los Ejes de Integración y Desarrollo (EID's) y Los Procesos Sectoriales de Integración (PSI's).

Los EID's son franjas multinacionales de territorio en donde se concentran espacios naturales, asentamientos humanos, zonas productivas y flujos comerciales (ver Figura N° 03).

Figura N° 03: Ejes de Integración y Desarrollo

Fuente: www.iirsa.org



Los EID's son un nuevo paradigma para las inversiones en infraestructura regional, ya que promueven la sinergia entre los proyectos y el desarrollo sostenible en el sentido más amplio, no solo busca generar corredores económicos eficientes para facilitar la producción y el comercio de bienes, sino ser vehículos para el desarrollo integral de las regiones y de los pobladores que la habitan, estableciendo fidedignos ejes de desarrollo económico y social.

La Provincia del Santa se encuentra dentro del área de influencia de dos EID's, **el Eje del Amazonas**, en el segundo grupo de EID's y **el Eje Andino** de gran dinámica de integración perteneciente al primer grupo, del proyecto de Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana IIRSA.

El **Eje del Amazonas** ha sido definido a través de la delimitación de una región a lo largo del sistema multimodal de transporte que vincula determinados puertos del Pacífico, como son Buenaventura en Colombia, Esmeraldas en Ecuador y Paita en Perú, con los puertos de Manaus, Belem y Macapá del Brasil.

El Eje Andino articula los principales nodos de Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela.

2.3. Contexto Macro Región Norte

La provincia del Santa se encuentra dentro de la Macro Región Norte, definida así por el Plan Nacional de Desarrollo Urbano-Territorio Para Todos-Lineamientos de Política 2006-2015, aprobado por el Decreto Supremo 018-2006-Vivienda. A continuación describiremos el contexto sobre el cual la Macro Región Norte se desarrolla en términos de su sistema urbano, articulación vial y su dinámica urbana.

2.3.1. Sistema Urbano

De acuerdo con su jerarquía urbana, el sistema urbano se organiza a partir de los centros urbanos más importantes estos son: primer rango, Trujillo (01 conglomerado); segundo rango, Chiclayo e Iquitos (02 conglomerados); tercer rango, Tumbes, Chimbote, Piura y Talara (04 conglomerados), etc.

Según este documento oficial, la ciudad de Chimbote, principal centro urbano de la Provincia del Santa, se encuentra dentro de una dinámica existente entre de los departamentos La Libertad, Ancash, Lambayeque, Tumbes, Loreto, San Martín, Piura, Amazonas y Cajamarca, territorios que ejercen impacto en su desarrollo, siendo la ciudad de Trujillo su principal centro funcional, cuya característica principal es el flujo económico en primer grado y el flujo social en segundo grado.

2.3.2. Articulación vial

El grado de **articulación vial** entre los diversos territorios que se mencionan como componente de la Macro Región Norte, es muy débil y con condiciones de accesibilidad bastante difíciles, específicamente desde las regiones de sierra hacia la selva.

La articulación real que acomete la región Ancash dentro de lo que se denomina Macro Región Norte se logra a partir de la red vial Macro Regional Norte, que se encuentra conformada por las siguientes vías.

- Vías Longitudinales:
 - La Carretera Panamericana Norte, desde la ciudad de Tumbes, departamento de Tumbes, provincia de Tumbes hasta Huarmey en el departamento de Ancash, Provincia de Huarmey.
- Vías Transversales:
 - Ruta 2: Paita-Piura-Huancabamba (departamento de Piura)
 - Ruta 4: Bapo-Bayovar-Olmos (departamento de Lambayeque)-Chamaya-El Reposo (departamento de Amazonas) - Ayar Manco (departamento de Loreto).
 - Ruta 6: Pimentel-Chiclayo (departamento de Lambayeque)-Cochabamba (departamento de Cajamarca).
 - Ruta 8: Pacasmayo (departamento de La Libertad) - Chilete-Cajamarca (departamento de Cajamarca) - Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza (departamento de Amazonas)-Moyobamba-Tarapoto (departamento de San Martín) – Yurimaguas (departamento de Loreto).
 - Ruta 10: Salaverry- Trujillo- Shorey- Huamachuco- Calemar (departamento de La Libertad) - Juanjuí (departamento de San Martín).
 - Ruta 11: Santa- Chiquicará- Yungaypampa- Sihuas (departamento de Ancash) – Huacrachuco (departamento de Huánuco) – Uchiza- Puerto Huicte (departamento de San Martín).
 - Ruta 14-A Casma- Yaután- Huaraz (departamento de Ancash)

La Provincia del Santa tiene una articulación vial con las regiones La Libertad, Chiclayo a través de la Carretera Panamericana Norte. Esta vía se encuentra en buen estado de operación y mantenimiento constante.

2.3.3. Dinámica Urbana

La Provincia del Santa y específicamente Chimbote se desarrolla en un contexto macro regional donde las ciudades que desarrollan mayor dinámica urbana y que por lo tanto ejercen mayores y diversas funciones económicas, gracias a la articulación vial, son de mayor a menor: Trujillo, Chiclayo, Piura, Tumbes, Chimbote, Huaraz, Cajamarca, Tarapoto y Moyobamba.

En la costa, la mayor dinámica urbana la representa Trujillo, seguido de Chiclayo. En la sierra, Huaraz y Cajamarca, mientras en la selva, Tarapoto.

2.4. Contexto Regional

El escenario regional se encuentra definido el territorio que alberga a la Región Ancash y las interrelaciones que desarrolla con su entorno inmediato.

Santa es una de las 20 provincias del departamento Ancash, que alberga al 37.28%, de la población provincial siendo la primera en importancia demográfica, muy alejado de la provincia capital del departamento (la provincia Huaraz con 13.87%).

La red vial regional que articula la región Ancash con La Libertad, Huánuco y Lima está constituida por:

- Vías longitudinales:
- Vías transversales:
- Otras vías longitudinales a nivel intradepartamental:
- Otras vías transversales a nivel intradepartamental:

Estas vías articulan el territorio intrarregional dirigiendo los flujos poblacionales y económicos desde las ciudades de la costa de la región, como Chimbote, Santa, Coishco, Huarmey y Casma hacia las ciudades más importantes del Callejón de Huaylas, como Huaraz, Yungay, Carhuaz, Recuay; del Callejón de Conchucos, como Huari y de forma viceversa facilitan el acceso de las poblaciones de la sierra de la región hacia ciudades de la costa como Trujillo, Chiclayo y Lima.

El **proyecto CHINECAS**, este es un proyecto de irrigación que abarca parte de las provincias de Santa y Casma del Departamento de Ancash, incluye los Valles Santa, Lacramarca, Nepeña y Casma – Sechin, deberá de dotar de infraestructura y de administrar el agua con fines agropecuarios, energéticos, industriales y de uso poblacional. Deberá asegurar este recurso en términos de calidad y en la debida oportunidad, para satisfacer las demandas hídricas presentes y futuras de los usuarios de los valles de Santa, Lacramarca, Nepeña, Casma y Sechin; impulsando la participación de la inversión privada y de los beneficiarios.

Un proyecto que le otorgará mayor competitividad al territorio regional lo constituye el Aeropuerto de Anta, denominado Comandante FAP. Germán Arias Graziani, localizado en el distrito de Anta, Provincia de Huaraz, departamento de Ancash. Se ubica en el km. 23 de la Carretera Caraz-Huaraz, a 66 km., noroeste de la ciudad de Huaraz.

La provincia del Santa en este contexto estaría inmersa en las siguientes oportunidades:

- La creciente relación comercial del Perú con los países cuenca del Asia-Pacífico a través de los puertos.
- Los Ejes de Integración para el Desarrollo del proyecto de Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA): Andino y Amazónico, que crea las condiciones económicas para el desarrollo de los territorios dentro de su área de influencia.
- La inversión en infraestructura productiva como la Central Hidroeléctrica de Huallanca y el gaseoducto Ayacucho-Junín-Ancash, que le dará posibilidades de desarrollo industrial.
- La inversión del Aeropuerto de Anta, añadiéndole un modo de transporte más que favorecerá al desarrollo de su movilidad de pasajeros y carga del tipo interregional.

Estas condiciones le confieren al territorio competitividad a nivel nacional y en el comercio global.

3. DIAGNOSTICO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA

En este capítulo se pretende mostrar de forma entendible la realidad actual de la provincia en sus aspectos principales según sub sistemas: Subsistema físico espacial, Subsistema físico biótico, Subsistema sociocultural, Subsistema económico productivo y Subsistema de gestión institucional, finalizando con la síntesis y caracterización de cada subsistema.

3.1. Subsistema físico espacial.

Este subsistema describe todos los aspectos relacionados con los centros poblados y su distribución espacial, así como la integración vial actual de la provincia teniendo en cuenta aspectos como la cercanía, articulación y tipología de flujos; por otro lado se describe la función y jerarquía de

centros poblados, para finalmente esquematizar el modelo territorial actual.

3.1.1. Centros poblados

El INEI establece que para ser considerado como centro poblado se debe contar con una población igual o mayor a 151 habitantes. De lo contrario se les considera como población dispersa en proceso de cohesión territorial y de esta manera es que maneja actualmente sus estadísticas.

La Provincia del Santa tiene una población de 396,434 habitantes (INEI, 2007) distribuidos en 75 poblados los cuales tienen una población mayor o igual a 151 habitantes; la población dispersa es del orden de los 13,363 habitantes.

Estos 75 centros poblados suman en total una población de 383,071 habitantes.

3.1.2. Distribución espacial de la población

Los centros poblados de la Provincia del Santa no se encuentran distribuidos uniformemente por todo el territorio, sino que están concentrados en aquellas zonas más ricas en recursos o en aquellas que necesitan mucha fuerza de trabajo para sostener su economía.

La distribución espacial a sido analizada teniendo en cuenta la división político administrativa, las cuencas hidrográficas y el nivel altitudinal de los centros poblados. En cada uno de ellos también se hace el análisis de las variables de población, número de centros poblados y densidad poblacional.

Teniendo en cuenta las tasas de crecimiento por distrito de la provincia, la población proyectada para el año 2012, muestra que Chimbote alberga el 55% de la población de la provincia; y Nuevo Chimbote el 29%, mientras que Santa alberga al 5%.

3.1.3. Integración vial

La provincia de Santa está territorialmente articulada con sus propios distritos y con el resto de provincias vecinas a través dos ejes nacionales siendo uno de ellos la carretera Panamericana Norte (PE 1N) que recorre a lo largo de su espacio costero, y de dos ejes transversales departamentales. Permitiendo un tráfico fluido de pasajeros, recursos y carga, al interior y exterior de la provincia y región, integrando los más importantes centros de producción con los centros de servicios y sus principales mercados locales, regionales y nacionales.

La participación de la red nacional y departamental es de más del 37 % de la red total analizada, frente al casi 63 % que corresponde a las vías vecinales, y son las que presentan mayor parte de la vía asfaltada. Las vías vecinales son mayoritariamente trochas y sólo el 26 % en términos de extensión se encuentran registrados.

De acuerdo al clasificador de rutas del MTC, se han identificado 3 rutas de la red nacional, 2 rutas de la red departamental, 9 rutas de la red Vecinal registrada y 85 rutas no registradas que conjuntamente hacen un total de 99 vías por 919.05 Km.

La integración vial de la provincia se analizará teniendo en cuenta tres criterios de suma importancia: la cercanía, la articulación y los flujos.

3.1.4. Función de centros poblados

La función principal de la Provincia del Santa es básicamente de servicios, función de apoyo a la producción que es determinada e influenciada por los flujos provenientes desde la regiones de Lima, La Libertad y desde la sierra de la región Ancash, por lo que se le reconoce una influencia regional e interregional. La localización de su puerto y las vías de categoría nacional y departamental que la atraviesan le otorga articulación con la costa norte y sur del país así como con la sierra de la Libertad, Huánuco y Ucayali.

Mantiene aún algunos rezagos del boom pequero y siderúrgico de los años 50, aunque con las nuevas iniciativas tales como: el proyecto CHINECAS, y los ejes IIRSA Andino y del Amazonas y próximamente la vía de evitamiento, la función económica de la provincia adquirirá otro matiz más productivo y exportador.

Su capital Chimbote, alberga funciones comerciales, financieras y administrativas de influencia regional. Nuevo Chimbote, por su continuidad urbana con Chimbote, adquiere funciones de complementación tales como: servicios y comercio de influencia provincial.

Santa, Coishco, al localizarse sobre la Carretera Panamericana Norte, se constituyen en centros urbanos de apoyo con funciones de índole comercial y servicios de influencia distrital.

San Jacinto en el distrito de Nepeña constituye un caso emblemático en la provincia, su función es básicamente productiva, abocado a actividades de la agroindustria de la caña de azúcar, constituye un ingenio azucarero de influencia regional y hasta nacional por ubicarse entre los ingenios azucareros más importantes del país. Por su parte el centro poblado de Nepeña tiene una función de producción algo menor, combinada con funciones comerciales y de servicios de influencia provincial.

Moro, Macate y Cáceres del Perú tiene una función agrícola y de influencia provincial.

3.1.5. Jerarquía de centros poblados

La jerarquía de centros poblados está íntimamente relacionada con su tamaño, cantidad de población, con la infraestructura que posee los servicios que brinda a sus habitantes y el papel que juega en todo el contexto provincial. La jerarquía 1 (uno) es la más importante, seguidamente la jerarquía 2 es la segunda en importancia y así sucesivamente. La jerarquía evidencia la estructura de centros poblados de la provincia.

3.1.6. Modelo territorial actual

El modelo territorial actual de la provincia del Santa es de naturaleza monocéntrico, compuesto por 2 principales subsistemas territoriales configurados sobre la base de 2 ejes viales de categoría nacional, como son la Panamericana norte (1N) y la carretera transversal a la sierra (PE 12) y 2 ejes viales de categoría regional o departamental, como son la

carretera Chimbote Lacramarca – Santa Ana-LP Santa (103) y la carretera DV Nepeña-DV Jimbe-Moro-LP. Santa (104).

El núcleo dinamizador de la provincia es la conurbación Chimbote-Nuevo Chimbote, a partir de este se desarrollan 2 subsistemas, que claramente se definen con relación de las cuencas de los ríos Santa y Nepeña. Este núcleo representa el mayor centro de confluencia provincial.

- Subsistema Santa
- Subsistema Nepeña

3.2. Subsistema físico biótico

EL subsistema físico-biótico está formado por el territorio y sus recursos, y conformado por elementos y procesos del medio ambiente cuyo diagnóstico del mismo nos muestra en qué condiciones de armonía, organización y funcionamiento se encuentran, tratando los siguientes aspectos:

- El entorno SUELO, que se describe por sus características fisiográficas, geomorfología, geodinámica, capacidad de uso mayor;
- El entorno CLIMATOLÓGICO, que se describe por sus características de temperatura, precipitación, clasificación climática y zonas de vida;
- El entorno BIOLÓGICO, que describe la vegetación, el patrimonio forestal y la fauna;
- El entorno HIDROLÓGICO, con la descripción de cuencas y recursos hidrológicos;
- La problemática relacionada a los recursos y fenómenos que suceden en el territorio.

3.2.1. Características fisiográficas y geográficas

En relación a la **fisiografía** se han diferenciado diez paisajes fisiográficos dominantes en el área ocupada por la Provincia del Santa, los cuales son:

- Áreas depresionadas y pantanos
- Áreas eólicas
- Llanura de inundación
- Llanura aluvial de piedemonte (abanicos aluviales)
- Llanura aluvial o de sedimentación, No Inundable
- Colina y montaña costera
- Áreas montañosas
- Montaña Bajo Andina
- Montaña Mesoandina
- Colina y Montaña Altoandina

La **geomorfología** actual de la provincia de Santa es resultado de procesos antiguos ocurridos principalmente en el cuaternario. El área de menor elevación que es la franja costera (Santa, Chimbote, Nuevo Chimbote, Coishco, Samanco, Nepeña y parte baja de Moro) se muestra con una topografía compleja, con amplias zonas relativamente planas con colinas y cerros de diferentes edades. La disposición de muchos afloramientos rocosos en la parte baja, la forma de las bahías y en general toda la topografía sugieren la existencia de un nivel de erosión más antiguo y profundo que el actual, rellenando posteriormente de sedimentos cuaternarios. En cambio los procesos actuales que modifican la superficie se deben principalmente a las ocurrencias sísmicas, condiciones climáticas, erosión marina y la acción del hombre.

Las unidades geomorfológicas identificadas en la provincia de Santa hacen un total de catorce:

- Colinas y Montaña – Colina
- Planicie – Llanura
- Planicie ondulada a disectada – Llanura disectada
- Planicie ondulada a disectada – Llanura ondulada
- Planicie – Valle y Llanura irrigada
- Colina y Montaña – Vertiente montañosa moderadamente empinada
- Colina y Montaña – Vertiente montañosa empinada a escarpada
- Planicie ondulada a Disectada – Altiplanicie disectada
- Colina y montaña - Vertiente montañosa y colina empinada a escarpada
- Montaña –Vertiente montañosa empinada a escarpada
- Montaña – Vertiente montañosa moderadamente empinada
- Otros (Lagunas)
- Otros (Poblados)
- Islas

La clasificación de tierras por **capacidad de uso mayor** significa la clasificación de una superficie geográfica de acuerdo a su aptitud natural para producir continuamente bajo tratamientos continuos y usos específicos, se han identificado diez unidades de CUM.

- A1s(r)-C2s(r): Tierras aptas para cultivos en Limpio, Calidad Agrológica alta – Asociado con Tierras aptas para cultivos permanentes, calidad agrológica media, Limitación por suelo, requieren riego.
- P3se-Xse: Tierras para pastoreo de páramo, calidad agrológica baja- Asociado con Tierras de Protección con limitación por suelo y erosión.
- P3sec-Xse: Tierras de Pastoreo, calidad agrológica baja – Asociado con Tierras de Protección con limitación por suelo y erosión.
- Xse-C3se(r)-A3se(r): Tierras de protección – Asociado con Tierras aptas para cultivos permanentes – Asociado con Tierras aptas para cultivos en Limpio. Calidad Agrológica baja, limitación por suelo, erosión, requieren riego.
- Xs-P3s(t)-A3s(r): Tierras de Protección – Asociado con Tierras de pastoreo – Asociado con Tierras aptas para cultivos en limpio, requieren riego. Calidad agrológica baja, limitación por suelo, erosión.
- Xse-P3sec: Tierras de protección – Asociado con tierras de pastoreo de páramo, calidad agrológica baja, limitación por suelo, erosión y clima.
- Xse-P3se-A3se(r): Tierras de protección – asociado con tierras de pastoreo temporal – asociado con tierras aptas para cultivos en limpio, requieren riego. Calidad agrológica baja, limitación por suelo.
- Xld: Tierras de Protección. Formación asociativa lítica – arena.
- Xle: Tierras de Protección. Formación lítica.
- Xd: Tierras de Protección. Formación dunosa y medanos.

Según el mapa de **temperatura** del Perú la provincia de Santa presenta tres zonas de temperaturas máximas (promedio anual) las zonas altas presentan temperaturas de 20 a 24 °C la zona media de 24 a 28°C y las zonas bajas presentan temperaturas de 28 a 32°C. En la cuenca del río Santa – Lacramarca; los valores de temperatura varían, el máximo oscila entre los 26,3° en marzo y el mínimo en agosto de 18,4°. Para las Cuencas de Nepeña oscila entre 25,0° en febrero y 18.2° en agosto.

Según el mapa de **precipitaciones** del Perú (MINAM), en la zona más cercana al litoral marino llueve de 0 a 400 mm al año, característico de la zona costera del Perú y las zonas altas por encima de los 3000 msnm llueve de 400 a 800 msnm.

Para diferenciar los **climas** presentes en la provincia del Santa se utilizó la clasificación climática de Thornthwaite. Este método destaca las zonas que por su extensión y relieve topográfico presentan características climáticas peculiares. Así se han diferenciado hasta cuatro (04) tipos climáticos prevaecientes:

- Clima Perárido a Árido Semicálido
- Clima Semiárido Templado o Semicálido
- Clima Subhúmedo a Húmedo frío
- Clima Húmedo o muy Húmedo

La geodinámica es un aspecto muy importante que se debe tener en cuenta al analizar el territorio pues, ésta nos describe los agentes o fuerzas que intervienen en los procesos dinámicos del territorio que ocupa la Provincia del Santa; separados en geodinámica externa (impacto de la acción pluvial, impacto de la acción marítima, impacto de la acción eólica) y geodinámica interna (impacto de la acción sísmica, impacto de la acción tsunamigénica).

3.2.2. Zonas de vida y ecosistemas

Según el mapa de zonas de vida del Perú (MINAM, 2010), se presentan las siguientes zonas de vida:

- Desierto desecado
- Desierto súper árido
- Desierto perárido
- Matorral desértico
- Estepa
- Paramo húmedo

3.2.3. Recursos naturales y potencial

La isla Santa está considerada como área natural protegida como parte importante de la Reserva Nacional Sistema de Islas, Islotes y Puntas guaneras, establecida mediante Decreto Supremo N° 024-2009-MINAM.

Según el mapa de **cobertura vegetal** del Perú (MINAM, 2010) la Provincia de Santa presenta las siguientes áreas de coberturas vegetales:

- Cultivos agropecuarios
- Herbazal de tundra
- Matorrales
- Pajonal / Césped de puna
- Planicies costeras y estibaciones andinas

Según el mapa de **Patrimonio Forestal** Nacional (MINAM, 2009) en la Provincia de Santa se han identificado las siguientes áreas:

- Agricultura (Ag-O):
- Agricultura en Tierras de Protección (Ag-X):
- Desierto costero con escasa y sin vegetación y áreas urbanas costeras (Des):
- Matorrales en Tierras de Protección (Ma-X):
- Pajonales alto andinos, roquedales y nevados (Pj-Ro-Ne):

Para el estudio de la **fauna** ésta ha sido dividida en tres grandes grupos, fauna del desierto costero, fauna relacionada a los cuerpos de agua continental y fauna relacionada al mar.

En cuanto a los **recursos hídricos** que presenta la provincia, tenemos a las cuencas hidrográficas (representadas por las cuencas de los ríos Santa, Lacramarca y Nepeña), Agua subterránea (correspondiente a las mismas cuencas hidrográficas), el recurso mar (que comprende el litoral marino de playa, balneario, pesquero entre otros, aquí encontramos a los puertos Santa, Coishco, La bahía del Ferrol, La bahía de Samanco, Puerto Chimus, entre los principales) y por último los proyectos en Sistema Hídrico, donde resalta el Proyecto Especial CHINECAS.

A lo largo de la costa de la provincia desembocan tres ríos los cuales dan lugar a la formación de un **sistema de humedales**, éstos se ubican en los distritos de Samanco, Nuevo Chimbote - Chimbote y Santa, en donde tienen su curso final los ríos Nepeña, Lacramarca y Santa respectivamente.

3.2.4. Gestión de peligros y riesgos ambientales

En esta parte se describen los peligros a los que se encuentran sometidos el territorio y todo lo que sobre él se desarrolla, dentro de los principales destacan las inundaciones producto de los fenómenos naturales vividos en años anteriores, los sismos y las filtraciones, en menor escala pero no menos importantes están la erosión y los deslizamientos, entre otros.

3.2.5. Problemática ambiental de zonas urbanas en los distritos de la provincia del santa.

La problemática ambiental de las zonas urbanas, básicamente se enfocará en tres aspectos como son el sistema de agua potable, el sistema del tratamiento de aguas residuales y el sistema de gestión de residuos sólidos. El sistema de potabilización del agua para consumo humano parte desde la captación del recurso hídrico, tratamiento – potabilización, distribución hasta llegar a la red de alcantarillado, tratamiento de aguas residuales y zona de evacuado.

3.2.6. Fragilidad ambiental

El método de los Índices de Fragilidad Ambiental (IFA) incorpora cuatro ejes temáticos:

- Geoaptitud (aspectos geológicos),
- Bioaptitud (aspectos biológicos),
- Edafoaptitud (aspectos de suelos) y
- Antropoaptitud (uso humano del suelo).

Para cada una de los IFA se establece una categorización de 3 niveles (I-III) los valores más bajos indican un índice mayor de fragilidad ambiental:

- Nivel **III - alto**: terrenos no aptos para el uso humano, en algunos casos son zonas protegidas o bien con muchas o muy significativas limitantes para el uso humano, particularmente la ocupación humana. Limitaciones serias para el uso humano.
- Nivel **II - medio**: limitaciones moderadas - terrenos con un potencial intermedio para el uso humano.

- Nivel **I -bajo**: limitaciones de poca consideración - terrenos con un potencial amplio para el uso humano. Ninguna limitación o limitaciones de poco significado para el uso humano.

3.3. Subsistema sociocultural

3.3.1. Población, características, dinámica y composición

La Provincia del Santa tiene actualmente una **población** aproximada de 396,434 habitantes (INEI, 2007), mientras que el Distrito de Chimbote cuenta con una población que asciende a 215,817 habitantes que representa el 54.44% del total de la población de la Provincia, el Distrito de Nuevo Chimbote tiene un significativo 28.55% de la población total sumando entre ambos Distritos el 82.99% de la población, entre ambas se constituyen como una ciudad intermedia mayor, con un potencial económico social significativo entre las ciudades costeras del Perú.

La población del Santa, para los años 1981,1993 y 2007 ha registrado diferentes tasas de **crecimiento poblacional**. En el periodo de los años 1993 – 2007 la tasa de crecimiento es negativa en algunos Distritos, Cáceres del Perú, Macate y Moro.

En el caso del Distrito de Chimbote, se presenta una tasa negativa de crecimiento explicada por la creación del Distrito de Nuevo Chimbote, los Distritos con crecimiento comprobado son los Distritos de Samanco, Santa y Nepeña, con una tasa de 1.038 % para Samanco, 1.680% para Santa y 1.495% para Nepeña.

El boom de la minería ha marcado un auge económico y demográfico (**Migración**: emigración e inmigración) en la Región Ancash, esto ha permitido que en la Provincia del Santa por su ubicación estratégica se incremente los flujos comerciales a través de toda la costa principalmente con Lima y La libertad.

En cifras absolutas la población masculina de la Provincia es de 197,865 personas que representan el 49.91% de la población censada. La población femenina es de 198,569, es decir, el 50.9%, lo cual indica que en la Provincia del Santa predomina ligeramente la población femenina, por lo que existe un equilibrio entre la **población masculina y femenina**.

La Provincia del Santa se caracteriza por tener una población bastante joven, el 55.08% es menor de 29 años población, porcentaje que ha venido disminuyendo con respecto a los censos anteriores.

La Tasa Bruta de **Natalidad** tanto en la Provincia de Santa como en los Distritos de Chimbote, Coishco, Nepeña, Samanco, Santa y Nuevo Chimbote es de 25.8 personas por cada mil habitantes.

La Provincia del Santa ocupa el noveno lugar en el ranking por población en las Provincias del país con una población de 396,434 habitantes, respecto de su **IDH** es superior al promedio nacional y regional, con un índice 0.6552 por encima del 0.6234 a nivel nacional y el escaso 0.5996 a nivel regional, por ello ocupa un significativo séptimo lugar en el ranking Provincial sobre desarrollo humano, la Provincia se ubica en el Quintil V, lo que significa un alto desarrollo entre su población.

Los Distritos de Cáceres del Perú, Macate y Moro son los Distritos con mayor **incidencia de pobreza**, con porcentajes de extrema pobreza bastante altos 43.1%, 47.4 % y 42. 8 % respectivamente.

3.3.2. Características de los servicios sociales en la provincia

El 76% de las viviendas de la Provincia del Santa cuenta con el servicio de **agua** de red pública dentro de sus viviendas. Un pequeño sector se abastece de agua mediante pozos de agua o se abastecen del río, acequia, manantial o similares.

El 74% de la población en la Provincia cuenta con **desagüe** conectado a la red pública, los Distritos con mayor cobertura en el servicio son Chimbote con un 79% de viviendas conectadas a la red pública, el Distrito de Nuevo Chimbote con un 75% de viviendas conectadas a la red pública de desagüe.

El servicio de **energía eléctrica** en los Distritos que conforman la Provincia tiene la siguiente cobertura, Chimbote 90%, Cáceres del Perú 70%, Coishco 90%, Macate 72 %, Moro 66%, Nepeña 84%, Samanco 70%, Santa 85% y Nuevo Chimbote con 81% de cobertura

En la Provincia del Santa existe el Comité Provincial de **Seguridad Ciudadana**, (COPROSEC), conformado para brindar respeto a los derechos y deberes de los ciudadanos, para lograr la seguridad y la disminución de los índices delictivos o toda conducta de desadaptación social en los diversos sujetos dentro de la Provincia.

La **oferta educativa** de la Provincia del Santa está centralizada en las capitales de Distritos, donde se tienen condiciones favorables de estudio con distancias cortas hacia las Instituciones Educativas tanto para docentes como alumnos.

La tasa de **analfabetismo** en la Provincia del Santa es de 4.3% en promedio concentrándose la mayor cantidad de analfabetismo en el Distritos de Cáceres del Perú con una tasa de 14.3%.

El Sector Público, en la Provincia, está constituido por 47 establecimientos de **salud** que corresponden al MINSA – agrupados en dos grandes redes de salud, Red Pacífico Norte y Red Pacífico Sur las cuales tienen una jurisdicción Inter Provincial.

Los Centros y Puestos de Salud de acuerdo a la categorización de los establecimientos solo brinda **servicios de salud** básico, es decir que la capacidad instalada solo garantiza la resolución de patologías de baja complejidad. (MINSA).

3.3.3. Aspectos culturales

El ideal de peruanidad, como la de chimbotanismo, como identidad única está en formación. Lo peruano está configurado por su base hispano – andina; lo de chimbotero o chimbotano, en su proceso migratorio de hombres y mujeres de diferentes razas, costumbres, provenientes de diferentes partes del mundo y del Perú que se asentaron en nuestra bahía El Ferrol, Chimbote como ciudad cosmopolita continua con el proceso de

construcción de su **identidad**, identidad que la ostenta a través de su patrimonio cultural, su gastronomía.

El enorme y riquísimo **patrimonio arqueológico** con que cuenta la Provincia del Santa, debe ser motivo de un exhaustivo trabajo; por acción de la naturaleza y del hombre este importante patrimonio se viene destruyendo; por lo que se debe proceder a su inmediata restauración, puesta en valor y promoción correspondiente.

En la Provincia del Santa encontramos 10 **comunidades campesinas** registradas, de ellas 7 ya se encuentran tituladas, como consecuencia tienen una mejor administración de su territorio.

3.4. **Subsistema económico productivo**

En este capítulo, se abordará en primer orden los antecedentes históricos, enfatizando el aspecto económico y los hechos más relevantes que marcaron la evolución de la provincia desde la época preincaica hasta la actualidad, para lo cual se abordará las referencias históricas económicas enfatizadas en Chimbote como capital de la Provincia; luego trataremos la dinámica productiva de la provincia en los últimos 60 años; analizaremos la PEA provincial y distrital por sectores económicos y de aquí en adelante nos enfocaremos en analizar el comportamiento de cada uno de los sectores económicos más relevantes de la provincia.

3.4.1. **Referencias históricas económicas de la provincia del santa**

Se describe las referencias históricas de la provincia desde la época pre inca hasta la época republicana – actual.

3.4.2. **Dinámica económica productiva de la provincia.**

Durante los últimos 60 años, la dinámica económico-productiva de la Provincia ha sido favorecida principalmente por los siguientes factores:

El 9 de mayo de 1956 con la instalación y puesta en marcha de la **Empresa Siderúrgica del Perú**, nace la primera y más grande siderúrgica del Perú. Con la creación de la Sociedad de Gestión de la Planta Siderúrgica de Chimbote y de la Central Hidroeléctrica del Cañón del Pato (**SOGESA**), con el fin de administrar la industria pesada y el aprovechamiento hidráulico del Cañón del Pato.

Otro factor importante fue la creación de **SIMA CHIMBOTE**, formado por: SIMA ASTILLEROS y SIMA METAL MECÁNICA:

Por otro lado el **terminal terrestre “El Chimbador”** posee 42 locales/oficinas de las cuales 30 están ocupados por igual número de empresas. Durante el día se movilizan aproximadamente 6,000 pasajeros con destino al norte y sur del país. El número de salidas diarias bordea los 110, durante las 24 horas.

Asimismo, el **puerto de Chimbote**, cuenta con una infraestructura de más de 40 años de antigüedad y La empresa nacional de puertos S.A. administra 3 líneas de negocios que prestan servicios a las naves y a la carga de tráfico internacional, cabotaje y trasbordo: Negocio Marítimo, Negocio Portuario y Línea de Negocios de Almacenamiento.

Agroindustrias San Jacinto S.A.A. es una sociedad de duración indeterminada, fundada en 1992, se dedica al cultivo, transformación e industrialización de la caña de azúcar así como a la comercialización de los productos y sub productos derivados de su actividad principal, como Azúcares (Blanca, Refinada y Rubia), Alcoholes (rectificado e industrial), Melaza, fibra de bagazo etc. La compañía se encuentra Ubicada en el valle de Nepeña.

En la década de los años 50, Chimbote consolida su vocación portuaria con la construcción de la Corporación Peruana de Santa. Sin embargo, en los años 60 recién comienza la explotación masiva y comenzaron las migraciones debido a la elevada demanda de mano de obra. Chimbote se convirtió en el primer puerto pesquero del mundo, liderando la producción y exportación de harina y aceite de pescado, a lo que se le conoce como el **BOOM Pesquero**.

En cuanto al **boom minero**, desde la primera década del siglo XXI, la actividad exportadora viene registrando un crecimiento sostenido en los últimos años, gracias a precios internacionales favorables para nuestros productos y la visión y talento de nuestro empresariado.

Por su lado el proyecto especial **CHINECAS** se remonta al año 1985 y que, en su origen, contemplaba la incorporación de 25 mil 780 hectáreas nuevas a la agricultura, y el mejoramiento de riego de otras 10 mil 570 hectáreas ya existentes en los valles de Santa-Lacramarca, Nepeña y Casma. De toda esa área, a la fecha, 4 mil 103 hectáreas son tierras nuevas ya vendidas, y 2 mil 350 hectáreas nuevas están en condición de invadidas.

3.4.3. Población económicamente activa (PEA)

Según el censo de Población y Vivienda (INEI) del año 2007, la población de la Provincia del Santa es de 396,434 habitantes y la **PEA** es de 151,560 que representa el 38% de la población total, encontrándose ocupada el 97% de la misma. Por las diferentes dotaciones de recursos y características de la provincia, este indicador del nivel de la actividad económica se concentra en los distritos de Chimbote y Nuevo Chimbote, sumando entre ambos 126,464 equivalente al 83.44% de la PEA provincial total.

La **población ocupada** de la provincia asciende a 144,012 personas y abarca el 95% de la PEA y más del 36% de la población total; la población desocupada asciende a 7,548 personas representando el 5% de la PEA y 1.9% de la población total.

Además se describe también la **población ocupada por sectores económicos**: Agropecuario, Minero, Pesquero, Turismo, Manufactura, Construcción, Servicios- Comercio, Transportes.

3.4.4. Sector agropecuario

En la provincia, se cultivan 50 productos aproximadamente, siendo los Valles de Nepeña y Santa-Lacramarca los que contribuyen con la

totalidad de la superficie cultivada, superficie cosechada y **producción**. Los cultivos más importantes de estos valles son: la caña de azúcar, el maíz amarillo duro, el arroz, la alfalfa y el maíz chala. También, se cultivan cebolla, algodón, camote, alcachofa zapallo, yuca, zanahoria, espárrago, marigold, tomate, papa, maíz choclo, sandía, ají paprika, frijol grano seco, entre otros.

El Plan vial Provincial Participativo de Santa 2009 - 2018, refiere que la **producción pecuaria** provincial se caracteriza por contar con ganado vacuno, ovino, porcino y caprino, con una creciente tendencia en la producción de ganado vacuno y en especial de ganado lechero.

3.4.5. Sector pesquero

La Provincia del Santa tiene 4 puertos que se dedican a la **actividad pesquera**, en los que se extrae, produce y comercializa este recurso. Estos son: Chimbote, Coishco, Samanco y Santa, teniendo una especial relevancia el puerto de Chimbote, otrora primer puerto pesquero del Perú y del mundo.

Se estima que el 80% de la **producción acuícola** corresponde a la Provincia del Santa. Asimismo, menciona que el 100% de la cosecha en la provincia es concha de abanico (12 meses para su extracción y peso ideal de 100 grs), molusco de gran aceptación en el mercado internacional (Francia, EE.UU e Italia como mercados consolidados y España como nuevo mercado). Esta actividad en nuestra provincia se ha especializado llegando a representar más del 85% del total cosechado en todo el país.

3.4.6. Sector minero

Las actividades mineras son a pequeña escala y se desarrolla principalmente en las cuencas bajas de los ríos Santa, Lacramarca y Nepeña destacando en el río Santa la minería aurífera de oro libre, otra actividad minera constituye la explotación de calizas y carbón de piedra tipo antracita, donde las minas prácticamente operan entre los 400 y 2000 m.s.n.m. en una modalidad intermitente.

En el Valle de Nepeña se ubican los Yacimientos mineros de cal y caolín; ambos yacimientos se encuentran en el distrito de Moro en la comunidad de Anta este material de cal es utilizado por la Empresa siderúrgica de SIDER-PERU en Chimbote.

3.4.7. Actividad turística

El flujo de visitantes que recibe la provincia, son en su mayoría por razones comerciales y laborales y en menor proporción visitantes que son atraídos por los atractivos naturales o culturales de la provincia, que la visitan de paso hacia el Callejón de Huaylas y Callejón de los Conchucos.

El flujo turístico en nuestra provincia es generada por algunas playas, especialmente en la temporada de verano, la herencia cultural (arquitectónica y no arquitectónica) y los espacios naturales de interés existentes en la provincia **no están adecuadamente puestos en valor** y en estado adecuados de conservación, como para que signifique un producto o atractivo turístico capaz de generar corrientes permanentes y

crecientes de ingresos para el sector y sus actividades conexas y complementarias.

3.4.8. Sector servicios y comercio

Los sectores servicios y comercio, son los más dinámicos, importantes y de mayor crecimiento de la provincia, dentro de la PEA el sector comercio está considerada como parte del sector servicios, por esa razón en conjunto tienen más del 54% de la PEA.

El **Centro de abastos** para la comercialización provincial se generó por muchos años en el Mercado El Progreso en el distrito de Chimbote, pero a raíz del desalojo de los alrededores del mismo en el 2009, la comercialización provincial se desintegró, generándose así el establecimiento de nuevos mercados.

3.4.9. Sector transportes

En esta parte se describe el servicio de transportes de pasajeros (interdistrital e interprovincial) y de carga (traslado de mercaderías) que se brinda en la red vial de la provincia.

3.4.10. Sector manufactura

Esta actividad se concentra en la Provincia del Santa, donde se realiza actividad manufacturera primaria (producción de harina y aceite de pescado, conservas y productos congelados de pescado y producción de azúcar) y actividad manufacturera no primaria (bebidas alcohólicas, sustancias químicas básicas y producción de hierro y acero) y en menor escala productos enlatados en base a frutales. En la actividad industrial destacan los distritos de Chimbote, Coishco, Samanco, Nepeña y Santa.

3.4.11. Sector financiero

Las entidades financieras, son importantes por su participación en la actividad financiera provincial, tanto en las colocaciones de crédito como en la captación de depósitos, el Banco de Crédito, BVVA Banco Continental, Scotiabank, Caja del Santa, Interbank y Financiera Edyficar.

En el departamento, con la incursión del Banco Falabella en el mes de marzo del 2012, suman 24 las instituciones financieras que otorgan crédito a hogares y empresas. Siendo 5 entidades las que concentran el 64.8% del mercado: Banco de Crédito del Perú (28.6%), BVVA Banco Continental (14.2%), Scotiabank (10.0%), Interbank (6.6%) y EDYFICAR (5.4%).

3.5. Subsistema gestión institucional

Aquí se hace referencia a los actores institucionales por cada subsistema, haciendo énfasis en sus funciones, competencias y ámbito de influencia; los instrumentos de gestión territorial y gestión administrativa de la municipalidad provincial del santa también son analizados, las instancias municipales y los instrumentos de gestión del territorio, para finalizar describiendo los instrumentos de gestión institucional con los que cuenta cada municipalidad distrital.

3.6. Síntesis y caracterización

En este apartado se presenta de manera sintetizada toda la problemática de cada uno de los subsistemas abordados en el diagnóstico territorial, lo que al final nos arroja una caracterización individualizada del territorio según la óptica de cada sub sistema.

4. PROPUESTAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA

4.1. ANALISIS FODA

Para efectos de contar con un conocimiento amplio de la situación actual del territorio provincial es muy importante realizar el análisis del contexto, tanto de los factores externos (oportunidades y amenazas) que pueden afectar a la Provincia en su desarrollo, así como de los factores internos (fortalezas y debilidades) con los que se cuenta.

4.2. ESCENARIOS

Se describen los escenarios de acondicionamiento territorial de la provincia tendencial, alternativo y deseable, según dimensiones.

4.3. VISION TERRITORIAL AL 2022

“La provincia del Santa es competitiva, articulada e integrada por las zonas de protección y conservación, productiva y costera, generando sostenibilidad en su territorio.”

4.4. LA PROVINCIA DEL SANTA COMO PLATAFORMA LOGÍSTICA

Una **Plataforma Logística** se define conceptualmente, como aquellos puntos o áreas de ruptura de la cadena de transporte y distribución en los que se concentran actividades y funciones técnicas y de valor añadido. Para el eficiente desarrollo de la provincia se ha propuesto su funcionamiento integral como plataforma logística, formada por:

PLATAFORMA LOGÍSTICA COSTERA:

Esta plataforma comprende espacialmente la zona costera de la provincia y está basada en las actividades productivas que tienen relación con la actividad comercial pesquera y todo lo que ella involucra, además del actual sector económico comercio, salud, educación y cultura.

PLATAFORMA LOGÍSTICA PRODUCTIVA:

Esta plataforma logística involucra el funcionamiento de las actividades económicas primarias, destacando la agricultura, y secundarias como la agroindustria actuales y las proyectadas, la actual plataforma logística a ser fortalecida está formada por los valles agrícolas del Santa, Lacramarca y Nepeña que además involucra una industria transformativa importante, dentro de la proyectada destacamos el área ocupada por el Proyecto Especial CHINECAS el cual brindará una buena oportunidad de desarrollo a la provincia.

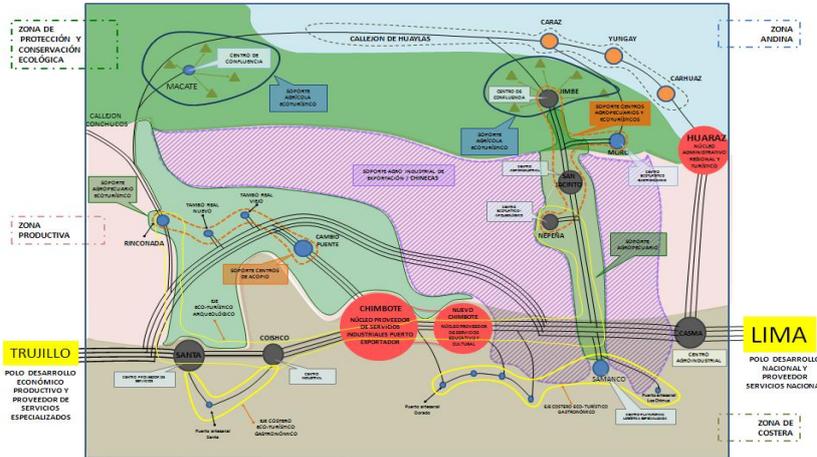
PLATAFORMA LOGÍSTICA DE PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN

Esta plataforma logística, está destinada a lograr el equilibrio entre el desarrollo y el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, esta plataforma integra el desarrollo de actividades económicas como el ecoturismo, turismo vivencial, turismo paisajista, como la conservación y la investigación de áreas naturales que deben ser protegidas.

4.5. OBJETIVOS ESTRATEGICOS

Los objetivos estratégicos de acondicionamiento territorial de la provincia se manejan en base a las plataformas logísticas mencionadas arriba y surgen al relacionar un componente de la visión con un eje de acondicionamiento territorial.

4.6. MODELO DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA.



Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

4.6.1. ROLES Y FUNCIONES DE LOS CENTROS URBANOS DE LA PROVINCIA DEL SANTA COMO PLATAFORMA LOGISTICA

La provincia del Santa está concebida como una plataforma logística integral, la misma que se encuentra dividida en tres zonas: Zona Costera (área 40 ha y los distritos Los distritos que forman parte de esta plataforma logística son Santa, Coishco, Chimbote, Nuevo Chimbote y Samanco), Zona Productiva (Los distritos que forman parte de esta plataforma logística son Santa, Chimbote, Nuevo Chimbote, Samanco, Nepeña, Cáceres del Perú y Moro) y Zona de Protección y conservación (Los distritos que forman parte de esta plataforma logística son Chimbote, Nuevo Chimbote, Nepeña, Cáceres del Perú, Macate y Moro) para alcanzar el desarrollo integral de la provincia, cada una de las tres zonas que integran la provincia del Santa están destinadas a desarrollar actividades independientes, pero que a la vez se interrelaciones entre sí, debiendo funcionar como plataforma logística, además cuentan con centros urbanos que dinamizan su territorio.

4.7. POLITICAS DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL

Las políticas de acondicionamiento territorial de la provincia del Santa se estructuran por zonas: Costera, Productiva y de Protección y Conservación Ecológica.

5. PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA

5.1. PROPUESTA DEL SISTEMA URBANO RURAL DE LA PROVINCIA DEL SANTA

El sistema urbano rural está compuesto de un núcleo principal que dinamiza a toda la provincia; centros poblados jerárquicos que dinamizan a menor nivel en cada uno de sus territorios; de centros poblados

complementarios que brindan servicios de importancia local y centros poblados rurales que vienen a ser todos los restantes centros poblados.

5.2. PROPUESTA DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL

El Sistema vial provincial es estructurado por una red de Ejes carreteros, Autopistas y vías especializadas organizadas en desarrollo entorno a la Ciudad de Chimbote, el núcleo urbano más importante del Sistema.

5.3. PROPUESTA DE ZONIFICACION DE LA PROVINCIA DEL SANTA

En la provincia del Santa luego de hacer una integración de todos los mapas de caracterización del capítulo III, da como resultado una división de la provincia en áreas diferenciadas tal y como se muestra en el Cuadro N° 106, en donde se detalla las áreas de la Propuesta de Zonificación de la Provincia del Santa.

Cuadro N° 195: Áreas de la Propuesta de Zonificación de la Provincia del Santa

SUB ZONAS		Área	
		Ha	%
A	ZONA COSTERA		
A.1	Sub Zona de Colina y montaña costera	58,994.90	14.83
A.2	Sub Zona Área Natural Protegida	136.68	0.03
A.3	Sub Zona turística	268.59	0.07
A.4	Sub Zona de protección costera	-	-
i.	Áreas de playa	3,665.47	0.92
ii.	Área de Sistema de humedales	761.55	0.19
iii.	Área de puertos artesanales	42.83	0.01
A.5	Sub Zonas urbano industriales	-	-
i.	Área urbana	4,663.00	1.17
ii.	Área industrial	89.41	0.02
iii.	Área de expansión urbana	4,810.80	1.21
B	ZONA PRODUCTIVA		
B.1	Sub Zona agrícola	26,736.92	6.72
B.2	Sub Zona agroindustrial	70,409.43	17.70
B.3	Sub Zonas de soporte centros agropecuarios eco-turísticos	36.04	0.01
B.4	Sub Zonas de soporte centros de acopio	209.23	0.05
C	ZONA DE PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN		
C.1	Sub Zonas áreas naturales con potencial de elevarlas a ANP.	9,237.80	2.32
C.2	Sub Zona de Colina y Montaña meso andina.	3,519.70	0.88
C.3	Sub Zona de Colina y Montaña alto andina.	96,967.53	24.38
C.4	Sub Zona agrícola en zonas de protección.	18,968.26	4.77
C.5	Sub Zona de uso acuícola	14.69	0.00
C.6	Sub Zonas adyacentes a los cauces de los ríos.	23,626.70	5.94
C.7	Sub Zonas de tratamiento especial	-	-
i.	Áreas arqueológicas	176.85	0.04
ii.	Áreas de soporte agrícola eco-turístico	23.79	0.01
C.8	Sub Zonas de recuperación	-	-
i.	Áreas de Botaderos municipales	228.43	0.06
ii.	Áreas de reforestación	74,189.78	18.65
C.9	Ríos, acequias y drenes	-	-
TOTAL		397,778.39	100

Fuente y Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

5.4. PROPUESTAS ESPECIFICAS PARA LA ZONA COSTERA

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO		
Sistema Urbano Regional	Desarrollar un sistema de centros poblados en la zona costera.	Articular y fortalecer el sistema de centros poblados de la zona costera	Fortalecer los roles y funciones de cada centro poblado asignados en el sistema de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística	Programa de fortalecimiento de capacidades para el personal municipal distrital y dirigentes de base de cada centro poblado de la zona costera.	Fortalecimiento de capacidades municipales en la operativización de los instrumentos de gestión territorial de los centros poblados de la zona costera.	Alto		
					Fortalecimiento de capacidades de los dirigentes de base para fomentar el liderazgo, bienestar social y económico de los centros poblados de la zona costera.	Medio		
					Articular los roles y funciones de cada centro poblado de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística.		Construcción del eje eco turístico, pesquero, artesanal, recreacional, gastronómico Chimbote-Nuevo Chimbote-Samanco.	Medio
						Programa de construcción de articulaciones del sistema de centros poblados de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística.	Construcción del eje ecoturístico pesquero, artesanal, recreacional, gastronómico Santa-Coishco.	Medio
							Construcción e implementación del sistema de centros de acopio articulados en el Puerto Santa, Parque Industrial en Nuevo Chimbote y Huambacho-La Huaca en Samanco.	Medio
							Construcción, implementación y mejoramiento del sistema de centros de abastos en las ciudades de Santa, Coishco, Chimbote, Nuevo Chimbote y Samanco.	Medio
	Desarrollar un sistema financiero articulado y descentralizado que impulse el desarrollo económico provincial, desde la zona costera.	Fomentar el sistema financiero para su desarrollo articulado y descentralizado, que impulse el desarrollo económico provincial desde la zona costera.	Generar y fomentar núcleos financieros descentralizados y articulados en la zona costera para su funcionamiento como plataforma logística.	Programa de incentivo para la formalización y creación de MYPEs rurales y urbanas descentralizadas y articuladas en la zona costera que formen parte de la plataforma logística.		Medio		
			Promover la banca de fomento descentralizada y articulada en la zona costera para su funcionamiento de la plataforma logística.	Programa de fomento para el financiamiento de proyectos de inversión descentralizados y articulados en la zona costera que formen parte de la plataforma logística.		Medio		

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Ordenamiento territorial	Desarrollar el ordenamiento territorial de la zona costera para su funcionamiento como plataforma logística.	Planificar y ordenar el uso y ocupación de la zona costera para su desarrollo sostenible como plataforma logística.	Mejorar el uso y la ocupación en la zona costera para potenciar la plataforma logística costera	Programa de habilitación de zonas industriales para el mejoramiento del uso y ocupación de la zona costera.	Habilitación de la zona industrial en la Ciudad de Nuevo Chimbote para la plataforma logística costera.	Alto
					Habilitación de la zona industrial especializada metalmecánica en la Ciudad de Chimbote para la plataforma logística costera.	Medio
					Habilitación de la zona industrial para conserveras en el Puerto Santa para la plataforma logística costera.	Medio
				Programa de reubicación del aeropuerto Teniente FAP Jaime Montreuil Morales, para el mejoramiento del uso y ocupación de la zona costera.	Estudio de Reubicación del Aeropuerto Teniente FAP Jaime Montreuil Morales para el mejoramiento del sistema aéreo portuario de la Provincia del Santa.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Viabilidad y transporte	Desarrollar una red vial integral articuladora entre plataformas logísticas de la provincia del Santa	Promover la ampliación y renovación de la red vial entre las plataformas logísticas de la provincia del Santa.	Fomentar las concesiones para la inversión de asociaciones público-privadas en la ampliación, renovación, construcción y mejoramiento de la red vial de la zona costera, para la interconexión con las plataformas logísticas de la Provincia.	Programa de inversión público-privada de construcción y mantenimiento de la infraestructura red vial de la zona costera.	Construcción de la Vía de Evitamiento, tramo: Peaje (Nuevo Chimbote) - Puente Rio Santa (Santa)	Alto
					Construcción y mejoramiento de carretera Cambio Puente – Tambo Real Nuevo.	Alto
					Mejoramiento de la red vial Panamericana-Samanco.	Alto
	Promover la modernización del parque automotor de la zona costera.	Promover la renovación del parque automotor de la zona costera.	Promover la formalización del sector transporte de la zona costera.	Programa de formalización del sector transportes de la zona costera.	Alto	
			Promover inversiones privadas en la renovación del parque automotor de la zona costera.	Programa de inversión privada para la renovación del parque automotor de la zona costera.	Medio	

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
<p>Infraestructura de Servicios a nivel Provincial</p>	<p>Mejorar la cobertura y calidad de los servicios básicos de la zona costera (agua, desagüe, luz).</p>	<p>Fomentar el incremento de la cobertura de los servicios básicos de la zona costera (agua, desagüe, luz).</p>	<p>Ampliar y mejorar la calidad y la cobertura de los servicios básicos de la zona costera (agua, desagüe, luz).</p>	<p>Programa de ampliación y mejoramiento del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de la zona costera.</p>	<p>Estudio para la Ampliación y Mejoramiento del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona costera.</p>	<p>Medio</p>
				<p>Programa de ampliación y mejoramiento de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de la zona costera.</p>	<p>Estudio para la Ampliación y Mejoramiento de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona costera.</p>	<p>Medio</p>
				<p>Programa de ampliación y mejoramiento de electrificación para la zona rural y urbana marginal de la zona costera.</p>	<p>Estudio para la Ampliación y Mejoramiento de electrificación para la zona rural y urbana marginal de todos los distritos de la zona costera.</p>	<p>Medio</p>

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Equipamiento Urbano Provincial	Educación	Mejorar la cobertura y calidad de los servicios de educación (básica y superior) y salud (puestos de salud rurales) de la zona costera.	Incrementar la cobertura y mejorar la calidad educativa (básica y superior) existente en la zona rural y urbana de la zona costera.	Incrementar la cobertura de acceso a la educación pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Programa de mejoramiento del acceso de los jóvenes estudiantes de bajos recursos de la zona costera a la oferta educativa pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Construcción de un Centro de Mejoramiento del acceso de los jóvenes estudiantes de bajos recursos de la zona costera a la oferta educativa pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Medio
				Incrementar la cobertura y mejorar la calidad educativa (básica y superior) existente en la zona rural y urbana de la zona costera.	Programa de fortalecimiento de capacidades educativas a los docentes para una educación inclusiva pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Construcción del Centro de Fortalecimiento de capacidades educativas a los docentes para una educación inclusiva pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Medio
				Implementar y mejorar el equipamiento educativo urbano y rural de la zona costera.	Programa de implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona costera.	Estudio para la implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona costera.	Alto
				Implementar y mejorar el equipamiento educativo urbano y rural de la zona costera.	Programa de implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona costera.	Mejoramiento y ampliación del Instituto Tecnológico Río Santa en el distrito de Santa.	Medio
	Salud		Incrementar la cobertura y mejorar la calidad de salud existente en la zona rural y urbana de la zona costera.	Incrementar el acceso a la oferta de salud pública en la zona urbana y rural de la zona costera.	Programa de ampliación del acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables de la zona costera.	Estudio para la construcción e implementación de un centro técnico de recuperación de población vulnerable, en el distrito de Santa.	Medio
			Incrementar la cobertura y mejorar la calidad de salud existente en la zona rural y urbana de la zona costera.	Implementar y mejorar el equipamiento de salud urbana y rural de la zona costera.	Programa de implementación y mejora en el acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables la zona costera.	Estudio para la construcción del sistema de Centros de Salud Rurales en los distritos de la zona costera: Distrito Santa, Coishco, Chimbote, Nuevo Chimbote y Samanco.	Medio
			Incrementar la cobertura y mejorar la calidad de salud existente en la zona rural y urbana de la zona costera.	Implementar y mejorar el equipamiento de salud urbana y rural de la zona costera.	Programa de implementación y mejora en el acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables la zona costera.	Mejoramiento del sistema actual de Centros de atención a la salud de los distritos de Santa, Coishco, Chimbote, Nuevo Chimbote y Samanco.	Medio
			Incrementar la cobertura y mejorar la calidad de salud existente en la zona rural y urbana de la zona costera.	Implementar y mejorar el equipamiento de salud urbana y rural de la zona costera.	Programa de implementación y mejora en el acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables la zona costera.	Mejoramiento del sistema actual de Centros de atención a la salud de los distritos de Santa, Coishco, Chimbote, Nuevo Chimbote y Samanco.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Equipamiento Urbano Provincial	Turismo	Desarrollar e implementar la infraestructura turística de la zona costera (marítima, industrial, gastronómica y ecológica)	Promover el desarrollo turístico de la zona costera (marítima, industrial, gastronómica y ecológica).	Implementar el equipamiento turístico de la zona costera (marítima, industrial, gastronómica y ecológica).	Programa de competitividad del Turismo Tradicional y ecológico de la zona costera.	Estudio para el mejoramiento de los centros turísticos de la zona costera.	Alto
						Construcción e implementación del centro eco turístico-recreativo en el Cerro la Caja, distrito de Coishco	Alto
						Construcción e implementación del centro de recreación de deportes de aventura en el Cerro la Caja, distrito de Coishco.	Medio
						Programa de fomento y promoción del circuito turístico de la zona costera.	Alto
				Poner en valor el recurso turístico de la zona costera (marítima, industrial, gastronómica y ecológica).	Programa de puesta en valor de los recursos turísticos la zona costera.	Puesta en valor del recurso arqueológico Huambacho – La Huaca, en el distrito de Samanco	Medio
						Puesta en valor del recurso arqueológico Cerro la Caja, en el Distrito de Coishco.	Medio
						Puesta en valor del recurso arqueológico Huaca China, en el Distrito de Santa.	Medio
						Puesta en valor del recurso arqueológico Jedionda, en el Distrito de Santa.	Medio
						Puesta en valor del recurso arqueológico El Castillo, en el Distrito de Santa.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO		
Equipamiento Urbano Provincial	Industria	Desarrollar los sectores pesca, industria y comercio de la plataforma logística costera de manera eco eficiente.	Promover la inversión público-privada y la competitividad en los sectores pesca, industria y comercio de la plataforma logística costera.	Promover la generación del valor agregado y competitividad de los productos con fines de exportación de los sectores pesca, industria y comercio de la zona costera.	Programa de promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores pesca, industria y comercio de la zona costera.	Promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores pesca, industria y comercio de la zona costera.	Medio		
				Modernizar la infraestructura de soporte económico y desarrollo de capacidades de los agentes económicos de los sectores pesca, industria y comercio de la plataforma logística costera.	Programa para el fomento a la inversión para la competitividad económica de los sectores pesca, industria y comercio de la plataforma logística costera.	Programa de fomento a la inversión para la competitividad económica de los sectores pesca, industria y comercio de la plataforma logística costera.	Medio		
					Programa de modernización de infraestructura de soporte económico de los sectores pesca, industria y comercio de la plataforma logística costera.	Asistencia Técnica para la creación de MYPEs en agricultura, en Huanbacho-La Huaca, en el distrito de Samanco	Medio		
						Fortalecimiento de capacidades para el desarrollo de las MYPEs artesanales en el distrito de Santa.	Medio		
						Construcción del muelle artesanal en el Puerto Santa.	Medio		
	Marítimo			Mejorar la infraestructura del puerto de ENAPU para cubrir actividades pesqueras y de exportación.	Promover la modernización del puerto ENAPU para cubrir actividades pesqueras y de exportación.	Participación de las instituciones público-privadas para la modernización del puerto ENAPU para cubrir actividades pesqueras y de exportación.	Programa de inversión público-privada para la modernización del puerto ENAPU para cubrir actividades pesqueras y de exportación.	Construcción del muelle artesanal en El Dorado.	Medio
								Construcción del muelle artesanal en el Polvorín, en el distrito de Samanco.	Medio
								Construcción del muelle artesanal en Los Chimus.	Medio
								Implementación y modernización del puerto ENAPU para cubrir actividades pesqueras y de exportación.	Alto

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión del territorio	Promover el desarrollo de la identidad cultural de la zona costera	Promover de forma concertada la gestión del desarrollo de la identidad cultural de la zona costera.	Desarrollar programas concertados para el mejoramiento de la identidad cultural de la provincia en la zona costera.	Programa de fortalecimiento de la identidad y los valores culturales de la provincia en la zona costera.	Estudio para la construcción del centro de fortalecimiento de la identidad y valores culturales de la provincia en la zona costera.	Medio
			Construir infraestructura pública de promoción de la cultura de la zona costera.	Programa de impulso a la construcción, dotación, sostenimiento y mantenimiento de la infraestructura cultural de la zona costera.	Construcción e implementación de centro cultural en el distrito de Santa.	Medio
					Construcción e implementación de centro cultural en la Ciudad de Chimbote.	Medio
					Construcción e implementación de centro cultural en la Ciudad de Nuevo Chimbote.	Medio
					Construcción e implementación de centro cultural en la Ciudad de Samanco.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión del territorio	Desarrollar las actividades eco turísticas (Santa, Coishco, Chimbote, Nuevo Chimbote y Samanco), industriales (Santa, Coishco y Chimbote) y eco negocios en toda la plataforma logística costera de manera sostenible	Fomentar y fortalecer las actividades industriales de la zona costera.	Mejorar e implementar de las cadenas productivas industriales de la zona costera.	Programa de fortalecimiento de la cadena de valor de la producción industrial de la plataforma logística costera.	Construcción de centros de capacitación técnica para el mejoramiento de las cadenas de valor de la producción industrial (Harineras, conserveras, metal - mecánica y agroindustria) de las Ciudades de Santa, Chimbote y Samanco.	Alto
		Promover el desarrollo de actividades ecoturísticas y eco negocios de la plataforma logística costera.	Desarrollar capacidades y asistencia técnica para el establecimiento de actividades ecoturísticas y eco negocios de la plataforma logística costera.	Programa de asistencia técnica para el desarrollo de capacidades para actividades ecoturísticas y eco negocios de la plataforma logística costera.	Construcción de centro de capacitación técnica para el desarrollo de capacidades para las actividades ecoturísticas de la plataforma logística costera, en las Ciudades de Santa, Chimbote y Samanco.	Alto
					Construcción de centro de capacitación técnica para el desarrollo de capacidades en eco negocios de la plataforma logística costera, en las Ciudades de Santa, Chimbote y Samanco.	Alto

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión del territorio	Atraer la presencia de actores de rango nacional (MEF, VIVIENDA, PCM).	Fomentar la presencia de actores de rango nacional.	Desarrollar alianzas estratégicas con los actores de rango nacional.	Programa de conformación de mesas de concertación y diálogo con los actores de rango nacional.		Alto
	Actualizar todos los instrumentos de gestión municipal de los distritos que conforman la plataforma logística costera.	Promover una gestión pública transparente de los distritos que conforman la plataforma logística costera.	Actualizar y desarrollar instrumentos de gestión del territorio de los distritos que conforman la plataforma logística costera.	Fomentar la Zonificación Ecológica Económica (ZEE) Regional.	Gestionar la Zonificación Ecológica Económica de la Región Ancash.	Medio
				Fomentar la elaboración del Plan de Ordenamiento Territorial Regional.	Gestionar el Plan de Ordenamiento Territorial Regional.	Alto
				Implementación y operativización del Plan de Acondicionamiento Territorial de la plataforma logística costera.	Conformación de comisiones para la implementación del Plan de Acondicionamiento Territorial según la costera.	Alto
				Fomentar la elaboración de instrumentos de gestión del territorio de la plataforma logística costera.	Fomentar la elaboración de planes de desarrollo urbano distritales de cada uno de los distritos de la plataforma logística costera.	Alto

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO	
Gestión ambiental y gestión del riesgo	Aprovechar los recursos naturales de la zona costera (agua superficial, subterránea, suelo, mar y aire) de manera sostenible y segura.	Promover el desarrollo sostenible de las actividades de la zona costera.	Promover la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona costera (agua superficial, subterránea, suelo, mar y aire).	Programa de protección de la frontera agrícola de la zona costera.		Medio	
				Programa de concientización de la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona costera.	Proyecto de sensibilización sobre el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales de la zona costera.	Medio	
				Programa de arborización de la zona costera.	Arborización ornamental de la zona sur del Cerro la Caja, distrito de Coishco.	Medio	
				Programa de disponibilidad de recurso hídrico para riego y consumo de la zona costera.	Estudio del balance hídrico del Río Nepeña para la utilización del agua superficial en proyectos de irrigación.	Medio	
					Construcción de represa para manejo hídrico en la actividad agrícola en Huambacho, en el distrito de Samanco.	Medio	
		Implementar la gestión del riesgo en la zona costera.	Desarrollar programas de mitigación de desastres naturales de la zona costera (agua superficial, subterránea, suelo, mar y aire)	Programa de prevención de desastres en coordinación directa con INDECI de la zona costera.	Estudio de identificación y protección de localidades con áreas frágiles y vulnerables ante desastres naturales, en todos los distritos de la zona costera.		Medio
					Fortalecimiento de capacidades en gestión de riesgo en los distritos de la zona costera.		Alto
					Estudio para la implementación y mejoramiento del sistema de drenaje, en todos los distritos de la zona costera.		Medio
				Plan específico de defensas ribereñas del Río Nepeña (cuenca baja), Río Lacramarca (cuenca baja) y Río Santa (cuenca baja) y arborización en sus respectivos cauces.		Alto	

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión ambiental y gestión del riesgo	Recuperar y poner en valor los recursos naturales con potencial turístico de la zona costera.	Fomentar la recuperación y puesta en valor de los recursos naturales con potencial turístico de la zona costera.	Promover y ejecutar el desarrollo de planes de recuperación y planes específicos de recursos naturales con potencial turístico de la zona costera.	Programa de gestión y puesta en valor de áreas naturales de la zona costera.	Puesta en valor del área natural protegida Isla Santa.	Medio
					Gestión para el establecimiento y la implementación de la zona de Protección ecológica Laguna el Fraile y Humedales costeros, en el Distrito de Santa	Alto
					Gestión para el establecimiento y la implementación del sistema de Humedales Costeros de los ríos Santa, Lacramarca y Nepeña en la Provincia del Santa.	Alto
					Programa de sensibilización para la ejecución del plan de recuperación de la Bahía de Chimbote.	Medio
					Programa de fomento en la elaboración de planes de recuperación de recursos naturales de la zona costera.	Plan específico para la recuperación y manejo de los humedales de la zona costera.
	Implementar la Gestión Urbano Ambiental de la zona costera.	Promover la implementación de la Gestión Urbano Ambiental de la zona costera.	Desarrollar e implementar programas para la implementación de la Gestión Urbano Ambiental de la zona costera.	Programa de Gestión urbano ambiental de la zona costera.	Estudio para la construcción de rellenos sanitarios en todos los distritos de la zona costera.	Alto
					Estudio para la construcción de plantas de tratamiento de residuos sólidos en todos los distritos de la zona costera.	Alto
					Proyecto de sensibilización sobre contaminación ambiental en de todos los distritos de la zona costera.	Medio
					Fomento en la aplicación de los instrumentos de gestión ambiental participativos de todos los distritos de la zona costera.	Medio
	Desarrollar la competitividad en la gestión municipal y del medio ambiente de la zona costera.	Promover una gestión municipal y ambiental, competitivas de la zona costera.	Fortalecer y desarrollar capacidades de gestión ambiental municipales en la zona costera.	Programa de fortalecimiento y desarrollo de capacidades de los actores municipales en gestión ambiental de la zona costera.		Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

5.5. PROPUESTAS ESPECIFICAS PARA LA ZONA PRODUCTIVA

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Sistema Urbano Regional	Desarrollar un sistema de centros poblados de la zona productiva.	Articular y fortalecer el sistema de centros poblados de la zona productiva.	Fortalecer los roles y funciones de cada centro poblado asignados en el sistema de la zona productiva para el funcionamiento como plataforma logística.	Programa de fortalecimiento de capacidades para el personal municipal distrital y dirigentes de base de cada centro poblado de la zona productiva.	Fortalecimiento de capacidades municipales en la operativización de los instrumentos de gestión territorial de los centros poblados de la zona productiva.	Alto
					Fortalecimiento de capacidades de los dirigentes de base para fomentar el liderazgo, bienestar social y económico de los centros poblados de la zona productiva.	Medio
			Articular los roles y funciones de cada centro poblado de la zona productiva para el funcionamiento como plataforma logística.	Programa de construcción de articulaciones del sistema de centros poblados de la zona productiva para el funcionamiento como plataforma logística.	Estudio para la construcción e implementación del Sistema de centros de acopio, para el funcionamiento del soporte agroindustrial exportador de la plataforma logística en la zona productiva.	Medio
					Estudio para la construcción e implementación del Sistema de centros de abastos, para el funcionamiento del soporte agroindustrial exportador de la plataforma logística en la zona productiva.	Medio
					Estudio para la construcción e implementación del Sistema de centros de acopio, para el funcionamiento del soporte agropecuario de la plataforma logística en la zona productiva.	Medio
					Estudio para la construcción e implementación del Sistema de centros comercio de abastos, para el funcionamiento del soporte agropecuario de la plataforma logística en la zona productiva.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Ordenamiento territorial	Desarrollar el ordenamiento territorial de la zona productiva para su funcionamiento como plataforma logística.	Planificar y ordenar el uso y ocupación de la zona productiva para el desarrollo sostenible.	Mejorar el uso y la ocupación en la zona productiva para potenciar la plataforma logística.	Programa de capacitación técnica para la competitividad de la zona productiva.	Capacitación y asistencia técnica a los agentes productivos para la competitividad de la plataforma logística en la zona productiva.	Medio
				Programa de desarrollo de capacidades para potenciar la plataforma logística en la zona productiva.	Fortalecimiento de capacidades a los agentes productivos para el desarrollo de la plataforma logística en la zona productiva.	Alto
				Programa de zonificación del uso y ocupación de la zona productiva para potenciar el funcionamiento de la plataforma.	Habilitación de Parque Industrial en el Distrito de Moro.	Medio
					Construcción e implementación de Centro de acopio en Tambo Real.	Medio
					Construcción e Implementación de Centros de acopio Moro, en Winton y Tambo.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Viabilidad y transporte	Desarrollar una red vial integral articuladora entre plataformas logísticas de la provincia del Santa	Promover ampliación y renovación de la red vial entre las plataformas logísticas de la provincia del Santa.	Fomentar las concesiones para la inversión de asociaciones público-privadas en la ampliación, renovación, construcción y mejoramiento de la red vial de la zona productiva, para la interconexión con las plataformas logísticas de la Provincia.	Programa de inversión público-privada de construcción y mantenimiento de la infraestructura red vial de la zona productiva.	Construcción del sistema vial desde los centros de acopio de la zona productiva entre sí y hacia la zona costera, para la interconexión de las plataformas logísticas Provinciales. Tramos: El Castillo - Cambio Puente y Nepeña - Nuevo Chimbote.	Alto
					Construcción del sistema vial para la articulación del Sistema de centros de abastos, del soporte agroindustrial exportador de la plataforma logística productiva.	Alto
					Mejoramiento del sistema vial para la articulación del Sistema de centros de acopio, del soporte agropecuario de la plataforma logística productiva.	Alto
					Mejoramiento del sistema vial para la articulación del Sistema de centros comercio de abastos, del soporte agropecuario de la plataforma logística productiva.	Alto

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
<p>Infraestructura de servicios a nivel provincial</p>	<p>Mejorar la cobertura y calidad de los servicios básicos de la zona productiva (agua, desagüe, luz).</p>	<p>Fomentar el incremento de la cobertura de los servicios básicos de la zona productiva (agua, desagüe, luz).</p>	<p>Ampliar y mejorar la calidad y la cobertura de los servicios básicos de la zona productiva (agua, desagüe, luz).</p>	<p>Programa de ampliación del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de la zona productiva.</p>	<p>Estudio para la Ampliación y Mejoramiento del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona productiva.</p>	<p>Medio</p>
				<p>Programa de ampliación de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de la zona productiva.</p>	<p>Estudio para la Ampliación y Mejoramiento de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona productiva.</p>	<p>Medio</p>
				<p>Programa de ampliación de electrificación para la zona rural y urbana marginal de la zona productiva.</p>	<p>Estudio para la Ampliación y Mejoramiento de electrificación para la zona rural y urbana marginal de todos los distritos de la zona productiva.</p>	<p>Medio</p>

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Equipamiento Urbano provincial	Educación	Mejorar la cobertura y calidad de los servicios de educación de la zona productiva (básica y superior) y salud (puestos de salud rurales) provinciales.	Incrementar la cobertura y mejorar la calidad educativa (básica y superior) existente en la zona rural y urbana de la zona productiva.	Incrementar la cobertura de acceso a la educación pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona productiva	Programa de mejoramiento del acceso de los jóvenes estudiantes de bajos recursos de la zona productiva a la oferta educativa pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona productiva	Construcción de un centro de mejoramiento del acceso de los jóvenes estudiantes de bajos recursos a la oferta educativa pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona productiva.	Medio
					Programa de fortalecimiento de capacidades educativas a los docentes para una educación inclusiva pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona productiva.	Construcción del centro de fortalecimiento de capacidades educativas a los docentes para una educación inclusiva pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona productiva.	Medio
				Implementar y mejorar el equipamiento educativo urbano y rural de la zona productiva	Programa de implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona productiva.	Estudio para la Implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona productiva.	Alto
					Programa de implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona productiva.	Construcción e implementación de un centro de estudios de carácter bilingüe en el distrito de Moro.	Alto
	Salud		Incrementar la cobertura y mejorar la calidad de salud existente en la zona rural y urbana de la zona productiva.	Incrementar el acceso a la oferta de salud pública en la zona urbana y rural de la zona productiva.	Programa de ampliación del acceso y oferta de servicios de salud integra con énfasis en poblaciones vulnerables de la zona productiva.	Estudio para la construcción del sistema de Centros de Salud Rurales en los distritos de la zona productiva.	Medio
					Implementar y mejorar el equipamiento de salud urbana y rural de la zona productiva.	Programa de implementación y mejora en el acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables de la zona productiva.	Mejoramiento del sistema de Centros de atención a la salud en el distrito de Nepeña.

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO				
Equipamiento Urbano provincial	Turismo	Desarrollar la actividad turística de la zona productiva (agro-industrial y gastronómica)	Promover el desarrollo turístico de la zona productiva (agro-industrial y gastronómica)	Implementar y mejorar la infraestructura y equipamiento turístico de la zona productiva.	Programa de mejoramiento competitivo del Turismo Tradicional y ecológico de la zona productiva.	Fortalecimiento y desarrollo de capacidades en alta cocina para los agentes gastronómicos de la zona productiva.	Alto				
						Fortalecimiento de capacidades en desarrollo turístico para los agentes y operadores turísticos de la zona productiva.	Alto				
						Construcción de Bulevares Gastronómicos en las Ciudades de Nepeña, Moro, San Jacinto, Vinzos, Rinconada, Tambo Real y Cambio Puente.	Alto				
					Programa de fomento y promoción del circuito turístico de la zona productiva.						Alto
					Industria	Desarrollar los sectores industria y agroindustria de la zona productiva de manera eco eficiente.	Promover la inversión público-privada y la competitividad en los sectores industria y agroindustria de la zona productiva.	Promover la generación del valor agregado y competitividad de los productos con fines de exportación de los sectores industria y agroindustria de la zona productiva.	Poner en valor el recurso turístico de la zona productiva.	Programa de puesta en valor de los recursos turísticos de la zona productiva.	Puesta en valor del Complejo Arqueológico de Waullac, en el Distrito de Nepeña.
	Puesta en valor del recurso arqueológico Santuario de Punkurí, en el Distrito de Nepeña.	Medio									
	Puesta en valor del recurso arqueológico Ciudadela de Pañamarca, en el Distrito de Nepeña.	Medio									
	Puesta en valor del recurso arqueológico Fortaleza de Quisque en el Distrito de Nepeña.	Medio									
	Puesta en valor del recurso natural Puquio Pipí, en el Distrito de Nepeña.	Medio									
	Industria	Desarrollar los sectores industria y agroindustria de la zona productiva de manera eco eficiente.	Promover la inversión público-privada y la competitividad en los sectores industria y agroindustria de la zona productiva.	Promover la generación del valor agregado y competitividad de los productos con fines de exportación de los sectores industria y agroindustria de la zona productiva.	Modernizar la infraestructura de soporte económico y desarrollo de capacidades de los agentes económicos de los sectores industria y agroindustria de la plataforma logística productiva	Programa de promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores industria y agroindustria de la zona productiva.	Promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores industria y agroindustria de la zona productiva.	Medio			
Programa de fomento a la inversión para la competitividad económica de los sectores industria y agroindustria de la plataforma logística productiva							Medio				
Construcción e implementación de un centro de promoción de MYPES en el distrito de Moro.							Medio				

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión del territorio	Promover el desarrollo de la identidad cultural de la zona productiva.	Promover de forma concertada la gestión del desarrollo de la identidad cultural de la zona productiva.	Instaurar espacios de promoción de la cultura de la zona productiva.	Programa de impulso a la construcción, dotación, sostenimiento y mantenimiento de la infraestructura cultural de la zona productiva.	Construcción e implementación de centro cultural en las Ciudades de San Jacinto y Moro.	Medio
	Desarrollar capacidades y brindar asistencia técnica para mejorar la calidad de vida de la población de las comunidades campesinas de la zona productiva.	Promover el fortalecimiento y la integración de las comunidades campesinas de la zona productiva.	Desarrollar capacidades y asistencia técnica para el mejoramiento productivo de las comunidades campesinas de la zona productiva.	Programa de asistencia técnica para el desarrollo de capacidades para el mejoramiento productivo de las comunidades campesinas de la zona productiva.	Fortalecimiento de capacidades para el aprovechamiento comunitario de los recursos naturales en las comunidades campesinas de la zona productiva.	Medio
	Desarrollar las actividades agroexportadoras (Nepeña, Samanco, Nuevo Chimbote, Chimbote) de la plataforma logística productiva.	Fomentar y fortalecer las actividades agroexportadoras de la zona productiva.	Mejorar e implementar las cadenas productivas agroexportadoras de la zona productiva para el funcionamiento de la plataforma logística.	Programa de fortalecimiento de la cadena de valor de la producción agroexportadoras de la plataforma logística en la zona productiva.	Estudio para la construcción de centros de capacitación técnica para creación de cadena de valor de la producción agroexportadoras de la zona productiva para el funcionamiento de la plataforma logística.	Alto
	Actualizar todos los instrumentos de gestión municipal de los distritos que conforman la plataforma logística productiva.	Promover una gestión pública transparente de los distritos que conforman la plataforma logística productiva.	Actualizar y desarrollar instrumentos de gestión de los distritos que conforman la plataforma logística productiva.	Implementación y operativización del Plan de Acondicionamiento Territorial de plataforma logística productiva. Fomentar la elaboración de instrumentos de gestión del territorio de plataforma logística productiva.	Conformación de comisiones para la implementación del Plan de Acondicionamiento Territorial, según zona productiva. Fomentar la elaboración de planes de desarrollo urbano distritales de cada uno de los distritos de la plataforma logística productiva.	Alto Alto

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO	
Gestión ambiental y gestión del riesgo	Aprovechar los recursos naturales de la zona productiva (agua superficial, subterránea, suelo y aire) de manera sostenible y segura	Promover el desarrollo sostenible de las actividades de la zona productiva.	Promover la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona productiva (agua superficial, subterránea, suelo y aire).	Programa de protección de la frontera agrícola de la zona productiva.		Medio	
				Programa de concientización de la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona productiva.	Proyecto de sensibilización sobre el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales de la zona productiva.	Medio	
					Estudio para la construcción e implementación del centro de control de extracción y aprovechamiento de los recursos naturales de la zona productiva.	Medio	
				Programa de disponibilidad de recurso hídrico para riego y consumo de la zona productiva.	Mejoramiento y ampliación de los reservorios de Huacatambo, en el distrito de Nepeña	Alto	
					Estudio de Identificación y protección de localidades con áreas frágiles y vulnerables ante desastres naturales, en todos los distritos de la zona productiva.	Medio	
	Implementar la gestión del riesgo en la zona productiva.		Desarrollar programas de mitigación de desastres naturales de la zona productiva (agua superficial, subterránea, suelo y aire).	Programa de prevención de desastres en coordinación directa con INDECI de la zona productiva.		Fortalecimiento de capacidades en gestión de riesgo en los distritos de la zona productiva.	Alto
						Estudio para la implementación y mejoramiento del sistema de drenaje, en todos los distritos de la zona productiva.	Medio
					Plan específico de defensas ribereñas del Río Nepeña (cuenca media), Río Loco, Río Lacramarca (cuenca media) y Río Santa (cuenca media), y arborización en sus respectivos cauces.		Alto
					Programa de Gestión urbano ambiental de la zona productiva.	Estudio para la construcción de rellenos sanitarios en todos los distritos de la zona productiva.	Alto
						Estudio para la construcción de plantas de tratamiento de residuos sólidos en todos los distritos de la zona productiva.	Alto
Implementar la Gestión Urbano Ambiental de la zona productiva.	Promover la implementación de la Gestión Urbano Ambiental de la zona productiva.	Desarrollar programas para la implementación de la Gestión Urbano Ambiental de la zona productiva.		Proyecto de sensibilización sobre contaminación ambiental en de todos los distritos de la zona productiva.	Medio		
				Fomento en la aplicación de los instrumentos de gestión ambiental participativos de todos los distritos de la zona productiva.	Medio		
Desarrollar la competitividad en la gestión municipal y del medio ambiente de la zona productiva.	Promover una gestión municipal y ambiental, competitivas de la zona productiva.	Fortalecer y desarrollar capacidades de gestión ambiental municipales en la zona productiva.		Programa de fortalecimiento y desarrollo de capacidades de los actores municipales en gestión ambiental de la zona productiva.		Medio	

5.6. PROPUESTAS ESPECIFICAS PARA LA ZONA DE PROTECCION Y CONSERVACION

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Sistema Urbano Regional	Desarrollar un sistema de centros poblados de la zona de protección y conservación.	Articular y fortalecer el sistema de centros poblados de la zona de protección y conservación.	Fortalecer los roles y funciones de cada centro poblado asignados en el sistema de la zona de protección y conservación para su funcionamiento como plataforma logística.	Programa de fortalecimiento de capacidades para el personal municipal distrital y dirigentes de base de cada centro poblados de la zona de protección y conservación.	Fortalecimiento de capacidades municipales en la operativización de los instrumentos de gestión territorial de los centros poblados de la zona de protección y conservación.	Alto
					Fortalecimiento de capacidades de los dirigentes de base para fomentar el liderazgo, bienestar social y económico de los centros poblados de la zona de protección y conservación.	Medio
			Articular roles y funciones de cada centro poblado de la plataforma logística de protección y conservación.	Programa de inversión pública-privada para la construcción de articulaciones del sistema de centros poblados de la zona de protección y conservación para su funcionamiento como plataforma logística.	Construcción e implementación de centros productivos para la Actividad Pecuaria para el mejoramiento y fortalecimiento de la industria láctea, en el Distrito de Cáceres del Perú.	Medio
					Construcción e implementación de centros productivos para la Actividad Acuícola del camarón, en los Distritos de Cáceres del Perú y Moro.	Medio
					Construcción e implementación de centros de acopio en el centro poblado San Blas, Distrito de Macate.	Medio
					Construcción e Implementación de centros de acopio para palta en Colcap y Cosma, Distrito de Cáceres del Perú.	Medio
					Construcción e implementación de Centros de acopio en las Ciudades de Macate y Jimbe.	Medio
					Construcción e implementación de centros de abastos en las Ciudades de Macate y Jimbe.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Ordenamiento territorial	Desarrollar el ordenamiento territorial de la zona de protección y conservación para su funcionamiento como plataforma logística.	Planificar y ordenar el uso y ocupación de la zona de protección y conservación para su desarrollo sostenible como plataforma logística.	Mejorar el uso y la ocupación en la zona de protección y conservación para potenciar la plataforma logística de protección y conservación.	Programa de capacitación técnica para la competitividad de la zona de protección y conservación.	Capacitación y asistencia técnica a los agentes productivos para la competitividad de la plataforma logística en la zona de protección y conservación.	Medio
				Programa de desarrollo de capacidades para potenciar la plataforma logística en la zona de protección y conservación.	Fortalecimiento de capacidades a los agentes productivos para el desarrollo de la plataforma logística en la zona de protección y conservación	Alto
				Programa de zonificación del uso y ocupación de la zona de protección y conservación para potenciar el funcionamiento de la plataforma.	Estudio para la delimitación de las áreas naturales con potencial de protección de la zona de protección y conservación.	Medio
					Estudio para la delimitación de las áreas naturales con potencial de conservación de la zona de protección y conservación.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Viabilidad y transporte	Desarrollar una red vial integral articuladora entre plataformas logísticas de la provincia del Santa	Promover ampliación y renovación de la red vial entre las plataformas logísticas de la provincia del Santa.	Fomentar las concesiones para la inversión de asociaciones público-privadas en la ampliación, renovación, construcción y mejoramiento de la red vial de la zona de protección y conservación, para la interconexión con las plataformas logísticas de la Provincia.	Programa de inversión público-privada de construcción y mantenimiento de la infraestructura red vial de la zona de protección y conservación.	Construcción del sistema vial desde los centros de confluencia de la zona de protección y conservación ecológica hacia la zona andina, para la interconexión de las plataformas logísticas.	Alto
					Construcción del sistema vial desde los centros de confluencia de la zona de protección y conservación ecológica entre sí y hacia la zona productiva, para la interconexión de las plataformas logísticas Provinciales. Tramos: Macate - San Blas, Macate - Huanroc, Jimbe - Colcap, Jimbe - Cosma, Moro - Winton - Yapachayan, Moro - Tambo, Macate - Chuquicara, Jimbe - Moro.	Alto
					Construcción de la carretera Cosma-Pamparomas-Huaylas.	Alto
					Construcción de la carretera Pueblo Libre-Callejón de Huaylas.	Alto
					Construcción y mantenimiento de carreteras de acceso a C.P. Macate.	Alto
					Construcción de vías de acceso Macate-Shacsha y Macate- Quilcay	Medio
					Construcción y mantenimiento de carreteras de acceso a C.P. Jimbe.	Alto
					Construcción de la articulación vial a nivel de trocha carrosable entre los centros poblados de Peras, Racuibamba y Jimbe	Medio
					Construcción de la articulación vial entre los centros poblados de Moro-Winton-Yapachayan y Moro-Tambo	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Infraestructura de servicios a nivel provincial	Mejorar la cobertura y calidad de los servicios básicos de la zona de protección y conservación (agua, desagüe, luz).	Fomentar el incremento de la cobertura de los servicios básicos de la zona de protección y conservación (agua, desagüe, luz).	Ampliar y mejorar la calidad y la cobertura de los servicios básicos de la zona de protección y conservación (agua, desagüe, luz).	Programa de ampliación del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de la zona de protección y conservación.	Estudio de Ampliación y Mejoramiento del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona de protección y conservación.	Medio
				Programa de ampliación de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de la zona de protección y conservación.	Estudio de Ampliación y Mejoramiento de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona de protección y conservación.	Medio
				Programa de ampliación de electrificación para la zona rural y urbana marginal de la zona de protección y conservación	Estudio de Ampliación y Mejoramiento de electrificación para la zona rural y urbana marginal de todos los distritos de la zona de protección y conservación.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Equipamiento Urbano Provincial	Educación	Mejorar la cobertura y calidad de los servicios de educación (básica y superior) y salud (puestos de salud rurales) de la zona de protección y conservación.	Incrementar la cobertura y mejorar la calidad educativa (básica y superior) existente en la zona rural y urbana de la zona de protección y conservación.	Incrementar la cobertura de acceso a la educación pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona de protección y conservación.	Programa de mejoramiento del acceso de los jóvenes estudiantes de bajos recursos de la zona productiva a la oferta educativa pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona de protección y conservación.	Construcción de un centro de mejoramiento del acceso de los jóvenes estudiantes de bajos recursos a la oferta educativa pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona de protección y conservación.	Medio
				Incrementar la cobertura de acceso a la educación pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona de protección y conservación.	Programa de fortalecimiento de capacidades educativas a los docentes para una educación inclusiva pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona de protección y conservación.	Construcción del centro de fortalecimiento de capacidades educativas a los docentes para una educación inclusiva pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona de protección y conservación.	Medio
				Implementar y mejorar el equipamiento educativo urbano y rural de la zona de protección y conservación.	Programa de implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona de protección y conservación.	Estudio para la Implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona de protección y conservación.	Alto
	Salud		Incrementar la cobertura y mejorar la calidad de salud existente en la zona rural y urbana de la zona de protección y conservación.	Incrementar el acceso a la oferta de salud pública en la zona urbana y rural de la zona de protección y conservación.	Programa de ampliación del acceso y oferta de servicios de salud integra con énfasis en poblaciones vulnerables de la zona de protección y conservación.	Construcción del sistema de Centros de Salud Rurales en los Distritos de Cáceres del Perú y Macate.	Medio
				Implementar y mejorar el equipamiento de salud urbana y rural de la zona de protección y conservación.	Programa de implementación y mejora en el acceso y oferta de servicios de salud integra con énfasis en poblaciones vulnerables de la zona de protección y conservación.	Mejoramiento e implementación del equipamiento de salud de la ciudad de Jimbe.	Medio
					Mejoramiento del sistema de Centros de atención a la salud del distrito de Moro.	Medio	

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO			
Equipamiento Urbano Provincial	Turismo	Desarrollar e implementar el equipamiento turístico de la zona de protección y conservación (gastronómica, ecológica y de conservación).	Promover el desarrollo turístico de la zona de protección y conservación (gastronómica, ecológica y de conservación).	Implementar el equipamiento turístico de la zona de protección y conservación.	Programa de competitividad del Turismo Tradicional y ecológico de la zona de protección y conservación.	Estudio para la construcción de equipamiento turístico para el desarrollo de la actividad turística de los recursos naturales de la zona de protección y conservación	Alto		
					Programa de fomento y promoción del circuito turístico de la zona de protección y conservación.		Alto		
				Poner en valor el recurso turístico de la zona de protección y conservación (gastronómica, ecológica y de conservación).	Programa de puesta en valor de los recursos turísticos de la zona de protección y conservación.	Puesta en valor del recurso natural de la vertiente de agua El Milagro en el Distrito de Macate.	Medio		
						Puesta en valor del recurso arqueológico Palacio Hirca, en el Distrito de Cáceres del Perú.	Medio		
						Puesta en valor del recurso natural Cataratas Tinco (Hornillos) en el Distrito Moro.	Medio		
						Puesta en valor del recurso arqueológico Paredones, en el Distrito de Moro.	Medio		
						Puesta en valor del recurso arqueológico Siete Huacas, en el Distrito de Moro.	Medio		
						Puesta en valor del recurso arqueológico Ruinas (Bella Vista), en el Distrito de Moro.	Medio		
				Desarrollar los sectores ecoturismo y pesca fluvial de la zona de protección y conservación de manera ecoeficiente.	Promover la inversión público-privada y la competitividad en los sectores ecoturismo y pesca fluvial de la zona de protección y conservación	Promover la generación del valor agregado y competitividad de los productos con fines de exportación de los sectores ecoturismo y pesca fluvial de la zona de protección y conservación.	Programa de promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores ecoturismo y pesca fluvial de la zona de protección y conservación.	Promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores ecoturismo y pesca fluvial de la zona de protección y conservación.	Medio
						Modernizar la infraestructura de soporte económico y desarrollo de capacidades de los agentes económicos de los sectores ecoturismo y pesca fluvial de la zona de protección y conservación	Programa para el fomento a la inversión para la competitividad económica de los sectores ecoturismo y pesca fluvial de la plataforma logística de protección y conservación.	Programa de fomento a la inversión para la competitividad económica de los sectores ecoturismo y pesca fluvial de la plataforma logística de protección y conservación.	Medio

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión del territorio	Promover el desarrollo de la identidad cultural de la zona de protección y conservación.	Promover de forma concertada la gestión del desarrollo de la identidad cultural de la zona de protección y conservación.	Promover la Protección y conservación fortaleciendo los espacios culturales.	Programa de impulso a la construcción, dotación, sostenimiento y mantenimiento de la infraestructura cultural de la zona de protección y conservación.	Construcción e implementación de centro cultural en las Ciudades de Macate y Jimbe.	Medio
	Desarrollar capacidades y brindar asistencia técnica para mejorar la calidad de vida de la población de las comunidades campesinas de la zona de protección y conservación.	Promover el fortalecimiento y la integración de las comunidades campesinas de la zona de protección y conservación.	Desarrollar la productividad de las comunidades campesinas de la zona de protección y conservación a través de la promoción de capacidades y asistencia técnica.	Programa de asistencia técnica para el desarrollo de capacidades para el mejoramiento productivo de las comunidades campesinas de la zona de protección y conservación.	Fortalecimiento de capacidades para el aprovechamiento comunitario de los recursos naturales en las comunidades campesinas de la zona de protección y conservación.	Medio
	Desarrollar las actividades ecoturísticas (Macate, Cáceres del Perú, Moro) y econegocios de la plataforma logística de protección y conservación de manera sostenible	Promover el desarrollo de actividades ecoturísticas y econegocios de la plataforma logística de protección y conservación.	Desarrollar capacidades y asistencia técnica para el establecimiento de actividades ecoturísticas y econegocios de la plataforma logística de protección y conservación.	Programa de asistencia técnica para el desarrollo de capacidades para actividades ecoturísticas y econegocios de la plataforma logística de protección y conservación.	Estudio para la construcción de centro de capacitación técnica para el desarrollo de capacidades para las actividades ecoturísticas y econegocios de la plataforma logística de protección y conservación.	Alto

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión del territorio	Tecnificar el sector pecuario en la plataforma logística de protección y conservación.	Fomentar el desarrollo de la tecnificación del sector pecuario en la plataforma logística de protección y conservación.	Mejorar e implementar las cadenas productivas pecuarias tecnificadas en la plataforma logística de protección y conservación.	Programa de fortalecimiento de la cadena de valor de la actividad pecuaria tecnificada en la plataforma logística de protección y conservación.	Estudio para la construcción del centro de asistencia técnica para creación de cadenas de valor de la actividad pecuaria tecnificada en la plataforma logística de protección y conservación.	Alto
	Actualizar todos los instrumentos de gestión municipal de los distritos que conforman la plataforma logística de protección y conservación.	Promover una gestión pública transparente de los distritos que conforman la plataforma logística de protección y conservación.	Actualizar y desarrollar instrumentos de gestión de los distritos que conforman la plataforma logística de protección y conservación.	Implementación y operativización del Plan de Acondicionamiento Territorial de la plataforma logística de protección y conservación.	Conformación de comisiones para la implementación del Plan de Acondicionamiento Territorial, según la zona de protección y conservación.	Alto
				Fomentar la elaboración de instrumentos de gestión del territorio de la plataforma logística de protección y conservación.	Fomentar la elaboración de planes de desarrollo urbano distritales de cada uno de los distritos de la plataforma logística de protección y conservación.	Alto

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión ambiental y gestión del riesgo	Aprovechar los recursos naturales de la zona de protección y conservación (agua superficial, subterránea, suelo y aire) de manera sostenible y segura.	Promover el desarrollo sostenible de las actividades de la zona de protección y conservación.	Promover la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona de protección y conservación (agua superficial, subterránea, suelo y aire).	Programa de protección de la frontera agrícola de la zona de protección y conservación.		Medio
					Proyecto de sensibilización sobre el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales de la zona de protección y conservación.	Medio
				Programa de concientización de la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona de protección y conservación.	Estudio para la construcción e implementación del centro de control de extracción y aprovechamiento de los recursos naturales de la zona de protección y conservación.	Medio
					Plan específico de Recuperación de zonas afectadas por la minería informal, en el distrito de Cáceres del Perú.	Medio
					Plan específico para el Desarrollo de la Minería Formal, Ambiental y Socialmente Responsable, en el distrito de Cáceres del Perú.	Medio
				Programa de disponibilidad de recurso hídrico para riego y consumo de la zona de protección y conservación.	Construcción de reservorios en las 14 Lagunas Naturales del Distrito de Cáceres del Perú.	Alto
					Construcción de represas para manejo hídrico del Río Loco y subcuencas del Río Nepeña, en el Distrito de Moro	Alto

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión ambiental y gestión del riesgo	Aprovechar los recursos naturales de la zona de protección y conservación (agua superficial, subterránea, suelo y aire) de manera sostenible y segura.	Implementar la gestión del riesgo en la zona de protección y conservación ecológica.	Desarrollar programas de mitigación de desastres naturales de la zona de protección y conservación (agua superficial, subterránea, suelo y aire)	Programa de prevención de desastres en coordinación directa con INDECI de la zona de protección y conservación.	Estudio para la Identificación y protección de localidades con áreas frágiles y vulnerables ante desastres naturales, en todos los distritos de la zona de protección y conservación	Medio
					Fortalecimiento de capacidades en gestión de riesgo en los distritos de la zona de protección y conservación.	Alto
					Estudio para la implementación y mejoramiento del sistema de drenaje, en todos los distritos de la zona de protección y conservación.	Medio
					Plan específico de defensas ribereñas del Río Nepeña (cuenca alta), Río Lacramarca (cuenca alta) y Río Santa (cuenca media), y arborización en sus respectivos cauces.	Alto
	Recuperar y poner en valor los recursos naturales con potencial turístico de la zona de protección y conservación.	Fomentar la recuperación y puesta en valor de los recursos naturales con potencial turístico de la zona de protección y conservación.	Promover el desarrollo de planes de recuperación y planes específicos de recursos naturales con potencial turístico de la zona de protección y conservación	Programa de gestión y puesta en valor de áreas naturales de la zona de protección y conservación.	Plan específico de categorización como área natural protegida a la comunidad campesina de Cosma, en el Distrito de Cáceres del Perú.	Alto
					Programa de fomento del turismo vivencial en la zona de protección y conservación ecológica.	Medio

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	OBJETIVOS	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
Gestión ambiental y gestión del riesgo	Implementar la Gestión Urbano Ambiental de la zona de protección y conservación.	Promover la implementación de la Gestión Urbano Ambiental de la zona de protección y conservación.	Desarrollar programas para la implementación de la Gestión Urbano Ambiental de la zona de protección y conservación.	Programa de Gestión urbano ambiental de la zona de protección y conservación	Estudio para la construcción de rellenos sanitarios en todos los distritos de la zona de protección y conservación.	Alto
					Estudio para la construcción de plantas de tratamiento de residuos sólidos en todos los distritos de la zona de protección y conservación.	Alto
					Proyecto de sensibilización sobre contaminación ambiental en de todos los distritos de la zona de protección y conservación.	Medio
					Fomento en la aplicación de los instrumentos de gestión ambiental participativos de todos los distritos de la zona de protección y conservación.	Medio
	Desarrollar la competitividad en la gestión municipal y del medio ambiente de la zona de protección y conservación.	Promover una gestión municipal y ambiental, competitivas de la zona de protección y conservación.	Fortalecer y desarrollar capacidades de gestión ambiental municipales en la zona de protección y conservación.	Programa de fortalecimiento y desarrollo de capacidades de los actores municipales en gestión ambiental de la zona de protección y conservación.	Medio	

Elaboración: Equipo Técnico PAT 2013

6. SISTEMA DE INVERSION TERRITORIAL

El programa de inversiones responde en primer lugar al conjunto de problemas y potencialidades que acompañan a la dinámica económica de la Provincia del Santa, los cuales en el Plan de Acondicionamiento Territorial se traducirán en propuestas de solución.

También se describe el sistema de inversión para cada zona (Costera, Productiva y de Protección y conservación) haciendo referencia al monto, ejecutor y financiamiento de cada uno de los proyectos identificados para cada zona.

En la priorización de proyectos se ha considerado 3 variables: Población Beneficiada, Naturaleza del Proyecto, Impacto Provincial.

Se describe la metodología de priorización de los proyectos y de los proyectos que resultan estratégicos, se detallan: monto, ejecutor, financiamiento, metodología de priorización, prioridad y temporalidad.

Por último se presentan las fichas de todos los proyectos por cada zona, estas fichas contienen: ubicación, problemática a solucionar, objetivo, población beneficiada, temporalidad, prioridad, componentes, costo estimado de inversión, entidad promotora, alternativas de financiamiento, naturaleza del proyecto e impacto en los objetivos estratégicos del plan.

7. LINEAMIENTOS PARA UNA EVALUACION AMBIENTAL ESTRATÉGICA

La EAE es un proceso que se pone en marcha desde las etapas más tempranas en la toma de decisiones, tales como el diseño de políticas, planes y programas. En la EAE se califica/cuantifica, se jerarquiza y focaliza los impactos potenciales.

El **objetivo general** de la Evaluación Ambiental Estratégica (EAE), es establecer un marco orientador para la gestión socio ambiental de la implementación del Plan de Acondicionamiento Territorial de la Provincia del Santa.

El grado de **sinergia o conflicto** entre el PAT Santa y las actividades planteadas en el marco específico de las políticas, planes y programas, se han detallado en el contenido de la matriz, que se presenta a continuación, tomando en cuenta la jerarquía de valoración, luego en la matriz N° 01 se muestra la evaluación de sinergia de las políticas, planes y programas.

El análisis se presenta en matrices donde se **identifican los impactos** socio ambientales negativos (en color rojo), y los impactos benéficos (en color verde), a partir del análisis de las situaciones inducidas por las políticas propuestas a desarrollar en la implementación del plan. También, se establecen lineamientos de gestión socio ambiental y se identifican las instituciones involucradas.