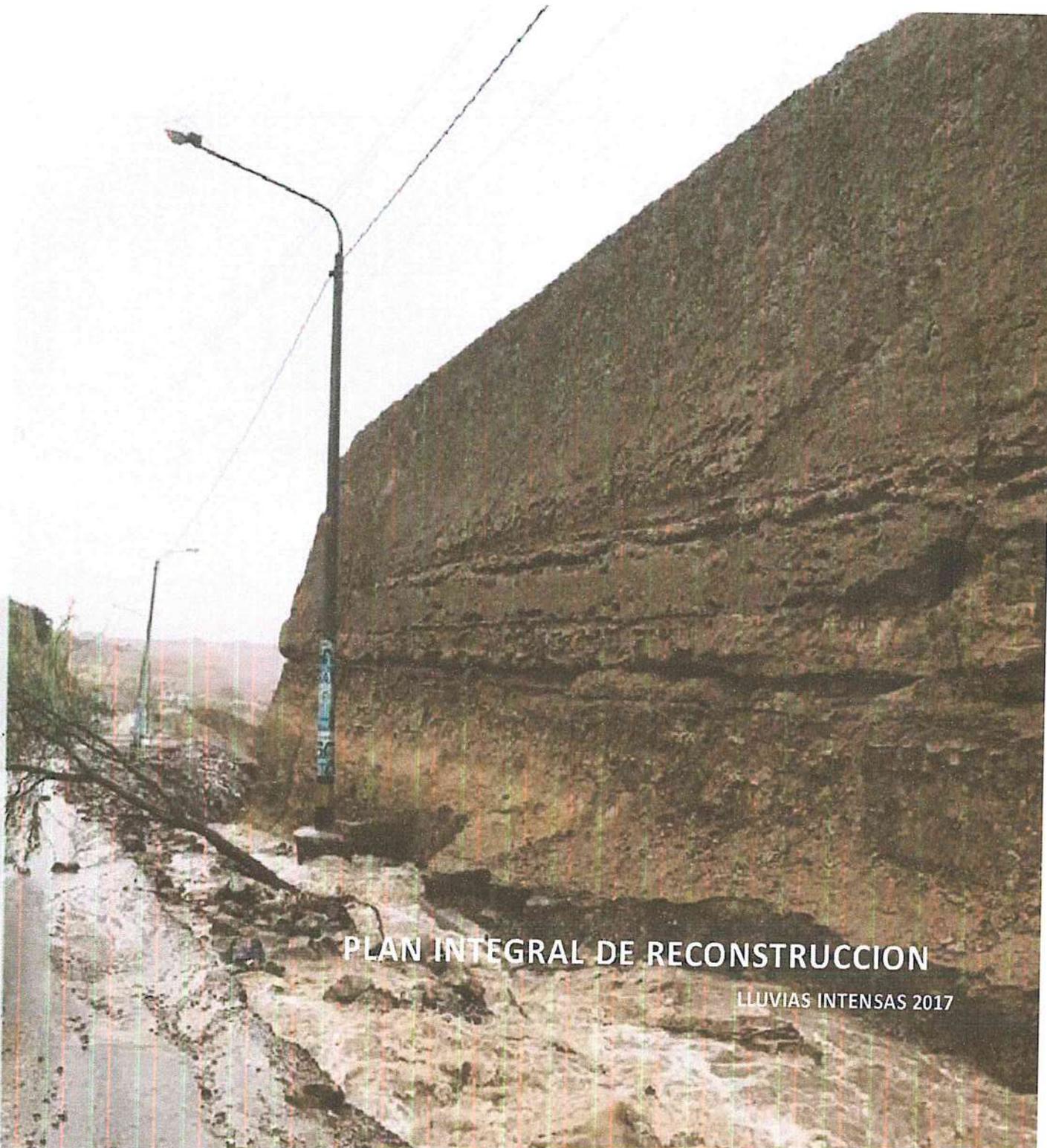




MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAIZA  
DISTRITO DE PAIZA Y CENTROS POBLADOS DE  
YACILA, LA ISLILLA Y LA TORTUGA

## PLAN INTEGRAL DE RECONSTRUCCION

LLUVIAS INTENSAS 2017





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA  
DISTRITO DE PAITA Y CENTROS POBLADOS DE  
YACILA, LA ISLILLA Y LA TORTUGA

## ÍNDICE

<b>1. Introducción</b> .....	7
<b>2. Base Legal y Normativa</b> -----	8
<b>3. Diagnóstico</b> .....	9
<b>4. Evaluación de Riesgo</b> -----	14
<b>5. Objetivos</b> -----	17
5.1. Generales	
5.2. Específicos	
<b>6. Estrategias para la Reconstrucción</b> -----	19
6.1. Sector Social	
6.2. Sector Económico	
6.3. Sector Transversal	
<b>7. Identificación de Necesidades para la Reconstrucción</b> .....	25
7.1. Actividades, proyectos y acciones.	
7.2. Estudio costo beneficio	
7.3. Priorización de intervenciones	
<b>8. Evaluación de Capacidades de Financiamiento</b> .....	52
<b>9. Implementación del Plan Integral de Reconstrucción</b> .....	61
9.1. Identificación de actividades, proyectos y acciones programadas.	
<b>10. Seguimiento y Evaluación</b> .....	80
10.1. Elaboración de indicadores de seguimiento y evaluación.	
<b>11. Referencias Bibliográficas</b> .....	112
<b>12. Anexos</b> -----	114
12.1. Anexo N° 1: Glosario de Términos.	
12.2. Anexo N° 2: Mapas Temáticos.	
12.3. Anexo N° 3: Entidades participantes.	

---

## INTRODUCCION

## 1. INTRODUCCION

El 01 de febrero del 2017 la provincia de Paita fue sorprendida por un fenómeno no previsto de lluvias intensas, denominado "EL NIÑO COSTERO" el cual generó que se pase de declaratoria de emergencia de SEQUIA a una Emergencia por INUNDACION. Ello se prolongó de manera esporádica hasta fines de marzo, dando como resultado grandes daños en infraestructura, vías de comunicación y centros productivos de la Provincia, alterando enormemente los medios de vida de las familias paiteñas. Cabe destacar que, la superficie geográfica y el porcentaje de la población afectada, superó lo registrado en eventos anteriores, como fueron los fenómenos del Niño de los años 1983 y 1998.

En ese contexto, desde el primer día que se inició el fenómeno de El Niño Costero, el Alcalde de la Provincia, Abog. Luis Reymundo Dioses Guzmán, Presidente, tanto del Grupo de trabajo de Gestión de Riesgos de Desastres y de la Plataforma Provincial de Defensa Civil, activó los mismos, atendiendo la emergencia, tomando como prioridad el velar la salud y la vida de la persona.

De tal emergencia, se realizó la evaluación preliminar de Daños y análisis respectivo en el Distrito, por lo que el Pleno del Concejo en Sesión Extraordinaria declaró en Situación de Emergencia al Distrito

de Paita, con Acuerdo De Consejo N° 013-2017-MPP de fecha 02 de febrero del 2017. Posteriormente el 03 de febrero del 2017 con Decreto Supremo N° 011-2017-PCM el Estado Peruano declara en "Estado de Emergencia" los departamentos de Piura, Tumbes y Lambayeque, por desastre a consecuencia de intensas lluvias. Dada la magnitud del evento, el Estado declaró en Nivel 5 la atención para las familias afectadas y damnificadas.

El presente documento contiene el Plan de Reconstrucción con Cambio del gobierno local, para enfrentar y superar las consecuencias del fenómeno de "El Niño Costero" del 2017. En la elaboración de este documento han trabajado los integrantes del equipo Técnico de Reconstrucción con Cambio designado con Resolución de Alcaldía N° 473-2017-MPP/A del 25 de mayo del 2017, acompañado de los especialistas de las áreas respectivas de la Municipalidad Provincial de Paita. Asimismo, han participado diversas instituciones de la Sociedad Civil y se ha consultado a los ciudadanos de las zonas afectadas.

---

**Palabras clave:** Niño Costero, Paita, emergencia, Plan, reconstrucción.

## 2. BASE LEGAL Y NORMATIVA

- Ley N° 29664, Ley de creación del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres-SINAGERD.
- Decreto Supremo N° 048-2011-PCM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 29664.
- Decreto Supremo N° 111-2012-PCM que incorpora la Política Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres como Política Nacional de obligatorio cumplimiento para las entidades del Gobierno Nacional.
- Decreto Supremo N° 034-2014-PCM que aprueba el Plan Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres-PLANAGERD 2014-2021.
- Decreto Supremo N°019-2003-PCM, Reglamento de la Ley N°27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial.
- Resolución Ministerial N° 276-2012-PCM que aprueba la Directiva sobre los lineamientos para para la constitución y funcionamiento de los Grupos de Trabajo de la Gestión del Riesgo de Desastres en los tres niveles de Gobierno.
- Resolución Ministerial N° 046-2013- PCM, Lineamientos que definen el Marco de Responsabilidades en Gestión del Riesgo de Desastres, de las entidades del estado en los tres niveles de Gobierno.
- Ley N° 27314, Ley General de Residuos Sólidos.
- Ley N° 29151, Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales.
- Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades y sus modificatorias.
- Ley N° 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.
- Decreto Supremo N° 087-2004-PCM, que aprueba el Reglamento de Zonificación Ecológica y Económica (ZEE).
- Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible - RATDUS, DECRETO SUPREMO N° 022-2016-VIVIENDA.
- Ley N°30556-Ley que aprueba disposiciones de carácter extraordinario para la intervención del gobierno nacional frente a desastres y que dispone la creación de la autoridad para la reconstrucción con cambios.

### 3. DIAGNOSTICO

#### 3.1. Identificación y caracterización de la Provincia de Paita

La provincia de Paita es una de las 8 provincias del departamento de Piura. Geográficamente se ubica en su parte central y occidental entre los 4º 45' y 5º 23' de latitud sur y los 80º 49' y 81º 14' de longitud oeste, con una superficie de 1,784.24 Km<sup>2</sup> representa el 5 % de la superficie departamental, siendo así la provincia más pequeña en extensión del departamento; considerando los 129,904 habitantes que residen en la provincia, se tiene una densidad poblacional de 73 hab/km<sup>2</sup>, y a nivel de distrito 122 hab/km<sup>2</sup>.

En términos político-administrativos comprende 07 distritos: Paita, Tamarindo Amotape, Vichayal, La Huaca, Arenal y Colán.

La capital de la provincia es la ciudad de Paita, situada a 56 kilómetros al oeste de la ciudad de Piura, posee una superficie de 762.70 km<sup>2</sup>.

DISTRITO	CAPITAL	CATEGORIA	LEY DE CREACION	FECHA DE CREACION	ALTITUD (msnm)
Paita	Paita	Ciudad	Ley del 30 de Marzo de 1861	30/03/1861	3
Amotape	Amotape	Villa	Ley 5858	22/11/1927	15
Colán	San Lucas	Pueblo	Ley 815	14/11/1908	12
El Arenal	El Arenal	Pueblo	Ley s/n	03/11/1874	20
La Huaca	La Huaca	Villa	Ley 5858	22/11/1927	23
Tamarindo	Tamarindo	Pueblo	Ley Reg 315	28/08/1920	17
Vichayal	Vichayal	Pueblo	Ley Reg 315	28/08/1920	11

Cuadro 01: División Político-Administrativo.  
Fuente: Plan de Desarrollo Urbano 2010-2021.

PROVINCIA DISTRITO	POBLACION (Hab)	% POBLACION	SUPERFICIE Km <sup>2</sup>	% SUPERFICIE	DENSIDAD (Hab/Km <sup>2</sup> )
PAITA	129,904	100	1784.20	100	72.81
PAITA	93,147	71.70	762.70	42.7	122.13
AMOTAPE	2,310	1.78	90.80	5.1	25.44
ARENAL	1,006	0.77	8.20	0.5	122.68
COLAN	12,429	9.57	124.90	7.0	99.51
LA HUACA	11,696	9.00	590.50	33.6	19.51
TAMARINDO	4,555	3.51	63.70	3.6	71.51
VICHAYAL	4,761	3.67	134.40	7.5	35.42

Cuadro 02: Población y territorio  
Fuente: Boletín Demográfico N° 37. INEI-2015.



Paita es la séptima provincia más poblada del departamento de Piura, con el 7.04 % de la población departamental, su población está concentrada en el distrito de Paita, con un 71.70 % de la población total de la provincia.

La ciudad de Paita presenta una topografía pronunciada que se orienta al borde litoral. Estas colinas con escasa cobertura vegetal y caracterizada por material o depósitos consolidados, así como suelos permeables y de regular calidad son propensas a la acción erosiva de las fuertes precipitaciones pluviales, y el escurrimiento superficial que ocasionan cárcavas en los taludes inestables.

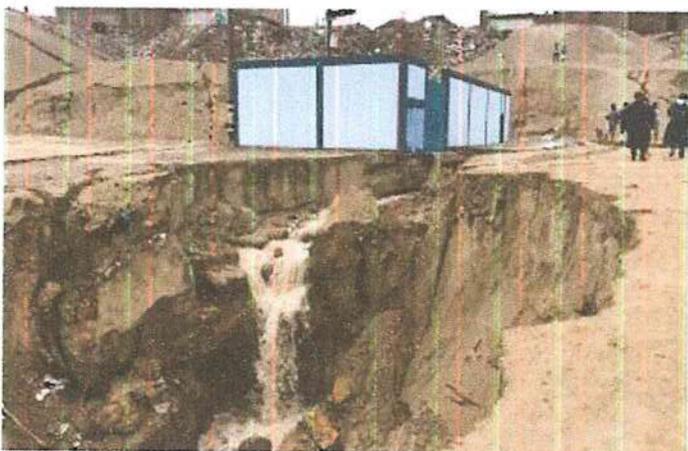
Las precipitaciones en el año 2017 fueron, como lo muestra el cuadro 03. Producto de ello, en el distrito de Paita, se han mapeado nueve (9) grandes quebradas:

1. Zanjón.
2. Piscina,
3. La Catarata" (P.J.S.M. Central - Cerro Ilorón)
4. Keiko Sofia"-2 de Mayo
5. Villa Naval
6. 13 de Julio-Nueva Esperanza Oeste/este
7. Chacaritas
8. San Martin Occidente
9. Puerto Nuevo,

que se activaron en las colinas de los cerros del P. J 13 de Julio, San Martín Central, Occidente, Oriente, P. J La Merced, P. J San Pedro, A. H Alan García y Señor de los Milagros y descienden hacia la zona de playa.

FECHA	PRECIPITACIÓN (MM) -
01/02/2017	16.70043606
02/02/2017	25.56162
10/02/2017	0.404080925
23/02/2017	1.849123291
03/03/2017	21.31522498
04/03/2017	11.50740584
05/03/2017	14.50125089
06/03/2017	17.01959012
07/03/2017	22.38959424
08/03/2017	19.76947783
12/03/2017	16.75465983
13/03/2017	15.98966189
21/03/2017	52.76037599
25/03/2017	59.46464412
26/03/2017	94.33893569
30/03/2017	29.7151886

Cuadro 03: Precipitaciones  
Fuente: SENAMHI



### Inundación

Esta red hidrológica se activa durante periodos fluviales fuertes asociados principalmente a eventos El Niño. Las fuertes precipitaciones pluviales generan escorrentía e incremento del caudal en las quebradas y con ello la fuerza erosiva hidráulica de las corrientes de agua.

Por efectos del “El Niño Costero” en el 2017 sufrieron inundación los AA.HH Los Laureles I y II Etapa, 2 de Agosto, Juan Valer Sandoval, Marco Jara I y II Etapa, 1 de Junio, 2 de Mayo, Miraflores, Almirante Miguel Grau, Keiko Sofía I y II Etapa, El Tablazo, San Francisco (Manuelita Sáenz), María Parado de Bellido, Comunidad Campesina “San Francisco de La Buena Esperanza”: Pueblo comunal y sus anexos comunales; Nuevo Jerusalén, Rey de Reyes, María Consuelo de Velasco, Ramón Castilla (Sector Violeta Ayón de Tay, 28 de octubre, Nuevo Porvenir y Fe y Alegría), Viña del Señor, Urbanización Isabel Barreto II Etapa.

Cabe indicar que, en setiembre de 2015, la Municipalidad de Paita presentó 6 fichas técnicas correspondientes a descolmatación y limpieza de quebradas al Gobierno Regional; este documento se presentó en el marco de la declaración de Estado de Emergencia del Gobierno Central, en el mencionado año\*\*. A la fecha representa un antecedente de las obras que son prioritarias para atender un desastre aluvional y que pudieron repercutir en obras de mitigación ante lo ocurrido el 2017.

### Cauce de las quebradas

De acuerdo al diagnóstico realizado en las quebradas grandes se aprecian viviendas ubicadas en los bordes del cauce e Inundación por el incremento del caudal en las quebradas podrían afectar las mencionadas viviendas lo mismo que las tuberías si estas se encuentran superficiales.

\*\* Christopher Parodi Rumiche. *Carta N° 005-2015-MPP*

Dichas fichas estuvieron realizadas en convenio con el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. (Ver Anexo 01)

### **Erosión Pluvial - activamiento de quebradas**

Considerando las características climáticas de la zona de estudio, este peligro tiene una estrecha relación con lluvias de moderada a fuerte intensidad que se registran eventualmente durante los meses de verano. Los registros históricos, y considerando un umbral de 100 mm (100 litros/m<sup>2</sup>), indican una probabilidad que estos umbrales sean superados 2 veces cada 10 años. En el año 1983 la zona de estudio soportó 630 litros por m<sup>2</sup>, mientras que en 1972 precipitaciones de 617,2 mm y en el año 1998 precipitaciones de 506 mm.

En estos escenarios de lluvia, la evacuación de aguas pluviales por las quebradas y laderas podría generar sobresaturación del material detrítico, y con ello ocasionar pequeños flujos de lodos y arrastre del material coluvial existente. La topografía del terreno favorece la erosión en periodos de lluvias moderadas, a excepción de años El Niño donde se pueden formar grandes flujos y discurrirán sobre las quebradas hacia la zona de playas. Afectando todo lo que encuentran a su paso.

La ciudad de Paita es particularmente sensible a los efectos del ENOS (El Niño – Oscilación del Sur), el mismo que tiene en el Niño su fase cálida, y a la Niña su fase fría. Es necesario destacar que el Niño se presenta en la zona con mayor frecuencia, teniéndose registros de eventos de gran intensidad ocurridos en los años 1925-26, 1982-83 y 1998-99 y eventos de menor intensidad ocurridos en los años 1953, 1957-8, 1963-64, 1965-66, 1972-73, 1976-77, 1977-78, 1986-1988, 1993, 1994-95 ( El Niño Oscilación del Sur, ENOS, Werner Stolz).

Los fenómenos hidroclimáticos más recurrentes son: Inundaciones por efectos de precipitación durante los periodos extraordinarios relacionados al ENOS e inundaciones por afloramientos de agua subterránea.

La ciudad de Paita cuenta con un sistema de drenaje pluvial incompleto, que mitigó parcialmente las incidencias de las lluvias de febrero y marzo hasta que colapsó en su capacidad. Dicho sistema responde al sector de la ciudad antigua o baja compuesto por vías canales en su mayor parte pavimentados con concreto simple y asfalto.

Por otro lado, en la parte alta la mayoría de calles están sin pavimentar, y las viviendas y calles se han construido sin tener en cuenta un plano de cotas y rasantes, quedando por lo tanto zonas urbanas que son cuencas ciegas que se inundan en épocas lluviosas.



*Activación de quebradas. Vía principal que conecta Paita Alta con Paita Baja.*

#### 4. EVALUACION DE RIESGO

##### Sectores de Riesgo en la Ciudad

Se ha identificado en la ciudad de Paita la existencia de tres niveles de riesgo:

**Zona de Riesgo Muy Alto.-** Es representativo de los lugares en donde la combinación de uno o varios peligros muy graves y la vulnerabilidad es inminente y se manifiesta con posibilidades de desastre de grandes proporciones. En estos sectores de riesgo no se han efectuado obras de mitigación, o habiéndose efectuado resultan insuficientes ante la magnitud del peligro, o no son adecuadamente mantenidas. Por lo expuesto, diversos sectores de Paita y su entorno presentan áreas de riesgo muy alto, tal es el caso del sector urbano P/J San Martín Central, Occidente, 13 de Julio, AA.HH Alan García, Señor de los Milagros.

**Zona de Riesgo Alto.-** Es representativo de los lugares en donde existen peligros altos y la vulnerabilidad es alta o media, manifestándose con posibilidades de desastre. En estos sectores pueden haberse efectuado obras de mitigación, pero con efectividad relativa. En consecuencia, en la ciudad de Paita, tenemos el Casco Central - Malecón como los AA.HH.; el sector Taludes y Laderas, comprende los AA.HH. Alan García, Señor de los Milagros, La Merced, Manuelita Sáenz, San Martín Oriente, San Pedro; sector límite entre los Taludes y Laderas como A.H. Vista al Mar y Sector Borde superior de Acantilados que comprende los AA.HH. Nueva Esperanza, Ramiro Priale, José Olaya y parte de los A.A.H.H. Hermanos Cárcamo, María Cecilia Carrillo, San Francisco, El Tablazo y Keiko Sofía.

**Zona de Riesgo Medio o Moderado.-** Es representativo de los lugares en donde tanto los peligros que pueden presentarse como los factores de vulnerabilidad son de término medio y, de producirse un desastre, la situación puede considerarse como manejable. En esta situación

se encuentran en el Sector AA.HH. Hermanos Cárcamo – 5 de Febrero y Ciudad Blanca del Pescador; Sector Tablazo - San Francisco y comprende parte de los A.A.H.H. El Tablazo, San Francisco y Juan Valer Sandoval; Sector A.H. Marco Jara Schenone y Sector Urb. Isabel Barreto, A.H. La Molina.



*Activación de quebradas. Vista de AH. Alán García al lado de las laderas de quebradas.  
(Riesgo muy alto no mitigable)*

**Elaboración de EDANES**

Se elaboraron cinco (05) Evaluaciones de Daños y Análisis de Necesidades (EDAN)

Estas Evaluaciones se reportaron oportunamente al Centro de Operaciones de Emergencia Regional (COER), quien estuvo al tanto de los daños y necesidades que tenía el distrito de Paita, luego de ocurrido cada evento lluvioso (Niño Costero).

Asimismo el COER reportaba a INDECI sobre la situación del distrito de Paita, para su respectiva atención de Bienes de Ayuda Humanitaria (BAH), donde hasta la fecha hemos sido atendidos con 4 EDANES (786 KITS para familias damnificadas) Y 1 EDANES pendientes.

Se Registró en el Sistema Nacional de Información para la Respuesta y Rehabilitación – SINPAD, los Sigüientes Códigos de emergencia:

1. 00081343 - 02 de febrero
2. 00081759 - 10 de febrero
3. 00082177 - 23 de febrero
4. 00082712 - 04 de marzo
5. 00084451 - 21 de marzo

N°	EDAN	DAMNIFICADOS		AFECTADOS		DAÑOS A LA SALUD	
		FAMILIAS	PERSONAS	FAMILIAS	PERSONAS	FALLECIDOS	HERIDOS
01	02/02	340	1,700	5,280	26,400	02	02
02	10/02	42	210	2,520	12,600	-	-
03	23/02	120	600	-	-	-	-
04	04/03	284	1,420	4500	22,500	02	08
05	21/03	74	370	4500	22,500	03	02
<b>TOTAL</b>		<b>860</b>	<b>4,300</b>	<b>16,800</b>	<b>84,000</b>	<b>07</b>	<b>12</b>

## Primer EDAN (02 de febrero)

DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE EDUCACION Y SALUD		
TIPO	INHABITABLE	AFECTADA
I.E INICIAL		01
I.E.PRIMARIA		01
HOSPITAL		01

DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				
Vías de Comunicación afectadas				
TIPO	UNIDAD MEDIDA	NUMERO TRAMOS	TOTAL (metros lineales)	UBICACION
Urbanas	Km.	20	20,000 m	
Caminos rurales	Km.	40	40,000 m	
Carreteras	Km.	15	15,000 m	
Infraestructura de comunicación afectada				
Puente peatonal	Metros	01	quince	

En el Segundo EDAN (10 de febrero), Tercer EDAN (23 de febrero) y Cuarto EDAN (4 DE MARZO): no se registraron daños en las infraestructuras de Educación, Salud, Transporte y de Comunicación.

## Quinto EDAN (24 de marzo)

DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE EDUCACION Y SALUD		
TIPO	INHABITABLE	AFECTADA
I.E INICIAL		01
I.E.PRIMARIA		01
I.E.SECUNDARIA	01	02
SUPERIOR		01
HOSPITAL		01
E.SALUD		03

DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				
Vías de Comunicación Destruídas				
TIPO	UNIDAD MEDIDA	NUMERO TRAMOS	TOTAL (metros lineales)	UBICACION
Caminos rurales	Km.	02	5,000 m	Paíta/La Isllita
Vías de comunicación afectada				
Vías Urbanas	Km.		10,000	Av. Víctor Raúl Haya de la Torre Jr. Francisco Bolognesi. Jr. Jorge Chávez. Jr. Junín, Jr. San Martín, Nueva Del Pozo
Caminos Rurales	Km.		12.000 3,000 1.000	Camino a La Isllita. Camino a La Tortuga. Camino a Yacila.
Pistas	Km.		4,000	Av. Del Puerto Bajada del grifo cata Pista Ramiro Priale. Jr. Alfonso Ugarte. Jr. El Zanjón. Bajada Av. 9 de Octubre. Jr. Los Pescadores. Bajada Keiko Sofía
Carreteras	Km.		0.700	Bajada Estacion Naval.

## **5. OBJETIVOS**

### **5.1. Objetivo General**

Definir las intervenciones para la recuperación sostenible de la población y sus medios de vida, afectados en el distrito de Paita, provincia de Paita, por el Fenómeno del Niño Costero.

### **5.2. Objetivos Específicos**

5.2.1. Garantizar durante las intervenciones para la reconstrucción del Distrito de Paita, Provincia de Paita la reducción del riesgo anterior al desastre y prevenir condiciones nuevas de vulnerabilidad y riesgo.

5.2.2. Definir intervenciones que aseguren la recuperación social, física, económica y ambiental del Distrito de Paita, Provincia de Paita.

---

**ESTRATEGIAS**

## 6. ESTRATEGIAS PARA LA RECONSTRUCCIÓN

Basado en el diagnóstico y evaluación de los sectores afectados descritos anteriormente, se procede a identificar las estrategias que atiendan a cada subsector afectado. En ese contexto, las estrategias son las siguientes:

### Estrategias para el Sector Social

Sub sector	Estrategia
Educación	- Rehabilitación y mantenimiento del servicio educativo
Salud	- Mantenimiento y obras de arte en el servio de salud
Vivienda	- Recuperación de sectores afectados con miras a prever futuros sucesos lluviosos. - Reubicación de núcleos urbanos no mitigables.
Cultura	-Mantenimiento del patrimonio cultural.
Seguridad Nacional	-Restablecimiento del servicio de defensa y seguridad nacional.

### Estrategias para el Sector Económico

Sub sector	Estrategia
Infraestructura Pública y Municipal	- Rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura pública y municipal.
Transporte y Telecomunicaciones	- Recuperación de infraestructura de transporte y telecomunicaciones. - Manejo de Cuencas y quebradas.
Comercio	- Mantenimiento del sistema productivo comercial.
Turismo	-Mantenimiento del servicio turístico.

### Estrategias para el Sector Transversal

Sub sector	Estrategia
Medio Ambiente	- Recuperación de sectores de altas pendientes. - Identificación de puntos críticos relacionados a sectores inundables y quebradas. - Mitigación de deslizamientos de quebradas y zonas inundables.

Sub sector Educación					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Rehabilitación y reconstrucción de instituciones de educaciónn inicial, primaria y secundaria	Restablecer la infraestructura para mejorar el ambiente de enseñanza educativa inicial, primaria y secundaria.	Contribuir a retomar las actividades escolares en beneficio de la población estudiantil del nivel inicial, primario, secundario y de los docentes.		Comunidad escolar	Mediano

Sub sector Salud					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Mantenimiento y obras de arte de hospital.	Restablecer la infraestructura hospitalaria a fin de mejorar los ambientes de salud puestos al servicio de la población	Contribuir a mejorar la infraestructura del servicio de salud a nivel de asistencia médica, operaciones quirúrgicas y hospitalización en beneficio de la población en general		Comunidad en general	Mediano
Mantenimiento de otros establecimientos de salud (centros médicos, policlínicos, postas médicas, etc.)	Restablecer la infraestructura a efectos de contar con establecimientos de salud (con excepción de hospitales) con nivel de atención y nivel de complejidad apropiado para tales fines.	Contribuir a mejorar la infraestructura del servicio de salud a nivel de atenciones que no implican operaciones quirúrgicas y/u hospitalización en beneficio de la población en general.		Comunidad en general	Largo

Sub sector Vivienda					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Ejecución de proyectos de habilitación urbana.	Desarrollar nuevos espacios urbanos que gocen de obras públicas y servicios básicos (agua, desagüe y electricidad).	Contribuir a establecer un espacio urbano adecuado donde las familias damnificadas puedan desarrollarse como núcleo fundamental de la sociedad.		Comunidad en general	Corto
Implementación de módulos de vivienda para ámbitos urbanos.	Proporcionar módulos de vivienda diseñados en función de las condiciones climatológicas y geográficas preponderantes.	Contribuir a proporcionar a las familias afectadas y/o damnificadas una edificación que garantice refugio y habilitación para sus miembros.		Comunidad en general	Mediano
Reparación y/o reconstrucción de espacios públicos.	Restablecer la infraestructura de las zonas destinadas a esparcimiento, deporte, recreación pública y otros.	Contribuir al desarrollo de actividades recreativas y deportivas orientadas a la salud física y mental post-desastre.		Comunidad en general	Mediano

Sub sector Cultura					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Mantenimiento del patrimonio cultural histórico.	Restablecer la infraestructura referente al patrimonio cultural e histórico del Distrito de Paíta.	Fortalecer la identidad cultural a partir del afianzamiento de lazos de hermandad, creencias, costumbres, conductas, etc.	Promueve la actividad cultural.	Comunidad en general	Mediano

Sub sector Seguridad Nacional					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Mantenimiento de la infraestructura de seguridad nacional	Restablecer la infraestructura referente al servicio de defensa y seguridad nacional	Fortalecer la infraestructura de seguridad nacional a fin de salvaguardar la integridad del poblador.		Comunidad en general	Mediano

Sub sector Infraestructura pública y municipal					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Mantenimiento de la infraestructura pública y municipal	Restablecer la infraestructura referente al ámbito público y municipal del Distrito de Paita y centros poblados.	Fortalecer la infraestructura de servicio público y municipal a fin de mejorar el óptimo servicio a la comunidad.		Comunidad en general	Mediano

Sub sector Comercio					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Reparación y/o reconstrucción de edificaciones comerciales.	Restablecer la infraestructura y/o instalaciones de mercado de abastos, ferias u otros.		Contribuir a retomar las distintas actividades comerciales.	Comerciantes al por mayor y menor	Mediano

Sub sector Turismo					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Mantenimiento de obras externas a la zona turística.	Construir elementos externos a al zona turística que contribuyan a evitar o mitigar las emergencias o desastres futuros.		Proteger y salvaguardar las zonas donde se realizan actividades turísticas.	Comunidad en general y turistas	Mediano

Sub sector Seguridad Nacional					
Necesidad	Recuperación Física	Recuperación Social	Reactivación Económica	Beneficiarios directos	Plazo de ejecución
Financiamiento y ejecución de obras y/o acciones que contribuyan a recuperar los ecosistemas afectados (medio físico, medio biótico, medio paisajístico)	Ejecutar obras o acciones que contribuyan a recuperar la calidad del suelo, agua y aire, así como la integridad de las plantas, animales, peces y mariscos. Restablece bienes no materiales que la naturaleza proporciona como: la recreación y el descanso, la apreciación de paisajes naturales, turismo, los conocimientos científicos y culturales, etc,		Contribuir a la recuperación del medio ambiente y a las distintas actividades económicas que devienen de su adecuada preservación.	Comunidad en general y prestadoras de servicios ligados al medio ambiente	Mediano

---

ACTIVIDADES  
PROYECTOS  
ACCIONES

## 7. Identificación de actividades, proyectos y acciones.

Dichos proyectos son en mayoría propuestas de obras de mantenimiento y mejoramiento de infraestructura.

### 7.1. Actividades, proyectos, acciones.

La ruta metodológica empleada abarcará las actividades, proyectos y acciones para la reconstrucción, atendiendo las necesidades identificadas en el ítem anterior.

Sin embargo, cabe destacar que en el subsector de Vivienda se ha considerado la reubicación de varios sectores afectados por deslizamiento; por lo tanto se han propuesto como propuesta inicial el proyecto de Habilitación Urbana que responda a la posterior reubicación de viviendas afectadas. Con este fin se salvaguarda la integridad de dichos sectores de viviendas.

#### 7.1.1. Sector Social

En este sector se han contemplado los subsectores de Educación, Salud, Vivienda y Cultura, abarcando 16 proyectos en conjunto.

Sector	SOCIAL			
Sub sector	EDUCACION	ESTRATEGIA	Recuperación de infraestructura de servicio educativo	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura educativa afectada"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
1	Reconstruir la infraestructura del Colegio San Francisco.	- Identificación del sector educativo afectado. - Planteamiento de la infraestructura.	Reconstrucción de la infraestructura del Colegio San Francisco	INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL SECTOR EDUCACION
2	Reconstruir la infraestructura de I.E. 14746 del Centro Poblado de Yacila.	- Identificación del sector educativo afectado. - Mejoramiento de la infraestructura.	Reconstrucción de la infraestructura del I.E. 14746 del Centro Poblado de Yacila.	
3	Reconstruir la infraestructura de I.E. 407 del Centro Poblado de La Islilla.	- Identificación del sector educativo afectado. - Mejoramiento de la infraestructura.	Reconstrucción de la infraestructura de I.E. 407 del Centro Poblado de La Islilla.	

Sector	SOCIAL			
Sub sector	SALUD	ESTRATEGIA	Recuperación de infraestructura de servicio de salud	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de salud afectada"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
4	Mejorar la infraestructura y evacuación pluvial de Hospital Las Mercedes.	- Identificación la infraestructura afectada. - Mejoramiento de la evac. pluvial.	Mejoramiento de la infraestructura y evacuación pluvial del Hospital Las Mercedes	INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL SECTOR SALUD
5	Mejorar la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de Yacila.	- Identificación la infraestructura afectada.	Mejoramiento de la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de Yacila	
6	Mejorar la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de La Isilla	- Identificación la infraestructura afectada.	Mejoramiento de la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de La Isilla	

Sector	SOCIAL			
Sub sector	VIVIENDA	ESTRATEGIA	Recuperación de viviendas afectadas	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
7	Diseñar proyectos de habilitación urbana para los sectores afectados.	- Cuantificación de las familias afectadas. - Elección de terreno para reubicación. - Diseño de proyecto de habilitación.	Planteamiento de proyecto de Habilitación Urbana.	PLAN DE ORDENAMIENTO URBANO
8	Reubicar las viviendas afectadas de AH. Alan García.	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de dos manzanas del sector de viviendas de A.H. Alan García	PROGRAMAS DE VIVIENDA DE INTERES SOCIAL

9	Reubicar las viviendas afectadas de AH. Señor de los Milagros.	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Señor de los Milagros.	PROGRAMAS DE VIVIENDA DE INTERES SOCIAL
10	Reubicar las viviendas afectadas de AH. San Martín Occidente	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. San Martín Occidente	
11	Reubicar las viviendas afectadas de P.J. Trece de Julio.	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de P.J. Trece de Julio.	
12	Reubicar las viviendas afectadas de AH. Vista al Mar	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Miramar.	
13	Reubicar las viviendas afectadas de AH. Rey de Reyes.	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Rey de Reyes	
14	Reubicar las viviendas afectadas de P.J. La Merced.	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de P.J. La Merced.	
15	Reubicar las viviendas afectadas de AH. San Martín Central	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de San Martín Central	
16	Reubicar las viviendas afectadas de Jr. Junín, cuadra 9	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de Jr. Junín, cuadra 9 (Cercado Paíta)	
17	Reubicar las viviendas afectadas de AH. María Cecilia Carrión	- Identificación de las áreas afectadas.	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. María Cecilia Carrión	

Sector	SOCIAL			
Sub sector	CULTURA	ESTRATEGIA	Recuperación de infraestructura de Patrimonio Cultural	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Patrimonio Cultural"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
18	- Rehabilitar la infraestructura de la Casona Ex-Aduana.	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	Rehabilitación y mantenimiento de Casona Ex-Aduana.	ACTIVIDADES PARA LA GENERACIÓN DE CAPACIDADES PRODUCTIVAS Y TURÍSTICAS
19	- Rehabilitar la infraestructura de la Iglesia Antigua La Merced.	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	Rehabilitación y mantenimiento de Iglesia Antigua La Merced.	

Sector	SOCIAL			
Sub sector	SEGURIDAD NACIONAL	ESTRATEGIA	Recuperación de infraestructura de Patrimonio Cultural	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Seguridad Nacional"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
20	- Rehabilitar la infraestructura de la Compañía de Bomberos.	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	Mejoramiento de la infraestructura de La Compañía de Bomberos.	ACTIVIDADES PARA LA GENERACIÓN DE CAPACIDADES PRODUCTIVAS Y TURÍSTICAS

### 7.1.2. Sector Económico

En este sector se han contemplado los subsectores de Infraestructura pública y municipal, transporte y telecomunicaciones, comercio y turismo, abarcando 28 proyectos enfocados en obras de mejoramiento de infraestructura pública y reconstrucción, recuperación y encauzamiento de vías, canales y carreteras.

Los proyectos correspondientes al subsector de Transporte y telecomunicaciones se han dividido en dos partes, atendiendo en la primera parte a las obras que requieren la reconstrucción y recuperación de vías urbanas y carreteras, y en la segunda

parte a obras vinculadas a quebradas y pendientes por donde se desplaza aguas-lluvia. De la segunda parte se ha contemplado un estudio hidrológico que abarque el manejo de aguas de cuencas ciegas y quebradas, además de cotas y rasantes.

Cabe indicar, que en la reconstrucción de vías urbanas se empleará concreto armado, las carreteras serán reconstruidas con asfalto.

Sector	ECONOMICO			
Sub sector	INF. PUBLICA Y MUNICIPAL	ESTRATEGIA	Recuperación de infraestructuras públicas y municipales	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
21	Restaurar la infraestructura de la Casona Municipal.	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	Restauración de la infraestructura de la Casona Municipal	ACT. PARA LA GENERACIÓN DE CAP.PRODUCTIVAS Y TURÍSTICAS
22	Mejorar la infraestructura de la Cámara de Bombeo 1 y 2.	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	Mejoramiento de la infraestructura de la Cámara de Bombeo 1 (AH. Keiko Soffa) y Cámara 2 (AH. María Consuelo de Velasco), de las cuencas 1, 2 y 3	INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO
23	Mejorar la infraestructura de Camal y Maestranza.	- Identificación de los sectores afectados. - Implementación de evac. pluvial.	Mejoramiento de la infraestructura y evacuación Pluvial del Camal y Maestranza	ACT. PARA LA GENERACIÓN DE CAP.PRODUCTIVAS Y TURÍSTICAS
24	Mejorar la infraestructura de Cementerio San Francisco de Asis	- Identificación de los sectores afectados. - Implementación de evac. pluvial.	Mejoramiento de la infraestructura del Cementerio San Francisco de Asis	OTROS (INFRAESTRUCTURA PUBLICA)
25	Mejorar la infraestructura de Local Municipal de La Isilla	- Identificación de los sectores afectados. - Implementación de evac. pluvial.	Mejoramiento de la la cobertura del local municipal del Centro Poblado de La Isilla	

Sector	ECONOMICO		
Sub sector	TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	ESTRATEGIA	Recuperación de infraestructura de transporte y telecomunicaciones
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y teleconicaciones"	
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO
LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)			
26	Reconstruir las vías afectadas en Jr. Rosa Campusano, Jr. Miguel Grau, Av. Víctor Raul, Av. Jorge Chávez y Vía de Evitamiento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación de los sectores viales afectados.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Reconst. Jr. Rosa Campusano (desde F. Bolognesi) y Jr. Miguel Grau hasta Ovalo Mundo, Av. Víctor Raul (Carretera Piura-Paita hasta int. Vía de evitam.), Av. Jorge Chávez (desde Jr. Luis Alberto Sanchez hasta Ramiro Prialé) y Vía de Evitamiento (desde Inters. Jr. Zanjón hasta altura Pozas de Oxidación).</b>
27	Reconstruir las vías afectadas en Av. Bolognesi, C. Jorge Chávez, Jr. Nueve de Octubre y Av. Pedro Ruiz Gallo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación de los sectores viales afectados.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Reconst. Av. Bolognesi (desde Ovalo Grau hasta calle Argentina), C. Jorge Chávez, Jr. Nueve de Octubre y Av. Pedro Ruíz Gallo (P.J. Trece de Julio).</b>
28	Reconstruir las vías afectadas en Jr. Hermanos carcamo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación de los sectores viales afectados.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Reconst. Jr. Hermanos Cárcamo (desde Pizla. Alm. Miguel Grau hasta Pizla. Hermanos Cárcamo) y Av. Prolong. Pescadores (desde Colegio Señor de los Milagros hasta Austral).</b>
29	Mejorar la Carretera Vecinal 533, empalme 534, La Islilla	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación de los sectores viales afectados.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Mejoramiento Carretera Vecinal 533, empalme 534, La Islilla (Cód. Snip 10563).</b>
INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE CONECTIVIDAD			

30	Construir el sistema de drenaje y pavimentación en el Centro Poblado la Islilla. (Cod. Snip 104428)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación de los sectores viales afectados.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Construcción del sistema de drenaje y pavimentación en el Centro Poblado la Islilla. (Cod. Snip 104428)</b>	INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE CONECTIVIDAD
31	Reconstruir de Carretera Paíta-Yacila, tramo Av. Nazario Querevalú con Centro Poblado Yacila.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación del sector de carretera afectado.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Reconst. carretera Paíta-Yacila, tramo Av. Nazario Querevalú con Centro Poblado Yacila.</b>	
32	Reconstruir de la vía a Cangrejos y malecón, centro Poblado Yacila.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación del sector de carretera afectado.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Reconst. de la vía a Cangrejos y malecón, centro Poblado Yacila.</b>	
33	Reconstruir de los accesos del Puente Yacila.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación del sector de carretera afectado.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Reconst. de los accesos del Puente Yacila.</b>	
34	Reconstruir de la bajada a la playa y Calle Sucre, Centro Poblado La Tortuga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación del sector de carretera afectado.</li> <li>- Reconstrucción de los sectores viales afectados.</li> </ul>	<b>Reconst. de la bajada a la playa (desde Calle Sucre hasta la playa La Tortuga) y Calle Sucre (desde la la. San José hasta la. Nazareno), Centro Poblado La Tortuga.</b>	

Sector	ECONOMICO			
Sub sector	TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	ESTRATEGIA	Manejo de Cuencas y quebradas.	
NECESIDAD		"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
35	Generar el estudio de hidrológico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Levantamiento topográfico de zonas afectadas por quebradas.</li> <li>- Realización de estudio Hidrológico.</li> </ul>	<b>Estudio hidrológico para manejo de cuencas ciegas y pendientes de evacuación pluvial. Incluye:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Búsqueda y recopilación de datos climáticos.</li> <li>- Estudio topográfico de la zona y preparación de perfiles (cotas y rasantes).</li> <li>- Preparación del modelo con software especializado.</li> <li>- Elaboración de planos cartográficos, cuenca, secciones, laminas de inundación, etc.</li> <li>- Elaboración del informe.</li> </ul>	INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE CONECTIVIDAD
36	Reconstruir y encauzar el Dren en Vía de Evitamiento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reconstrucción de Dren en Vía de Evitamiento.</li> <li>- Encauzamiento de Dren en Vía de Evitamiento</li> </ul>	<b>Reconst. y encauzamiento de Dren en Vía de Evitamiento y Carretera Yacila, Jr. Zanjón, Jr. Libertad y Jr. Sn. Sebastián, Jr. Nva. del Pozo, Jr. Ancash, Jr. Los Jazmines y Psj. Avacucho.</b>	
37	Reconstruir y encauzar el Dren Juan Velasco Alvarado y Av. Domingo Nieto y Jr. Jorge Basadre.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reconstrucción de Dren y Avenidas.</li> <li>- Encauzamiento de Dren y Avenidas.</li> </ul>	<b>Encauzamiento de Dren Juan Velasco Alvarado y Av. Domingo Nieto y Jr. Jorge Basadre.</b>	
38	Mejorar de la infraestructura de pistas y veredas en P.J. Sn. Martín Occidente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoramiento de pistas y veredas.</li> </ul>	<b>Mejoramiento de pistas y veredas en P.J. Sn. Martín Occidente (Paíta) Cod. SNIP 254249</b>	
39	Mejorar de la infraestructura de pistas y veredas en AAHH. El Tablazo, Sn. Francisco y El Tablazo-Sn. Francisco	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoramiento de pistas y veredas.</li> </ul>	<b>Mejoramiento de pistas y veredas en los AAHH. El Tablazo, Sn. Francisco y El Tablazo-Sn. Francisco (Paíta), Cód. SNIP 283295</b>	

40	Reconstruir la infraestructura vial de bajada Cerro Llorón y encauzar pluvialmente en AH. San Martín.	- Reconstrucción de bajada de Cerro. - Encauzamiento pluvial en AH. San Martín.	Reconst. bajada Cerro Llorón y encauzamiento pluvial en AH. San Martín.	INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE CONECTIVIDAD
41	Mejorar de la infraestructura de pistas y veredas en Urb. Isabel Barreto I Etapa.	- Mejoramiento de pistas y veredas.	Mejoramiento de pistas y veredas de Urb. Isabel Barreto I Etapa. Dist. Paíta, Cód. SNIP 286661	
42	Mejorar de la infraestructura de pistas y veredas y muro de contención en P.J. La Merced y Jr. Miguel Grau de Urb. Sn. Rafael.	- Mejoramiento de pistas y veredas.	Mejoramiento de pistas y veredas, muro de contención de P.J. La Merced y Jr. Miguel Grau de Urb. Sn. Rafael, Dist. Paíta, Cód. SNIP 305169	
43	Encauzar la quebrada al costado del Cementerio y plataforma deportiva del Centro Poblado La Islilla.	- Encauzamiento de Quebrada.	Encauzamiento de quebrada al costado del Cementerio y plataforma deportiva del Centro Poblado La Islilla.	
44	Encauzar la quebrada Los Cangrejos-Centro Poblado Yacila.	- Encauzamiento de Quebrada.	Encauzamiento de Quebrada Los Cangrejos-Centro Poblado Yacila.	
45	Encauzar la quebrada Calle Bolognesi, Atahualpa y Miguel Grau-Centro Poblado Yacila.	- Encauzamiento de Quebrada.	Encauzamiento de Quebrada Calle Bolognesi, Atahualpa y Miguel Grau-Centro Poblado Yacila.	
46	Encauzar la quebrada Jr. Yacila hasta intersec. con Nasario Querevalú - Centro Poblado Yacila.	- Encauzamiento de Quebrada.	Encauzamiento de Quebrada Jr. Yacila hasta intersec. con Nasario Querevalú - Centro Poblado Yacila.	

Sector	ECONOMICO			
Sub sector	COMERCIO	ESTRATEGIA	Recuperación de infraestructura de Comercio	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Comercio"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
47	Mejorar la infraestructura afectada del Mercado Modelo de Paíta.	- Identificación de la infraestructura afectada del Mercado Modelo de Paíta.	Mejoramiento de infraestructura de Mercado Modelo de Paíta	ACT. PARA LA GENERACIÓN DE CAP.PRODUCTIVAS Y TURÍSTICAS

Sector	ECONOMICO			
Sub sector	TURISMO	ESTRATEGIA	Recuperación de infraestructura turística.	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Turismo"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
48	Reconstruir y mejorar el borde de Malecón Jorge Chávez.	- Planteamiento de propuesta de Nuevo Malecón Jorge Chávez.	Reconstrucción del Malecón Jorge Chávez, desde la Plz. de Armas hasta calle Ferrocarril (Terminal Portuario) y Prol. Jr. Junín desde Jr. ferrocarril hasta cruce con Carretera Irsa Norte.	ACT. PARA LA GENERACIÓN DE CAP.PRODUCTIVAS Y TURÍSTICAS

### 7.1.3. Sector transversal

La identificación de las actividades correspondientes al sector transversal van de la mano con diagnosticar los aspectos naturales del territorio.

En ese sentido, se han previsto proyectos que respondan a intervenciones en laderas vinculadas a quebradas susceptibles a deslizamientos de suelos y, a la vez, se asegure que en dichas laderas no se asienten usos urbanos y tampoco funcionen como microbotaderos de basura.

Dicho lo anterior, en una etapa preliminar resulta imprescindible generar Talleres de capacitación a la comunidad con el fin de educar, capacitar y concientizar al poblador respecto a la importancia de mantener limpias y libres de obstáculos las quebradas, canales vías y drenes para su correcto funcionamiento en el bien de la comunidad en periodos lluviosos.

Sector	TRANSVERSAL			
Sub sector	MEDIO AMBIENTE	ESTRATEGIA	Recuperación de sectores de altas pendientes	
NECESIDAD		" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de altas pendientes"		
N°	ACCION	ACTIVIDAD	PROYECTO	LINEAMIENTO (Según Resolución de Dirección Ejecutiva N°004-2017-PCM/RCC)
49	Generar talleres de capacitación y participación.	- Capacitación de la comunidad en temas ambientales.	Talleres de Capacitación y participación a la comunidad.	ACTIVIDADES PARA LA GENERACIÓN DE CAPACIDADES PRODUCTIVAS Y TURÍSTICAS
50	Limpiar los sectores de quebradas que funcionan como microbasurales.	- Identificación de los sectores de quebradas como microbasurales - Promover un plan de limpieza de dichos sectores.	Limpieza de basura en Quebradas	
51	Crear cobertura forestal en borde que quebradas.	- Identificación de lugares con potencial forestal. - Identificación de deslizamiento de suelos.	Reforestación de bordes de quebradas vinculados a sectores urbanos	

## 7.2. Estudio Costo-Beneficio

Para el análisis costo beneficio, ya ocurrido el FEN costero, debe entenderse que necesariamente tendrán que ejecutarse acciones, actividades y proyectos que al margen de proporcionar "rentabilidad económica", proporcionarán "otros beneficios", que no necesariamente son cuantificables económicamente, es decir no podrán ser estimados en función de unidades monetarias, más si en función de sus "efectos". Se deberán tomar en cuenta factores como el valor de la vida humana, efectos intangibles. Es decir que se tendrán que evaluar proyectos desde el punto de visto de costo / efectividad, beneficios que son elevados posterior al FEN costero.

Cabe indicar, que no podemos cuantificar el valor de la vida, sin embargo si es posible cuantificar a la población beneficiada con cada actividad. Por lo tanto, se tomará también el aspecto "beneficio socio – cultural".

### Sector Social

#### Estudio Costo-Beneficio Sub Sector EDUCACION

Años	"MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DE LA I.E SAN FRANCISCO DE ASIS, DISTRITO DE PAITA, PROVINCIA DE PAITA - PIURA".		
	Costos de Inversión	Costos Incrementales O&M	Total
0	3,497,080.00		3,497,080.00
1		408,779.96	408,779.96
2		408,779.96	408,779.96
3		418,236.72	418,236.72
4		408,779.96	408,779.96
5		408,779.96	408,779.96
6		418,236.72	418,236.72
7		408,779.96	408,779.96
8		408,779.96	408,779.96
9		418,236.72	418,236.72
10		408,779.96	408,779.96
<b>VACT</b>			<b>6,137,785.12</b>
<b>Promedio Población Beneficiada</b>			<b>23,855</b>
<b>ICE (S/. X población beneficiada)</b>			<b>257.30</b>



ESTUDIO COSTO-BENEFICIO SUB SECTOR EDUCACION						
N°	PROYECTO / IDEA	POBLACIÓN BENEFICADA	IMPACTO SOCIOCULTURAL	COSTO	B / N	
					VAN	TIR (Tasa Interna de retorno)
4	Mejoramiento de la infraestructura y evacuación pluvial del Hospital Las Mercedes	La población de Paíta	Aumento del bienestar y seguridad de la pacientes y personal médico, con un ambiente adecuado y seguro para las atención intrahospitalaria.	S/3,675,001.00		
5	Mejoramiento de la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de Yacila	La población de Yacila	Aumento del bienestar y seguridad de la pacientes y personal médico, con un ambiente adecuado y seguro para las atención intrahospitalaria.	S/367,501.00		
6	Mejoramiento de la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de La Islilla	La población de La Islilla	Aumento del bienestar y seguridad de la pacientes y personal médico, con un ambiente adecuado y seguro para las atención intrahospitalaria.	S/336,001.00		

ESTUDIO COSTO-BENEFICIO SUB SECTOR VIVIENDA						
N°	PROYECTO / IDEA	POBLACIÓN BENEFICADA	IMPACTO SOCIOCULTURAL	COSTO	B / N	
					VAN	TIR (Tasa Interna de retorno)
7	Planteamiento de proyecto de Habitación Urbana.	Comunidad afectada en general.	Mejora en la calidad de vida.	S/1,000,000.00		
8	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de dos manzanas del sector de viviendas de A.H. Alán García	Comunidad afectada del AH. Alán García	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		
9	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Señor de los Milagros.	Comunidad afectada del AH. Señor de los Milagros.	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		
10	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. San Martín Occidente	Comunidad afectada del AH. San Martín Occidente	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		

11	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de P.J. Trece de Julio.	Comunidad afectada del P.J. Trece de Julio.	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		
12	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Miramar	Comunidad afectada del A.H. Miramar	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		
13	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Rey de Reyes	Comunidad afectada del A.H. Rey de Reyes	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		
14	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de P.J. La Merced.	Comunidad afectada del P.J. La Merced.	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		
15	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de San Martín Central	Comunidad afectada del San Martín Central	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		
16	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de Jr. Junín, cuadra 9 (Cercado Paíta)	Comunidad afectada de Jr. Junín, cuadra 9 (Cercado Paíta)	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		
17	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. María Cecilia Carrión	Comunidad afectada de A.H. María Cecilia Carrión	Mejora en la calidad de vida.	S/500,000.00		

ESTUDIO COSTO-BENEFICIO SUB SECTOR CULTURA						
N°	PROYECTO / IDEA	POBLACIÓN BENEFICADA	IMPACTO SOCIOCULTURAL	COSTO	B / N	
					VAN	TIR (Tasa Interna de retorno)
18	Rehabilitación y mantenimiento de Casona Ex-Aduana.	La población de Paita	Conservación del patrimonio cultural de Paita	S/3,465,001.00		
19	Rehabilitación y mantenimiento de Iglesia Antigua La Merced.	La población de Paita	Conservación del patrimonio cultural de Paita	S/2,520,001.00		

ESTUDIO COSTO-BENEFICIO SUB SECTOR SEGURIDAD NACIONAL						
N°	PROYECTO / IDEA	POBLACIÓN BENEFICADA	IMPACTO SOCIOCULTURAL	COSTO	B / N	
					VAN	TIR (Tasa Interna de retorno)
20	Mejoramiento de a infraestructura de La Compañía de Bomberos.	La población de Paita	Mejoramiento de los servicios en bienestar de la población	S/5,460,001.00		

ESTUDIO COSTO-BENEFICIO SUB SECTOR INF. PUBLICA Y MUNICIPAL						
N°	PROYECTO / IDEA	POBLACIÓN BENEFICADA	IMPACTO SOCIOCULTURAL	COSTO	B / N	
					VAN	TIR (Tasa Interna de retorno)
21	Restauración de la infraestructura de la Casona Municipal	La población de Paita y trabajadores municipales	Mejoramiento de los servicios de atención municipal	S/1 312,501.00		
22	Mejoramiento de la infraestructura de la Cámara de Bombeo 1 (AH. Keiko Sofía) y Cámara 2 (AH. María Consuelo de Velasco), de las cuencas 1, 2 y 3	La población de Paita.	Mejoramiento de los servicios de bombeo de cámara.	S/525,001.00		
23	Mejoramiento de la infraestructura y evacuación Pluvial del Camal y Maestranza	La población de Paita.	Mejoramiento de los servicios de Camal y Maestranza	S/682,501.00		
24	Mejoramiento de la infraestructura del Cementerio San Francisco de Asis	La población de Paita.	Mejoramiento de los servicios de de cementerio	S/2 310,001.00		
25	Mejoramiento de la cobertura del local municipal del Centro Poblado de La Islilla	La población de La Islilla.	Mejoramiento de los servicios de atención municipal de La Islilla	S/157,501.00		

RECONSTRUCCION DEL JR. ROSA CAMPUSANO DESDE FRANCISCO BOLOGNESI Y JR. MIGUEL GRAU HASTA OVALO EL MUNDO, AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE DESDE CARRETERA PIURA PAITA HASTA INTERSECCION CON VIA DE EVITAMIENTO, AV. JORGE CHAVEZ DESDE AV. JR LUIS ALBERTO SANCHEZ HASTA RAMIRO PIRAL Y VIA DE EVITAMIENTO (VILLA NAVAL) DESDE LA INTERSECCION JR. ZANON HATA ALTURA DE POZAS DE OXIDACION

## EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES

RUBRO	AÑOS											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A) COSTOS DE INVERSIÓN	12.906.978.53											
1 Intangible (Expediente Técnico)												
2 Inversión Fija												
3 Supervisión												
4 Liquidación												
B) COSTOS O y M CON PYTO		598.735.48	598.735.48	598.735.48	598.735.48	1.197.470.95	996.735.48	996.735.48	996.735.48	996.735.48	1.325.897.55	
C) COSTOS O y M SIN PYTO		125.748.64	125.748.64	125.748.64	125.748.64	325.875.54	125.748.64	125.748.64	125.748.64	125.748.64	325.875.54	
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B+C)	12.906.978.53	870.988.84	870.988.84	870.988.84	870.988.84	1.625.801.11	870.988.84	870.988.84	870.988.84	870.988.84	1.625.801.11	
E) FAS 9 %	1.00	0.92	0.84	0.77	0.71	0.65	0.60	0.55	0.50	0.46	0.42	
F) VAC PS (D X E)	12.906.978.53	799.079.90	733.192.28	672.901.65	617.029.84	665.193.39	519.340.90	476.458.63	437.118.92	401.026.54	452.629.90	
<b>VACT PS</b>	<b>18.681.851.37</b>											
<b>Indicador</b>	<b>106.244</b>											
<b>ICE = VACT / Indicador</b>	<b>175.85</b>											

Populacion beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto  
El ICE indica el costo promedio invertido por Potestadario atendido en que incurre el proyecto

RECONSTRUCCION DE AV. BOLOGNESI DESDE OVALO MIGUEL GRAU HASTA MERCADO CALLE ARGENTINA, CALLE JORGE CHAVEZ, JR NUEVE DE OCTUBRE Y AV. PEDRO RUIZ GALLO DEL P.I. 13 DE JULIO

## EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES

RUBRO	AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A) COSTOS DE INVERSIÓN	10.454.784.03										
1 Intangible (Expediente Técnico)											
2 Inversión Fija											
3 Supervisión											
4 Liquidación											
B) COSTOS O y M CON PYTO		756.872.95	756.872.95	756.872.95	756.872.95	1.235.887.45	756.872.95	756.872.95	756.872.95	756.872.95	1.235.887.45
C) COSTOS O y M SIN PYTO		98.758.37	98.758.37	98.758.37	98.758.37	278.988.54	98.758.37	98.758.37	98.758.37	98.758.37	278.988.54
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B+C)	10.454.784.03	858.116.58	858.116.58	858.116.58	858.116.58	1.514.875.99	858.116.58	858.116.58	858.116.58	858.116.58	1.514.875.99
E) FAS 9 %	1.00	0.92	0.84	0.77	0.71	0.65	0.60	0.55	0.50	0.46	0.42
F) VAC PS (D X E)	10.454.784.03	803.778.88	753.923.58	708.196.75	668.220.38	621.601.95	502.413.41	460.042.31	430.286.52	403.015.16	454.126.41
<b>VACT PS</b>	<b>15.008.535.44</b>										
<b>Indicador</b>	<b>106.244</b>										
<b>ICE = VACT / Indicador</b>	<b>141.28</b>										

Populacion beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto  
El ICE indica el costo promedio invertido por Potestadario atendido en que incurre el proyecto

RECONSTRUCCION DEL IR. HERMANOS CARCAMO DESDE PLAZUELA ALMIRANTE MIGUEL GRAU HASTA PLAZUELA DE HERMANOS CARCAMO Y AV. PROLONGACION PESCADORES, DESDE COLEGIO NUESTRO SEÑOR DE LOS MILAGROS HASTA AUSTRAL

EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES

RUBRO	AÑOS											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A) COSTOS DE INVERSIÓN	6,093,193.63											
1 Intangible (Expendio Técnico)												
2 Inversión Fija												
3 Supervisión												
4 Liquidación												
B) COSTOS O <sub>M</sub> CON PYTO		301,257.89	301,257.89	301,257.89	301,257.89	784,125.69	301,257.89	301,257.89	301,257.89	301,257.89	784,125.69	
C) COSTOS O <sub>M</sub> SIN PYTO		94,567.25	94,567.25	94,567.25	94,567.25	236,740.54	94,567.25	94,567.25	94,567.25	94,567.25	236,740.54	
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B+C)	6,093,193.63		206,800.64	206,800.64	206,800.64	485,377.15	206,800.64	206,800.64	206,800.64	206,800.64	485,377.15	
E) FAS 8 %	1.00	0.92	0.84	0.77	0.71	0.65	0.60	0.55	0.50	0.46	0.42	
F) VAC PS (D X E)	6,093,193.63	0.00	170,967.38	150,600.30	146,424.05	315,481.34	123,242.80	113,050.95	103,731.06	95,166.11	205,028.65	
<b>VACT PS</b>	<b>7,533,886.32</b>											
<b>Indicador</b>	<b>106,244</b>	Población beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto										
<b>ICE = VACT / Indicador</b>	<b>70.91</b>	El ICE indica el costo promedio invertido por Poblador atendido en que incurre el proyecto										

RECONSTRUCCION DE LAS CALLES JOSE OLAYA, SAN JACINTO, SAN MARTIN, GRAU, JOSE NOE NIEVES (CANAL VIA) DEL CENTRO POBLADO LA ISULLA

EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES

RUBRO	AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A) COSTOS DE INVERSIÓN	3,318,000.00										
1 Intangible (Expendio Técnico)											
2 Inversión Fija											
3 Supervisión											
4 Liquidación											
B) COSTOS O <sub>M</sub> CON PYTO		205,476.32	205,476.32	205,476.32	205,476.32	412,956.64	205,476.32	205,476.32	205,476.32	205,476.32	412,956.64
C) COSTOS O <sub>M</sub> SIN PYTO		65,470.21	65,470.21	65,470.21	65,470.21	165,173.54	65,470.21	65,470.21	65,470.21	65,470.21	165,173.54
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B+C)	3,318,000.00		140,906.11	140,906.11	140,906.11	216,402.35	140,906.11	140,906.11	140,906.11	140,906.11	216,402.35
E) FAS 8 %	1.00	0.92	0.84	0.77	0.71	0.65	0.60	0.55	0.50	0.46	0.42
F) VAC PS (D X E)	3,318,000.00	0.00	117,842.03	103,111.95	96,106.27	140,705.17	83,482.26	76,580.23	70,265.25	64,463.62	91,448.71
<b>VACT PS</b>	<b>4,170,093.60</b>										
<b>Indicador</b>	<b>2,200</b>	Población beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto									
<b>ICE = VACT / Indicador</b>	<b>1,895.50</b>	El ICE indica el costo promedio invertido por Poblador atendido en que incurre el proyecto.									

RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA PAITA YACILA TRAMO, AV. NAZARIO QUEREVALU  
- CENTRO POBLADO YACILA

EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES 9%

Años	Sin Proyecto	Con Proyecto		Costo Incremental	Población
	Costo Manten.	Costo Manten.	Inversiones		
0			1.327,200.00	1.327.200.00	850
1	17,854.21	68,143.84		50,289.63	883
2	17,854.21	68,143.84		50,289.63	917
3	17,854.21	68,143.84		50,289.63	953
4	17,854.21	68,143.84		50,289.63	990
5	32,478.25	157,814.26		125,336.01	1029
6	17,854.21	68,143.84		50,289.63	1069
7	17,854.21	68,143.84		50,289.63	1110
8	17,854.21	68,143.84		50,289.63	1154
9	17,854.21	68,143.84		50,289.63	1199
10	32,478.25	157,814.26		125,336.01	1245

VACT \$/ 1,730,417.04  
 Promedio Población Beneficiada 1064.00  
 ICE (\$/ X población beneficiada) \$/ 1,626.33

RECONSTRUCCION DE LA VIA A CANGREJOS Y MALECON - CENTRO POBLADO YACILA

EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES

RUBRO	AÑOS											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A) COSTOS DE INVERSIÓN	3,318,000.00											
1 Intangible (Expediente Técnico)												
2 Inversión Fija												
3 Superación												
4 Liquidación												
B) COSTOS O <sub>M</sub> COM PYTO		205,478.32	205,478.32	205,478.32	205,478.32	412,316.89	205,478.32	205,478.32	205,478.32	205,478.32	412,316.89	
C) COSTOS O <sub>M</sub> SIN PYTO		65,470.21	65,470.21	65,470.21	65,470.21	195,873.54	65,470.21	65,470.21	65,470.21	65,470.21	195,873.54	
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B-C)	3,318,000.00		140,908.11	140,908.11	140,908.11	216,492.35	140,908.11	140,908.11	140,908.11	140,908.11	216,492.35	
E) FAS 0 %	1.00	0.92	0.84	0.77	0.71	0.65	0.60	0.55	0.50	0.46	0.42	
F) VAC PS (D X E)	3,318,000.00	0.00	117,842.03	106,111.95	99,185.27	140,795.17	83,482.28	76,589.23	70,265.35	64,483.62	61,449.71	
<b>VACT PS</b>	<b>4,170,093.60</b>											
<b>Indicador</b>	<b>1,064</b>	Población beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto										
<b>ICE = VACT / Indicador</b>	<b>3,919.26</b>	El ICE indica el costo promedio invertido por Poblador atendido en que incurre el proyecto.										

**RECONSTRUCCION DE LOS ACCESOS DEL PUENTE YACILA**

**EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES** 9%

Años	Sin Proyecto		Con Proyecto		Población
	Costo Manten.	Costo Manten.	Inversiones	Costo Incremental	
0			27.160,00	82.060,00	860
1	0,00	9.875,35		9.875,35	883
2	0,00	9.875,35		9.875,35	917
3	0,00	9.875,35		9.875,35	953
4	0,00	9.875,35		9.875,35	990
5	0,00	18.748,35		18.748,35	1029
6	0,00	9.875,35		9.875,35	1069
7	0,00	9.875,35		9.875,35	1110
8	0,00	9.875,35		9.875,35	1154
9	0,00	9.875,35		9.875,35	1199
10	0,00	18.748,35		18.748,35	1245
VAC				S/ 155.841,51	
Promedio Población Beneficiada				1064,00	
ICE (SV. X población beneficiada)				S/. 146,47	

**RECONSTRUCCION DE LA BAJADA A LA PLAYA DESDE LA CALLE SUCRE HASTA LA PLAYA LA TORTUGA Y CALLE SUCRE DESDE LA IGLESIA SAN JOSE HASTA LA IGLESIA NAZARENO - CENTRO POBLADO LA TORTUGA**

**EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES**

RUBRO	AÑOS											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A) COSTOS DE INVERSION	4.292.662,60											
1 Intangible (Expediente Técnico)												
2 Inversión Fija												
3 Supervisión												
4 Liquidación												
B) COSTOS O.M. CON PYTO		240.578,12	240.578,12	240.578,12	240.578,12	527.459,10	240.578,12	240.578,12	240.578,12	240.578,12	527.459,10	
C) COSTOS O.M. SIN PYTO		75.841,23	75.841,23	75.841,23	75.841,23	195.873,54	75.841,23	75.841,23	75.841,23	75.841,23	195.873,54	
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B-C)	4.292.662,60		164.736,89	164.736,89	164.736,89	331.595,96	164.736,89	164.736,89	164.736,89	164.736,89	331.595,96	
E) FAS %	1,00	0,92	0,84	0,77	0,71	0,65	0,60	0,56	0,50	0,45	0,42	
F) VACPS (D X E)	4.292.662,60	0,00	138.956,74	127.207,11	116.203,77	215.507,86	98.227,23	90.116,72	82.675,89	75.649,44	140.095,32	
<b>VACT PS</b>	<b>5.377.671,58</b>											
<b>Indicador</b>	<b>2.356</b>	Población beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto										
<b>ICE = VACT / Indicador</b>	<b>2.282,54</b>	El ICE indica el costo promedio invertido por Poblador atendido en que incurre el proyecto.										

## COSTOS INCREMENTALES "SITUACIÓN CON PROYECTO" A PRECIOS SOCIALES

RUBRO	AÑOS											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A) COSTOS DE INVERSIÓN	18.557.538,46											
1 Intangible (Expediente Técnico)												
2 Inversión Fija												
3 Supervisión												
4 Liquidación												
B) COSTOS O <sub>M</sub> CON PYTO		1.246.370,74	1.246.370,74	1.246.370,74	1.246.370,74	2.014.368,59	1.246.370,74	1.246.370,74	1.246.370,74	1.246.370,74	2.014.368,59	
C) COSTOS O <sub>M</sub> SIN PYTO		210.056,39	210.056,39	210.056,39	210.056,39	587.698,96	210.056,39	210.056,39	210.056,39	210.056,39	587.698,96	
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B+C)	18.557.538,46	1.036.314,35	1.036.314,35	1.036.314,35	1.036.314,35	1.426.676,23	1.036.314,35	1.036.314,35	1.036.314,35	1.036.314,35	1.426.676,23	
E) FAS 9 %	1,00	0,92	0,84	0,77	0,71	0,65	0,60	0,55	0,50	0,48	0,42	
F) VAC PS (D X E)	18.557.538,46	950.747,11	872.245,05	800.224,82	734.151,21	927.237,76	617.920,38	566.899,44	520.091,23	477.147,91	602.640,92	
VACT PS	25.626.844,39											
Indicador	24,116											
ICE = VACT / Indicador	1.062,69											
		Población beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto.										
		El ICE indica el costo promedio invertido por Poblador atendido en que incurre el proyecto.										

## ENCAUZAMIENTO DEL DREN JUAN VELASCO ALVARADO Y AV. DOMINGO NIETO Y JR. JORGE BASADRE PARA LA MITIGACION DE LAS CUENCAS CIEGAS DE ISABEL BARRETO, LA MOLINA, LOS JARDINES Y MARCO JARA I ETAPA

## COSTOS INCREMENTALES "SITUACIÓN CON PROYECTO" A PRECIOS SOCIALES

RUBRO	AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A) COSTOS DE INVERSIÓN	11.461.907,80										
1 Intangible (Expediente Técnico)											
2 Inversión Fija											
3 Supervisión											
4 Liquidación											
B) COSTOS O <sub>M</sub> CON PYTO		978.546,37	978.546,37	978.546,37	978.546,37	1.650.784,23	978.546,37	978.546,37	978.546,37	978.546,37	1.650.784,23
C) COSTOS O <sub>M</sub> SIN PYTO		150.489,67	150.489,67	150.489,67	150.489,67	557.698,96	150.489,67	150.489,67	150.489,67	150.489,67	557.698,96
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B+C)	11.461.907,80	828.056,70	828.056,70	828.056,70	828.056,70	1.102.885,87	828.056,70	828.056,70	828.056,70	828.056,70	1.102.885,87
E) FAS 9 %	1,00	0,92	0,84	0,77	0,71	0,65	0,60	0,55	0,50	0,48	0,42
F) VAC PS (D X E)	11.461.907,80	759.665,05	690.958,76	630.411,70	586.616,24	716.280,20	493.743,16	452.975,37	415.573,74	381.200,31	495.532,98
VACT PS	17.070.005,30										
Indicador	11,468										
ICE = VACT / Indicador	1.489,79										
		Población beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto.									
		El ICE indica el costo promedio invertido por Poblador atendido en que incurre el proyecto.									

**"MEJORAMIENTO DE LAS PISTAS Y VEREDAS EN EL PJ SAN MARTIN OCCIDENTE, DE LA CIUDAD DE PAITA, DISTRITO DE PAITA, PROVINCIA DE PAITA-PIURA"**

EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES					9%
Años	Sin Proyecto	Con Proyecto		Costo Incremental	Población
	Costo Manten.	Costo Manten.	Inversiones		
0			3 455,076.80	3,455,076.80	1132
1	47,172.52	68,143.84		20,971.32	1176
2	47,172.52	68,143.84		20,971.32	1222
3	47,172.52	68,143.84		20,971.32	1269
4	47,172.52	68,143.84		20,971.32	1319
5	70,190.12	280,523.24		210,333.11	1370
6	47,172.52	68,143.84		20,971.32	1423
7	47,172.52	68,143.84		20,971.32	1479
8	47,172.52	68,143.84		20,971.32	1536
9	47,172.52	68,143.84		20,971.32	1596
10	70,190.12	280,523.24		210,333.11	1658
VACT				S/. 3,792,724.22	
Promedio Población Beneficiada				1417.00	
ICE (S/. X población beneficiada)				S/. 2,676.59	

**"Mejoramiento de pistas y veredas en los AA.HH. El Tablazo, El Tablazo San Francisco y Tablazo San Francisco de la ciudad de Paíta, distrito de Paíta, provincia de Paíta" – Piura**  
**COSTOS INCREMENTALES "SITUACIÓN CON PROYECTO" A PRECIOS SOCIALES**

Rubro	AÑOS											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A) COSTOS DE INVERSIÓN	3,557,536.46											
1. Intangible (Expediente Técnico)												
2. Inversión Fija												
3. Supensión												
4. Liquidación												
B) COSTOS OJM CON PYTO		142,083.03	1,246,370.74	142,083.03	1,246,370.74	142,083.03	1,246,370.74	142,083.03	1,246,370.74	142,083.03	1,246,370.74	
C) COSTOS OJM SIN PYTO		1,794,785.54	2,935,089.04	1,794,785.54	2,935,089.04	1,794,785.54	2,935,089.04	1,794,785.54	2,935,089.04	1,794,785.54	2,935,089.04	
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A-C)	3,557,536.46	-1,550,702.52	-1,898,718.30	-1,852,702.52	-1,858,718.30	-1,651,702.52	-1,888,718.30	-1,852,702.52	-1,688,718.30	-1,852,702.52	-1,638,718.30	
E) FAS @ %	1.00	0.82	0.84	0.77	0.71	0.65	0.62	0.55	0.50	0.48	0.42	
F) VAC P@D X E)	3,557,536.46	-1,516,240.54	-1,421,392.41	-1,270,188.58	-1,101,330.42	-1,074,143.24	-1,028,927.03	-804,954.87	-547,510.77	-792,562.15	-713,332.85	
<b>VACT PS</b>	<b>7,845,467.84</b>											
<b>Indicador</b>	<b>7,819</b>											
<b>ICE = VACT / Indicador</b>	<b>991.21</b>											

Población beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto. El ICE indica el costo promedio invertido por Poblador atendido en que incurre el proyecto.

## RECONSTRUCCION PAVADA CERRO LEON Y ENCAUZAMIENTO PLUVIAL EN EL ASENTAMIENTO HUMANO SAN MARTIN

## EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES 9%

Años	Sin Proyecto	Con Proyecto		Poblacion
	Costo Manten.	Costo Manten.	Inversiones	
0			497,937.00	1319
1	0.00	15,987.36		1570
2	0.00	15,987.36		1424
3	0.00	15,987.36		1479
4	0.00	15,987.36		1537
5	0.00	35,801.25		1596
6	0.00	15,987.36		1659
7	0.00	15,987.36		1723
8	0.00	15,987.36		1790
9	0.00	15,987.36		1860
10	0.00	35,801.25		1932

VAC S/. 621,785.59  
 Promedio Población Beneficiada 1651.00  
 ICE (S/. X población beneficiada) S/. 376.61

## ENCAUZAMIENTO DE QUEBRADA AL COSTADO DEL CEMENTERIO Y PLATAFORMA DEPORTIVA DEL CENTRO POBLADO LA ISILLA

## EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES 9%

Años	Sin Proyecto	Con Proyecto		Poblacion
	Costo Manten.	Costo Manten.	Costo Incremental	
0			497,858.00	1757
1	0.00	15,056.28		1826
2	0.00	15,056.28		1896
3	0.00	15,056.28		1970
4	0.00	15,056.28		2047
5	0.00	31,457.21		2127
6	0.00	15,967.36		2209
7	0.00	15,967.36		2295
8	0.00	15,967.36		2385
9	0.00	15,967.36		2478
10	0.00	31,457.21		2574

VAC S/. 614,031.94  
 Promedio Población Beneficiada 2200.00  
 ICE (S/. X población beneficiada) S/. 279.11

## ENCAUZAMIENTO DE QUEBRADA LOS CANGREJOS - CENTRO POBLADO YACLA

## EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES 9%

Años	Sin Proyecto	Con Proyecto		Poblacion
	Costo Manten.	Costo Manten.	Costo Incremental	
0			103,727.00	850
1	0.00	10,458.76		883
2	0.00	10,458.76		917
3	0.00	10,458.76		953
4	0.00	10,458.76		990
5	0.00	18,475.12		1029
6	0.00	10,458.76		1069
7	0.00	10,458.76		1110
8	0.00	10,458.76		1154
9	0.00	10,458.76		1199
10	0.00	18,475.12		1245

VAC S/. 179,444.02  
 Promedio Población Beneficiada 1064.00  
 ICE (S/. X población beneficiada) S/. 168.65

## ENCAUZAMIENTO DE QUEBRADA CALLE BOLOGNI, LA TANHAJALPA Y MIGUEL GRAD - CENTRO POBLADO YACLA

## EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD GLOBAL - PRECIOS SOCIALES 9%

Años	Sin Proyecto	Con Proyecto		Poblacion
	Costo Manten.	Costo Manten.	Costo Incremental	
0			518,835.00	850
1	0.00	17,546.87		883
2	0.00	17,546.87		917
3	0.00	17,546.87		953
4	0.00	17,546.87		990
5	0.00	35,246.84		1029
6	0.00	17,546.87		1069
7	0.00	17,546.87		1110
8	0.00	17,546.87		1154
9	0.00	17,546.87		1199
10	0.00	35,246.84		1245

VAC S/. 650,225.23  
 Promedio Población Beneficiada 1064.00  
 ICE (S/. X población beneficiada) S/. 611.11

**ENCAUZAMIENTO DE QUEBRADA JR. YACLA HASTA LA INTERSECCION CON NASARIO  
QUEBRADA - CENTRO P.O.B. ADO YACLA**

**EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD GLOBAL - PRECIOS SOCIALES**      9%

Años	Sin Proyecto	Con Proyecto	Costo Incremental	Población
	Costo Manten.	Costo Manten.		
0			1,037,270.00	850
1	0.00	45,879.35	45,879.35	883
2	0.00	45,879.35	45,879.35	917
3	0.00	45,879.35	45,879.35	953
4	0.00	45,879.35	45,879.35	990
5	0.00	105,987.36	105,987.36	1029
6	0.00	45,879.35	45,879.35	1069
7	0.00	45,879.35	45,879.35	1110
8	0.00	45,879.35	45,879.35	1154
9	0.00	45,879.35	45,879.35	1199
10	0.00	105,987.36	105,987.36	1245
VAC			S/ 1,336,164.32	
Promedio Poblacion Beneficiada			1064.00	
ICE (S/ X poblacion beneficiada)			S/ 1,312.13	

**RECONSTRUCCION DEL MALECON JORGE CHAVEZ DESDE PLAZA DE ARMAS HASTA CALLE FERROCARRIL (TERMINALES PORTUARIOS) Y PROL. JR. JUNIN DESDE EL  
JR. FERROCARRIL HASTA CRUCE CON CARRETERA IIRSA NORTE**

**EVALUACION COSTO EFECTIVIDAD - PRECIOS SOCIALES**

RUBRO	AÑOS											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A) COSTOS DE INVERSION	4,405,764.83											
1 Intangible (Expediente Técnico)												
2 Inversion Fija												
3 Supervision												
4 Liquidación												
B) COSTOS O y M CON PYTO		257,897.36	257,897.36	257,897.36	257,897.36	650,742.38	257,897.36	257,897.36	257,897.36	257,897.36	668,742.38	
C) COSTOS O y M SIN PYTO		78,457.35	78,457.35	78,457.35	78,457.35	225,375.24	78,457.35	78,457.35	78,457.35	78,457.35	225,375.24	
D) TOTAL COSTOS INCREMENTALES (A+B+C)	4,405,764.83		179,440.01	179,440.01	179,440.01	433,384.14	179,440.01	179,440.01	179,440.01	179,440.01	432,384.14	
E) IAS ± N	1.00	0.82	0.84	0.77	0.71	0.65	0.60	0.55	0.50	0.46	0.42	
F) VACP (D X E)	4,405,764.83	0.00	151,031.07	138,560.81	127,116.83	281,855.06	106,664.22	59,159.83	90,054.05	82,619.17	183,057.70	
<b>VACT PS</b>	<b>5,665,019.08</b>											
Indicador	106,244	Población beneficiaria atendida durante la vida útil del proyecto										
ICE = VACT / Indicador	53.32	El ICE indica el costo promedio invertido por Poblador atendido en que incurre el proyecto										

ESTUDIO COSTO-BENEFICIO SUB SECTOR COMERCIO						
N°	PROYECTO / IDEA	POBLACIÓN BENEFICADA	IMPACTO SOCIOCULTURAL	COSTO	B / N	
					VAN	TIR (Tasa Interna de retorno)
47	Mejoramiento de infraestructura de Mercado Modelo de Paita	La población de Paita	Mejoramiento de los servicios de mercado en bienestar de la población	S/.10,710,001.00		

ESTUDIO COSTO-BENEFICIO SUB SECTOR TURISMO						
N°	PROYECTO / IDEA	POBLACIÓN BENEFICADA	IMPACTO SOCIOCULTURAL	COSTO	B / N	
					VAN	TIR (Tasa Interna de retorno)
48	Reconstrucción del Malecón Jorge Chávez, desde la Plz. de Armas hasta calle Ferrocarril (Terminal Portuario) y Prol. Jr. Junín desde Jr. ferrocarril hasta cruce con Carretera Irsa Norte.	La población de Paita	Mejoramiento de los servicios turísticos.	S/.5,576,917.50		

ESTUDIO COSTO-BENEFICIO SUB SECTOR MEDIO AMBIENTE						
N°	PROYECTO / IDEA	POBLACIÓN BENEFICADA	IMPACTO SOCIOCULTURAL	COSTO	B / N	
					VAN	TIR (Tasa Interna de retorno)
49	Talleres de Capacitación y participación a la comunidad.	La población de Paita	Concientización e inclusión comunitaria en bienestar de conservar el medio ambiente	S/.100,130.00		
50	Limpieza de basura en Quebradas	La población de Paita	Mantener limpias las quebradas para el paso del agua en tiempos de lluvia	S/.200,130.00		
51	Reforestación de bordes de quebradas vinculados a sectores urbanos	La población de Paita	Contención y reforestación de laderas y quebradas para mejorar el ornato de la ciudad de Paita	S/.500,000.00		

### 7.3. Priorización de intervenciones

Las intervenciones tendrán un índice de prioridad en función de salvaguardar el orden secuencial del desarrollo urbano del Distrito de Paita y los centros poblados de Yacila, La Islilla y La Tortuga.

En ese sentido, se considera prioritario enfatizar en obras correspondientes a los Subsectores de Salud, Educación, Vivienda y Transporte y telecomunicaciones. De esa manera se asegura el correcto funcionamiento urbano de los lugares antes mencionados.

De los subsectores antes referidos, estarán en primera medida las obras que abarquen el mantenimiento y rehabilitación de los locales y calles, pistas y veredas correspondientes. Sin embargo, para el caso específico de los proyectos que involucran el Subsector de Transporte y telecomunicaciones que tienen como estrategia el manejo de cuencas y quebradas (desde el 27 al 38), se debe priorizar el desarrollo de un **"Estudio de Cotas y Rasantes en manejo de cuencas ciegas y pendientes de evacuación pluvial"**.

Dicho estudio tendrá un enfoque preliminar a los proyectos vinculados a encauzamiento de canales vías y manejo de aguas de cuencas ciegas y quebradas y tiene la finalidad de salvaguardar el buen planteamiento de tales proyectos.

Por tanto, de lo anterior se concluye lo siguiente:

1° Del Sector Social, los subsectores de Salud, Educación y Vivienda tendrán el primer orden de prioridad para salvaguardar las funciones que cumplen dichos locales para la comunidad.

2° Del Sector Económico, los proyectos correspondientes a Transporte y Telecomunicaciones tendrán prioridad para asegurar la correcta movilidad e interrelación de los habitantes del distrito de Paita y de los centros poblados adyacentes.

3° Para asegurar un buen planteamiento de los proyectos relacionados al manejo de aguas lluvia, se considera de vital importancia el " Estudio de cotas y rasantes en manejo de cuencas ciegas y pendientes de evacuación pluvial".

## 8. Evaluación de Capacidades de Financiamiento

### 8.1. Sector Social

Sub sector	EDUCACION	NECESIDAD " Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura educativa afectada"				
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
1	Reconstrucción de la infraestructura del Colegio San Francisco.	Mediano	S/.80,000.00	S/.120,000.00	S/.4,000,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
2	Reconstrucción de la infraestructura del I.E. 14746 del Centro Poblado de Yacila.	Mediano	S/.24,000.00	S/.36,000.00	S/.1,200,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
3	Reconstrucción de la infraestructura de I.E. 407 del Centro Poblado de La Isilla.	Mediano	S/.37,000.00	S/.55,500.00	S/.1,850,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	SALUD	NECESIDAD " Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de salud afectada"				
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
4	Mejoramiento de la infraestructura y evacuación pluvial del Hospital Las Mercedes	Mediano	S/.70,000.00	S/.105,000.00	S/.3,500,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
5	Mejoramiento de la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de Yacila	Mediano	S/.7,000.00	S/.10,500.00	S/.350,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
6	Mejoramiento de la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de La Isilla	Mediano	S/.6,400.00	S/.9,600.00	S/.320,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	VIVIENDA	NECESIDAD " Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"				
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
7	Planteamiento de proyecto de Habilitación Urbana.	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
8	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de dos manzanas del sector de viviendas de A.H. Alan García	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
9	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Señor de los Milagros.	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
10	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. San Martín Occidente	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
11	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de P.J. Trece de Julio.	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
12	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Miramar	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
13	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Rey de Reyes	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

14	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de P.J. La Merced.	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
15	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de San Martín Central	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
16	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de Jr. Junín, cuadra 9 (Cercado Paita)	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
17	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. María Cecilia Carrión	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	CULTURA	NECESIDAD	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Patrimonio Cultural"			
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
18	Rehabilitación y mantenimiento de Casona Ex-Aduana.	Mediano	S/66,000.00	S/99,000.00	S/3,300,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
19	Rehabilitación y mantenimiento de Iglesia Antigua La Merced.	Mediano	S/25,000.00	S/37,500.00	S/1,250,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	SEGURIDAD NACIONAL	NECESIDAD	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Seguridad Nacional"			
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
20	Mejoramiento de a infraestructura de La Compañía de Bomberos.	Mediano	S/104,000.00	S/156,000.00	S/5,200,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

## 8.2. Sector Económico

Sub sector	CULTURA	NECESIDAD	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Patrimonio Cultural"			
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
21	Restauración de la infraestructura de la Casona Municipal	Mediano	S/.25,000.00	S/.37,500.00	S/.1,250,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
22	Mejoramiento de la infraestructura de la Cámara de Bombeo 1 (AH. Keiko Sofía) y Cámara 2 (AH. María Consuelo de Velasco), de las cuencas 1, 2 y 3	Mediano	S/.10,000.00	S/.15,000.00	S/.500,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
23	Mejoramiento de la infraestructura y evacuación Pluvial del Camal y Maestranza	Mediano	S/.13,000.00	S/.19,500.00	S/.650,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
24	Mejoramiento de la infraestructura del Cementerio San Francisco de Asis	Mediano	S/.44,000.00	S/.66,000.00	S/.2,200,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
25	Mejoramiento de la la cobertura del local municipal del Centro Poblado de La Isilla	Mediano	S/.3,000.00	S/.4,500.00	S/.150,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	NECESIDAD	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y teleconicaciones"			
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
26	Reconst. Jr. Rosa Campusano (desde F. Bolognesi) y Jr. Miguel Grau hasta Ovalo Mundo, Av. Víctor Raul (Carretera Piura-Paita hasta int. Vía de evitam.), Av. J. Chávez (desde Jr. L. Alberto Sanchez hasta Ramiro Prialé) y Vía de Evitamiento (desde Inters. Jr. Zanjón hasta altura Pozas de Oxidación).	Mediano	S/.311,199.00	S/.466,798.50	S/.15,559,950.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
27	Reconst. Av. Bolognesi (desde Ovalo Grau hasta calle Argentina), C. Jorge Chávez, Jr. Nueve de Octubre y Av. Pedro Ruíz Gallo (P.J. Trece de Julio).	Mediano	S/.252,315.00	S/.378,472.50	S/.12,615,750.50	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
28	Reconst. Jr. Hermanos Cárcamo (desde Plzla. Alm. Miguel Grau hasta Plzla. Hermanos Cárcamo) y Av. Prolong. Pescadores (desde Colegio Señor de los Milagros hasta Austral).	Mediano	S/.147,033.00	S/.220,549.50	S/.7,351,650.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
29	Mejoramiento Carretera Vecinal 533, empalme 534, La Islilla (Cód. Snip 10563).	Mediano	Proy. Exp. Técnico elaborado		S/.9,400,000.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
30	Construcción del sistema de drenaje y pavimentación en elCentro Poblado la Islilla. (Cod. Snip 104428)	Mediano	Proy. Exp. Técnico elaborado		S/.4,200,000.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

31	Reconst. carretera Paita-Yacila, tramo Av. Nazario Querevalú con Centro Poblado Yacila.	Mediano	S/.32,000.00	S/.48,000.00	S/.1,600,000.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
32	Reconst. de la vía a Cangrejos y malecón, centro Poblado Yacila.	Mediano	S/.80,000.00	S/.120,000.00	S/.4,000,000.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
33	Reconst. de los accesos del Puente Yacila.	Mediano	S/.2,000.00	S/.3,000.00	S/.100,000.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
34	Reconst. de la bajada a la playa (desde Calle Sucre hasta la playa La Tortuga) y Calle Sucre (desde la la. San José hasta la. Nazareno), Centro Poblado La Tortuga.	Mediano	S/.103,500.00	S/.155,250.00	S/.5,175,000.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	NECESIDAD	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			N°	PROYECTO	PLAZO	
			Perfil	Expediente	Ejecución	
35	Estudio hidrológico para manejo de cuencas ciegas y pendientes de evacuación pluvial.	Mediano	Estudio hidrológico		S/.4,200,000.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			<b>S/.4,200,000.00</b>
36	Reconst. y encauzamiento de Dren en Vía de Evitamiento y Carretera Yacila, Jr. Zanjón, Jr. Libertad y Jr. Sn. Sebastián, Jr. Nva. del Pozo, Jr. Ancash, Jr. Los Jazmines y Psj. Ayacucho.	Mediano	S/.574,956.00	S/.862,434.00	S/.28,754,188.40	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			<b>S/.30,191,578.40</b>
37	Encauzamiento de Dren Juan Velasco Alvarado y Av. Domingo Nieto y Jr. Jorge Basadre.	Mediano	S/.276,300.00	S/.414,450.00	S/.13,818,070.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			<b>S/.14,508,820.00</b>
38	Mejoramiento de pistas y veredas en P.J. Sn. Martín Occidente (Paíta) Cod. SNIP 254249	Mediano	Proyecto con Exp. Técnico Elaborado		S/.5,816,354.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			<b>S/.5,816,354.00</b>
39	Mejoramiento de pistas y veredas en los AAHH. El Tablazo, Sn. Francisco y El Tablazo-Sn. Francisco (Paíta), Cód. SNIP 283295	Mediano	Proyecto con Exp. Técnico Elaborado		S/.23,340,130.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			<b>S/.23,340,130.00</b>

40	Reconst. bajada Cerro Llorón y encauzamiento pluvial en AH. San Martín.	Mediano	S/.12,000.00	S/.18,000.00	S/.600,300.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
41	Mejoramiento de pistas y veredas de Urb. Isabel Barreto I Etapa. Dist. Paíta, Cód. SNIP 266661	Mediano	Proyecto con Exp. Técnico Elaborado		S/.2,000,000.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
42	Mejoramiento de pistas y veredas, muro de contención de P.J. La Merced y Jr. Miguel Grau de Urb. Sn. Rafael, Dist. Paíta, Cód. SNIP 305169	Mediano	Proyecto con Exp. Técnico Elaborado		S/.4,098,081.25	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
43	Encauzamiento de quebrada al costado del Cementerio y plataforma deportiva del Centro Poblado La Islilla.	Mediano	S/.12,000.00	S/.18,000.00	S/.600,300.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
44	Encauzamiento de Quebrada Los Cangrejos-Centro Poblado Yacila.	Mediano	S/.2,500.00	S/.3,750.00	S/.125,050.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
45	Encauzamiento de Quebrada Calle Bolognesi, Atahualpa y Miguel Grau-Centro Poblado Yacila.	Mediano	S/.12,500.00	S/.18,750.00	S/.625,250.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
46	Encauzamiento de Quebrada Jr. Yacila hasta intersec. con Nasario Querevalú - Centro Poblado Yacila.	Mediano	S/.25,000.00	S/.37,500.00	S/.1,250,500.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	COMERCIO	NECESIDAD	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Comercio"			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
47	Mejoramiento de infraestructura de Mercado Modelo de Paita	Mediano	S/.204,000.00	S/.306,000.00	S/.10,200,001.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	TURISMO	NECESIDAD	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores turísticos"			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
48	Reconstrucción del Malecón Jorge Chávez, desde la Plz. de Armas hasta calle Ferrocarril (Terminal Portuario) y Prol. Jr. Junín desde Jr. ferrocarril hasta cruce con Carretera Irsa Norte.	Largo	S/.106,277.00	S/.159,340.50	S/.5,311,350.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

Sub sector	MEDIO AMBIENTE	NECESIDAD	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de altas pendientes"			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
N°	PROYECTO	PLAZO	COSTO			FUENTE DE FINANCIAMIENTO
			Perfil	Expediente	Ejecución	
49	Talleres de Capacitación y participación a la comunidad.	Mediano Largo	4 Sesiones de talleres anuales		S/.100,130.00	GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
50	Limpieza de basura en Quebradas	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			
51	Reforestación de bordes de quebradas vinculados a sectores urbanos	Mediano				GOBIERNO CENTRAL GOBIERNO REGIONAL GOBIERNO LOCAL
			TOTAL			

**TOTAL GENERAL S/. 199, 932,074.15**

## 9. Implementación del Plan Integral de Reconstrucción.

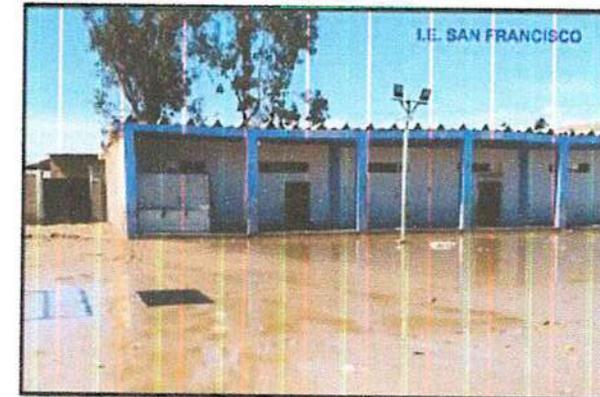
### 9.1. Identificación de actividades, proyectos y acciones programadas.

Las intervenciones tendrán un índice de prioridad en función de salvaguardar el orden secuencial del desarrollo urbano del Distrito de Paíta y los centros poblados de Yacila, La Islilla y La Tortuga.

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Educación	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de servicio educativo	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura educativa afectada"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura del Colegio San Francisco.	X	X		
Actividad	- Identificación del sector educativo afectado. - Planteamiento de la infraestructura.	X	X		
Proyecto	Reconstrucción de la infraestructura del Colegio San Francisco.	X		X	

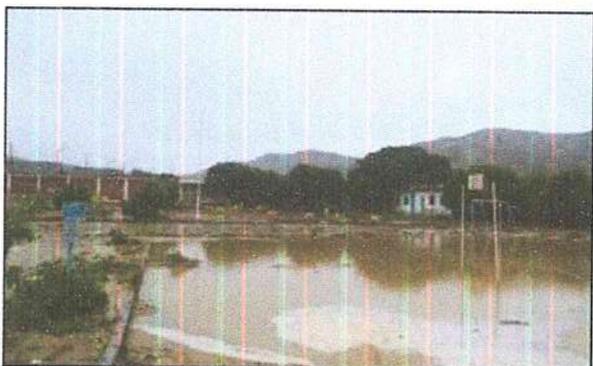
### 1. Colegio San Francisco.

La infraestructura del Colegio San Francisco requiere de una reconstrucción en sus pabellones, teniendo en cuenta que el lugar donde se encuentra actualmente emplazado sufrió de inundaciones considerables.



**2. I.E. 14746- Yacila.**

La infraestructura del I.E. 14746-Yacila, requiere de considerar áreas de evacuación pluvial y de la reconstrucción de parte de sus pabellones.

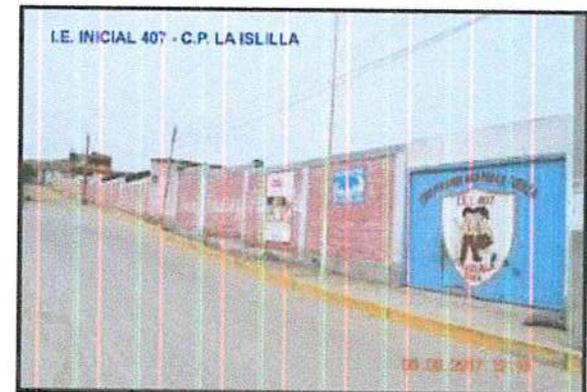


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Educación	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de servicio educativo	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura educativa afectada"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura de I.E. 14756 del Centro Poblado de Yacila.	X	X		
Actividad	- Identificación del sector educativo afectado. - Mejoramiento de la infraestructura.	X	X		
Proyecto	Reconstrucción de la infraestructura del I.E. 14756 del Centro Poblado de Yacila.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Educación	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de servicio educativo	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura educativa afectada"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura de I.E. 407 del Centro Poblado de La Islilla.	X	X		
Actividad	- Identificación del sector educativo afectado. - Mejoramiento de la infraestructura.	X	X		
Proyecto	Reconstrucción de la infraestructura de I.E. 407 del Centro Poblado de La Islilla.	X		X	

### 3. I.E. 407- La Islilla.

La de considerar reconstrucción de parte de sus pabellones.



#### 4. Hospital Las Mercedes

La infraestructura del Hospital Las Mercedes requiere mantenimiento en pintado. A la vez se debe considerar un sistema de evacuación pluvial interno, para evitar la colmatación de aguas-lluvia.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Salud	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de servicio de salud	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de salud afectada"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura y evacuación pluvial de Hospital Las Mercedes.	X	X		
Actividad	- Identificación la infraestructura afectada. - Mejoramiento de la evac. pluvial.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de la infraestructura y evacuación pluvial del Hospital Las Mercedes	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Salud	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de servicio de salud	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de salud afectada"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de Yacila.	X	X		
Actividad	- Identificación la infraestructura afectada.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de Yacila	X		X	

### 5. E. Salud de Salud del C.P. Yacila

La infraestructura del E. de Salud del C.P. Yacila requiere de mantenimiento en el pintado exterior e interior, además del techo del mismo, el cual presenta un desprendimiento de su cielo raso que requiere de reparación.



### 6. E. Salud de C.P. La Isilla.

La infraestructura del E. de Salud del C.P. Yacila requiere de mantenimiento en el pintado exterior e interior.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Salud	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de servicio de salud	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de salud afectada"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de La Isilla	X	X		
Actividad	- Identificación la infraestructura afectada.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de la infraestructura del Establecimiento de Salud del Centro Poblado de La Isilla	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Diseñar proyectos de habilitación urbana para los sectores afectados.	X	X		
Actividad	- Cuantificación de las familias afectadas. - Elección de terreno para reubicación. - Diseño de proyecto de habilitación.	X	X		
Proyecto	Planteamiento de proyecto de Habilidadación Urbana.	X	X		

## 7. Proyecto Habilidadación Urbana

Se consideran proyectos de habilitación urbana a las zonas urbanas no mitigables. Dentro de las áreas urbanas, se han considerado los siguientes sectores:

1. A.H. Alan García.
2. A.H. Señor de los Milagros.
3. A.H. San Martín Occidente.
4. P.J. Trece de Julio.
5. A.H. Miramar
6. A.H. Rey de Reyes.
7. P.J. La Merced.
8. San Martín Central.
9. Jr. Junín, cuadra 9 (Cercado Paita).
10. A.H. María Cecilia Carrión.

### 8. A.H. Alan García

El A.H. Alán García presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.

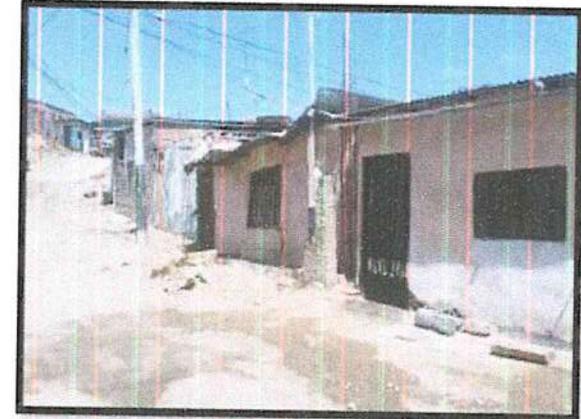


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de A.H. Señor de los Milagros.	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Alan García.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de AH. Señor de los Milagros.	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Señor de los Milagros.	X		X	

### 9. A.H. Señor de los Milagros

El A.H. Señor de los Milagros presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.



### 10. A.H. San Martin Occidente

El A.H. San Martin Occidente presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.

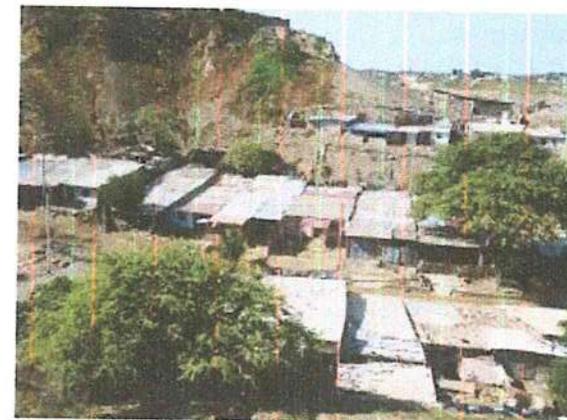


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de AH. San Martin Occidente	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. San Martin Occidente	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de P.J. Trece de Julio.	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de P.J. Trece de Julio.	X		X	

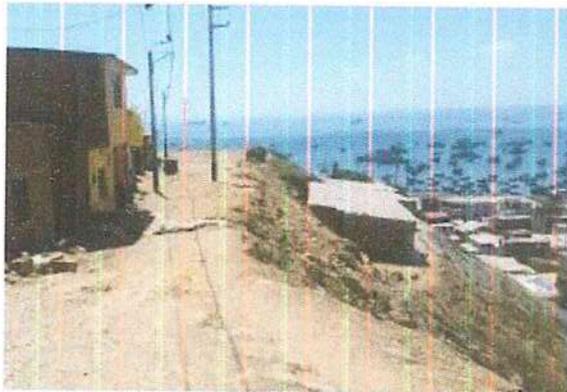
### 11. P.J. Trece de Julio.

El P.J. Trece de Julio presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.



### 12. A.H. Miramar

El A.H. Miramar presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de A.H. Miramar	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Miramar.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de AH. Rey de Reyes.	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. Rey de Reyes.	X		X	

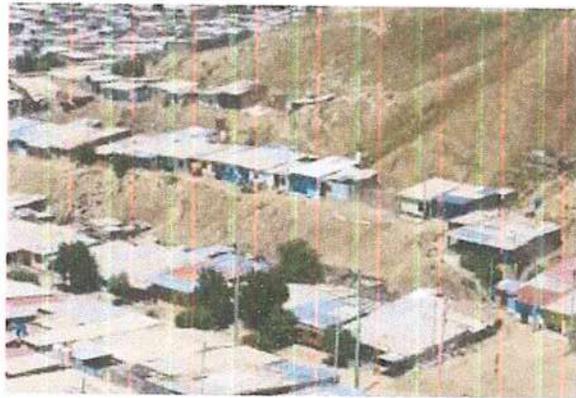
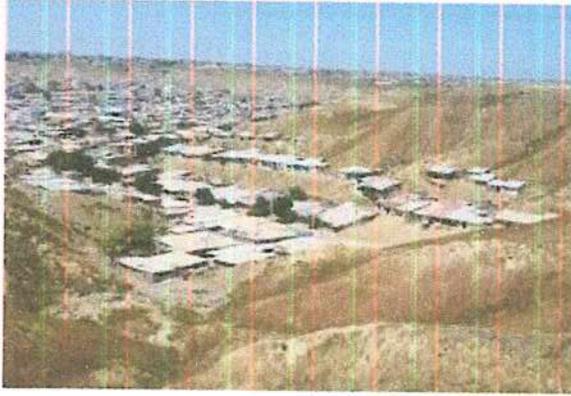
### 13. A.H. Rey de Reyes.

El A.H. Rey de Reyes presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.



#### 14. P.J. La Merced.

El P.J. La Merced presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de P.J. La Merced.	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de P.J. La Merced.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de San Martín Central.	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de modulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de San Martín Central.	X		X	

### 15. San Martín Central.

El A.H. San Martín Central presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.



**16. Jr. Junín, cuadra 9 (Cercado Paíta)**

El Jr. Junín, cuadra 9, presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.

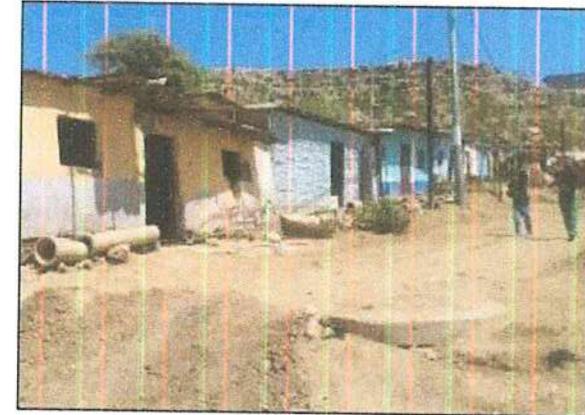


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de Jr. Junín.	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de Jr. Junín, cuadra 9 (Cercado Paíta)	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Vivienda	X			
Estrategia	Recuperación de viviendas afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de viviendas afectada"	X	X		
Acción	Reubicar las viviendas afectadas de A.H. María Cecilia Carrión	X	X		
Actividad	- Identificación de las áreas afectadas.	X	X		
Proyecto	Reubicación e implementación de módulos de vivienda de una manzana del sector de viviendas de A.H. María Cecilia Carrión	X		X	

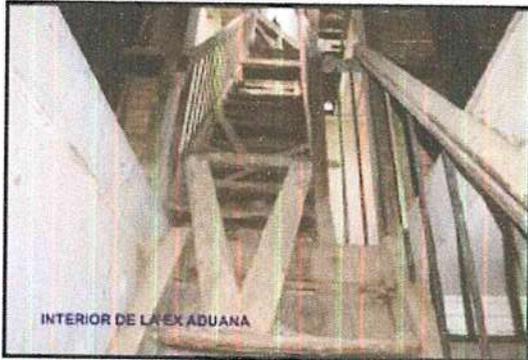
### 17. A.H. María Cecilia Carrión

El A.H. María Cecilia Carrión presenta predios en laderas susceptibles a desbordes, por lo que es urgente la reubicación de dichos predios.



### 18. Casona Ex-Aduana.

La infraestructura de la Casona-Ex Aduana, requiere de mantenimiento tanto exterior como interior: de la parte exterior su fachada necesita de pintado general, reparación de sus balcones y molduras, de torre exterior y cobertura. En tanto, del interior necesita de una reparación y mantenimiento de sus pisos, escaleras, muros y techos.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Cultura	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de Patrimonio Cultural	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Patrimonio Cultural"	X	X		
Acción	- Rehabilitar la infraestructura de la Casona Ex-Aduana.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	X	X		
Proyecto	Rehabilitación y mantenimiento de Casona Ex-Aduana.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Cultura	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de Patrimonio Cultural	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Patrimonio Cultural"	X	X		
Acción	- Rehabilitar la infraestructura de la Iglesia Antigua La Merced.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	X	X		
Proyecto	Rehabilitación y mantenimiento de Iglesia Antigua La Merced.	X		X	

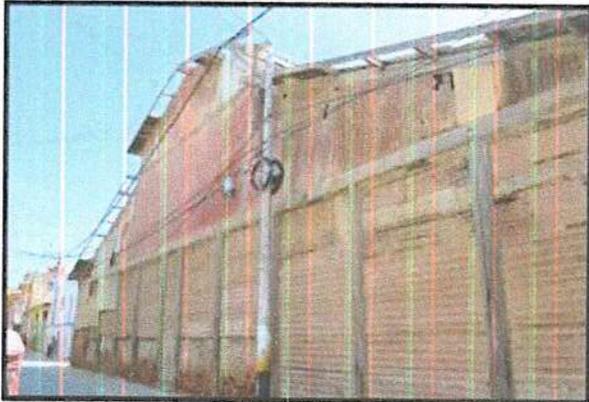
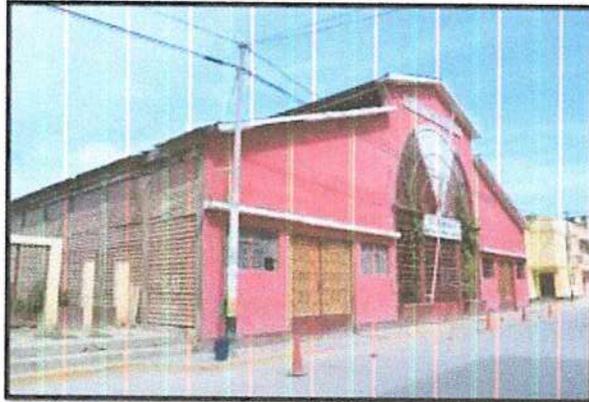
### 19. Iglesia Antigua La Merced.

La infraestructura de la Iglesia La Merced, necesita de mantenimiento de su fachada, cobertura de su torre, pisos interiores, muros y cielo raso.



## 20. Compañía de Bomberos.

La infraestructura de la Compañía de Bomberos necesita de un mantenimiento de fachada trasera y coberturas.

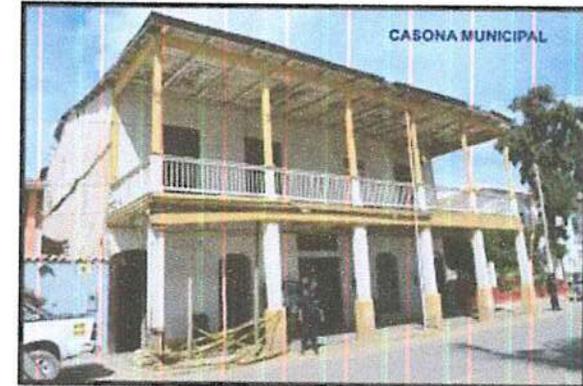


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Social	X			
Subsector	Seg. Nacional	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de Patrimonio Cultural	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Patrimonio Cultural"	X	X		
Acción	- Rehabilitar la infraestructura de la Estación de Bomberos.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de la infraestructura de La Compañía de Bomberos.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Restaurar la infraestructura de la Casona Municipal.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	X	X		
Proyecto	Restauración de la infraestructura de la Casona Municipal	X		X	

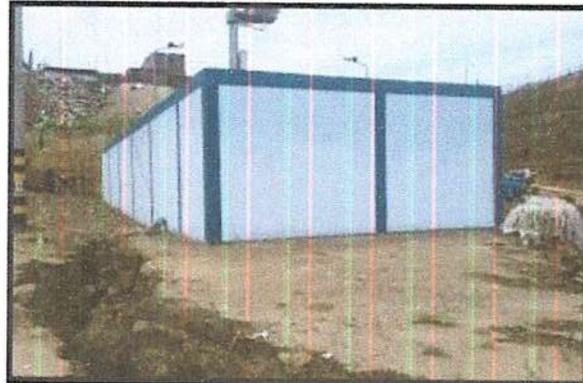
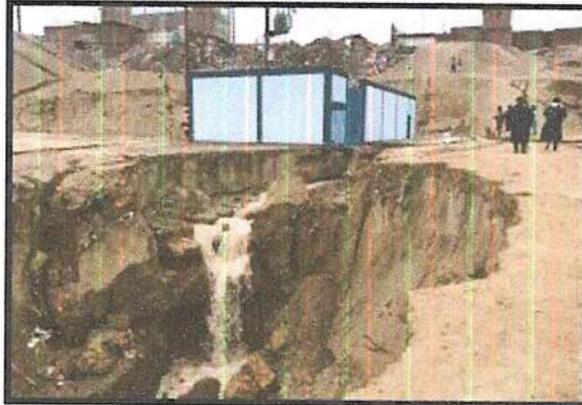
### 21. Casona Municipal

La infraestructura de la Casona Municipal necesita restauración tanto de su fachada como del cielo raso interno y externo. Además presenta problemas estructurales principalmente en la columna izquierda.



## 22. Cámara de Bombeo N° 1

La infraestructura de la Estación de Bomberos necesita de un mantenimiento de fachada trasera y coberturas.

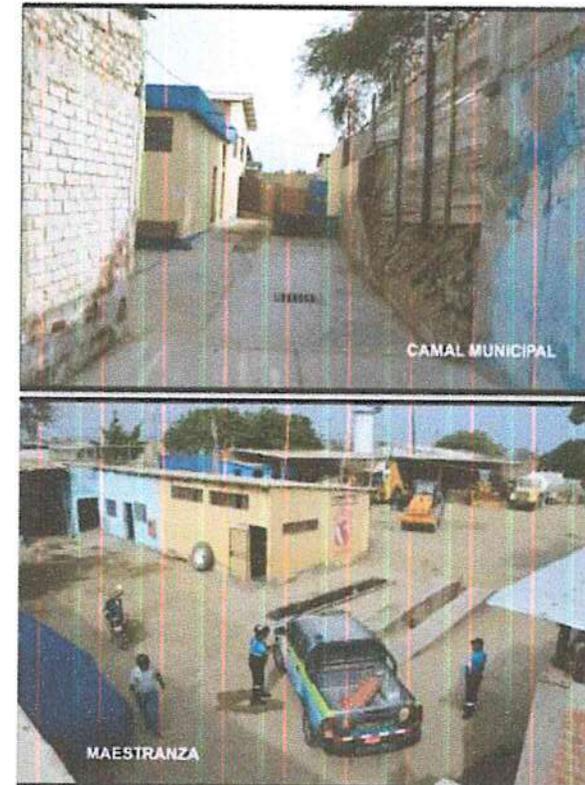


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura de la Cámara de Bombeo 1 y 2.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores afectados. - Mantenimiento de los sectores afectados.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de la infr. de la Cámara de Bombeo 1 (AH. Keiko Sofía) y Cámara 2 (AH. María Consuelo de Velasco), de las cuencas 1, 2 y 3	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura de Camal y Maestranza.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores afectados. - Implementación de evac. pluvial.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de la infraestructura y evacuación Pluvial del Camal y Maestranza	X		X	

### 23. Camal y Maestranza

La infraestructura de Camal y Maestranza necesitan de la implementación de un sistema de evacuación pluvial y del mantenimiento de los muros aladaños afectados, pintado de muros, mejoramiento de coberturas.



### 24. Cementerio San Francisco de Asis

La infraestructura del Cementerio San Francisco necesita de reparación en su fachada principal y en los muros que comprenden los nichos interiores.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura de Cementerio San Francisco de Asis	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores afectados. - Implementación de evac. pluvial.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de la infraestructura del Cementerio San Francisco de Asis	X		X	

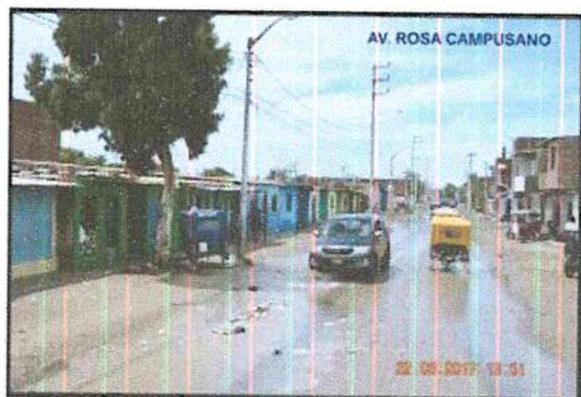
Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura de Local Municipal de La Isilla	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores afectados. - Implementación de evac. pluvial.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de la cobertura del local municipal del Centro Poblado de La Isilla	X		X	

### 25. Local municipal del Centro Poblado de La Isilla

El local Municipal del C.P. de la Isilla requiere de mejoramiento en su cobertura, pintado de muros y pisos.

**26. Jr. Rosa Campusano / Jr. Miguel Grau/  
Av. Víctor Raul / Av. Jorge Chávez / Vía de  
Evitamiento.**

Las vías correspondientes al Jr. Rosa Campusano, Jr. Miguel Grau, Av. Víctor Raul, Av. Jorge Chávez y vía de Evitamiento requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidas con concreto armado.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Reconstruir las vías afectadas en Jr. Rosa Campusano, Jr. Miguel Grau, Av. Víctor Raul, Av. Jorge Chávez y Vía de Evitamiento.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores viales afectados. - Reconstrucción de los sectores viales afectados	X	X		
Proyecto	Reconst. Jr. Rosa Campusano (desde F. Bolognesi) y Jr. Miguel Grau hasta Ovalo Mundo, Av. Víctor Raul (Carretera Piura-Paita hasta int. Vía de evitam.), Av. Jorge Chávez (desde Jr. Luis Alberto Sanchez hasta Ramiro Prialé) y Vía de Evitamiento (desde Inters. Jr. Zanjón hasta altura Pozas de Oxidación).	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Reconstruir las vías afectadas en Av. Bolognesi, C. Jorge Chávez, Jr. Nueve de Octubre y Av. Pedro Ruiz Gallo.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores viales afectados. - Reconstrucción de los sectores viales afectados.	X	X		
Proyecto	Reconst. Av. Bolognesi (desde Ovalo Grau hasta calle Argentina), C. Jorge Chávez, Jr. Nueve de Octubre y Av. Pedro Ruíz Gallo (P.J. Trece de Julio).	X		X	

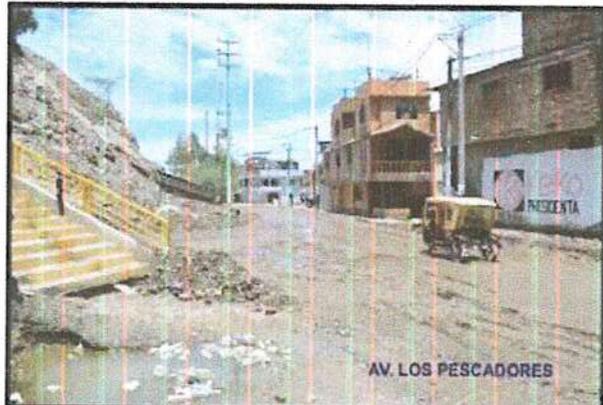
### 27. Av. Bolognesi / C. Jorge Chávez / Jr. Nueve de Octubre / Av. Pedro Ruíz Gallo

Las vías correspondientes a Av. Bolognesi, C. Jorge Chávez, Jr. Nueve de Octubre y Av. Pedro Ruíz Gallo requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidas con concreto armado y tendrán canaletas a ambos lados de manera que se permita la libre circulación del agua de lluvia.



### 28. Jr. Hermanos Cárcamo / Av. Prolong. Pescadores

Las vías correspondientes al Jr. Hermanos Cárcamo, Av. Prolong. Pescadores requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidas con concreto armado.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Reconstruir las vías afectadas en Jr. Hermanos Cárcamo.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores viales afectados. - Reconstrucción de los sectores viales afectados.	X	X		
Proyecto	Reconst. Jr. Hermanos Cárcamo (desde Plza. Alm. Miguel Grau hasta Plza. Hermanos Cárcamo) y Av. Prolong. Pescadores (desde Colegio Señor de los Milagros hasta Austral).	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Mejorar la Carretera Vecinal 533, empalme 534, La Isllilla	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores viales afectados. - Reconstrucción de los sectores viales afectados.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento Carretera Vecinal 533, empalme 534, La Isllilla (Cód. Snip 10563).	X		X	

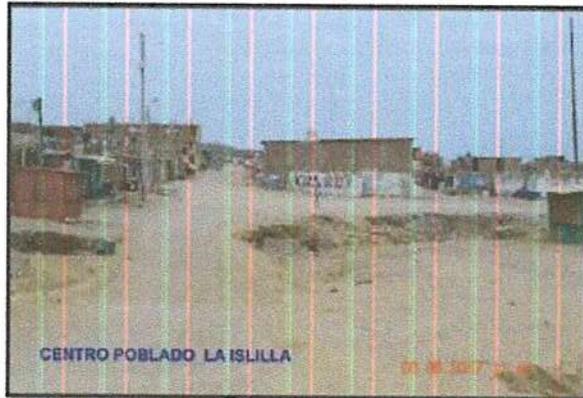
**29. Carretera Vecinal 533, empalme 534, La Isllilla**

La Carretera Vecinal 533, empalme 534, en La Isllilla, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidas con afirmado.



### 30. Construcción del sistema de drenaje y pavimentación en el Centro Poblado la Islilla. (Cod. Snip 104428)

Las vías al Centro Poblado de la Islilla requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidas con concreto armado y comprende un sistema de drenaje pluvial pensado en la evacuación de las aguas de lluvia en virtud de asegurar el bienestar de la población. Se construirán canal vías y pavimentación de las calles no vinculadas a drenaje.

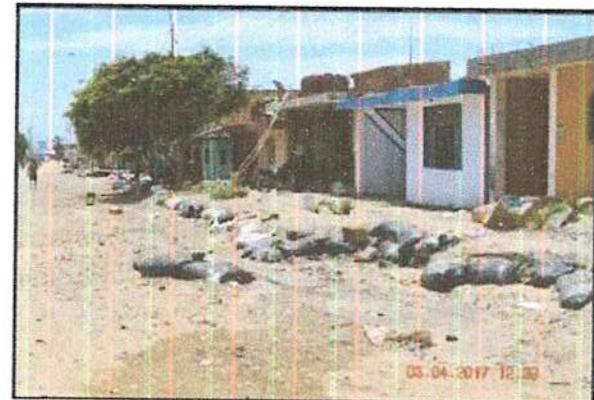


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Reconstruir las vías afectadas en Calles José Olaya, Sn. Jacinto, Sn. Martín, Grau, José Noé Nieves (Canal vía), del Centro Poblado la Islilla.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores viales afectados. - Reconstrucción de los sectores viales afectados.	X	X		
Proyecto	Construcción del sistema de drenaje y pavimentación en el Centro Poblado la Islilla. (Cod. Snip 104428)	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Reconstruir de Carretera Paita-Yacila, tramo Av. Nazario Querevalú con Centro Poblado Yacila.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores viales afectados. - Reconstrucción de los sectores viales afectados.	X	X		
Proyecto	Reconst. carretera Paita-Yacila, tramo Av. Nazario Querevalú con Centro Poblado Yacila.	X		X	

### 31. Carretera Paita-Yacila, tramo Av. Nazario Querevalú con Centro Poblado Yacila.

La Carretera Paita-Yacila, tramo Nazario Querevalú, en Yacila, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidas con concreto armado.



**32. Vía a Cangrejos y malecón, centro Poblado Yacila.**

La vía a Cangrejos y malecón requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidas con concreto armado y deberán tener canaletas transversales en los sectores vinculados a quebradas.

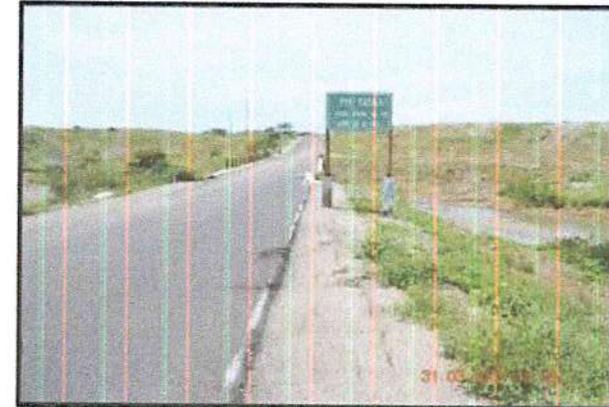


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Reconstruir de la vía a Cangrejos y malecón, centro Poblado Yacila.	X	X		
Actividad	- Identificación del sector de carretera afectado. - Reconstrucción de los sectores viales afectados.	X	X		
Proyecto	Reconst. de la vía a Cangrejos y malecón, centro Poblado Yacila.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Reconstruir de los accesos del Puente Yacila.	X	X		
Actividad	- Identificación del sector de carretera afectado. - Reconstrucción de los sectores viales afectados.	X	X		
Proyecto	Reconst. de los accesos del Puente Yacila.	X		X	

### 33. Accesos del Puente Yacila.

El acceso del Puente Yacila, en Yacila, requiere de reconstrucción en su tramo afectado. Serán reconstruidas con concreto armado y una carpeta de asfalto en su capa superior.



### 34. Bajada a la playa / Calle Sucre - Centro Poblado La Tortuga.

La bajada a la playa y calle Sucre, en La Tortuga, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidas con una carpeta asfáltica y deberán tener canaletas a ambos lados.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Inf. Pública y Municipal	X			
Estrategia	Recuperación de inf. Pública y municipal afectadas	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores públicos y municipales"	X	X		
Acción	Reconstruir de la bajada a la playa y Calle Sucre, Centro Poblado La Tortuga.	X	X		
Actividad	- Identificación del sector de carretera afectado. - Reconstrucción de los sectores viales afectados.	X	X		
Proyecto	Reconst. de la bajada a la playa (desde Calle Sucre hasta la playa La Tortuga) y Calle Sucre (desde la la. San José hasta la. Nazareno), Centro Poblado La Tortuga.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Generar el estudio de hidrológico	X	X		
Actividad	- Levantamiento topográfico de zonas afectadas por quebradas. - Realización de estudio Hidrológico.	X	X		
Proyecto	Estudio hidrológico para manejo de cuencas ciegas y pendientes de evacuación pluvial.	X		X	

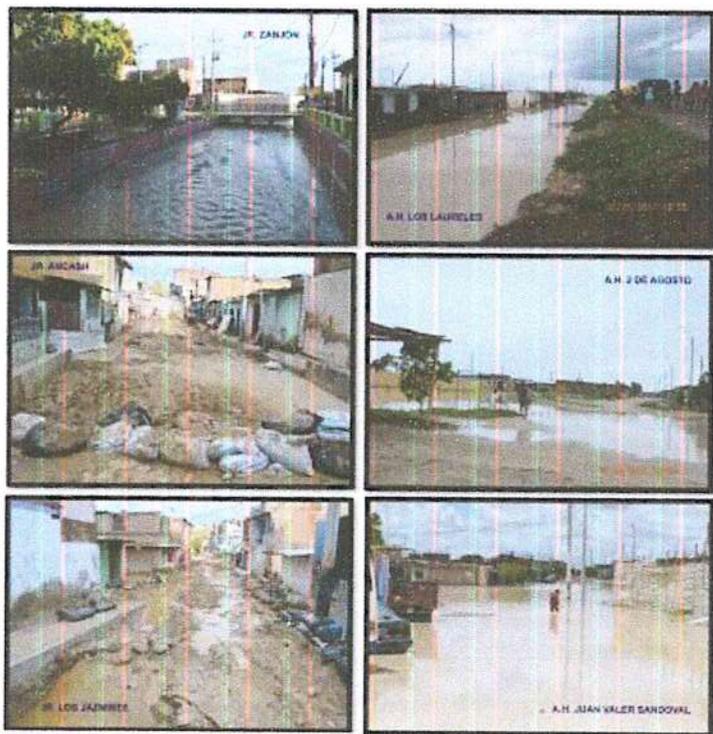
### 35. Estudio Hidrológico

El estudio hidrológico del territorio de Paíta y sus centros poblados se debe realizar con el fin de asegurarse que el planteamiento de obras, correspondientes a drenes y encauzamientos de quebradas, se pueda realizar de la mejor manera posible, considerando la reconstrucción con cambio esperada.

De tal manera se plantea asegurar que los proyectos vinculados a quebradas y afluentes de aguas-lluvia estén preparados para los futuros eventos lluviosos, en medida de salvaguardar la vida y el bienestar de la población paiteña y de sus centros poblados.

**36. Dren en Vía de Evitamiento y Carretera Yacila / Jr. Zanjón / Jr. Libertad / Jr. Sn. Sebastián / Jr, Nva. del Pozo / Jr. Ancash, Jr. Los Jazmines / Psj. Ayacucho.**

Los drenes en Vía de Evitamiento y carretera Yacila, Jr. Zanjón, Jr. Libertad, Jr. San Sebastián, Jr. Nva. del Pozo, Jr. Ancash, Jr. Los Jazmines, Psj. Ayacucho, en Paíta, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidos con concreto armado.

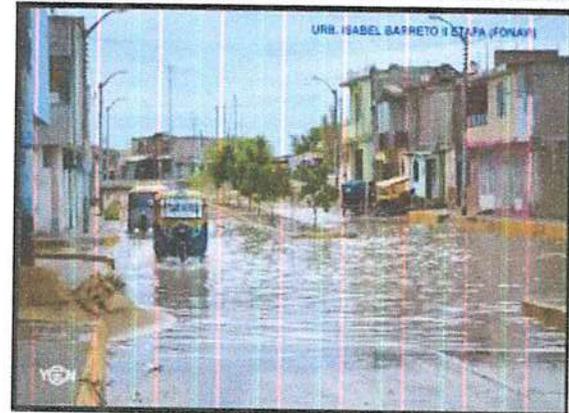


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Reconstruir y encauzar el Dren en Vía de Evitamiento.	X	X		
Actividad	- Reconstrucción de Dren en Vía de Evitamiento. - Encauzamiento de Dren en Vía de Evitamiento	X	X		
Proyecto	Reconst. y encauzamiento de Dren en Vía de Evitamiento y Carretera Yacila, Jr. Zanjón, Jr. Libertad y Jr. Sn. Sebastián, Jr. Nva. del Pozo, Jr. Ancash, Jr. Los Jazmines y Psj. Ayacucho.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Reconstruir y encauzar el Dren Juan Velasco Alvarado y Av. Domingo Nieto y Jr. Jorge Basadre.	X	X		
Actividad	- Reconstrucción de Dren y Avenidas. - Encauzamiento de Dren y Avenidas.	X	X		
Proyecto	Encauzamiento de Dren Juan Velasco Alvarado y Av. Domingo Nieto y Jr. Jorge Basadre.	X		X	

### 37. Dren Juan Velasco Alvarado y Av. Domingo Nieto y Jr. Jorge Basadre.

Los drenes Juan Velasco, Av. Domingo Nieto y Jr. Jorge Basadre, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidos con concreto armado.



**38. Pistas y veredas en P.J. Sn. Martín Occidente (Paíta) Cod. SNIP 254249**

Las vías P.J. San Martín Occidente, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidos con concreto armado las pistas y veredas, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.

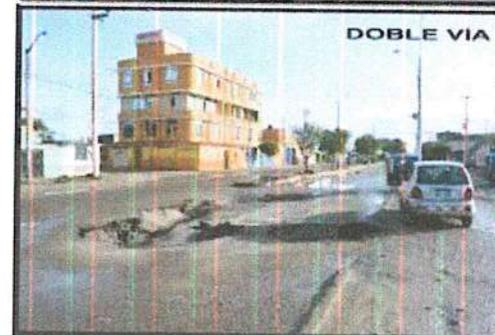


Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Mejorar de la infraestructura de pistas y veredas en P.J. Sn. Martín Occidente	X	X		
Actividad	- Mejoramiento de pistas y veredas.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de pistas y veredas en P.J. Sn. Martín Occidente (Paíta) Cod. SNIP 254249	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Mejorar de la infraestructura de pistas y veredas en AAHH. El Tablazo, Sn. Francisco y El Tablazo-Sn. Francisco	X	X		
Actividad	- Mejoramiento de pistas y veredas.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de pistas y veredas en los AAHH. El Tablazo, Sn. Francisco y El Tablazo-Sn. Francisco (Paíta), Cód. SNIP 283295	X		X	

**39. Pistas y veredas en los AAHH. El Tablazo, Sn. Francisco y El Tablazo-Sn. Francisco (Paíta), Cód. SNIP 283295**

Las vías AH El Tablazo, Sn Francisco y El Tablazo-Sn Francisco, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidos con concreto armado las pistas y veredas, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.



#### 40. Bajada Cerro Llorón y encauzamiento pluvial en AH. San Martín.

La bajada de Cerro Llorón, requieren de encauzamiento pluvial en la zona vinculada a AH. San Martín. Serán reconstruidos con concreto armado, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Reconstruir la infraestructura vial de bajada Cerro Llorón y encauzar pluvialmente en AH. San Martín.	X	X		
Actividad	- Reconstrucción de bajada de Cerro. - Encauzamiento pluvial en AH. San Martín.	X	X		
Proyecto	Reconst. bajada Cerro Llorón y encauzamiento pluvial en AH. San Martín.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Mejorar de la infraestructura de pistas y veredas en Urb. Isabel Barreto I Etapa.	X	X		
Actividad	- Mejoramiento de pistas y veredas.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de pistas y veredas de Urb. Isabel Barreto I Etapa. Dist. Paíta, Cód. SNIP 266661	X		X	

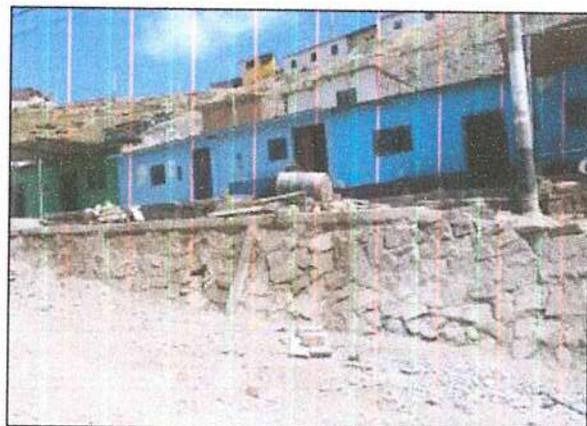
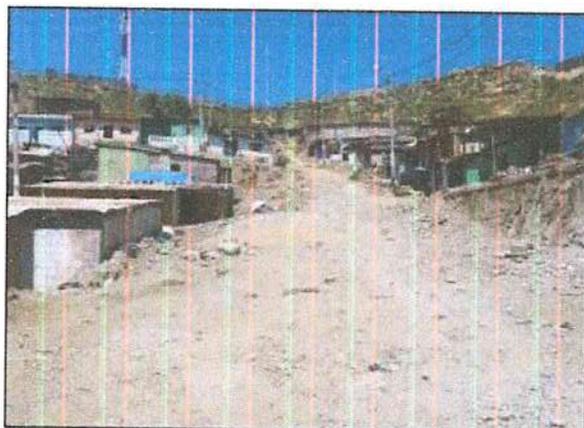
#### 41. Pistas y veredas de Urb. Isabel Barreto I Etapa. Dist. Paíta, Cód. SNIP 266661

Las vías la Urb. Isabel Barreto I Etapa, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidos con concreto armado las pistas y veredas, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.



**42. Pistas y veredas, muro de contención de P.J. La Merced y Jr. Miguel Grau de Urb. San Rafael, Dist. Paíta, Cód. SNIP 305169**

Las vías P.J. La Merced y Jr. Miguel Grau de Urb. San Rafael, requieren de reconstrucción en sus tramos afectados. Serán reconstruidos con concreto armado las pistas y veredas, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X			
Acción	Mejorar de la infraestructura de pistas y veredas y muro de contención en P.J. La Merced y Jr. Miguel Grau de Urb. Sn. Rafael.	X	X		
Actividad	- Reconstrucción de bajada de Cerro. - Encauzamiento pluvial en AH. San Martín.	X			
Proyecto	Mejoramiento de pistas y veredas, muro de contención de P.J. La Merced y Jr. Miguel Grau de Urb. Sn. Rafael, Dist. Paíta, Cód. SNIP 305169	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X			
Acción	Encauzar la quebrada al costado del Cementerio y plataforma deportiva del Centro Poblado La Isilla.	X	X		
Actividad	- Encauzamiento de Quebrada.	X	X		
Proyecto	Encauzamiento de quebrada al costado del Cementerio y plataforma deportiva del Centro Poblado La Isilla.	X		X	

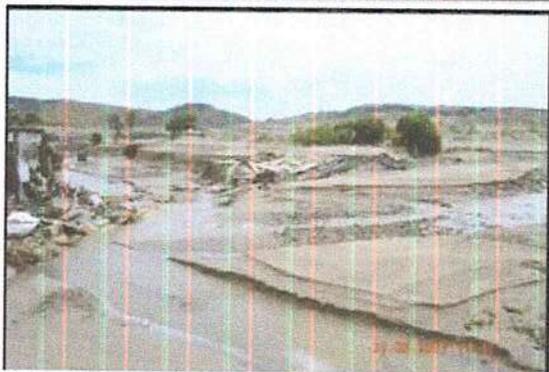
#### 43. Quebrada al costado del Cementerio y plataforma deportiva del Centro Poblado La Isilla.

La quebrada al costado de Cementerio y plataforma deportiva, encauzamiento. Será construida con concreto armado, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.



#### 44. Quebrada Los Cangrejos-Centro Poblado Yacila.

La quebrada Los Cangrejos, en Yacila, requiere de su correcto encauzamiento. Será construida con concreto armado, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Encauzar la quebrada Los Cangrejos-Centro Poblado Yacila.	X	X		
Actividad	- Encauzamiento de Quebrada.	X	X		
Proyecto	Encauzamiento de Quebrada Los Cangrejos-Centro Poblado Yacila.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Encauzar la quebrada Calle Bolognesi, Atahualpa y Miguel Grau-Centro Poblado Yacila.	X	X		
Actividad	- Encauzamiento de Quebrada.	X	X		
Proyecto	Encauzamiento de Quebrada Calle Bolognesi, Atahualpa y Miguel Grau-Centro Poblado Yacila.	X		X	

#### 45. Quebrada Calle Bolognesi, Atahualpa y Miguel Grau-Centro Poblado Yacila.

La quebrada en calle Bolognesi, Atahualpa y Miguel Grau, en Yacila, requiere de su correcto encauzamiento. Será construida con concreto armado, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.



#### 46. Quebrada Jr. Yacila hasta intersec. con Nazario Querevalú - Centro Poblado Yacila.

La quebrada en Jr. Yacila hasta inters. con Nazario Querevalú, en Yacila, requiere de su correcto encauzamiento. Será construida con concreto armado, considerando la pendiente necesaria para la correcta evacuación del agua de lluvia.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Transp. y Telec.	X			
Estrategia	Manejo de Cuencas y quebradas.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación de infr. de sectores de transporte y telecomunicaciones"	X	X		
Acción	Encauzar la quebrada Jr. Yacila hasta intersec. con Nazario Querevalú - Centro Poblado Yacila.	X	X		
Actividad	- Encauzamiento de Quebrada.	X	X		
Proyecto	Encauzamiento de Quebrada Jr. Yacila hasta intersec. con Nazario Querevalú - Centro Poblado Yacila.	X		X	

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Comercio	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura de Comercio	X			
Necesidad	" Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Comercio"	X	X		
Acción	Mejorar la infraestructura afectada del Mercado Modelo de Paita.	X	X		
Actividad	- Identificación de la infraestructura afectada del Mercado Modelo de Paita.	X	X		
Proyecto	Mejoramiento de infraestructura de Mercado Modelo de Paita	X		X	

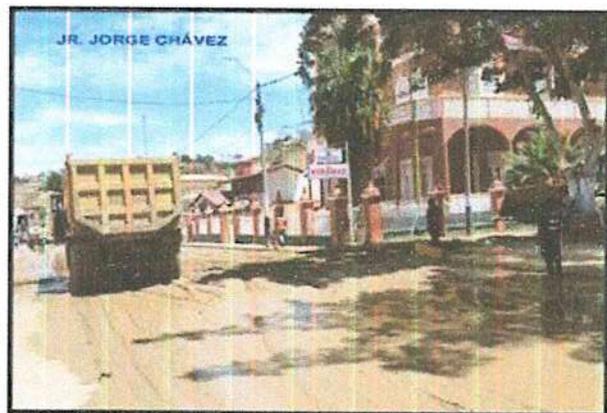
#### 47. Mercado Modelo de Paita

El Mercado Modelo de Paita requiere del mejoramiento de su infraestructura en pintado de muros y techos interiores, fachada y mantenimiento del cielo raso en algunos tramos interiores.



**48. Malecón Jorge Chávez, desde la Plz. de Armas hasta calle Ferrocarril / Prol. Jr. Junín.**

El Malecón Jorge Chávez, desde plaza de Armas hasta calle Ferrocarril y prolong. Junín, requieren de reconstrucción en todo su tramo. Las vías serán reconstruidas de concreto armado.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Económico	X			
Subsector	Turismo	X			
Estrategia	Recuperación de infraestructura turística.	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de Turismo"	X	X		
Acción	Reconstruir y mejorar el borde de Malecón Jorge Chávez.	X	X		
Actividad	- Planteamiento de propuesta de Nuevo Malecón Jorge Chávez.	X	X		
Proyecto	Reconstrucción del Malecón Jorge Chávez, desde la Plz. de Armas hasta calle Ferrocarril (Terminal Portuario) y Prol. Jr. Junín desde Jr. ferrocarril hasta cruce con Carretera Irsa Norte.	X	X		

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Transversal	X			
Subsector	M. Ambiente	X			
Estrategia	Recuperación de sectores de altas pendientes	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de altas pendientes"	X	X	X	X
Acción	Generar talleres de capacitación y participación.	X	X		
Actividad	- Capacitación de la comunidad en temas ambientales..	X	X		
Proyecto	Talleres de Capacitación y participación a la comunidad.	X	X	X	X

#### 49. Talleres de Capacitación y participación a la comunidad.

Los talleres de capacitación tienen por objetivo la concientización de la población respecto a la importancia de mantener limpias las quebradas y laderas susceptibles a remoción de tierras.

En ese sentido, la participación de la comunidad frente a las estrategias planteadas en el sector transversal, respecto a temas ambientales, es clave para asegurar la correcta recuperación de los sectores de altas pendientes y la posterior intervención de propuestas que aseguren dicha condición.

### 50. Limpieza de basura en Quebradas

La limpieza de la basura en las quebradas ayudará a mejorar el ornato del paisaje paiteño en sus laderas, mejorará la correcta evacuación del agua de lluvia.



Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Transversal	X			
Subsector	M. Ambiente	X			
Estrategia	Recuperación de sectores de altas pendientes	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de altas pendientes"	X	X	X	X
Acción	Limpiar los sectores de quebradas que funcionan como microbasurales.	X	X		
Actividad	- Identificación de los sectores de quebradas como microbasurales - Promover un plan de limpieza de dichos sectores.	X	X		
Proyecto	Limpieza de basura en Quebradas	X	X		

Estructura del Plan	Descripción	Documento PIR	Tiempo		
			Corto (< 1año)	Mediano (1-3 años)	Largo (4-10 años)
Sector	Transversal	X			
Subsector	M. Ambiente	X			
Estrategia	Recuperación de sectores de altas pendientes	X			
Necesidad	"Financiamiento de obras y/o acciones que contribuyan a la rehabilitación y recuperación de sectores de altas pendientes"	X	X	X	X
Acción	Crear cobertura forestal en borde que quebradas.	X	X		
Actividad	- Identificación de lugares con potencial forestal. - Identificación de deslizamiento de suelos.	X	X		
Proyecto	Reforestación de bordes de quebradas vinculados a sectores urbanos.	X		X	

### 51. Crear cobertura forestal en borde que quebradas.

La cobertura vegetal en laderas se plantea con la estrategia de evitar el deslizamiento de mayor masa de tierras que puedan desencadenarse en huaycos. Además se promueven contención y defensa de laderas para generar material vegetal que ayude a mejorar el ornato de la ciudad de Paíta y centros poblados.

---

**REFERENCIAS  
BIBLIOGRAFICAS**

## **BIBLIOGRAFÍA**

Diario El Peruano. (2017) Lineamientos de la Autoridad Nacional para la presentación de Planes. Lima, Perú.

Dirección de Gestión de Procesos (2016). Guía metodológica para la elaboración del Plan Integral de Reconstrucción. Lima, Perú.

INEI-2015. Boletín Demográfico N° 37. Paita, Perú.

Municipalidad Provincial de Paita (2010). Plan de Desarrollo Urbano de Paita al 2020. Paita, Perú.

Municipalidad Provincial de Paita (2017). Meta 27. Paita, Perú.

---

**DOCUMENTOS DE  
VALIDACION**



# MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA

GOBIERNO PROVINCIAL 2015 - 2016

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

## RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA

Nº 473-2017-MPP/A

Paíta, 25 de mayo de 2017

VISTO: El Informe Nº 095-2017-MPP/OGRDyDC-ST de fecha 10 de mayo de 2017 del Secretario Técnico de Gestión de Riesgo de Desastres y Defensa Civil, y

### CONSIDERANDO:

Que, conforme a lo prescrito en el artículo 194 de la Constitución Política del estado, modificada mediante Leyes de Reforma Constitucional Nº 27680, Nº 28607 y Nº 30305, en concordancia con el Artículo II y IV del Título Preliminar de la ley Nº 27972, Ley Orgánica de Municipalidades los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica u administrativa en los asuntos de su competencia.

Que mediante Ley Nº 29664, se creó el Sistema Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres SINAGERD, como sistema interinstitucional, sinérgico, descentralizado y participativo, con la finalidad de identificar y reducir los riesgos asociados a peligros o minimizar sus efectos, así como evitar la generación de nuevos riesgos, y preparación y atención ante situaciones de desastres mediante el establecimiento de principios, lineamientos de política, componentes, procesos e instrumentos de Gestión de Riesgo de Desastres.

Que, el numeral 16.2 del artículo 16 de la Ley Nº 29664, establece que las entidades públicas constituyen Grupos de Trabajo para la Gestión del Riesgo de Desastres integrado por funcionarios de los niveles directivos superiores y presididos por la máxima autoridad ejecutiva de la Entidad. Esta función es indelegable.

Que, por Decreto Supremo Nº 048-2011-PCM, se aprobó el Reglamento de la Ley Nº 29664, estableciendo en su artículo 11º numeral 11.8 "Los órganos y unidades orgánicas de los Gobiernos Regionales y Locales deberán incorporar e implementar en su gestión, los procesos de estimación, prevención, reducción de riesgo, reconstrucción, preparación, respuesta y rehabilitación, transversalmente en el ámbito de sus funciones" y en el artículo 13º numeral 13.3 "Los órganos y unidades orgánicas de los sectores y entidades del Gobierno Nacional, deberán incorporar e implementar en su gestión, los procesos de estimación, prevención, reducción de riesgo, reconstrucción, preparación, respuesta y rehabilitación, transversalmente en el ámbito de sus funciones."

Que, asimismo el artículo 35º del Reglamento de la Ley 29664 prescribe que: "El Proceso de Reconstrucción comprende las acciones que se realizan para establecer condiciones sostenibles de desarrollo en las áreas afectadas, reduciendo el riesgo anterior al desastre y asegurando la recuperación física y social, así como la reactivación económica de las comunidades afectadas".

Que, con Resolución Ministerial Nº 276-2012-PCM se aprueba la Directiva Nº 001-2012-PCM-SINAGERD "Lineamientos para la Constitución y funcionamiento de los Grupos de Trabajo de la Gestión de Riesgo de Desastres en los Tres Niveles de Gobierno".

Que, mediante Resolución Ministerial Nº 147-2016-PCM se ha aprobado los "Lineamientos para la Implementación del Proceso de Reconstrucción" con el objetivo de disponer los mecanismos e instrumentos que permitan a los integrantes del SINAGERD, implementar ese proceso, enmarcado en la planificación del desarrollo sostenible de los territorios afectados por emergencias y desastres, reduciendo el riesgo anterior al desastre y asegurando la recuperación social, la reactivación económica, así como la recuperación física de las localidades afectadas.

Que, según lo estipulado en la Guía Metodológica para la Elaboración del Plan Integral de Reconstrucción, ítem 3.1.1 prescribe Reunión del Grupo de Trabajo: *Conforme a lo precisado en el D.S. Nº 048-2011-PCM, que aprueba el Reglamento de la Ley Nº 29664 que crea el SINAGERD, el "Grupo de Trabajo" en los tres niveles de gobierno, es el responsable de la ejecución de los procesos de Gestión del Riesgo de Desastres en el ámbito de su competencia, siendo esta función indelegable. En virtud de ello, la dirección del Plan Integral de Reconstrucción será ejecutada por dicho grupo. No obstante, a efectos de contar con un apropiado "soporte", será necesario la conformación de un "equipo técnico", integrado por profesionales de diversas áreas de las entidades involucradas que brinden asesoramiento permanente en el desarrollo del plan en cuestión (...)"*



# MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA

GOBIERNO PROVINCIAL 2015 - 2018



Que, el ítem 3.1.4 de la prestada Guía Metodológica establece que: La conformación del equipo técnico (ET) se dará mediante la expedición de una resolución u otra norma equivalente por parte del gobierno respectivo. El ET deberá integrarse principalmente por los siguientes funcionarios del gobierno regional o gobierno local (según corresponda):

- Gerente de la Gerencia de Planeamiento y Presupuesto o jefe de otra unidad orgánica que haga sus veces: Con capacidad de decisión y libre disponibilidad para manejos presupuestales, quien hará las veces de presidente del equipo.
- Subgerente de la Subgerencia de Gestión de Riesgos de Desastres u otra unidad orgánica que haga sus veces: Con conocimiento en materia de Gestión del Riesgo de Desastres.
- Gerente de la Gerencia de Desarrollo Urbano u otra unidad orgánica que haga sus veces: Con conocimiento de la normativa territorial en el ámbito de intervención.

Que, para el caso de la Municipalidad Provincial de Paíta corresponde conformar el Equipo Técnico que servirá de soporte al Grupo de Trabajo de la Gestión del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Provincial en la elaboración del Plan Integral de Reconstrucción de la Provincia de Paíta y que de acuerdo al ítem 3.1.4 de la Guía Metodológica para la Elaboración del Plan Integral de Reconstrucción deberá estar conformado de la siguiente manera:

- |   |            |
|---|------------|
| • Gerente de Planeamiento y Presupuesto                                 | Presidente |
| • Secretario Técnico de Gestión del Riesgo de Desastres y Defensa Civil | Miembro    |
| • Gerente de Desarrollo Urbano y Rural                                  | Miembro    |

Que, mediante Informe N° 095-2017-MPP/OGRD/OC-ST de fecha 10 de mayo de 2017, el Secretario Técnico de Gestión del Riesgo de Desastres y Defensa Civil, solicita al despacho de Alcaldía, proceda a la designación de los profesionales de las diferentes áreas de la Municipalidad Provincial de Paíta para que integren el Equipo Técnico que tendrá a cargo el Proceso de Reconstrucción de la Provincia de Paíta.

Que, la Gerencia de Asesoría Jurídica a través del Informe N° 239-2017-GAJ-MPP de fecha 24 de mayo de 2017, se pronuncia por la Procedencia de la Conformación del Equipo Técnico que servirá de soporte al Grupo de Trabajo de la Gestión del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Provincial en la elaboración del Plan Integral de Reconstrucción de la Provincia de Paíta de acuerdo al ítem 3.1.4 de la Guía Metodológica para la Elaboración del Plan Integral de Reconstrucción.

Estando a lo expuesto de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20 inciso 6) de la Ley Orgánica de Municipalidades - Ley N° 27972.

## SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO:** Conformar el Equipo Técnico que servirá de soporte al Grupo de Trabajo de la Gestión del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Provincial en la elaboración del Plan Integral de Reconstrucción de la Provincia de Paíta, el que estará integrado por:

- |   |            |
|---|------------|
| • Gerente de Planeamiento y Presupuesto                                 | Presidente |
| • Secretario Técnico de Gestión del Riesgo de Desastres y Defensa Civil | Miembro    |
| • Gerente de Desarrollo Urbano y Rural                                  | Miembro    |

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Hágase de conocimiento lo resuelto en la presente resolución a los integrantes del Equipo Técnico, Alcaldía, Gerencia Municipal, Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural y Gerencia de Administración y Finanzas.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚPLASE Y ARCHÍVESE



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAÍTA  
Luis Raymundo Díezes Guzmán  
ALCALDE



# MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAÍTA

GOBIERNO PROVINCIAL 2015 - 2018

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

## RESOLUCIÓN DE ALCALDIA

Nº 477-2017-MPP/A  
Paíta, 25 de mayo de 2017

Visto: La Opinión Legal y Administrativa 2017 de fecha 22 de mayo de 2017 para la Conformación del Colectivo por la Reconstrucción de la Provincia de Paíta; y

### CONSIDERANDO:

Que, de conformidad al Artículo 194º de la Constitución Política del Perú, concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Nº 27972 - Ley Orgánica de Municipalidades, establece que "Tienen autonomía económica, política y administrativa en los asuntos de su competencia. La autonomía que la Constitución Política del Perú establece para las Municipalidades radica en la facultad de ejercer actos de gobierno, administrativos y de administración, con sujeción al ordenamiento jurídico".

Que, la Secretaría Técnica de Defensa Civil de la Municipalidad Provincial de Paíta ha informado que se ha producido violentas precipitaciones pluviales con deslizamientos de piedras y rocas, ocasionando daños como la afectación de tramos de las vías de comunicación e infraestructura pública, generada por las fuertes lluvias de la época, que se ha presentado en la Provincia, por lo tanto se tomaron medidas con carácter de urgente ya que los daños repercuten en la población.

Que, mediante Decreto Supremo Nº 011-2017-PCM, de fecha 2 de Febrero del 2017, el Presidente de la República, Decreto en su Artículo 1º.- Declaratoria del Estado de Emergencia: Declárese al Estado de Emergencia en los Departamentos de Tumbes, Piura y Lambayeque, por un plazo de 60 días calendario, por desastre a consecuencia de intensas lluvias, para la ejecución de acciones y medidas de excepción inmediatas y necesarias de respuesta y rehabilitación que corresponda.

Que, mediante Decreto de Urgencia Nº 002-2017, de fecha 3 de Febrero del 2017, el Presidente de la República, Decreto en su Artículo 1º.- Objeto: El presente Decreto de Urgencia tiene por objeto aprobar medidas para la atención inmediata de actividades de emergencia ante la ocurrencia de lluvias y peligros asociados, que se hayan producido hasta el 30 de Abril del 2017, en zonas declaradas en Estado de Emergencia. Para efectos del presente Decreto de Urgencia, entiéndase por actividades de emergencia a intervenciones cortas y temporales orientadas a brindar apoyo, protección y asistencia a la población afectada por la ocurrencia de lluvias y peligros asociados. (...)

Que, en virtud del Artículo 3º del Decreto de Urgencia Nº 002-2017, sobre Usq de Recurso de Canon Autorizase, de manera excepcional, a los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales a destinar hasta un cuarenta (40%) de sus recursos por concepto de canon y sobrecanon y regalías mineras, así como los saldos de balance generados por dichos conceptos, para financiar las actividades de emergencia ante la ocurrencia de lluvias y peligros asociados que se hayan producido hasta 30 de Abril del 2017, en zonas declaradas en estado de Emergencia. Para tal efecto las entidades quedan exoneradas en estado de Emergencia. Para tal efecto las entidades quedan exoneradas de lo dispuesto en el literal c) del numeral 41.1 del artículo 41 de la Ley Nº 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto.

Que, de acuerdo al Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades en su Artículo I establece que los Gobiernos Locales son entidades básicas de la organización territorial del Estado y canales inmediatos de participación vecinal en los asuntos públicos, que institucionalizan y gestionan con autonomía los intereses propios de las correspondientes colectividades; siendo elementos esenciales del gobierno local, el territorio, la población y la organización. Las Municipalidades Provinciales y Distritales son órganos de gobierno promotores del desarrollo local, con personería jurídica de derecho público y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines.

Que, de acuerdo a lo establecido en el considerando precedente, los gobiernos locales son canales inmediatos de participación vecinal siempre cercanos a su población y sus problemas. Por tanto, son las Municipalidades el punto de encuentro entre la sociedad civil (con sus demandas y propuestas) y la sociedad política (el Estado). Esta disposición está relacionada con una serie de artículos del texto de la Ley Orgánica de Municipalidades, al regular los modos y mecanismos de participación ciudadana, el presupuesto participativo, los consejos de Coordinación, etc.



D: Plaza de Armas S/N - Paíta - Perú.  
T: (073) 211-043 F: (073) 211-187  
E: /munpaíta  
www.munipaíta.gob.pe





# MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA

GOBIERNO PROVINCIAL 2015 - 2018

Que, es por ello que corresponde a los gobiernos locales ser promotores del desarrollo local. Este aspecto es muy importante con el deber ineludible de ser agentes de desarrollo local; lo que conlleva la elaboración de planes, convocatoria a la población, coordinación con otros niveles de gobierno, financiamiento y ejecución de obras municipales. Disposiciones similares tiene la Ley Orgánica de Municipalidades en el art. IV del Título Preliminar, que señala: "Los gobiernos locales representan al vecindario, promueven la adecuada prestación de los servicios públicos locales y el desarrollo integral, sostenible y armónico de su circunscripción"; el artículo VI: " Los gobiernos locales promueven el desarrollo económico local, con incidencia en el micro y pequeña empresa, a través de planes de desarrollo económico local aprobados en armonía con las políticas y planes nacionales y regionales de desarrollo ", y el artículo 36 que precisa: "Los gobiernos locales promueven el desarrollo económico de su circunscripción territorial y la actividad empresarial local, con criterio de justicia social".

Que, el día 19 de Abril del presente año, se reunieron diferentes instituciones que serán parte del Colectivo por la Reconstrucción de la Provincia de Paita, que lograra buscar consolidar una política de desarrollo para la ciudad, con la finalidad de acoger las propuestas para trabajar en unidad con los diversos sectores, colegios profesionales y sociedad civil organizada en la reconstrucción de la ciudad portaña.

Que, el señor Alcalde Provincial, Abg. Luis Reymundo Dioses Guzmán, luego de haberse aprobado las Instituciones que integrarían el Colectivo por la Reconstrucción, convocó para que cada sector elija a su representante y realizar la primera sesión de trabajo y es en esta donde se dio a conocer los miembros designados por cada institución, que son los siguientes:

ALCALDIA DE LA MUNICIPALIDAD	ABG. LUIS REYMUENDO DIOSOS GUZMÁN - PRESIDENTE
REPRESENTANTES DE LOS REGIDORES	C.P.C. PEDRO IMAN ALDEAN
REPRESENTANTE SECTOR EDUCACIÓN	ABG. JACKELINE CASANOVIA ESPINOZA
REPRESENTANTE DEL SECTOR SALUD	DR. ARTURO ADANAQUE ZAPATA
REPRESENTANTE DEL SECTOR PESQUERO	SR. CARLOS WILFREDO LLENQUE CAFRASCO
REPRESENTANTE DEL SECTOR EMPRESARIAL	ING. URUEL MEJIA ZEVALLOS
REPRESENTANTE DE LA IGLESIA	SR. GODOFREDO ORTIZ LANDA
REPRESENTANTE DE LA SUBPREFECTURA	SR. DENIS LABAN SOSA
COLEGIO PROFESIONAL DE INGENIEROS	ING. RAUL ALFREDO CARRION RODRIGUEZ
SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA INSCRITO EN EL RUCO	SRA. ARSENIA CONCHA SUAREZ
REPRESENTANTE JUVENIL	SRA. KATHERINE GRADOS ORDINOLA
REPRESENTANTE DE TRANSPORTES	SR. HERNAN MANUEL CASTILLO RISCO
REPRESENTANTE DE LOS AMBIENTALISTAS	SRTA. GILIANA GARCIA ARCA
REPRESENTANTE DE LA MANCOMUNIDAD SIMON RODRIGUEZ	JSR. OSE MARIHENA SANDOVAL
REPRESENTANTE DE LOS CENTROS POBLADOS	SR. CESAR RUIZ NUNURA - ALCALDE DEL C.P. LA TORTUGA
REPRESENTANTE COLECTIVO INTEGRACION POR EL BIENESTAR DE PAITA	SR. FRANCISCO GARCIA CURAY
REPRESENTANTE DEL PODER JUDICIAL	ABG. JESSICA NEGRO BALAREZO

Que, este espacio de concertación permite al gobierno local trabajar de forma coordinada y con un solo objetivo que beneficie a la ciudad de Paita, este colectivo tendrá la ardua labor de iniciar una política de gestión pública para la reconstrucción, priorizando proyectos de interés provincial y que protejan a los ciudadanos en un próximo desastre natural, así como buscar el financiamiento para que los proyectos puedan hacerse realidad.

Que, el Congreso de la Republica publicó la denominada Ley Nº 30566 el 25 de Abril del 2017, Ley que Aprueba las Disposiciones de Carácter Extraordinario para las Intervenciones del Gobierno Nacional frente a Desastres y que dispone la Creación de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios. Dicha Ley detalla los pasos que dará el Gobierno para hacer frente a los daños ocasionados por el Niño Costero. La norma fue publicada en las Normas Legales del Diario El Peruano y dispone la creación de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios.



# MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA

GOBIERNO PROVINCIAL 2015 - 2018

Que, por otro lado, la Norma declara "prioritaria, de interés nacional y necesidad pública" la implementación y ejecución de un plan para la rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura de uso público en las zonas afectadas por los desastres. La Ley establece que la totalidad de los recursos económicos se emitirán del Fondo para intervenciones ante la Ocurrencia de Desastres Naturales (FONDES), creado mediante el artículo 4 de la Ley N° 30458.

Estando a lo expuesto de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20 inciso 6) de la ley Orgánica de Municipalidades - Ley N° 27972.

### SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO:** Conformar el Colectivo Cívico por la Reconstrucción de la Provincia de Paita, el que estará integrada por:

ALCALDIA DE LA MUNICIPALIDAD	ABG. LUIS REYMUUNDO DIOSSES GUZMAN - PRESIDENTE
REPRESENTANTES DE LOS REGIDORES	C.P.C. PEDRO IMAN ALDEAN
REPRESENTANTE SECTOR EDUCACION	ARQ. JACKELINE CASANOVA ESPINOZA
REPRESENTANTE DEL SECTOR SALUD	DR. ARTURO ADANAQUE ZAPATA
REPRESENTANTE DEL SECTOR PESQUERO	SR. CARLOS WILFREDO LLENQUE CARRASCO
REPRESENTANTE DEL SECTOR EMPRESARIAL	ING. URIEL MEJIA ZVALLOS
REPRESENTANTE DE LA IGLESIA	SR. GODOFREDO ORTIZ LANDA
REPRESENTANTE DE LA SUBPREFECTURA	SR. DENIS LABAN SOSA
COLEGIO PROFESIONAL DE INGENIEROS	ING. RAUL ALFREDO CARRION RODRIGUEZ
SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA INSCRITO EN EL RUCOS	SRA. ARSENIA CONCHA SUAREZ
REPRESENTANTE JUVENIL	SRA. KATHERINE GRADOS ORDINGA
REPRESENTANTE DE TRANSPORTES	SR. HERNAN MANUEL CASTILLO RISCO
REPRESENTANTE DE LOS AMBIENTALISTAS	SRA. GULLIANA GARCIA ARCA
REPRESENTANTE DE LA MANCOMUNIDAD SIMON RODRIGUEZ	SR. JOSE MARCHENA SANDOVAL
REPRESENTANTE DE LOS CENTROS POBLADOS	SR. CESAR RUIZ NUJURA - ALCALDE DEL C.P. LA TORTUGA
REPRESENTANTE COLECTIVO INTEGRACION POR EL BIENESTAR DE PAITA	SR. FRANCISCO GARCIA CURAY
REPRESENTANTE DEL PODER JUDICIAL	ABG. JESSICA NEGRO BALARETO

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Hágase de conocimiento lo resuelto en la presente resolución a los integrantes del Colectivo Cívico, Alcaldía, Gerencia Municipal, Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural y Gerencia de Administración y Finanzas.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA  
*Luis Reymundo Diosses Guzmán*  
ALCALDE



Tabla de validación			
Gobierno Local	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA		
Documento	PLAN DE INTEGRAL DE RECONSTRUCCION LLUVIAS INTENSAS 2017		
Unidad orgánica que elabora el documento	Gerencia de Planeamiento y Presupuesto, Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural, Sub-Gerencia de Defensa Civil – Secretaría Técnica,		
Autoridad y Funcionarios que valida	Equipo Técnico de Reconstrucción con cambios		
	Nombre y Apellido	Fecha	Firma
Presidente – Alcalde Municipalidad Provincial de Paita	Abg. Luis Reymundo DIOSES GUZMAN	12/07/2017	
Secretario Técnico-OGRD y DC (Sub-Gerencia de Defensa Civil)	Prof. Melvin Juan QUIÑONEZ AGUILAR	12/07/2017	
Gerencia Municipal	Arg. Jorge Luis LINARES MASIAS	12/07/2017	
Gerencia de Asesoría Jurídica	Abg. Juan Manuel LIZARRAGA SALAS	12/07/2017	
Gerencia de Planeamiento y Presupuesto	CPC. Diana Elizabeth LOPEZ SANCHEZ	12/07/2017	
Gerencia de Desarrollo Urbano	Ing. Rubén CARRION MELGAREJO	12/07/2017	
Representante de regidores	CPC. Pedro IMAN ALDEAN	12/07/2017.	
Representante del Sector Educación	Arq. Jacqueline CASANOVA ESPINOZA	12/07/2017	
Representante del Sector Salud	Dr. Arturo ADANAQUE ZAPATA	12/07/2017	
Representante del Sector Pesquero	Sr. Carlos Wilfredo LLENQUE CARRASCO	12/07/2017	
Representante del Sector Empresarial	Ing. Uriel MEJIA ZEVALLOS	12/07/2017	
Representante de Iglesia Católica	Sr. Godofredo ORTIZ LANDA	12/07/2017	
Representante de Subprefectura	Sr. Denis LABAN SOSA	12/07/2017	
Colegio Profesionales de Ingenieros	Ing. Raúl Alfredo CARRION RODRIGUEZ	12/07/2017	
Sociedad Civil Organizada Inscrita	Sra. Arsenia CONCHA SUAREZ	12/07/2017	
Representante Juvenil	Sra. Katherine GRADOS ORDINOLA	12/07/2017	
Representante de Transportes	Sr. Herman Manuel CASTILLO RISCO	12/07/2017	
Representante de los Ambientalistas	Srta. Giuliana GARCIA ARCA	12/07/2017	
Representante de la Mancomunidad Simón Rodríguez	Sr. Jose MARCHENA SANDOVAL	12/07/2017	
Representante de los centros poblados	Prof. Cesar RUIZ NUNURA	12/07/2017	
Representante Colectivo Integración por el Bienestar de Paita	Pro. Francisco GARCIA CURAY	12/07/2017	
Representante del Poder Judicial	Abg. Jessica NEGRON BALAREZO	12/07/2017	
Coordinadora de enlace regional del CENEPRED	Li. Mariela GALLO MELENDEZ	12/07/2017	

81624398

Tabla de validación			
Gobierno Local	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA		
Documento	PLAN DE INTEGRAL DE RECONSTRUCCION LLUVIAS INTENSAS 2017		
Unidad orgánica que elabora el documento	Gerencia de Planeamiento y Presupuesto, Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural, Sub-Gerencia de Defensa Civil – Secretaria Técnica, Equipo Técnico de Reconstrucción con cambios		
Autoridad y Funcionarios que valida	Nombre y Apellido	Fecha	Firma
Presidente – Alcalde Municipalidad Provincial de Paíta	Abg. Luis Reymundo DIOSSES GUZMAN		
Secretario Técnico-OCRD y DC (Sub-Gerencia de Defensa Civil)	Prof. Melvin Juan QUINONEZ AGUILAR		
Gerencia Municipal	Arq. Jorge Luis LINARES MASIAS		
Gerencia de Asesoría Jurídica	Abg. Juan Manuel LIZARRAGA SALAS		
Gerencia de Planeamiento y Presupuesto	CPC Diana Elizabeth LOPEZ SANCHEZ		
Gerencia de Desarrollo Urbano	Ing. Rubén CARRION MELGAREJO		
Representante de regidores	CPC. Pedro IMAN ALDEAN		
Representante del Sector Educación	Arq. Jacqueline CASANOVA ESPINOZA		
Representante del Sector Salud	Dr. Arturo ADANAQUE ZAPATA		
Representante del Sector Pasquero	Sr. Carlos Wilfredo LLENQUE CARRASCO		
Representante del Sector Empresarial	Ing. Uriel MEJIA ZEVALLOS		
Representante de Iglesia Católica	Sr. Godofredo ORTIZ LANDA		
Representante de Subprefectura	Sr. Denis LABAN SOSA		
Colegio Profesionales de Ingenieros	Ing. Raúl Alfredo CARRION RODRIGUEZ		
Sociedad Civil Organizada Inscrita	Sra. Arsenia CONCHA SUAREZ		
Representante Juvenil	Sra. Katherine GRADOS ORDINOLA		
Representante de Transportes	Sr. Hernán Manuel CASTILLO RISCO		
Representante de los Ambientalistas	Sra. Giulana GARCIA ARCA		
Representante de la Mancomunidad Simón Rodríguez	Sr. José MARCHENA SANDOVAL		
Representante de los centros poblados	Prof. Cesar RUIZ NUNURA		
Representante Colectivo Integración por el Bienestar de Paíta	Pro. Francisco GARCIA CURAY		
Representante del Poder Judicial	Abg. Jessica NEGRON BALAREZO		
Representante de CENEPRED	Lt. Mariela GALLO		

---

ANEXOS

---

**ANEXO 01: CARTA 005-2015-MPP**



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAIZA

Av. 29 de Septiembre 1000 y Calle 10 de Agosto - Paiza - Piura

Tel. 051 951 700000 ext. 2015

CARTA N° 055-2015-MP

Remite: GOBIERNO REGIONAL DE PIURA

RE: HARGUE (SICARIO)

DEFENTE DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL DE PIURA  
CONVENIO CON EL MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

ASUNTO: ALIANZA FRONTERIZAS

RECEIVED  
30 SEP 2015  
R. 5573

- FICHA N°1: "DESCOLMATACION, REAFIRMACION Y AMPLIACION DEL DREN PLUVIAL QUE LLEGA A LOS ARIJES SAN VALER SANDOVAL, SAN NORO ANAYA, DOS DE MAYO, MIRAFLORES Y MOCHE CRUZ, COMUNA TIA AL MAR POR LA ZONA INDUSTRIAL ESPERANZA DE OBRAS-PROVINCIA DE TACNA PERU"
- FICHA N°2: "LIMPIEZA Y DESCOLMATACION DE LA QUEBRADA LA DE JARAS EN EL DISTRITO DE PAIZA, PROVINCIA DE PIURA"
- FICHA N°3: "LIMPIEZA Y DESCOLMATACION DE LA QUEBRADA LA PISCINA QUE NACE EN EL CASERIO BENJAMIN CARCAMO, CRUZA LA CARRETERA PIURA Y CULMINA EN EL ZANJON"
- FICHA N°4: "LIMPIEZA Y DESCOLMATACION DE LA QUEBRADA LA CATARATA EN EL DISTRITO DE PAIZA, PROVINCIA PIURA"
- FICHA N°5: "LIMPIEZA Y DESCOLMATACION DE LA QUEBRADA NERCO SODIA EN EL DISTRITO DE PAIZA, PROVINCIA DE PIURA"
- FICHA N°6: "DESCOLMATACION, REAFIRMACION Y AMPLIACION DEL DREN PLUVIAL DE MARRU JARA Y DE CAPA Y SUS ANEXOS EN LA PROVINCIA DE PAIZA - DISTRITO DE PAIZA - PIURA"

De mi consideracion:

Es muy grato dirigirme a su despacho para hacerle presente mi sincero saludo institucional y al mismo tiempo manifestarle que estoy alcanzando a su despacho las Fichas Técnicas antes mencionadas para requerimiento de maquinaria, para su atención respectiva con convenio con el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

GOBIERNO REGIONAL PIURA  
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS  
30 SEP 2015  
REGISTRO 5573

PLAN INTEGRAL DE RECONSTRUCCION DEL DISTRITO DE PAIZA

Debe mencionar que dichas Fichas Técnicas fueron asesoradas por correo electrónico, he sido coordinado con el Ing. Luis Paz Coordinador de Fichas Técnicas del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento en Piura para que sea atendida a la brevedad los trabajos a los que se envían los enlaces de correo electrónico: [correo@regionpiura.gob.pe](mailto:correo@regionpiura.gob.pe), [corer@regionpiura.gob.pe](mailto:corer@regionpiura.gob.pe)

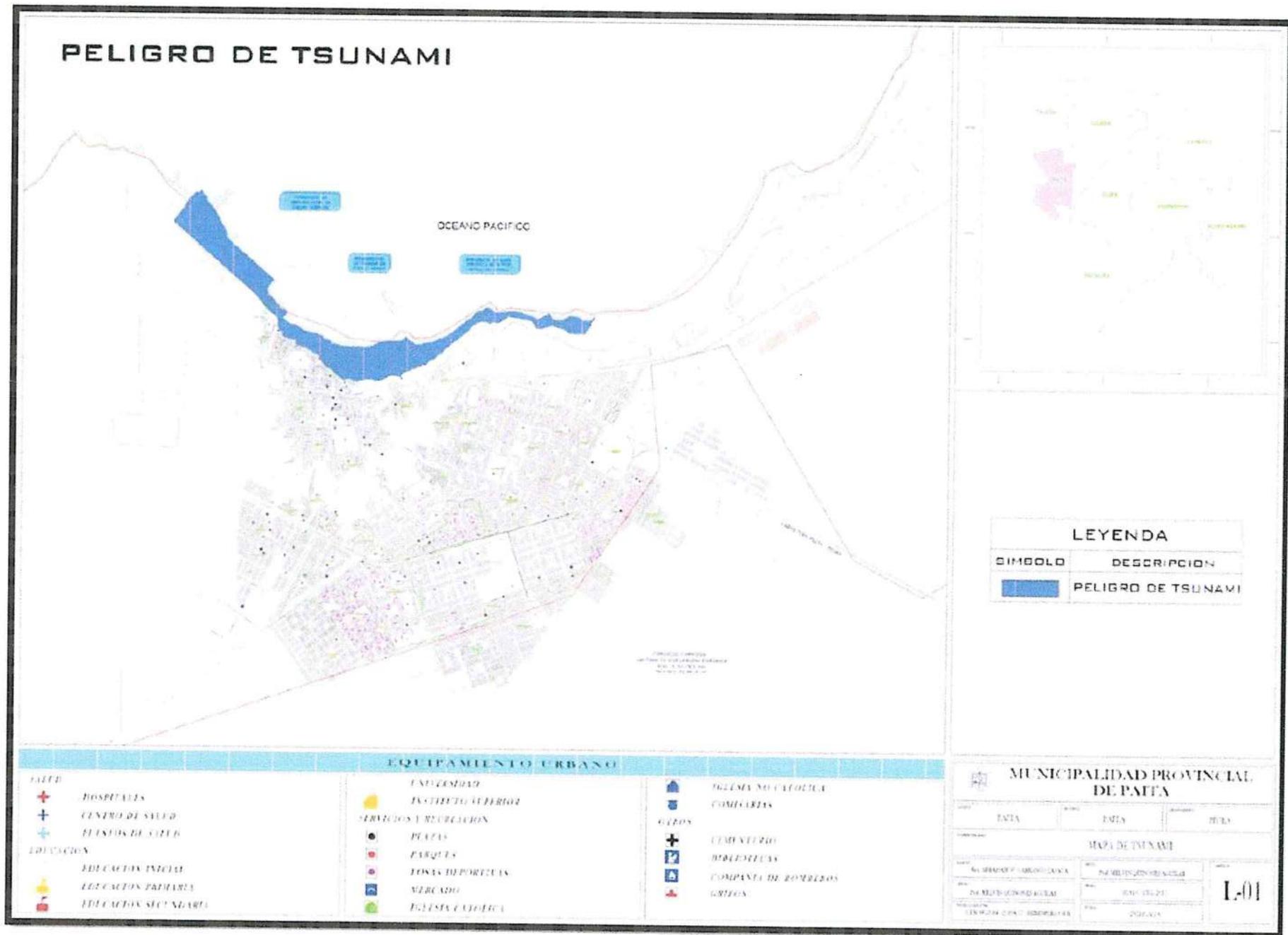
En otro particular, me despido de Ud. a la espera de su pronta respuesta, ya que hasta el momento no hemos recibido respuesta de la evaluación de estas fichas técnicas, las cuales son urgentes debido a la declaración de Estado de Emergencia por parte del Gobierno central.

Atentamente

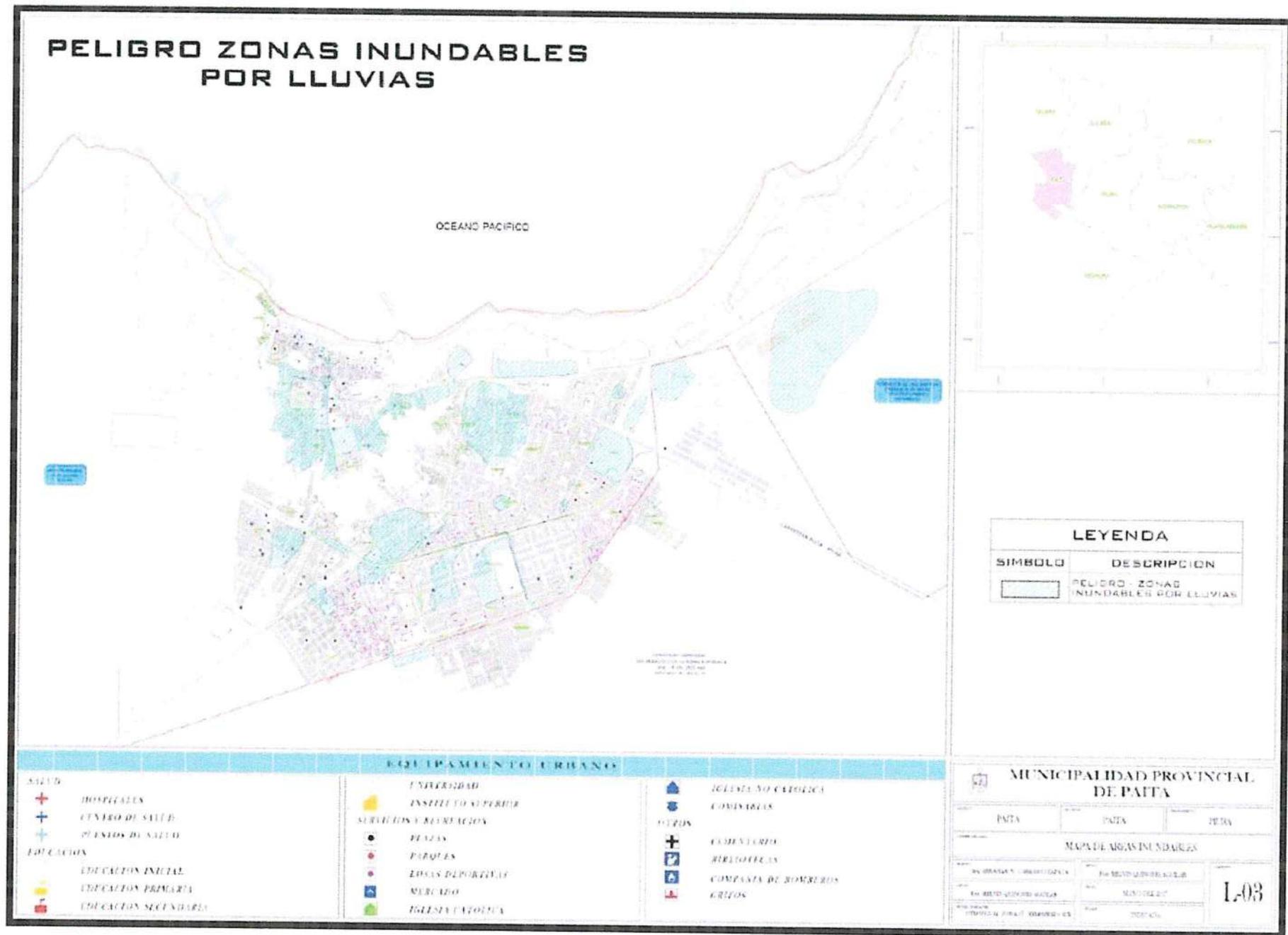
[Handwritten signature and stamp]

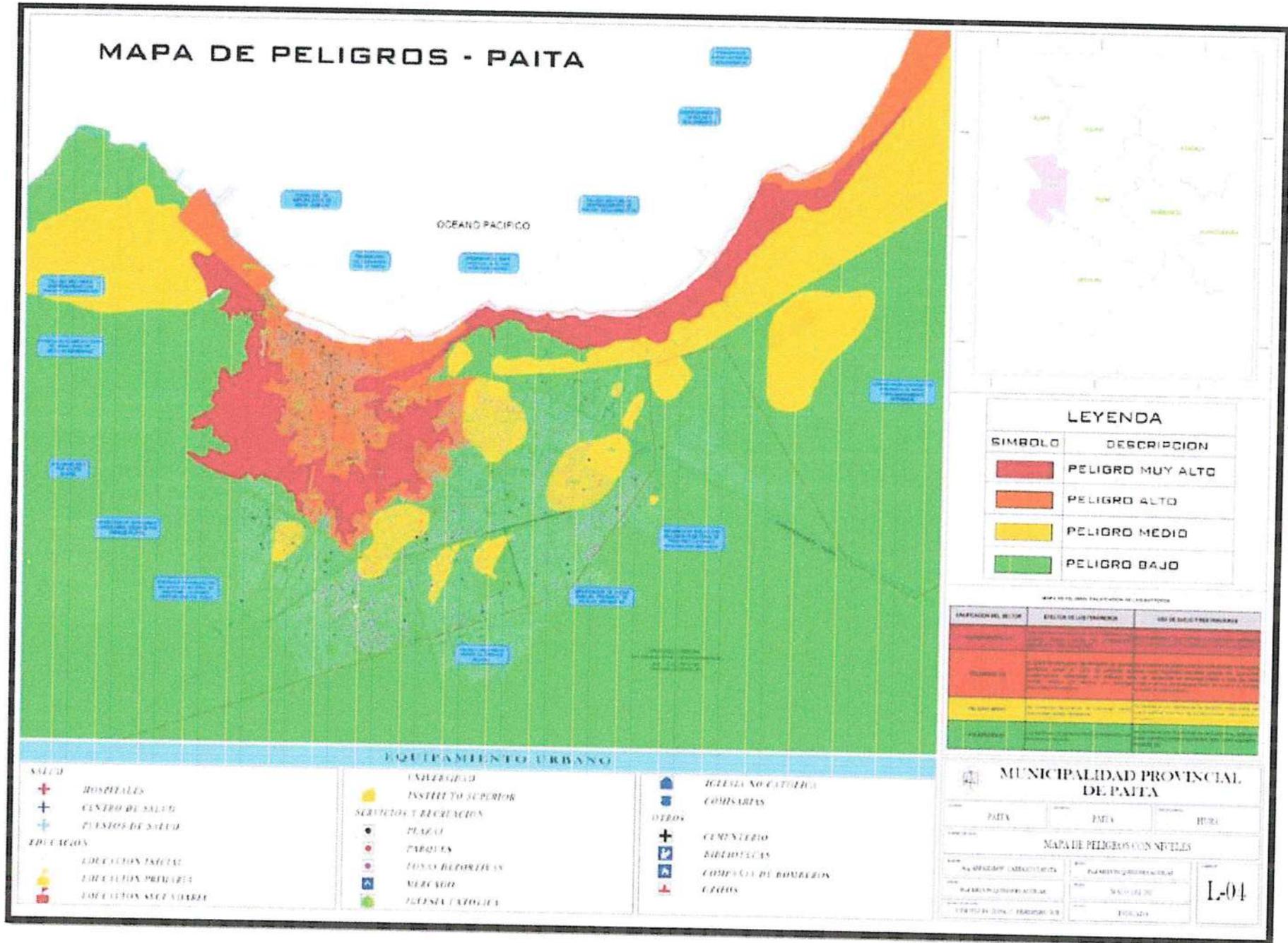
---

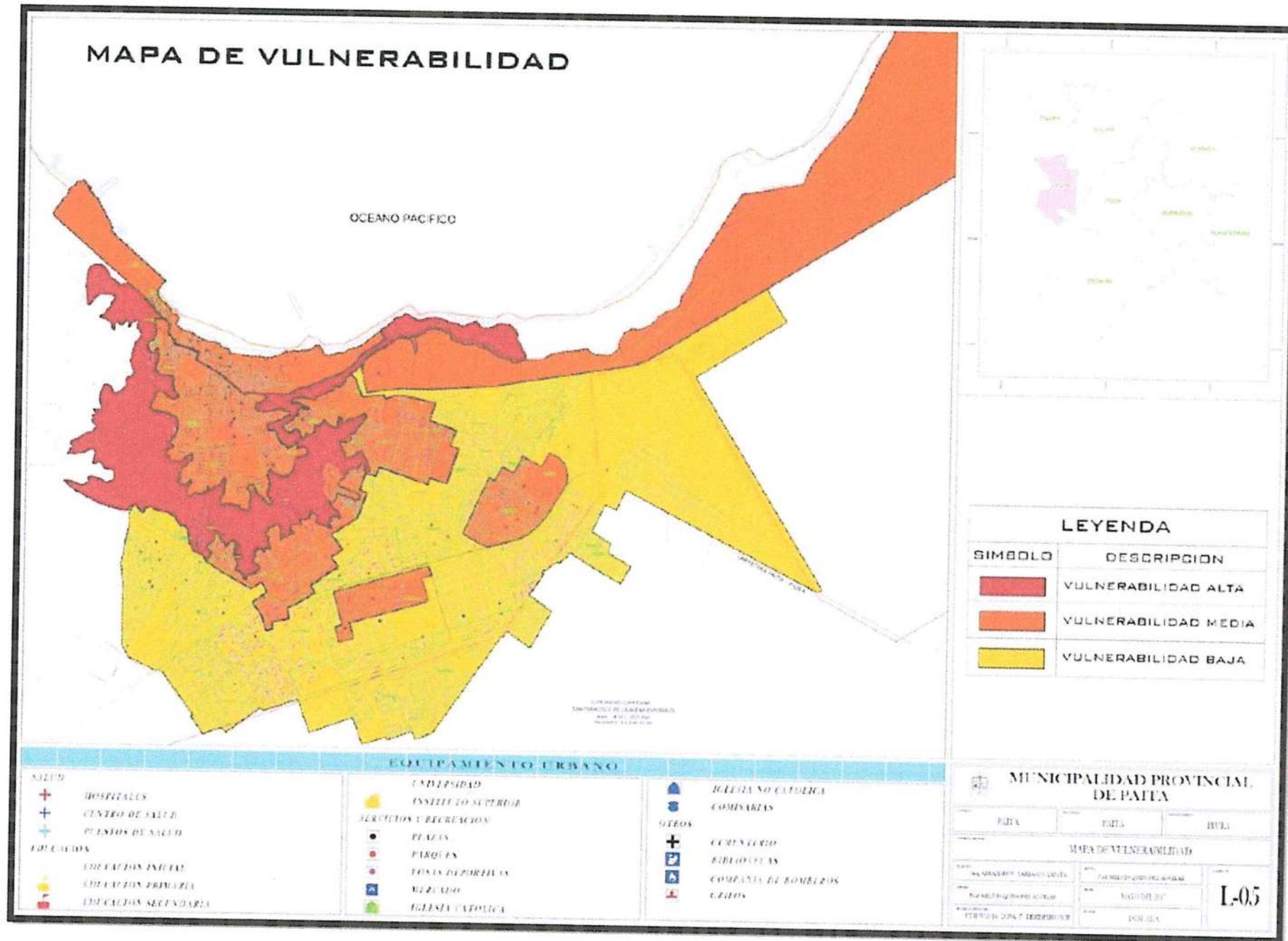
**VULNERABILIDAD Y  
PELIGRO**





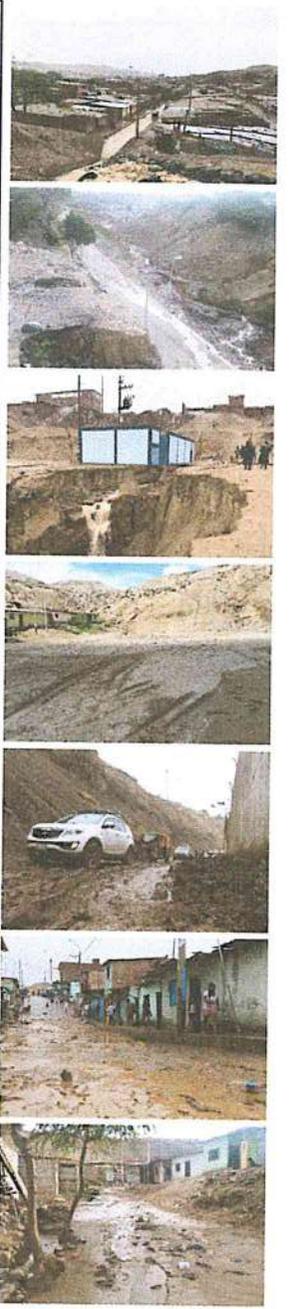
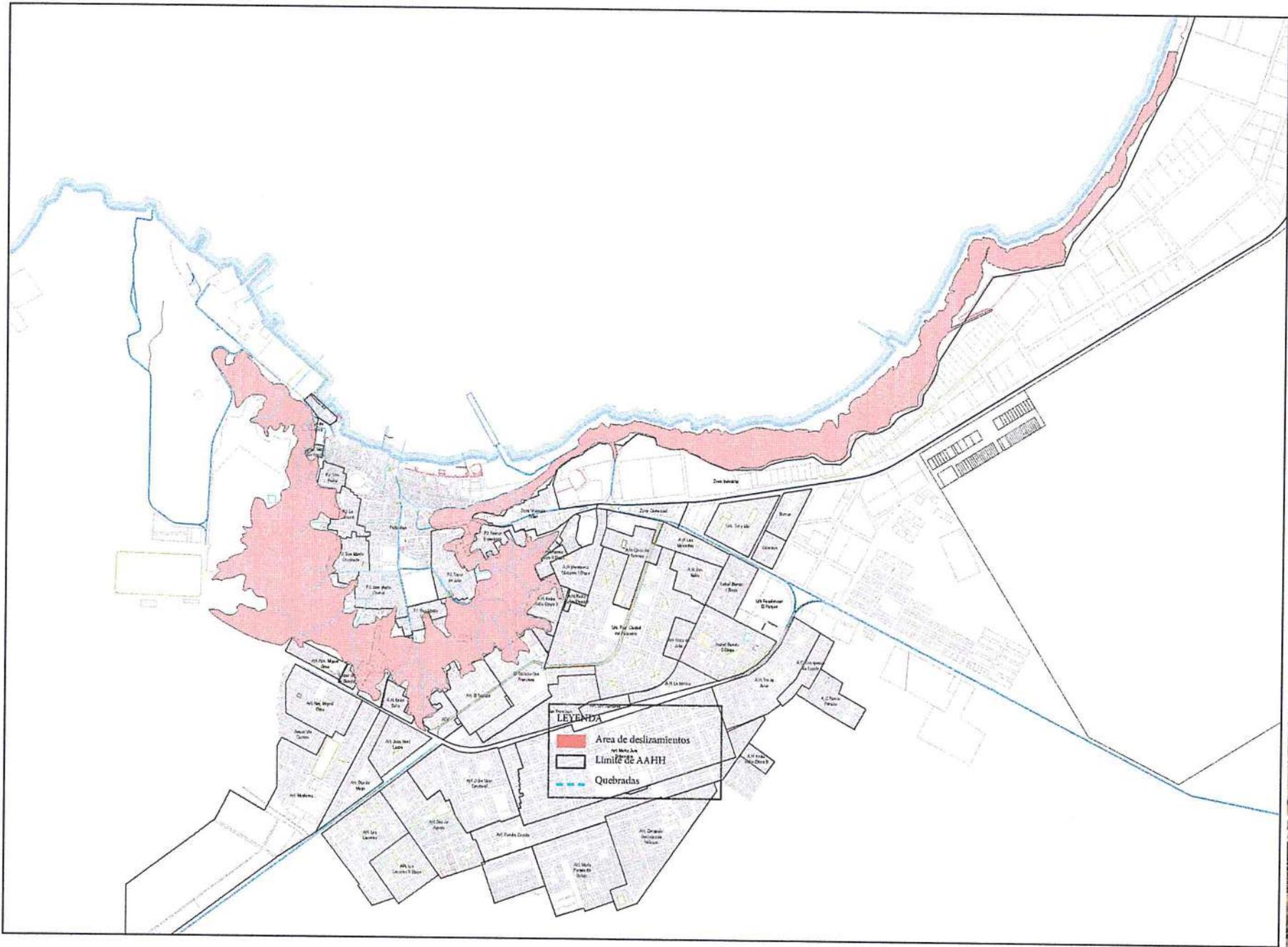








**DIAGNOSTICO**

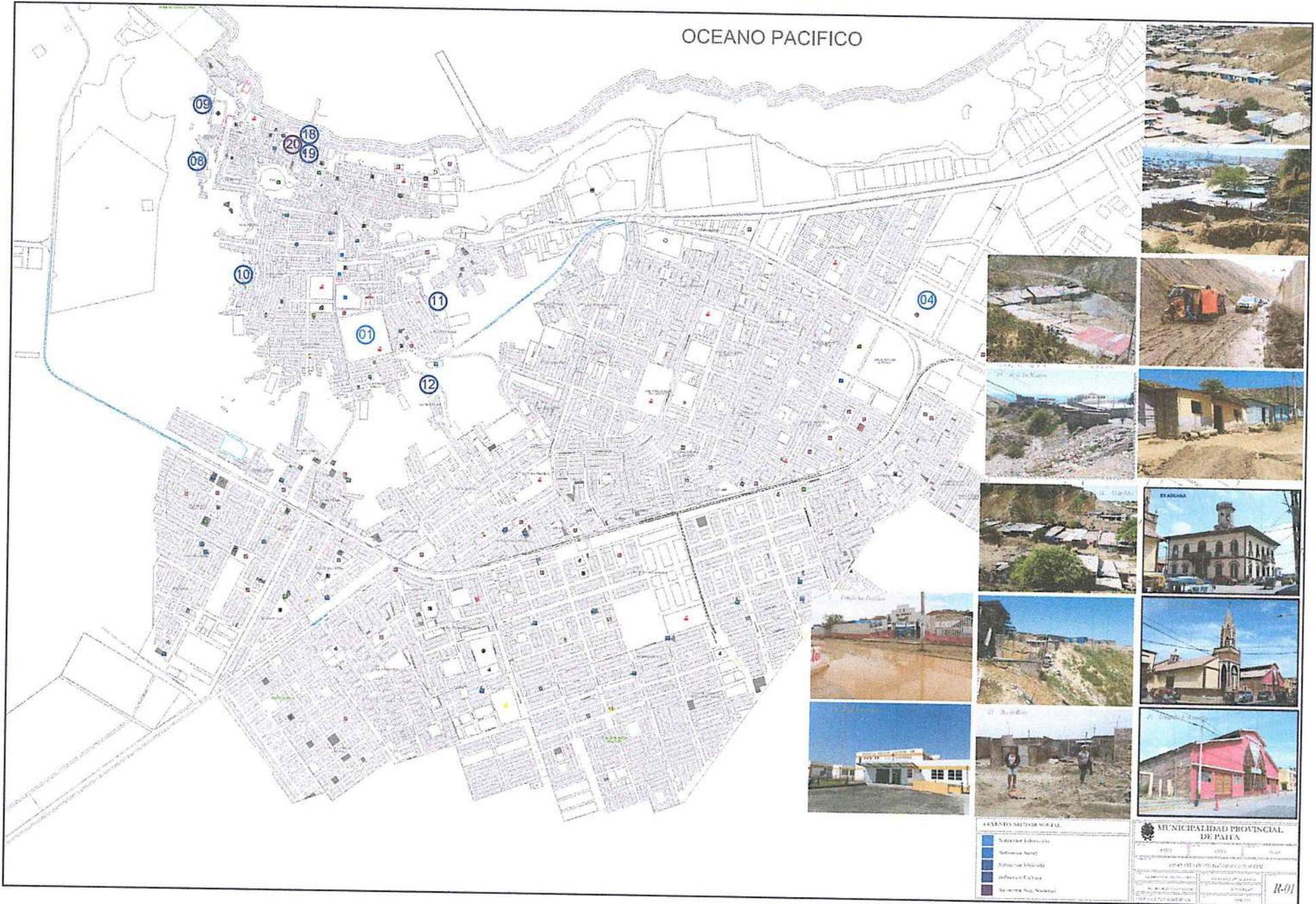




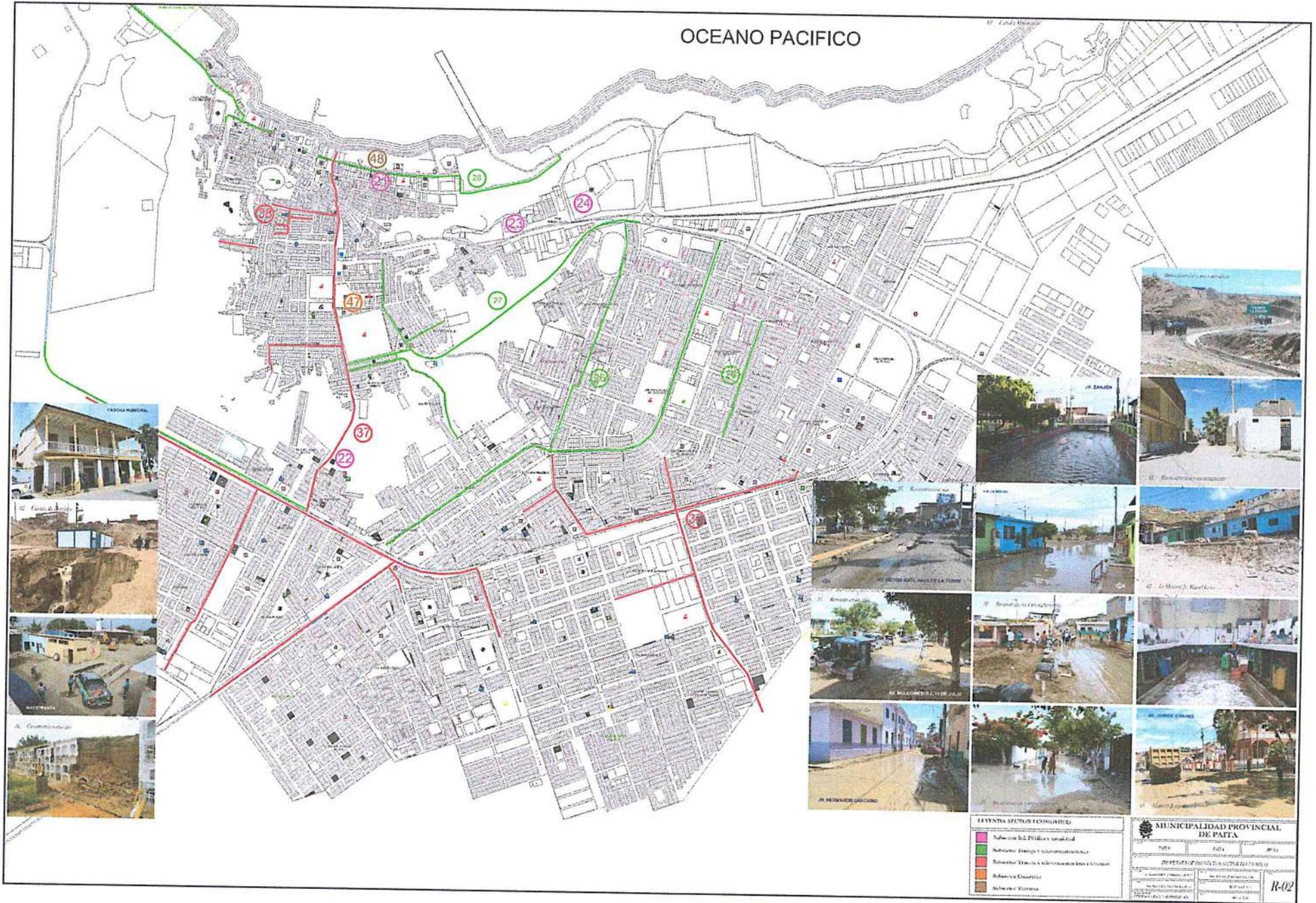
---

**PROPUESTA DE  
PROYECTO PAITA**

OCEANO PACIFICO



OCEANO PACIFICO



**LEYENDA SECTORES FONCIARIOS**

- Subsector de Policía y Seguridad
- Subsector de Energía e Infraestructura Urbana
- Subsector de Obras e Infraestructura de Agua y Saneamiento
- Subsector de Comercio
- Subsector de Turismo

**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PATATE**

Patate, Patate

PROYECTO DE PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

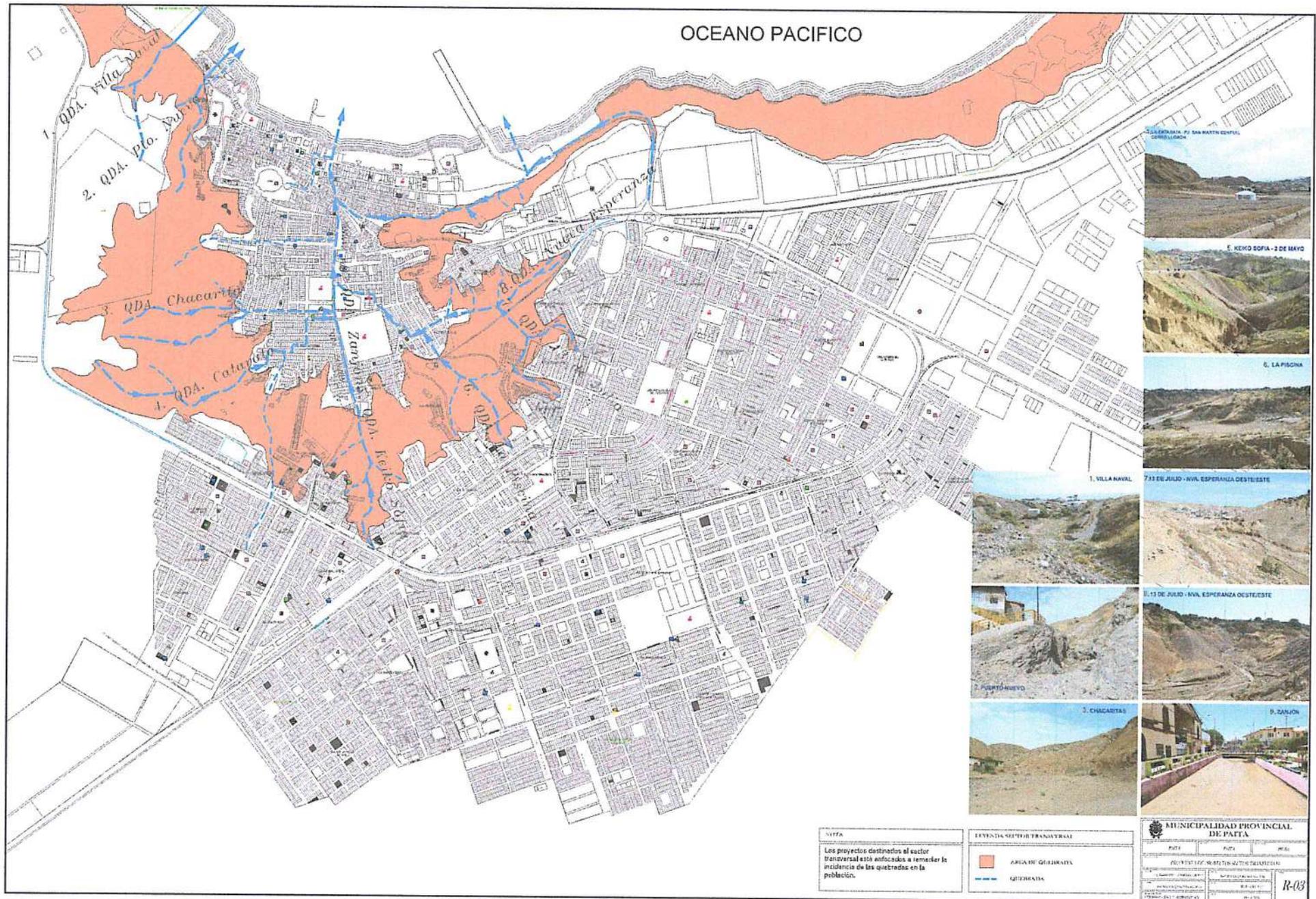
Elaborado por: [ ]

Fecha: [ ]

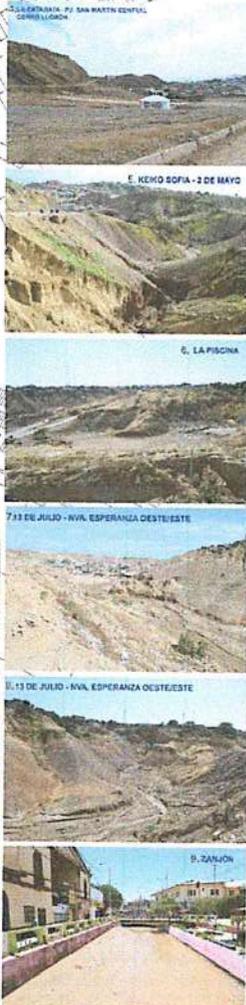
Escala: [ ]

Hoja: [ ]

R-02



OCEANO PACIFICO



**SITIO**  
 Los proyectos destinados al sector transversal están enfocados a reducir la incidencia de las quebradas en la población.

**EVENTOS SECTOR TRANSVERSAL**  
 ■ AREA DE QUEBRADA  
 ■ QUEBRADA

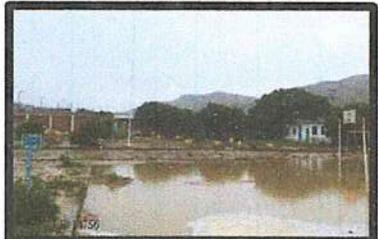
**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PATA**

PATA	PATA	PATA
PROYECTO DE SECTOR TRANSVERSAL		
FECHA: 2017	FECHA: 2017	FECHA: 2017
PROYECTO: 177	PROYECTO: 177	PROYECTO: 177
PROYECTO: 177	PROYECTO: 177	PROYECTO: 177
PROYECTO: 177	PROYECTO: 177	PROYECTO: 177
PROYECTO: 177	PROYECTO: 177	PROYECTO: 177

R-03

---

**PROPUESTA DE PROYECTOS  
CENTROS POBLADOS**



LEYENDA SECTOR SOCIAL	
	Subsector Educación
	Subsector Salud

LEYENDA SECTOR ECONOMICO	
	Subsector Inf. Pública y municipal
	Subsector Transp. y telecomunicaciones
	Subsector Transp. y telecomunicaciones (drenajes)
	Subsector Comercio
	Subsector Turismo

**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA**

PAITA	PAITA	PIURA
PROPUESTA DE PROYECTOS CENTRO POBLADO YACILA		
Asesoramiento y desarrollo de PAITA	PAITA	PAITA
PAITA	PAITA	PAITA
PAITA	PAITA	PAITA

R-04