



CUADRICULA 1,000 METROS ZONA 19 SUR  
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR  
(UTM) 19 SUR ESFEROIDE Y DATUM: PSAD 56

**SIGNOS CONVENCIONALES**

- |                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| <b>Centros Poblados</b> | <b>Red Hidrográfica</b>          |
| ● Centro poblado        | — Río                            |
| ■ Áreas agrícolas       | — Canal de Riego                 |
| □ Predio Rural          |                                  |
| ■ Área urbana           | <b>Red Vial</b>                  |
| <b>Topografía</b>       | — Red Vial Nacional (Carreteras) |
| — Curva topográfica     | — Camino                         |
| ▲ Cotas                 | — Puente y/o pontón              |

- |                     |                           |   |
|---------------------|---------------------------|---|
| <b>LEYENDA</b>      | <b>NIVELES DE PELIGRO</b> | <b>PELIGROS</b>                           |
| — VIAS              | ■ PELIGRO MUY ALTO        | — QUEBRADAS ACTIVAS                       |
| — VIA FERROCARRIL   | ■ PELIGRO ALTO            | ■ AREA DE INFLUENCIA DE QUEBRADAS ACTIVAS |
| — TOPOGRAFIA        | ■ PELIGRO MEDIO           |   |
| --- AREA DE ESTUDIO | ■ PELIGRO BAJO            |   |
| ■ URBANO            |                           |   |
| ■ OCEANO PACIFICO   |                           |   |

**INDECI PNUD PER / O2 / 051**  
PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES  
MAPA DE PELIGROS, PLAN DE USOS DEL SUELO ANTE DESASTRES Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN

**CIUDAD DE ISLAY**  
**PUERTO DE MATARANI**

MAPA:  
**PELIGROS CLIMÁTICOS HIDROLÓGICOS**

|                              |  |                                |                       |
|------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|
| ESCALA:<br>1: 20,000         | PROYECCIÓN:<br>UTM-PSAD 56 ZONA 18 SUR | FECHA:<br>ABRIL 2010           | MAPA No:<br><b>34</b> |
| FUENTES:<br>TRABAJO DE CAMPO |  | ELABORACIÓN:<br>EQUIPO TÉCNICO |                       |