



SIGNOS CONVENCIONALES

- Centros Poblados**
 - Centro poblado
 - Áreas agrícolas
 - Predio Rural
 - Área urbana
- Red Hidrográfica**
 - Ríos
 - Canal de Riego
- Red Vial**
 - Red Vial Nacional (Carretera)
 - Camino
 - Puente y/o pontón
- Topografía**
 - Curva topográfica
 - Cotas

N°	SECTORES CRÍTICOS	SUPERFICIE		POBLACIÓN (aprox.)		Densidad Neta (aprox.) Hab./Has.	RIESGO
		Has.	%	Hab.	%		
I	PLAYAS	70.47	7.25	PF(16 500)	-	-	MUY ALTO
II	PETROPERU	17.21	1.77	-	-	-	ALTO
III	ENERSUR Y GRANJAS PORCINAS	16.28	1.67	-	-	-	ALTO
IV	CENTRO	23.18	2.38	1993	7.8	86	ALTO
V	RED DE ALTA TENSION	23.71	2.44	-	-	-	ALTO
VI	VIAS: transporte de combustible	7.15	0.73	-	-	-	ALTO
VI	CATARINDO PLAYA	3.52	0.36	PF(2 000)	-	-	MUY ALTO
TOTAL SECTORES CRÍTICOS URBANOS		141.52	14.4	1993	7.8	86	
ÁREA URBANA ACTUAL		972.39	100	25405	100	24	

PF: Población flotante por temporada de verano

CRITICIDAD

■ MUY ALTA ■ ALTA

SECTORES CRÍTICOS

SECTOR I PLAYAS
 SECTOR II PETROPERU
 SECTOR III ENERSUR Y GRANJAS PORCINAS
 SECTOR IV CENTRO
 SECTOR V RED DE ALTA TENSION
 SECTOR VI VIAS: TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

LEYENDA

— QUEBRADAS
 — VIA FERROCARRIL
 — VIAS
 — AREA DE ESTUDIO
 — TOPOGRAFIA
 — OCEANO PACIFICO

INDECI PNUD PER / O2 / 051
 PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES
 MAPA DE PELIGROS, PLAN DE USOS DEL SUELO ANTE DESASTRES Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN

CIUDAD DE MOLLENDO

SECTORES CRÍTICOS

ESCALA: 1:17,000 PROYECCIÓN: UTM-PSAD 56 ZONA 19 SUR FECHA: ABRIL 2010 MAPA Nro: 45

FUENTES: TRABAJO DE CAMPO ELABORACIÓN: EQUIPO TÉCNICO