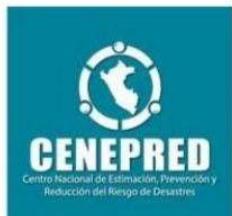


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES – PPRRD

2025-2030





Municipalidad Distrital de Chao

GRUPO DE TRABAJO DE LA GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO

Establecido de acuerdo a la Ley N° 29664, Ley de la creación del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos y Desastres (SINAGERD), y su Reglamento aprobado por el Decreto Supremo N° 048-2011-PCM (artículo 17°).

Conformado con Resolución de Alcaldía N° 141A-2024-MDCH, la cual aprueba los integrantes del Grupo de Trabajo de la Gestión de Riesgo de Desastres actualizada de la Municipalidad Distrital de Chao, siendo:

INTEGRANTES	CARGO
Alcalde de la Municipalidad Distrital de Chao	Presidente
Responsable de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres	Miembro
Gerente Municipal	Miembro
Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura	Miembro
Gerente de Desarrollo Económico	Miembro
Jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	Miembro
Sub Gerente de Participación y Seguridad Ciudadana	Miembro
Gerente de Desarrollo Social	Miembro
Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental	Miembro



Municipalidad Distrital de Chao

EQUIPO TÉCNICO DEL PLAN

Conformado y actualizado mediante Resolución de Alcaldía N° 057-2025- MDCH

INTEGRANTES DEL EQUIPO TÉCNICO	CARGO
Jefe de La Oficina de Planeamiento y Presupuesto	Presidente del Equipo Técnico
Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres	Coordinador del Equipo Técnico
Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura	Miembro
Sub Gerente de Participación y Seguridad Ciudadana	Miembro
Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental	Miembro

SOPORTE TÉCNICO EXTERNO DEL EQUIPO DEL PPRRD

Especialista en GRD

Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza

ASISTENCIA TÉCNICA – CENEPRED

Especialista	Dr. Segundo William Bravo Morales
Unidad Orgánica	Dirección de Fortalecimiento y Asistencia Técnica
Entidad	Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres – CENEPRED



CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	5
INTRODUCCIÓN.....	6
CAPITULO I.....	7
ASPECTOS GENERALES.....	7
1.1. Marco legal y normativo.....	8
1.1.1. Marco Internacional.....	8
1.1.2. Marco Nacional	8
1.1.3. Marco Local.....	9
1.2. Metodología	9
1.2.1. Preparación del proceso.....	10
1.2.2. Diagnóstico del Plan.....	11
1.2.3. Formulación del Plan.....	11
1.2.4. Validación del Plan.....	11
1.2.5. Implementación del Plan	12
1.2.6. Seguimiento y Evaluación del Plan.....	12
1.3. Características del ámbito de estudio	12
1.3.1. Ubicación Geográfica	12
1.3.2. Vías de Acceso	18
1.3.3. Aspecto Social.....	20
1.3.4. Aspecto Económico	29
1.3.5. Aspectos Físicos.....	30
1.3.6. Aspectos Ambientales.....	41
CAPITULO II: DIAGNOSTICO DE LA GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES	49
2.1. Análisis Institucional de la Gestión de Riesgo de Desastres	50
2.1.1. Situación de la Gestión del Riesgo de Desastres, según componentes	50
2.1.1.1. Roles y Funciones Institucionales	51
2.1.1.2. Instrumentos de Gestión Institucional y Territorial.....	59
2.1.1.3. Estrategias en Gestión de Riesgos y Desastres	64
2.1.2. Capacidad operativa institucional de la Gestión de Riesgo de Desastres	65
2.1.2.1. Análisis de Recursos Humanos	65
2.1.2.2. Análisis de Recursos Logísticos	66
2.1.2.3. Análisis de Recursos Financieros	67
2.2. Análisis de Riesgo de Desastres y/o Escenarios de Riesgo	70
2.2.1. Identificación de peligros del ámbito (Escenarios de Riesgo a nivel de Susceptibilidad)	70
2.2.1.1. Identificación de Zonas Críticas	88
2.2.2. Identificación de los elementos expuestos y Análisis de Vulnerabilidad.....	91



CAPITULO III: FORMULACIÓN DEL PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DE RIESGO DE DESASTRES.....	94
3.1. Objetivos.....	95
3.1.1. Objetivo General.....	95
3.1.2. Objetivos Específicos.....	95
3.2. Articulación del Plan	95
3.3. Estrategias	97
3.3.1. Ejes y prioridades	98
3.3.2. Implementación de medidas estructurales.....	100
3.3.3. Implementación de medidas no estructurales.....	100
3.4. Programación.....	101
3.4.1. Matriz de acciones, metas, indicadores, responsables	106
3.4.2. Programación de inversiones.....	107
CAPITULO IV: IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN	111
4.1. Financiamiento	112
4.2. Seguimiento y Monitoreo	118
4.3. Evaluación	121
ANEXOS	124
ANEXOS N° 1: RESOLUCIÓN DE CONFORMACIÓN DE EQUIPO TÉCNICO.....	125
ANEXOS N° 3: FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS/ACTIVIDADES.....	127
ANEXOS N° 4: CRONOGRAMA DE INVERSIONES.....	128
ANEXOS N° 5: MAPAS TEMÁTICOS.....	129
ANEXOS N° 6: REGISTRO FOTOGRÁFICO.....	130
ANEXOS N°7: FUENTES DE INFORMACIÓN.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

INDICE DE CUADROS

<i>Cuadro 01: Coordenadas de las vías de la zona urbano sur del distrito de Chao</i>	13
<i>Cuadro 02: Listado de centros poblados que conforman el distrito de Chao</i>	15
<i>Cuadro 03: Recorrido al distrito de Chao.</i>	18
<i>Cuadro 04: Características de la población según grupo etario</i>	20
<i>Cuadro 05: Cuadro estadístico referente a la población según sexo</i>	20
<i>Cuadro 06: Material predominante en paredes de las viviendas.....</i>	21
<i>Cuadro 07: Material predominante en techos de las viviendas</i>	22
<i>Cuadro 08: Material predominante en pisos de las viviendas</i>	22
<i>Cuadro 09: Abastecimiento de agua.....</i>	23
<i>Cuadro 10: Servicios de desagüe en Chao.....</i>	24
<i>Cuadro 11: Establecimientos de salud</i>	25
<i>Cuadro 12: Nivel y Modalidad de Instituciones Educativas en el distrito de Chao.....</i>	27



<i>Cuadro 13: Cuadro estadístico referente a la ocupación principal</i>	29
<i>Cuadro 14: Población económicamente activa en Chao</i>	30
<i>Cuadro 15: Pendientes de acuerdo a las características del terreno</i>	33
<i>Cuadro 16: Categoría de las pendientes del terreno de acuerdo a la susceptibilidad.....</i>	33
<i>Cuadro 17: Funciones de los Actores Distritales (ROF de la GRD) y su relación con los Procesos en la Gestión Prospectiva y Correctiva del Riesgo de Desastres</i>	53
<i>Cuadro 18: Análisis de los Instrumentos de Gestión Institucional y Territorial</i>	59
<i>Cuadro 19: Análisis del Grupo de Trabajo de GRD.....</i>	64
<i>Cuadro 20: Recursos humanos de la MDCH</i>	65
<i>Cuadro 21: Recursos logísticos de la MDCH.....</i>	66
<i>Cuadro 22: Programa Presupuestal del año 2022-2025 de la MDCH.....</i>	69
<i>Cuadro 23: Resumen de peligros registrados en el SINPAD de la MDCH.....</i>	70
<i>Cuadro 24: Identificación Puntos Críticos ante Movimiento en Masa en la MDCH</i>	85
<i>Cuadro 25: Identificación Puntos Críticos ante Inundación en la MDCH.....</i>	89
<i>Cuadro 26: Identificación Puntos Críticos ante Inundación en la MDCH.....</i>	90
<i>Cuadro 27: Identificación Puntos Críticos ante Movimiento en Masa en la MDCH.....</i>	91
<i>Cuadro 28: Elementos expuestos y Vulnerabilidad a Inundación.....</i>	92
<i>Cuadro 29: Elementos expuestos y Vulnerabilidad a Inundación</i>	93
<i>Cuadro 30: Elementos expuestos y Vulnerabilidad a Inundación.....</i>	93
<i>Cuadro 31: Elementos expuestos y Vulnerabilidad a Movimiento en Masa.....</i>	93
<i>Cuadro 32: Articulación de Objetivos del PPRRD Chao con Políticas y Planes Nacionales.</i>	96
<i>Cuadro 33: Articulación de Objetivos del PPRRD Chao con Planes territoriales e institucionales.....</i>	97
<i>Cuadro 34: Estrategias.....</i>	98
<i>Cuadro 35: Ejes y Prioridades.....</i>	99
<i>Cuadro 36: Medidas Estructurales y No Estructurales para Inundación - Fichas Técnicas ANA.....</i>	101
<i>Cuadro 37: Medidas Estructurales y No Estructurales para Inundación - Fichas de Campo</i>	102
<i>Cuadro 38: Matriz de acciones, metas, indicadores y responsables</i>	106
<i>Cuadro 39: Programación de inversiones</i>	107
<i>Cuadro 40: Matriz de programación de Proyectos - Fichas Referenciales ANA.....</i>	108
<i>Cuadro 41: Matriz de programación de Proyectos - Fichas de Campo.....</i>	109
<i>Cuadro 42: Tipología de las actividades del proceso de reducción</i>	115
<i>Cuadro 43: Tipología de inversiones de los procesos de reducción y reconstrucción</i>	116
<i>Cuadro 44: Productos y Actividades vinculados a la GRD Prospectiva y Correctiva en el PP 0068 y FONDES.....</i>	117
<i>Cuadro 45: Matriz de Seguimiento y Monitoreo por Semestre / Anual de los Objetivos Específicos del PPRRD</i>	119
<i>Cuadro 46: Matriz de Seguimiento y Monitoreo por Semestre / Anual de los Objetivos Específicos del PPRRD</i>	122



INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 01: Procedimientos para la elaboración del PPRRD	9
Gráfico 02: <i>Población según grupo etario</i>	20
Gráfico 03: <i>Población según grupo</i>	21
Gráfico 04: <i>Material predominante en paredes de las viviendas</i>	21
Gráfico 05: <i>Material predominante en techos de las viviendas</i>	22
Gráfico 06: <i>Material predominante en pisos de las viviendas</i>	23
Gráfico 07: <i>Abastecimiento de agua</i>	24
Gráfico 08: <i>Servicios de desagüe en Chao</i>	24
Gráfico 09: <i>Nivel y Modalidad en Chao</i>	27
Gráfico 10: Ocupación de la población de Chao	29

INDICE DE MAPAS

Mapa 01: Mapa de Ubicación	14
Mapa 02: Mapa de Centros Poblados del distrito de Chao	17
Mapa 03: Mapa de Red Vial Nacional – Vecinal del distrito de Chao	19
Mapa 04: Establecimientos de Salud del distrito de Chao	26
Mapa 05: Instituciones Educativas del distrito de Chao	28
Mapa 06: Clasificación Climática	32
Mapa 07: Pendientes en el distrito de Chao	34
Mapa 08: Geología en el distrito de Chao	37
Mapa 09: Geomorfología en el distrito de Chao	40
Mapa 10: Cuencas en el distrito de Chao	43
Mapa 11: Ríos en el distrito de Chao	44
Mapa 12: Bocatomas y Canales en el distrito de Chao	45
Mapa 13: Capacidad y Uso de Suelos en el distrito de Chao	47
Mapa 14: Zona Sísmica en el distrito de Chao	74
Mapa 15: Sismo Intermedio ocurrido en el 2011 en el distrito de Chao	76
Mapa 16: Puntos Críticos de Inundación en el distrito de Chao	82
Mapa 17: Fajas Marginales de Inundación en el distrito de Chao	83
Mapa 18: Peligro de Inundación en el distrito de Chao	84
Mapa 19: Inventario y Zonas Críticas ante Movimiento en Masa en el distrito de Chao	87



PRESENTACIÓN

La Municipalidad Distrital de Chao, en su compromiso con la salvaguarda de la vida y el bienestar de sus ciudadanos, se enorgullece en presentar el Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (PPRRD) 2025-2030. Este documento estratégico, elaborado en colaboración con el Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (CENEPRED), es el resultado de un exhaustivo análisis técnico y un proceso participativo.

El PPRRD 2025-2030 establece las bases para una gestión prospectiva y correctiva del riesgo, identificando peligros, analizando vulnerabilidades y proponiendo medidas estructurales y no estructurales para fortalecer la resiliencia de nuestro distrito frente a eventos adversos. Su implementación es fundamental para integrar la gestión del riesgo en la planificación y el desarrollo territorial, asegurando un futuro más seguro y sostenible para todas las comunidades del distrito de Chao.

Confiamos en que este plan será una herramienta vital para la toma de decisiones y la movilización de recursos en beneficio de nuestros habitantes.



INTRODUCCIÓN

El Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (PPRRD) 2025-2030 del Distrito de Chao, se constituye como un instrumento de gestión esencial para abordar los desafíos que los fenómenos naturales y las condiciones de vulnerabilidad representan para nuestra jurisdicción. En un contexto donde la exposición a peligros es una realidad, la planificación y ejecución de acciones preventivas y correctivas se vuelven imperativas.

El plan se estructura en cuatro capítulos principales:

Capítulo I: Aspectos Generales: Detalla el marco legal y normativo que sustenta el plan, tanto a nivel internacional, nacional y local, así como la metodología empleada para su elaboración. Además, ofrece una caracterización del ámbito de estudio, incluyendo su ubicación geográfica, vías de acceso, aspectos sociales, económicos, físicos y ambientales.

Capítulo II: Diagnóstico de la Gestión de Riesgo de Desastres: Presenta un análisis institucional de la gestión del riesgo de desastres en el distrito, evaluando la situación de acuerdo con sus componentes, roles y funciones, instrumentos de gestión y capacidad operativa. Asimismo, incluye un análisis de los peligros, la identificación de elementos expuestos, el análisis de vulnerabilidades y la determinación de zonas críticas.

Capítulo III: Formulación del Plan de Prevención y Reducción de Riesgo de Desastres: Define los objetivos generales y específicos del plan, así como las estrategias y acciones clave para su implementación, abordando la articulación con otros instrumentos de planificación y la programación de inversiones.

Capítulo IV: Implementación del Plan: Detalla los mecanismos de financiamiento, seguimiento, monitoreo y evaluación del plan, asegurando su ejecución efectiva y la medición de su impacto en la reducción del riesgo de desastres.

Este plan representa un compromiso firme de la Municipalidad Distrital de Chao para construir un territorio más seguro y preparado, fomentando una cultura de prevención y resiliencia en la comunidad.



CAPITULO I

ASPECTOS GENERALES



Municipalidad Distrital de Chao

1.1. Marco legal y normativo

1.1.1. Marco Internacional

- Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres, 2015-2030. acuerdo global, adoptado por los países miembros de la ONU en 2015.

1.1.2. Marco Nacional

- Decreto Supremo N°048-2011-PCM, Ley de creación del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres-Ley N° 29664 y su Reglamento.
- Decreto Supremo N.º 095-2022-PCM y Decreto Supremo N.º 103-2023-PCM actualiza el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 (PEDN)
- Política de Estado N° 32 - Acuerdo Nacional - Gestión del Riesgo de Desastres.
- Política de Estado N° 34 - Acuerdo Nacional - Ordenamiento y gestión Territorial.
- Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales
- Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades
- Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo
- Ley N°29869, Ley de Reasentamiento Poblacional para Zonas de Muy Alto Riesgo No Mitigable
- Ley N° 30831, Ley que modifica la Ley 29664, ley que crea el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD) con la finalidad de incorporar un plazo para la presentación del Plan Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres y los planes que lo conforman.
- Decreto Supremo N° 038-2021-PCM, que aprueba la Política Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres al 2050.
- Decreto Supremo N°115-2022-PCM, que aprueba el Plan Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres 2022 - 2030.
- Resolución Ministerial N° 046-2012-PCM, que aprueba los Lineamientos que definen el Marco de Responsabilidades en Gestión del Riesgo de Desastres, de las entidades del Estado en los tres niveles de gobierno.
- Resolución Ministerial N° 334-2012-PCM, Lineamientos Técnicos del Proceso de Estimación del Riesgo de Desastres.
- Resolución Ministerial N° 222-2013-PCM, que aprueba los Lineamientos Técnicos del Proceso de Prevención del Riesgo de Desastres.
- Resolución Ministerial N° 220-2013-PCM, que aprueba los Lineamientos Técnicos del Proceso de Reducción del Riesgo de Desastres.
- Decreto Supremo N°115-2013-PCM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 29869 - Ley de Reasentamiento Poblacional para zonas de muy alto riesgo no mitigable.



Municipalidad Distrital de Chao

- Resolución Jefatural N° 058-2013-CENEPRED/J, que aprueba el manual y la directiva para la evaluación de riesgos originados por fenómenos naturales.
- Resolución Jefatural N° 082-2016-CENEPRED/J, que aprueba la guía metodológica para la elaboración del Plan de prevención y reducción de riesgos.

1.1.3. Marco Local

- Ordenanza Municipal N° 007-2025-MDCH, que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Resolución de Alcaldía N° 170-2024-MDCH, que aprueba el Plan Estratégico Institucional (PEI) ampliado 2020 - 2025 de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Resolución de Alcaldía N° 176-2024-MDCH, que aprueba el Plan de Operativo Institucional (POI)
- Resolución de Alcaldía N° 024-2025-MDCH, que aprueba el Plan de Desarrollo del Presupuesto Participativo para el año 2026.
- Ordenanza Municipal N° 004-2025-MDCH, Que aprueba el Reglamento que regula el Proceso Participativo basado en resultados para el año 2026.

1.2. Metodología

Para la elaboración del presente Plan se siguieron los lineamientos de la "Guía Metodológica para elaborar el Plan de Prevención y Reducción de Riesgo de Desastres en los Tres Niveles de Gobierno", aprobada por Resolución Jefatural N° 082-2016-CENEPRED/J, la cual señala las seis (6) fases necesarias para elaborar este documento, siendo importante que el Equipo Técnico de Trabajo a cargo del proceso, maneje con oportunidad la interacción de cada fase.

Gráfico 01: Procedimientos para la elaboración del PPRRD





1.2.1. Preparación del proceso

FUENTE: *Guía metodológica para elaboración del Plan de Prevención y Reducción de Riesgos de Desastres*
La fase de preparación corresponde a las actividades iniciales para la elaboración del PPRRD, como la convocatoria y conformación del equipo técnico el cual se encargará de la elaboración del cronograma de trabajo del presente plan y en la delegación de funciones en materia de GRD.

- Inició con la identificación de los actores y sensibilización del GT-GRD a cargo de CENEPRED, y posterior conformación del ET-PPRRD, además de la elaboración del Plan de trabajo para la elaboración del PPRRD de Chao 2025-2030.
- Mediante la Resolución Alcaldía N° 057-2025 con fecha del 12 de mayo del 2025, se conformó el Equipo Técnico de Trabajo para la elaboración del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres 2025 -2030.
- Durante el presente proceso se consideró la participación de los siguientes actores claves, primarios y secundarios:
 - a. Actores claves
 - Grupo de trabajo de Gestión del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao, aprobado con Resolución de Alcaldía N° 141A-2024-MDCH, el 30 de setiembre del 2024
 - Equipo Técnico de Trabajo - ETT para la elaboración del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres - PPRRD de la Municipalidad de Chao, aprobado con Resolución Alcaldía N° 057-2025-MDCH
 - Especialistas del Área de Gestión del riesgo de desastres de la Municipalidad de Chao
 - Asistencia técnica del Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (CENEPRED).
 - b. Actores primarios
 - Especialista en Gestión de Riesgos en calidad de asistente técnico para la identificación de las condiciones de riesgo y en la fase de formulación del presente plan.
 - c. Actores secundarios
 - Representantes de la Sociedad Civil, otros



1.2.2. Diagnóstico del Plan

La fase de diagnóstico corresponde a la caracterización territorial, física, ambiental, económica social e institucional; para luego realizar el análisis y procesamiento de información estadística histórica y espacial con la generación y recopilación de información sobre peligros y vulnerabilidades del distrito de Chao.

El diagnóstico del PPRRD se elaboró a partir de la recopilación y análisis de información proporcionada por diversas entidades especializadas, entre ellas el Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción de Desastres (CENEPRED), el Sistema de Información para la Gestión del Riesgo de Desastres (SIGRID), la Autoridad Nacional del Agua (ANA), el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI), el Sistema Nacional de Información para la Prevención y Atención de Desastres (SINPAD) y el Instituto Geológico, Minero y Metalúrgico (INGEMMET). La información utilizada, permitió contar con una base técnica y confiable para la identificación de peligros, vulnerabilidades y niveles de riesgo en el ámbito de estudio.

1.2.3. Formulación del Plan

La fase de formulación consiste en articular objetivos generales, específicos y estrategias de la gestión del riesgo de desastres en todo el distrito de Chao. Para luego identificar las medidas de prevención y/o reducción del riesgo de desastres a ser implementadas y vincularlo con programas, actividades y proyectos que conlleven a mejorar la resiliencia del distrito.

- Esta fase implicó la definición de los tres objetivos específicos a nivel local que se encuentran articulados con los instrumentos como el PNGRD 2030 y el PLANAGERD 2022-2030, y con otros instrumentos de gestión de acuerdo a la escala territorial.
- El ET-PPRRD definió las actividades, los proyectos y las fuentes de financiamiento para prevención y reducción del riesgo durante el periodo de 2025 - 2030.

1.2.4. Validación del Plan

La fase de validación corresponde a la presentación pública y aprobación oficial y legítima del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres con su respectiva difusión en el distrito de Chao.

- El ET-PPRRD de la Municipalidad de Chao socializó el presente documento al Grupo de Trabajo de la GRD para la revisión y posterior aprobación, a través de reuniones donde participaron CENEPRED, y los diferentes actores.
- El alcalde de la Municipalidad Distrital de Chao, validó la versión final del PPRRD 2025-2030.
- Se elaboró el informe técnico para solicitar la aprobación del PPRRD de Chao 2025-2030.



Municipalidad Distrital de Chao

1.2.5. Implementación del Plan

La fase de implementación corresponde a la institucionalización de la propuesta y a la asignación de recursos necesarios para llevar a cabo los proyectos y actividades indicadas en el PPRRD durante el 2025 - 2030. Lo que conlleva además a la celebración de convenios entre gobiernos y entidades públicas de la jurisdicción para precisar los compromisos y tareas a ejecutar.

1.2.6. Seguimiento y Evaluación del Plan

Implica actividades de seguimiento, monitoreo, evaluación, asimismo la medición del impacto de las medidas adoptadas en el PPRRD correspondientes al periodo 2025 - 2030.

1.3. Características del ámbito de estudio

1.3.1. Ubicación Geográfica

La provincia de Virú es una de las doce (12) provincias que conforman el departamento de La Libertad en el norte de Perú. A su vez, la provincia tiene tres distritos como son: Virú, Chao y Guadalupito.

El distrito de Chao se ubica al sur de la provincia de Trujillo a unos 65 kilómetros de la ciudad de Trujillo, con una altitud de 80 metros sobre el nivel del mar (msnm) en promedio, con una superficie de 1672.00 km2.

El distrito de Chao tiene como capital a la ciudad de Chao. Este limita según el detalle que se menciona a continuación:

- Por el Norte: Distrito de Viru
- Por el Sur: Distrito de Guadalupito
- Por el Este: Distrito de Huasco
- Por el Oeste: Provincia de Viru



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 01: Coordenadas de las vías de la zona urbano sur del distrito de Chao

DISTRITO	COORDENADAS				ALTITUD	ZONA UTM
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	ESTE	NORTE		
CHAO	8°32'25"	78°40'39"	761426.31	9069187	58	17 L

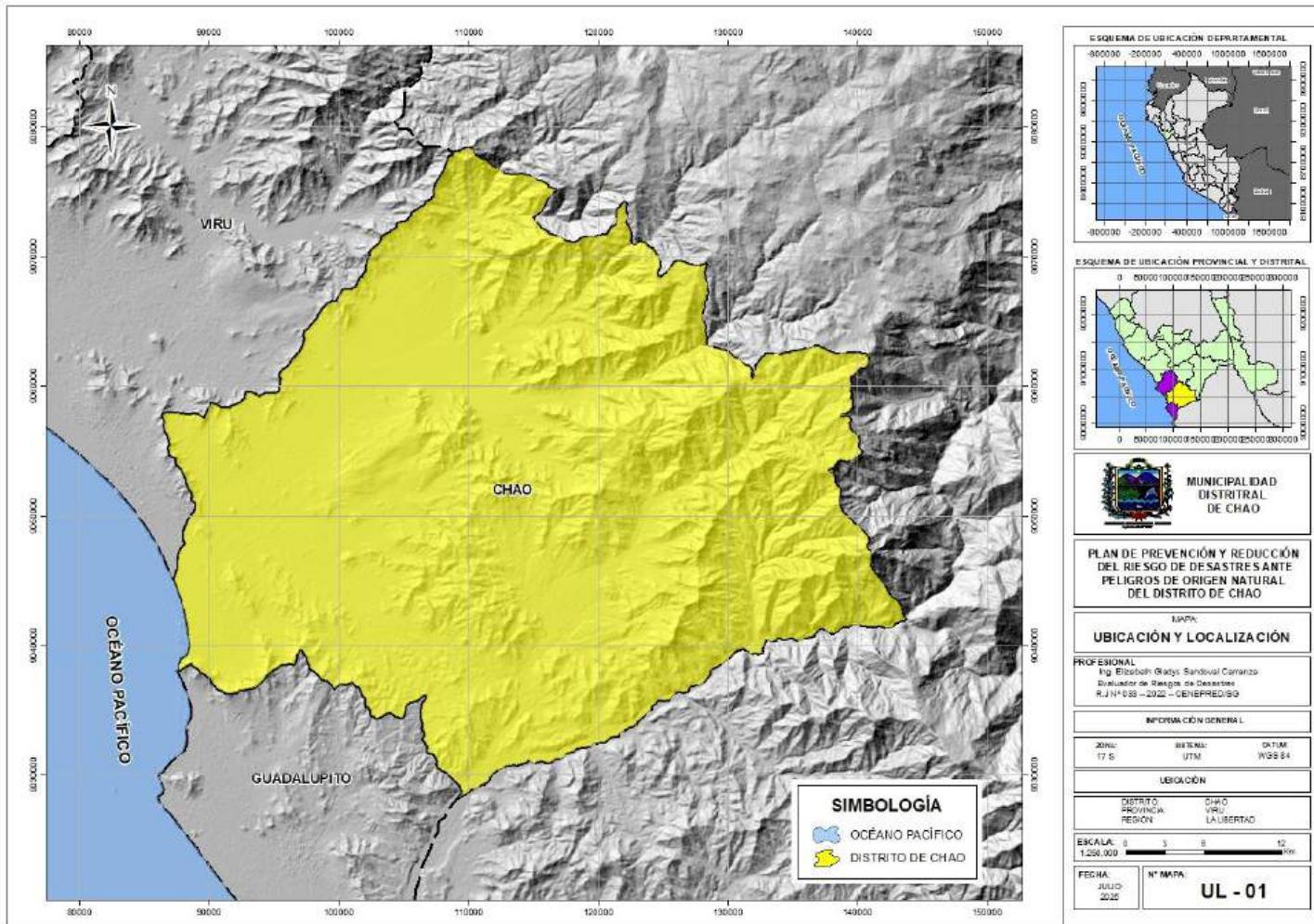
FUENTE: Equipo Técnico



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 01: Mapa de Ubicación



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

El distrito de Chao está conformado además por 49 centros poblados, los mismos que se dan a conocer en el Cuadro N° 02 que se adjunta a continuación:

Cuadro 02: Listado de centros poblados que conforman el distrito de Chao.

CÓDIGO 131202	CENTROS POBLADOS DEL DISTRITO DE CHAO	REGIÓN
0001	CHAO	CHALA
0002	PALMABAL	YUNGA MARÍTIMA
0003	CHOROBAL	YUNGA MARÍTIMA
0004	TRAPICHE	YUNGA MARÍTIMA
0005	LLACAMATE	YUNGA MARÍTIMA
0006	HUANCAYBITO	CHALA
0007	PAMPA COLORADA	CHALA
0008	LLACAMATE	CHALA
0009	HUANCAYBITO	CHALA
0010	PAMPA COLORADA	CHALA
0011	SAN JORGE	CHALA
0012	BUENA VISTA	CHALA
0013	PALERMO	CHALA
0014	LA FORTUNA	CHALA
0015	MONTE GRANDE	CHALA
0016	TUTUMO	CHALA
0017	SAN LEON	CHALA
0018	CASABLANCA	YUNGA MARÍTIMA
0019	LASHAQUE	YUNGA MARÍTIMA
0020	HUAMANZATA	YUNGA MARÍTIMA
0021	SANTA RITA ALTA	CHALA
0022	HUASAQUITO	CHALA
0023	EL PORVENIR	CHALA
0024	EL SAUSALITO	CHALA
0025	SAN ROBERTO ALTO	CHALA
0026	PIEDRA PARADA	CHALA

Continua...

FUENTE: INEI - 2017



Municipalidad Distrital de Chao

CÓDIGO 131202	CENTROS POBLADOS DEL DISTRITO DE CHAO	REGIÓN
0026	PIEDRA PARADA	CHALA
0027	SAN CARLOS ALTO	CHALA
0028	SANTA RITA BAJA	CHALA
0029	EL INCA	CHALA
0030	EL ROSARIO	CHALA
0031	NUEVO CHAO	CHALA
0032	EL TIZAL	CHALA
0033	CERRITO	CHALA
0034	LARAMIE	CHALA
0035	TANGUCHE	CHALA
0036	EL PROGRESO	CHALA
0037	EL LUNAR ALTO	CHALA
0038	EL LUNAR BAJO	CHALA
0039	EL CHE	CHALA
0040	SANTA ENRIQUETA	CHALA
0041	EL CHOLOQUE	CHALA
0042	EL ICHU	CHALA
0043	PAMPAS DEL TIZAL	CHALA
0044	SAN CARLOS BAJO	CHALA
0045	EL NARANJO	YUNGA MARÍTIMA
0046	SANTA ELVIRA	CHALA
0047	PAMPA EL JAIME	CHALA
0048	LOS MEDANOS	CHALA
0049	SAN ALBERTO	CHALA
0050	NUEVO LARAMIE	CHALA
0051	SECTOR CORONADO	CHALA
0052	VALLE DE DIOS	CHALA

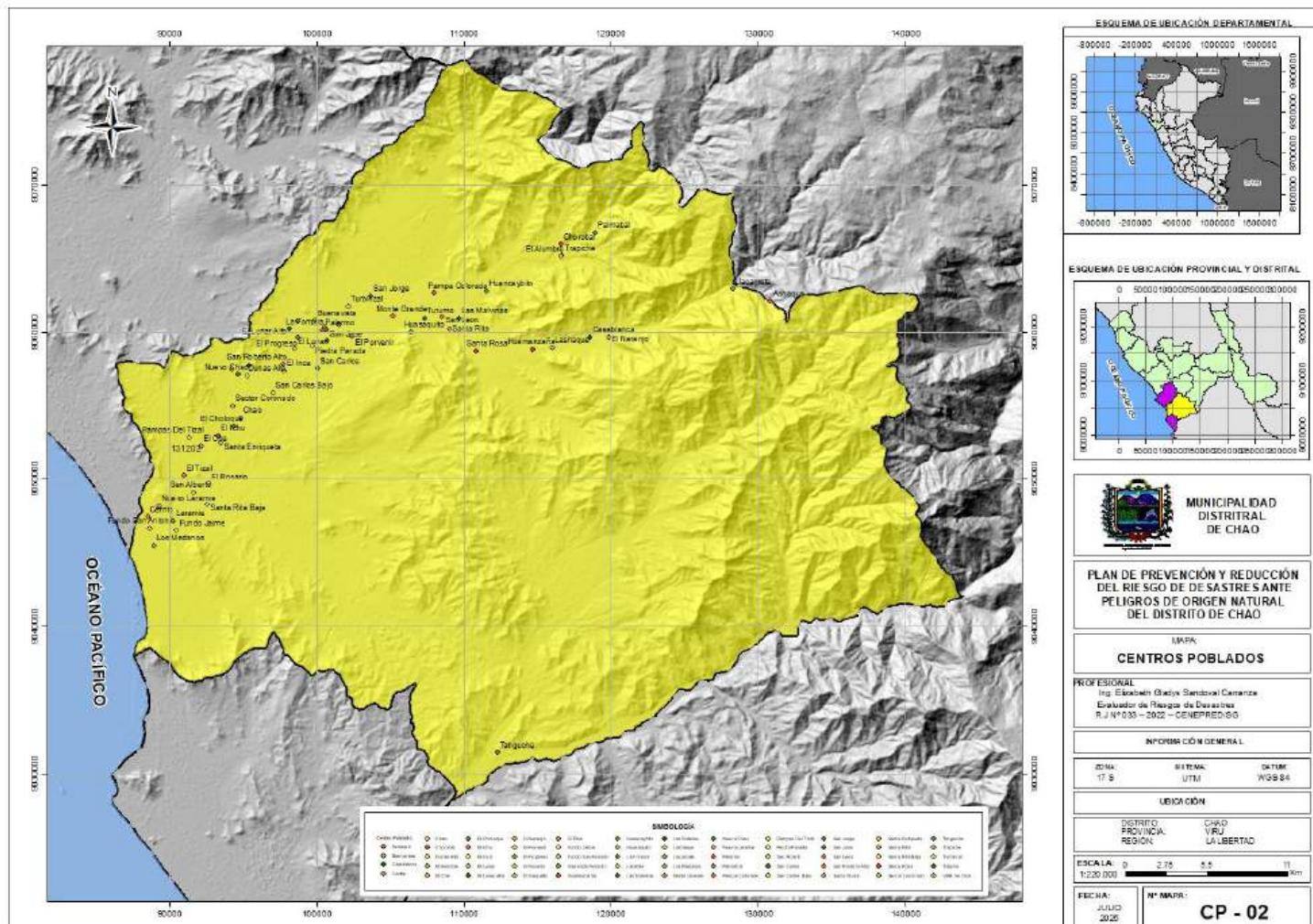
FUENTE: INEI - 2017



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 02: Mapa de Centros Poblados del distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

1.3.2. Vías de Acceso

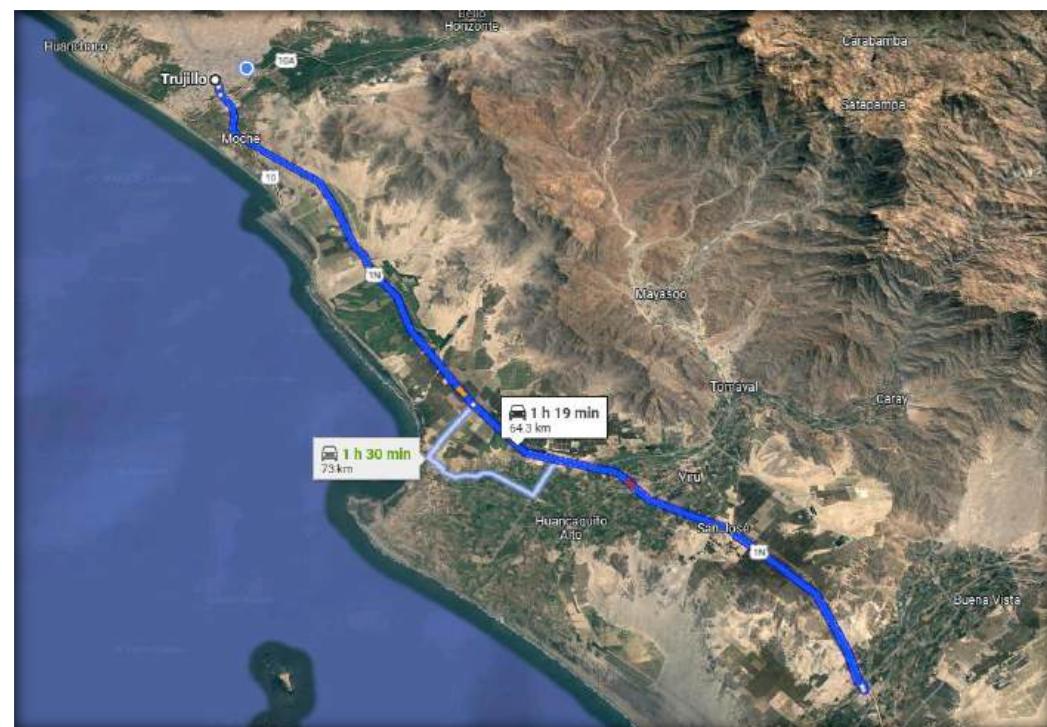
Para acceder al distrito de Chao partiendo de la ciudad de Trujillo, tiene como recorrido total 77.8 km en 1 hora 48 minutos aproximadamente.

Cuadro 03: Recorrido al distrito de Chao.

Inicio	Fin	Tipo de Vía	Distancia Aproximada (km)	Tiempo Estimado (horas)
Trujillo	Moche	Asfaltada	8	0.4
Moche	San José	Asfaltada	46	1
San José	Valle de Dios	Asfaltada	10	0.2
Valle de Dios	Chao	Asfaltada	4	0.15
Total Aproximado			68	1.75

FUENTE: Equipo Técnico

IMAGEN N° 01: Ruta de acceso a la zona al distrito de Chao



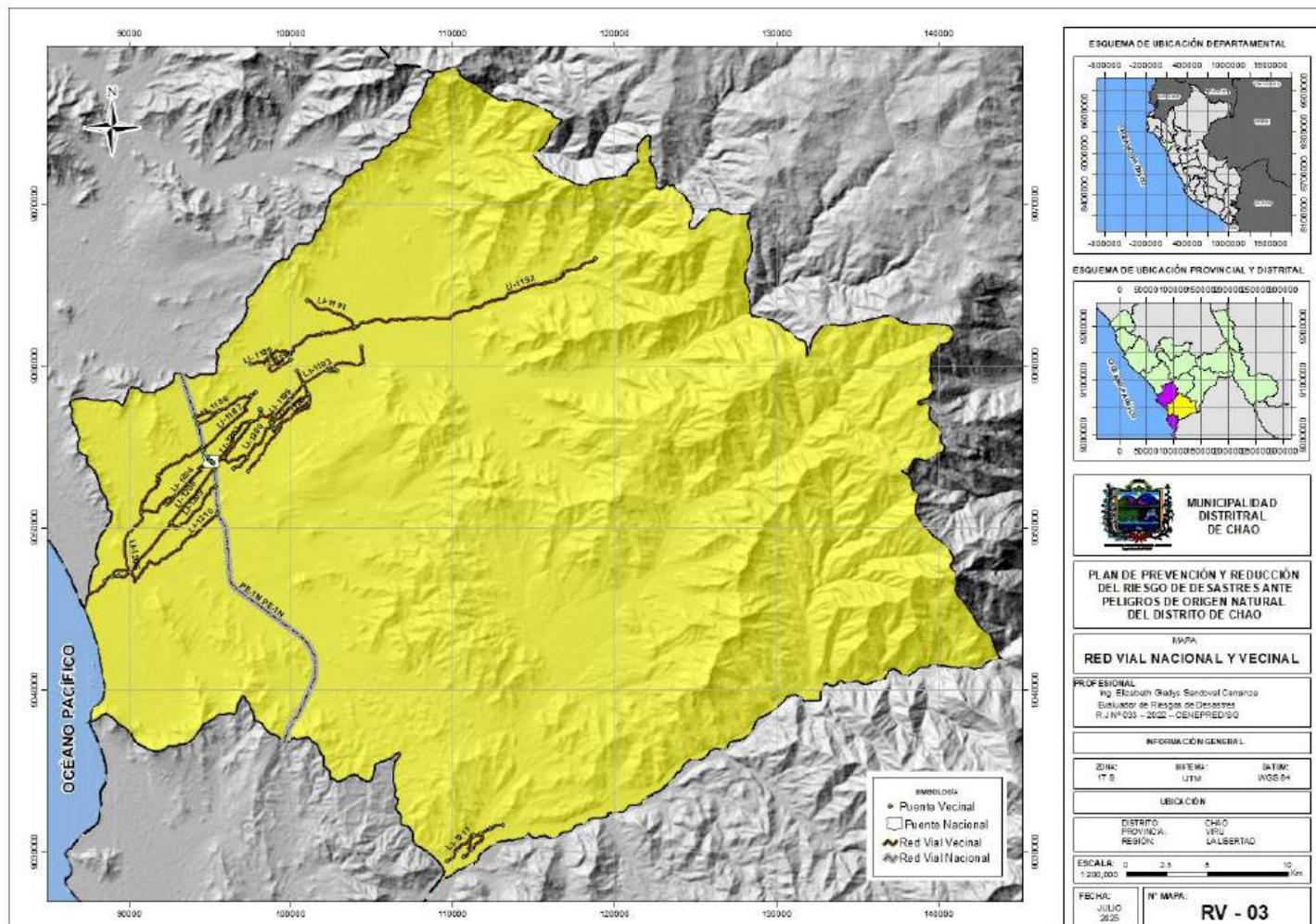
FUENTE: Google Maps



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 03: Mapa de Red Vial Nacional – Vecinal del distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

1.3.3. Aspecto Social

▪ Población

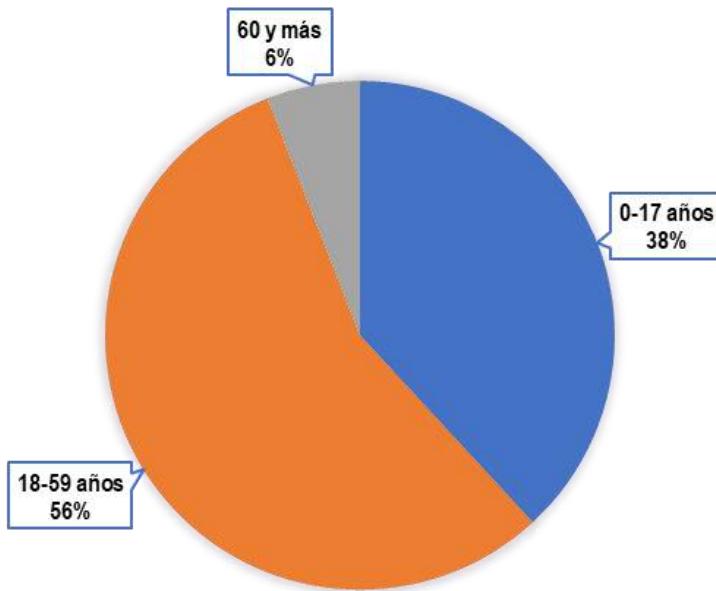
Según la información del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) - Censo 2017 XI de Población y VI de Vivienda, Sistema de Focalización de Hogares (SISFOH), en el distrito de Chao se cuenta con una población de 32842 habitantes, de los cuales el mayor grupo etario lo comprende el grupo de 18 a 59 años, siendo las mujeres quienes representan el mayor porcentaje del total como se aprecia en los cuadros siguientes:

Cuadro 04: Características de la población según grupo etario

GRUPO ETARIO	CANTIDAD	%
0-17 años	12529	38%
18-59 años	18369	56%
60 y más	1944	6%
TOTAL	32842	100.0%

FUENTE: INEI 2017

Gráfico 02: Población según grupo etario



FUENTE: INEI 2017

Cuadro 05: Cuadro estadístico referente a la población según sexo

SEXO	CANTIDAD	%
Hombres	16486	50.2%
Mujeres	16356	49.8%
Total	32842	100%

FUENTE: INEI 2017



Municipalidad Distrital de Chao

Gráfico 03: Población según grupo

FUENTE: INEI 2017

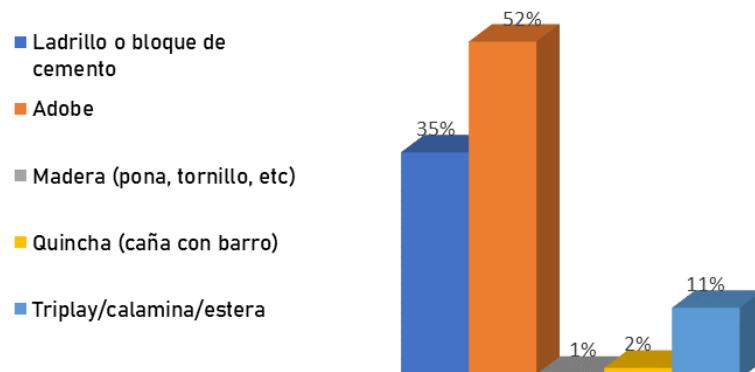
▪ **Vivienda**

En Chao, según el “Censo Nacional 2017: XII de Población, VII de vivienda y III de Comunidades Indígenas” del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) existe 8050 viviendas particulares con personas presentes, de la cuales el 52% tienen de material predominante en las paredes el material de adobe y como segundo material predominante en un 35 % al ladrillo o bloque de cemento como se puede analizar a continuación.

Cuadro 06: Material predominante en paredes de las viviendas

MATERIAL PREDOMINANTE EN LAS PAREDES	CANTIDAD	%
Ladrillo o bloque de cemento	2794	35%
Adobe	4159	52%
Madera (pona, tornillo, etc)	62	1%
Quincha (caña con barro)	136	2%
Triplay/calamina/estera	876	11%
Piedra con barro	8	0%
Piedra o sillar con cal o cemento	8	0%
Tapia	7	0%
Otro material	0	0%
TOTAL	8050	1.00

FUENTE: INEI 2017

Gráfico 04: Material predominante en paredes de las viviendas

FUENTE: INEI 2017



Municipalidad Distrital de Chao

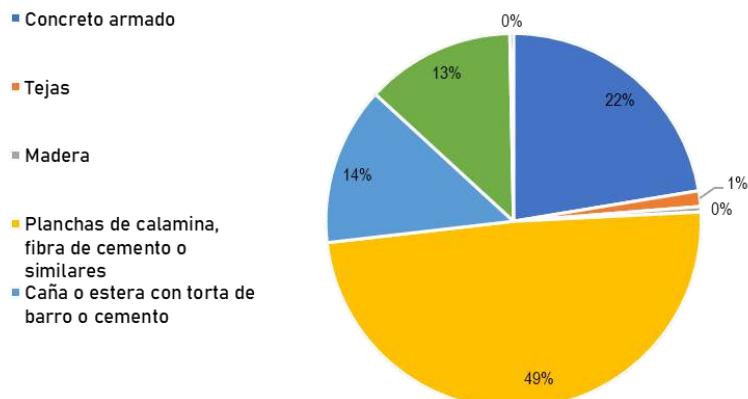
En Chao, el material predominante de los techos de las viviendas es de planchas de caña o estera con torta de barro o cemento con un 49% de la población; así mismo el material predominante en pisos es de tierra con un 60%, tal como se puede verificar en los siguientes cuadros y gráficos:

Cuadro 07: Material predominante en techos de las viviendas

MATERIAL PREDOMINANTE EN TECHOS	CANTIDAD	PORCENTAJE
Concreto armado	1803	22%
Tejas	108	1%
Madera	38	0%
Planchas de calamina, fibra de cemento o similares	3942	49%
Caña o estera con torta de barro o cemento	1099	14%
Triplay / estera / carrizo	1035	13%
Paja, hoja de palmera y similares	25	0%
Otro material	0	0%
TOTAL	8050	100.0%

FUENTE: INEI 2017

Gráfico 05: Material predominante en techos de las viviendas



FUENTE: INEI 2017

Cuadro 08: Material predominante en pisos de las viviendas

MATERIAL PREDOMINANTE EN PISOS	CANTIDAD	PORCENTAJE
Tierra	4888	61%
Cemento	2951	37%
Losetas, terrazos, cerámicos o similares	176	2%
Parquet o madera pulida	5	0%
Madera (pona, tornillo, etc)	6	0%
Láminas asfálticas, vinílicas o similares	16	0%
Otro material	8	0%
TOTAL	8050	100%

FUENTE: INEI 2017



Municipalidad Distrital de Chao

Gráfico 06: Material predominante en pisos de las viviendas**FUENTE: INEI 2017****■ Saneamiento**

Chao, siendo un distrito rural cuenta con los servicios básicos como agua potable, desagüe, señal de internet, radiodifusión, etc. Para ello se consultó con fuentes oficiales como SIGRID, INEI, GEOPERÚ. En Chao el 77% de viviendas cuentan con red pública dentro de la vivienda, así como un 51% tienen pozo ciego o negro así mismo, todo el distrito de Chao cuenta con energía eléctrica proporcionada por la empresa Hidrandina, siendo el voltaje de instalación de 220v monofásico; por tanto, en la zona de estudio el 100% de las viviendas cuenta con este servicio

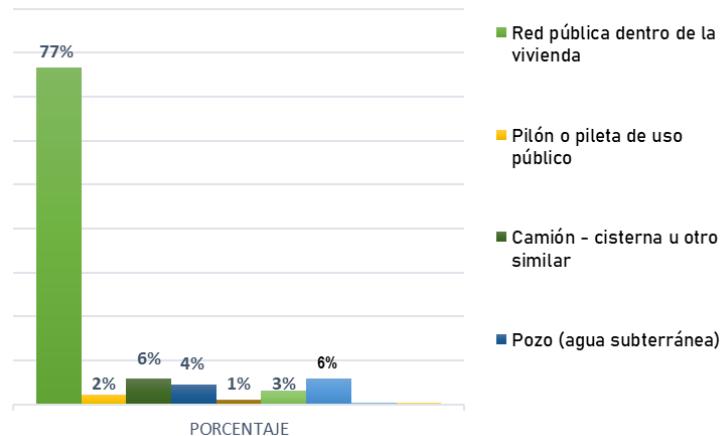
Cuadro 09: Abastecimiento de agua

ABASTECIMIENTO DE AGUA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Red pública dentro de la vivienda	6169	77%
Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	475	6%
Pilón o pileta de uso público	177	2%
Camión - cisterna u otro similar	467	6%
Pozo (agua subterránea)	354	4%
Manantial o puquio	94	1%
Río, acequia, lago, laguna	260	3%
Otro	28	0%
Vecino	26	0%
TOTAL	8050	100%

FUENTE: INEI 2017



Municipalidad Distrital de Chao

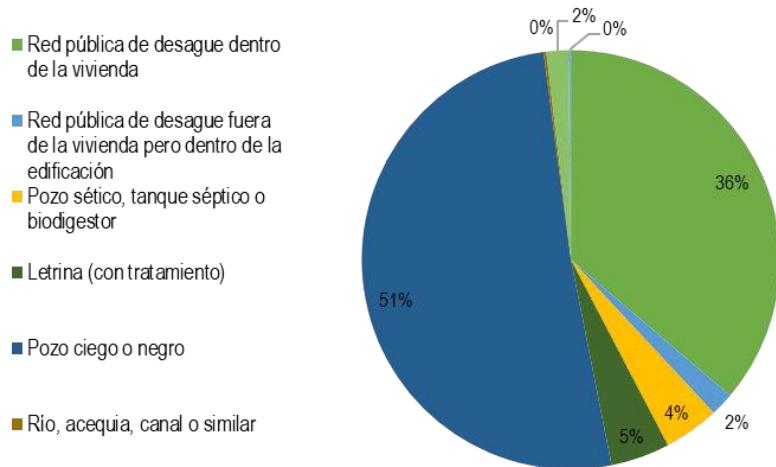
Gráfico 07: Abastecimiento de agua

FUENTE: INEI 2017

Cuadro 10: Servicios de desagüe en Chao

SERVICIOS DE DESAGÜE	CANTIDAD	PORCENTAJE
Red pública de desague dentro de la vivienda	2917	36%
Red pública de desague fuera de la vivienda pero dentro de la edificación	146	2%
Pozo séptico, tanque séptico o biodigestor	344	4%
Letrina (con tratamiento)	367	5%
Pozo ciego o negro	4108	51%
Río, acequia, canal o similar	17	0%
Campo abierto o al aire libre	135	2%
Otro	16	0%
TOTAL	8050	100%

FUENTE: INEI 2017

Gráfico 08: Servicios de desagüe en Chao

FUENTE: INEI 2017



Municipalidad Distrital de Chao

- Establecimientos de Salud

El distrito de Chao, cuenta solo con siete centros de salud de acuerdo a RENIPRESS. Esta Posta Médica es de categoría I-2 sin internamiento. De los cuales seis tienen dependencia al Gobierno Regional y una posta de salud tiene dependencia a Essalud. Los servicios autorizados que brinda estos centros de salud son: consulta externa, emergencia, patología clínica, servicios administrativos, atención de urgencias y emergencias, referencias y contrarreferencias, desinfección y esterilización, vigilancia epidemiológica, nutrición integral, salud familiar y comunitaria, atención con medicamentos, pruebas rápidas y toma de muestras, prevención y diagnóstico del cáncer, rehabilitación basada en la comunidad.

Adicionalmente cuenta con un Centro de Salud Mental comunitario Fortaleza del Sol Chao, que pertenece a la Red Virú.

Cuadro 11: Establecimientos de salud

Nombre	Dependencia	Red	Microrred	Estado
CENTRO DE SALUD MENTAL COMUNITARIO FORTALEZA DEL SOL CHAO	GOBIERNO REGIONAL	RED VIRU	CHAO	ACTIVO
BUENA VISTA	GOBIERNO REGIONAL	RED VIRU	CHAO	ACTIVO
NUEVO CHAO	GOBIERNO REGIONAL	RED VIRU	VIRU	ACTIVO
CHOROBAL	GOBIERNO REGIONAL	RED VIRU	CHAO	ACTIVO
POSTA DE SALUD CHAO	ESSALUD	NINGUNA RED	NINGUNA MICRORED	ACTIVO
TANGUCHE	GOBIERNO REGIONAL	RED VIRU	CHAO	ACTIVO
SANTA RITA	GOBIERNO REGIONAL	RED VIRU	CHAO	ACTIVO
PUENTE CHAO	GOBIERNO REGIONAL	RED VIRU	CHAO	ACTIVO

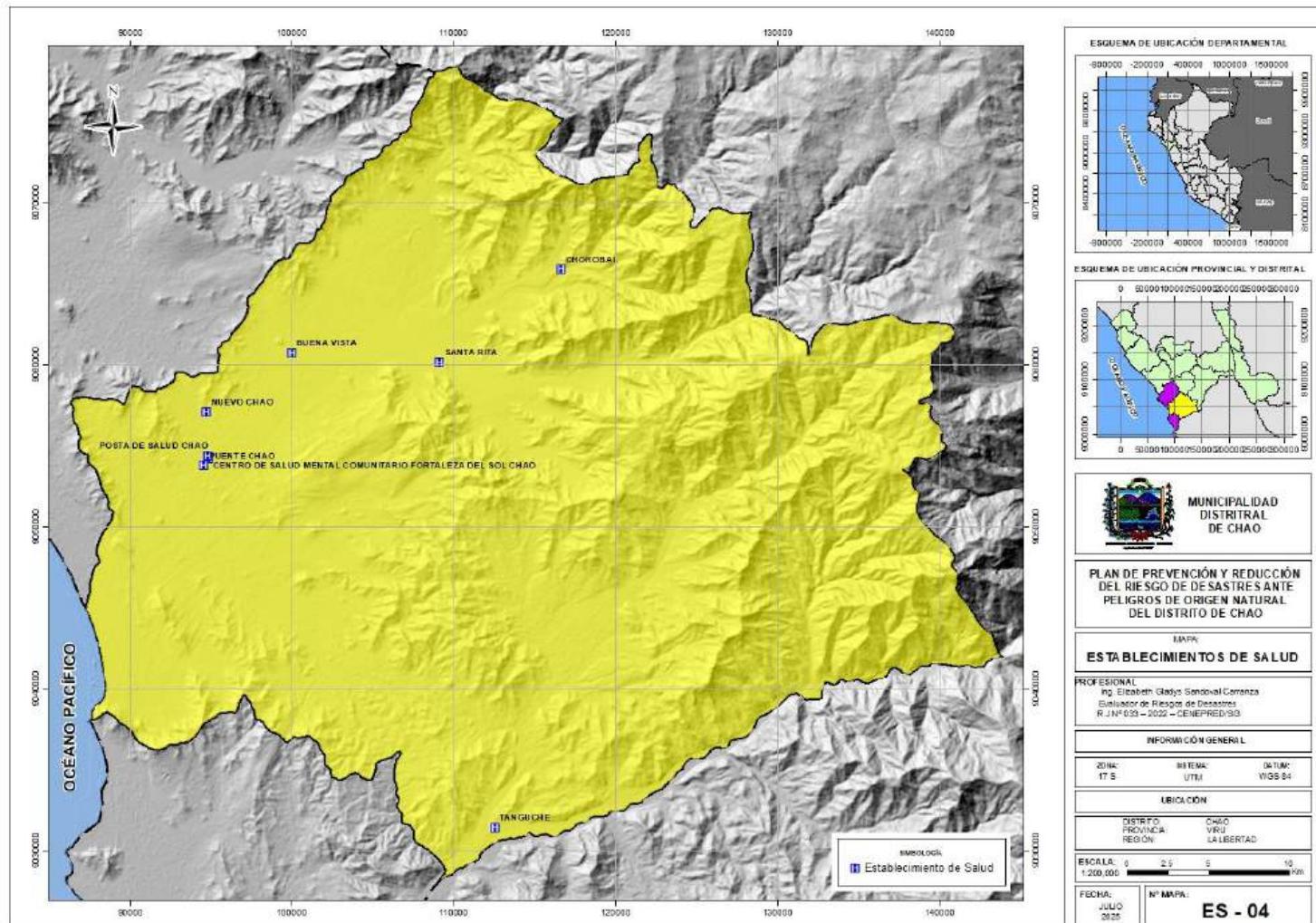
FUENTE: INEI 2017



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 04: Establecimientos de Salud del distrito de Chac



FUENTE: *Equipo Técnico*



Municipalidad Distrital de Chao

▪ Instituciones Educativas

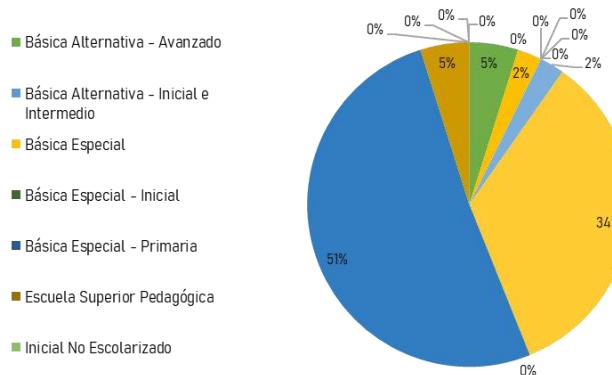
En lo que respecta al distrito de Chao, cabe recalcar que el sector de educación esta supervisado por la Gerencia Regional de Educación La Libertad (GRELL), la cual se encarga de monitorear a todas las instituciones tanto públicas como privadas, mediante los distintos servicios educativos con las que cuenta. Según, La Estadística de La Calidad Educativa (ESCALE, 2023), el distrito de Chao cuenta con 41 instituciones educativas. En la siguiente tabla se muestra la cantidad:

Cuadro 12: Nivel y Modalidad de Instituciones Educativas en el distrito de Chao

NIVEL / MODALIDAD	TOTAL	%
Básica Alternativa - Avanzado	2	5%
Básica Alternativa - Inicial e Intermedio	0	0%
Básica Especial	1	2%
Básica Especial - Inicial	0	0%
Básica Especial - Primaria	0	0%
Escuela Superior Pedagógica	0	0%
Inicial No Escolarizado	0	0%
Inicial - Cuna Jardín	1	2%
Inicial - Jardín	14	34%
No aplica	0	0%
Primaria	21	51%
Secundaria	2	5%
Superior Formación Artística	0	0%
Superior Pedagógica	0	0%
Superior Tecnológica	0	0%
Técnico Productiva	0	0%
TOTAL	41	100%

FUENTE: Escale

Gráfico 09: Nivel y Modalidad en Chao



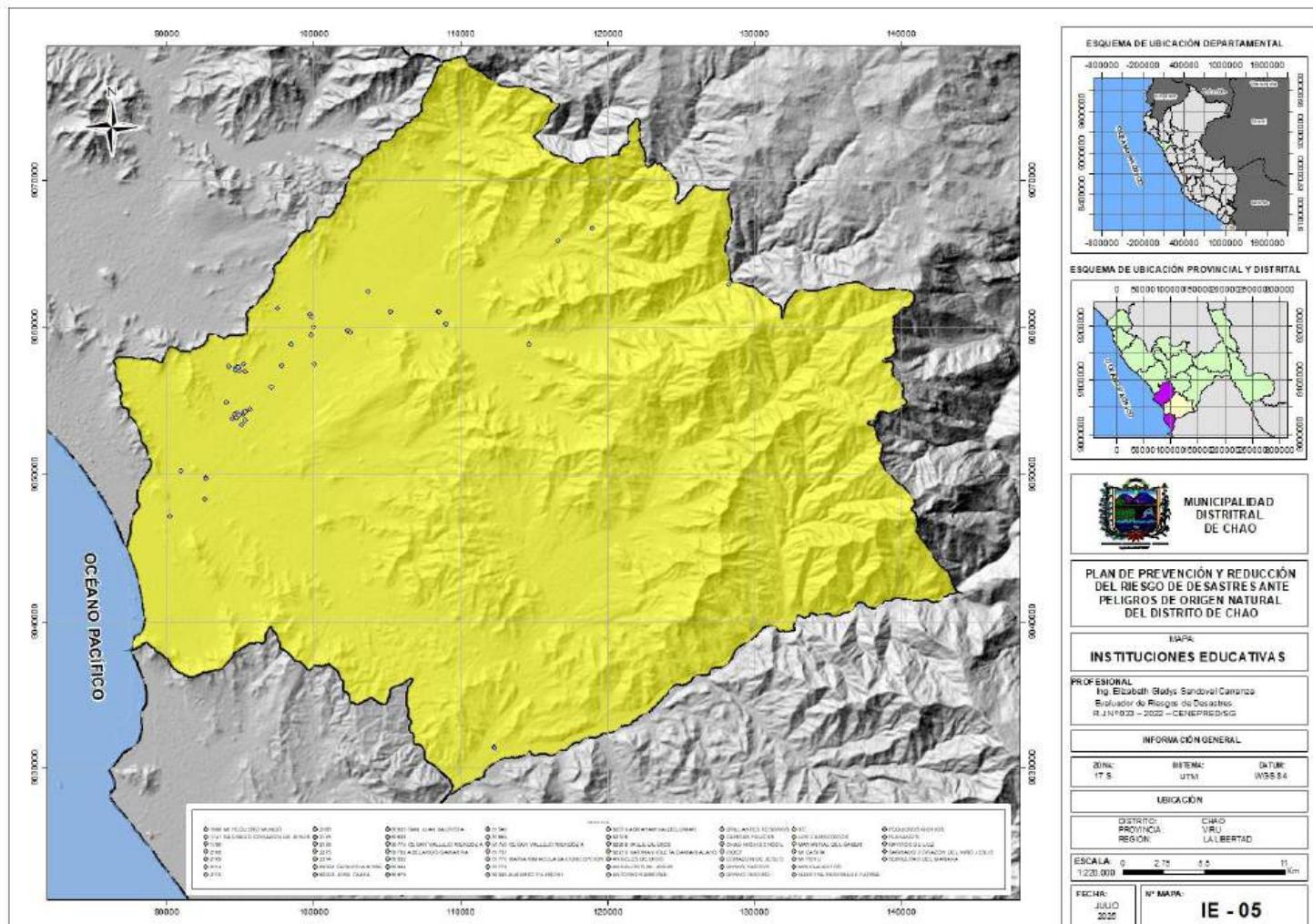
FUENTE: Escale



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 05: Instituciones Educativas del distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

1.3.4. Aspecto Económico

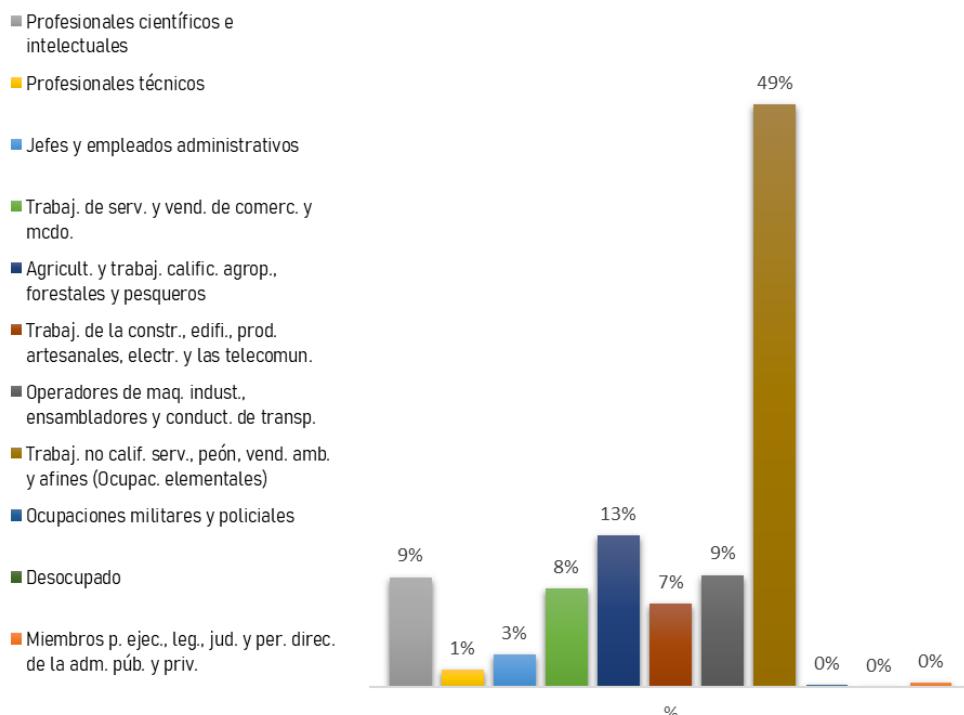
En el distrito de Chao, la ocupación principal, el 60.0 % de la población realiza a un trabajo no calificado de tipo de servicio siendo peón, vendedor ambulante y ocupaciones afines, mientras que un 0.1% tiene como ocupación de administración pública y privada, tal como se aprecia en el cuadro siguiente.

Cuadro 13: Cuadro estadístico referente a la ocupación principal

OCUPACIÓN PRINCIPAL EN EL DISTRITO CHAO	TOTAL	%
		100%
Miembros p. ejec., leg., jud. y per. direc. de la adm. púb. y priv.	2	0%
Profesionales científicos e intelectuales	50	9%
Profesionales técnicos	8	1%
Jefes y empleados administrativos	15	3%
Trabaj. de serv. y vend. de comerc. y mcdo.	45	8%
Agricul. y trabaj. calific. agrop., forestales y pesqueros	69	13%
Trabaj. de la constr., edifi., prod. artesanales, electr. y las telecomun.	38	7%
Operadores de maq. indust., ensambladores y conduct. de transp.	51	9%
Trabaj. no calif. serv., peón, vend. amb. y afines (Ocupac. elementales)	265	49%
Ocupaciones militares y policiales	1	0%
Desocupado	0	0%

FUENTE: INEI 2017

Gráfico 10: Ocupación de la población de Chao



FUENTE: INEI 2017



Municipalidad Distrital de Chao

Así mismo, en Chao la principal actividad económica 57.5 % de la población del distrito es la agricultura, ganadería, silvicultura y pesca, seguido del 8.3 % de la actividad económica del comercio, reparación de vehículos y mototaxis. Además, existe un 0.2 % de la población que no tiene actividad económica, por tanto, representa un 0.0% de la población que está desempleado o desocupado.

Cuadro 14: Población económicamente activa en Chao

POBLACIÓN CENSADA DE 14 Y MÁS AÑOS DE EDAD, POR GRUPOS DE EDAD, Y CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	Total	Grupos de edad			
		14 a 29	30 a 44	45 a 64	65 y más
DISTRITO CHAO	22 391	10 024	7 005	4 070	1292
PEA	13 863	5 637	5 135	2 688	403
Ocupada	13 415	5 435	4 979	2 603	398
Trabajando por algún ingreso	12 238	4 930	4 607	2 356	345
No trabajó pero tenía trabajo	231	95	84	47	5
No trabajó pero tenía algún negocio propio	299	173	75	45	6
Realizó algún trabajo ocasional	308	113	95	80	20
Realizó labores en la chacra o en la crianza de animales	310	105	110	74	21
Ayudando a un familiar sin pago	29	19	8	1	1
Desocupada	448	202	156	85	5
Buscando trabajo	448	202	156	85	5
NO PEA	8 528	4 387	1 870	1 382	889
Al cuidado del hogar y no buscó trabajo	2 336	841	788	538	169
No trabajó ni buscó trabajo 1/	6 192	3 546	1 082	844	720

FUENTE: INEI 2017

1.3.5. Aspectos Físicos

A. Clasificación climática

Según el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología del Perú (SENAMHI, 2020), menciona que el distrito de Chao presenta cinco tipos de clima, siendo los siguientes.

- E(d)B (Árido): es un clima Árido (E), con deficiencia de lluvia en todas las estaciones (d), de tipo Mesotérmico (B') en cuanto a la eficiencia térmica, y con una baja concentración de esa eficiencia térmica durante el verano (E). Esto describiría una región desértica con temperaturas moderadas a templadas y una escasez de agua persistente a lo largo de todo el año, sin una estación de crecimiento térmico especialmente marcada.
- D(i) B' (Semiárido): Semiárido (D), lo que significa que experimenta un déficit de humedad considerable pero no extremo. Con pequeño o nulo exceso de agua en todas las estaciones (i), lo que indica que no hay una estación húmeda pronunciada



Municipalidad Distrital de Chao

que compense la aridez. Y de tipo Mesotérmico (B') en cuanto a su eficiencia térmica, lo que sugiere temperaturas y energía solar suficientes para el crecimiento de vegetación templada

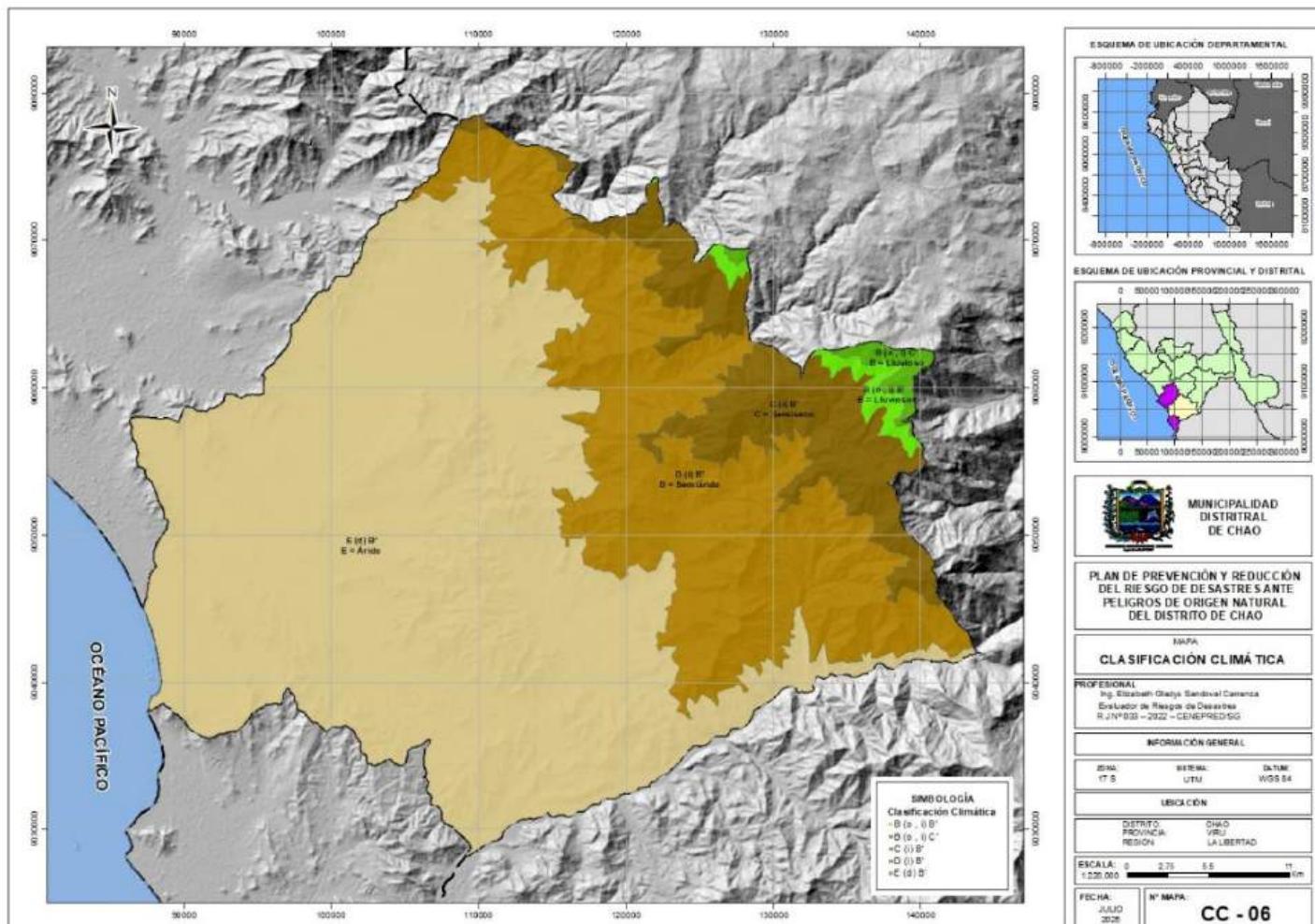
- C(i) B' (Semihúmedo): lo que implica un balance hídrico relativamente equilibrado, con déficits o excesos de humedad mínimos. Con humedad constante durante todo el año (i), sin estaciones de lluvias o sequías marcadas. Y de tipo Mesotérmico (B') en cuanto a su eficiencia térmica, lo que sugiere temperaturas y energía solar suficientes para el crecimiento de vegetación de zonas templadas. Este tipo de clima sería característico de regiones con precipitaciones moderadas y bien distribuidas a lo largo del año, y con temperaturas suaves que permiten un crecimiento continuo de la vegetación sin grandes períodos de estrés hídrico o térmico.
- B(O,i) B' (Lluvioso): El cuarto clima y menos predominante en el distrito es el lluvioso con otoño e invierno seco. Este tipo de clima presenta temperaturas máximas entre 21°C a 25°C, temperaturas mínimas entre 7°C a 11°C. Las precipitaciones anuales varían entre 300 mm a 700 mm aproximadamente.
- B(O,i) C' (Lluvioso): Por último, el quinto clima y menos predominante en el distrito es lluvioso con otoño e invierno seco. Este tipo de clima presenta temperaturas máximas entre 21°C a 25°C, temperaturas mínimas entre 7°C a 11°C. Las precipitaciones anuales varían entre 300 mm a 700 mm aproximadamente.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 06: Clasificación Climática



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

A. Pendiente

De acuerdo a información de INGEMMET el Departamento de La Libertad, incluido el Distrito de Chao tiene 5 unidades de pendientes, las cuales se detallan en la siguiente tabla:

Cuadro 15: Pendientes de acuerdo a las características del terreno

Característica del terreno	Pendiente
Terrenos llanos	< 5°
Inclinado con suave pendiente	5° - 15°
Pendiente moderada	15° - 30°
Pendiente fuerte	30° - 45°
Pendiente muy fuerte	Mayor a 45°

FUENTE: INGEMMET 2012

En el distrito de Chao se tiene pendiente variada que va de los 15° a los 45°, presentando una muy alta susceptibilidad de acuerdo al análisis del territorio realizado por el INGEMMET, lo cual se presenta en la siguiente tabla:

Cuadro 16: Categoría de las pendientes del terreno de acuerdo a la susceptibilidad

Tipo de Susceptibilidad	Pendiente
Muy alta susceptibilidad	Mayores a 45°
Alta susceptibilidad	Entre 30° a 45°
Moderada susceptibilidad	Entre 15° a 30°
Baja susceptibilidad	Entre 5° a 15°
Muy baja susceptibilidad %	Menores a 5°

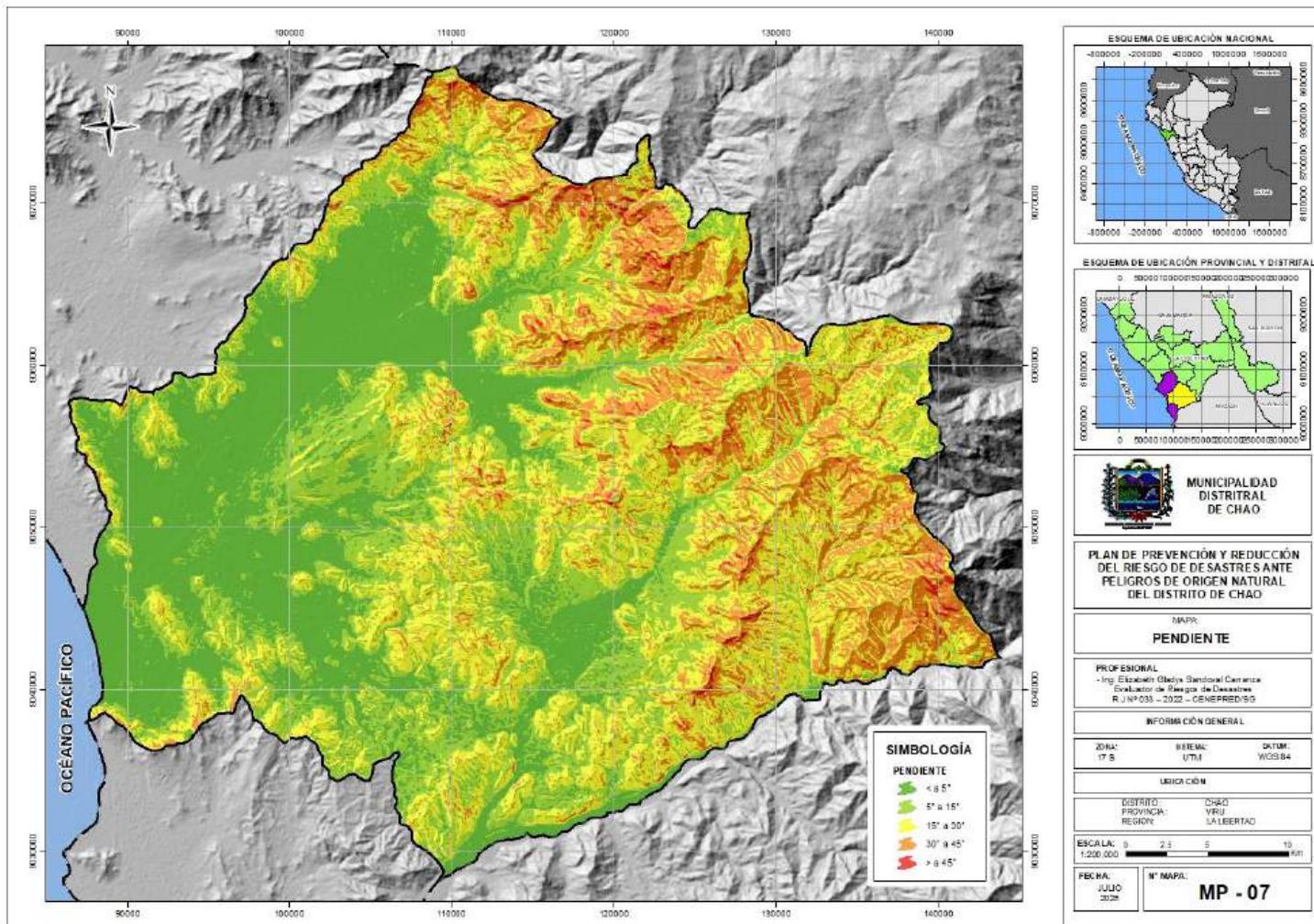
FUENTE: Equipo Técnico



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 07: Pendientes en el distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

B. Geología

▪ Planicie o Llanura (Ll-a)

Indica una geoforma de baja altitud y mínima variación topográfica, generalmente con pendientes muy suaves (inferiores a 5°). Su formación implica procesos de agradación (acumulación de material) o, en menor medida, de denudación (erosión y nivelación). La llanura ha sido formada por la deposición de sedimentos transportados y depositados por cursos de agua (ríos).

▪ Planicie Ondulada a Disectada (Ad-c)

Es una superficie relativamente plana, pero envejecida y modificada por la erosión fluvial y/o procesos de remoción en masa, conformada por (o con influencia de) depósitos coluviales o coluvio-aluviales. Este tipo de unidad es común en áreas donde antiguos relieves planos han sido levantados o expuestos a la erosión, desarrollando una red de drenaje que incide el terreno y le da su carácter "disectado" u "ondulado".

▪ Vertiente montañosa empinada a escarpada (Vc-e)

Es una ladera de montaña con pendientes extremadamente fuertes, compuesta principalmente por roca consolidada o materiales cohesivos/coluviales, lo que la hace susceptible a procesos de erosión intensos y movimientos en masa. Estas unidades son típicas de las zonas más elevadas y abruptas de la Cordillera de los Andes.

▪ Valle y llanura irrigada (V-a)

Es una extensión de terreno plano o de baja pendiente, típicamente de origen aluvial, que ha sido acondicionada y es utilizada intensivamente para la actividad agrícola mediante sistemas de riego artificial. Estas unidades son cruciales para la producción de alimentos y el sustento económico en regiones con climas áridos o semiáridos, como la costa de La Libertad, Perú, donde los valles fluviales son transformados en oasis productivos gracias a la irrigación.

▪ Llanura disectada (Lld-c)

Es una planicie antigua cuya topografía ha sido alterada por una erosión fluvial significativa, creando un relieve ondulado y con valles encajados, y está compuesta por materiales consolidados o influenciada por depósitos coluviales. Estas formaciones son comunes en áreas donde antiguas superficies de acumulación o denudación han sido levantadas y expuestas a los procesos de meteorización y erosión por parte de los cursos de agua.



Municipalidad Distrital de Chao

- **Vertiente montañosa moderadamente empinada (Vs2-d)**

Es una ladera de montaña con una inclinación considerable pero no extrema (moderadamente empinada), caracterizada por estar cubierta por depósitos sueltos o detríticos resultantes de procesos de remoción en masa. Estas unidades son comunes en las faldas de las montañas andinas de La Libertad, Perú, donde la gravedad y la erosión modelan el paisaje depositando materiales en sus bases.

- **Llanura ondulada (Llo-b)**

Es una extensión de terreno con un relieve suavemente curvado o con pequeñas ondulaciones, principalmente formada por la acumulación y modelado de depósitos eólicos como arenas y dunas. Esta unidad es característica de áreas desérticas o semiáridas donde la acción del viento es un factor dominante en la configuración del paisaje.

- **Vertiente montañosa moderadamente empinada (Vc-d)**

Es una ladera de montaña con una inclinación considerable pero no extrema (moderadamente empinada), compuesta por roca consolidada o materiales cohesivos/coluviales. Estas unidades son típicas de las zonas de las faldas o los flancos de montañas en la región de La Libertad, Perú, donde los procesos geológicos han generado pendientes pronunciadas pero estables.

- **Vertiente montañosa empinada a escarpada (Vs2-e)**

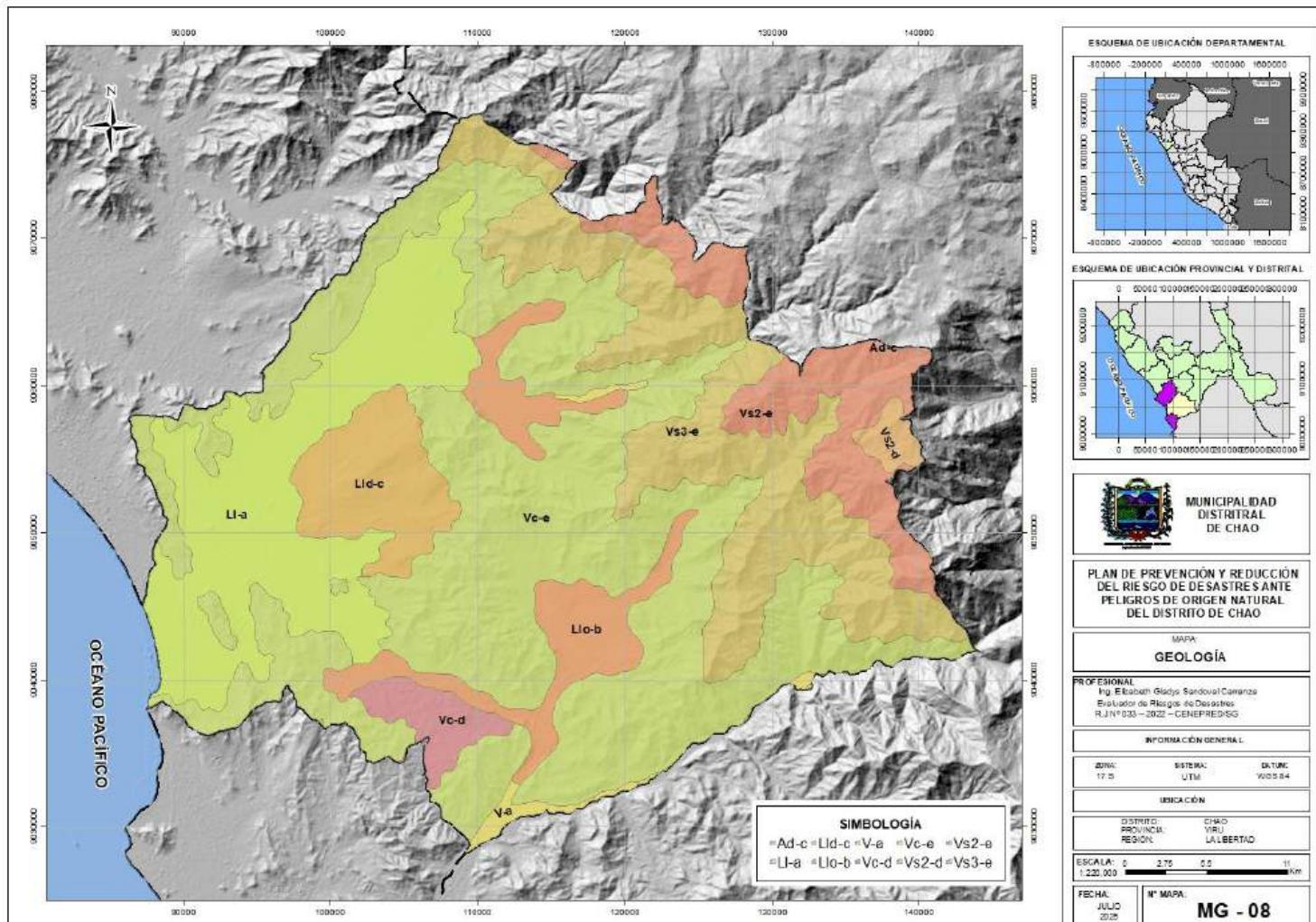
Es una ladera de montaña con una inclinación muy fuerte, que va desde empinada hasta escarpada. Estas unidades son típicas de las zonas más abruptas y elevadas de la cordillera de los Andes en La Libertad, Perú, donde la topografía es muy accidentada y predominan los procesos de erosión por gravedad.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 08: Geología en el distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

C. Geomorfología

▪ Abanico de piedemonte (Ab)

Es una acumulación de materiales gruesos al pie de las montañas, creada por la acción de torrentes y ríos, formando una superficie inclinada y de forma cónica.

▪ Mantos de arena (M-a):

Son grandes extensiones de arena depositada por el viento, que cubren superficies planas o semiplanas en ambientes desérticos, y a menudo contienen dunas y otras formas eólicas.

▪ Vertiente o pie de monte aluvio-torrencia (P-at)

Representa una zona de acumulación de sedimentos gruesos en la base de las montañas, formada por la acción erosiva y depositacional de ríos y, de manera muy significativa, por los violentos flujos de los torrentes. Estas áreas son dinámicas y pueden ser susceptibles a eventos de avenidas e inundaciones rápidas.

▪ Llanura o planicie aluvial (Pl-al)

Una extensión de terreno con topografía predominantemente plana o muy suavemente inclinada. Su característica principal es la baja variación altitudinal a lo largo de su superficie. Su origen se debe a la deposición de sedimentos transportados por ríos y cursos de agua.

▪ Vertiente o pie de monte coluvio-deluvial (V-cd)

Es una zona de acumulación de detritos al pie de las laderas montañosas, formada por la combinación de procesos gravitacionales (coluviales) y el arrastre difuso de sedimentos por el agua de escorrentía superficial (deluviales) Terraza aluvial (T-al).

▪ Llanura o planicie inundable (Pl-i)

Es una superficie plana de origen fluvial, definida por su inundación recurrente, que deposita sedimentos finos y es de gran importancia agrícola, aunque también de alto riesgo por desbordes fluviales.

▪ Montaña en roca volcánica sedimentaria (RM-rvs)

Es un relieve montañoso abrupto y elevado, cuya composición geológica dominante son las rocas volcanosedimentarias, formadas por la interacción de procesos volcánicos y sedimentarios.



Municipalidad Distrital de Chao

- **Colina y lomada en roca sedimentaria (RCL-rvs)**

Se refiere a una forma de relieve caracterizada por elevaciones suaves y redondeadas (colinas), de menor altura que las montañas, y lomadas, que son elevaciones alargadas y bajas con cumbres más o menos planas o suavemente convexas. Este tipo de topografía es ondulada pero no tan abrupta como las vertientes montañosas.

- **Montaña en roca intrusiva (RM-ri)**

Es una elevación de gran relieve y fuertes pendientes, compuesta por rocas ígneas que se formaron en las profundidades de la Tierra y que, debido a su dureza, han resistido la erosión, configurando un paisaje montañoso imponente

- **Montañas y colinas en roca intrusiva (RMC-ri)**

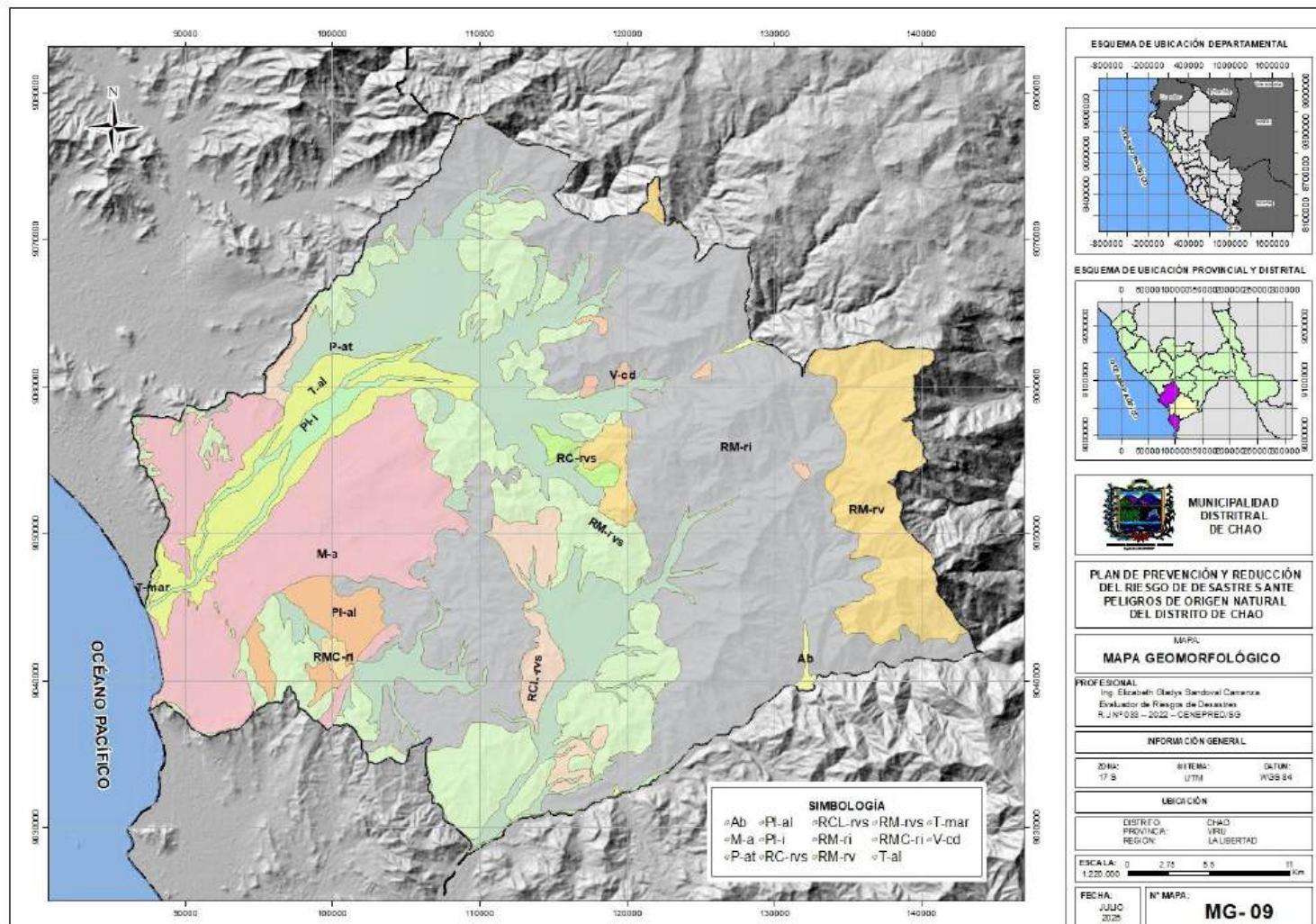
Representa un paisaje variado que va desde elevaciones importantes hasta colinas, cuya morfología está directamente controlada por la presencia de rocas ígneas intrusivas, conocidas por su dureza y resistencia a la erosión.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 09: Geomorfología en el distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

1.3.6. Aspectos Ambientales

A. Hidrología

La Cuenca del río Huamanzaña, también conocida como Cuenca del río Chao, es una cuenca hidrográfica ubicada en la costa norte del Perú, en el departamento de La Libertad, específicamente en la provincia de Virú. Es un río de la vertiente del Pacífico, lo que significa que sus aguas desembocan en el Océano Pacífico.

Características Generales

- Ubicación: Principalmente en el departamento de La Libertad, Perú, abarcando territorios de la provincia de Virú.
- Superficie: Tiene un área aproximada de 1,429 km².
- Río Principal: El río Chao o Huamanzaña es el cauce principal de la cuenca.
- Altitud: Nace a una altitud de aproximadamente 4,050 m s. n. m. en el flanco occidental de la Cordillera de los Andes y desemboca a 0 m s. n. m. en el Océano Pacífico.
- Fuente de Agua: El río es alimentado principalmente por las precipitaciones estacionales en las zonas altas de la cordillera. Adicionalmente, la cuenca recibe aportes hídricos del río Santa a través del proyecto Chavimochic, lo que es crucial para la agricultura en la zona.
- Forma: Se describe como una cuenca de forma alargada.
- Relieve: La cuenca del río Chao tiene un fondo profundo y quebrado, con una fuerte pendiente. Presenta un relieve escarpado y en partes abrupto, cortado por quebradas profundas y estrechas gargantas. Está limitada por cadenas de cerros que se dirigen hacia el Océano Pacífico.

Los principales ríos que conforman la Cuenca Huamanzaña o Chao, o que contribuyen a su caudal, son:

- Río Huamanzaña (o Chao): El curso principal tiene una pendiente promedio de 5% y una longitud aproximada de 80 km desde sus nacientes hasta la desembocadura. Margen Derecha: La margen derecha del río Chao corresponde al distrito de Chao.
- Río Oyón: Uno de los afluentes que contribuye a la formación del río Huamanzaña en sus nacientes.
- Río Hushquis: Otro afluente importante que se une al sistema principal del Huamanzaña.
- Río Los Chilenos: Un afluente que aporta sus aguas al río principal.



Municipalidad Distrital de Chao

- Río Paibal: Contribuye también al caudal del río Huamanzaña.
- Río Chorobal: Es otro afluente relevante, mencionado en algunos estudios como parte del sistema de la cuenca del Chao.

Estos ríos y sus respectivas quebradas son los encargados de recolectar el agua de las precipitaciones en la zona andina y de conducir el flujo hacia el cauce principal del Huamanzaña, los principales ríos del distrito de Chao con los Huamanzaña y Chorobal.

Usos del Agua

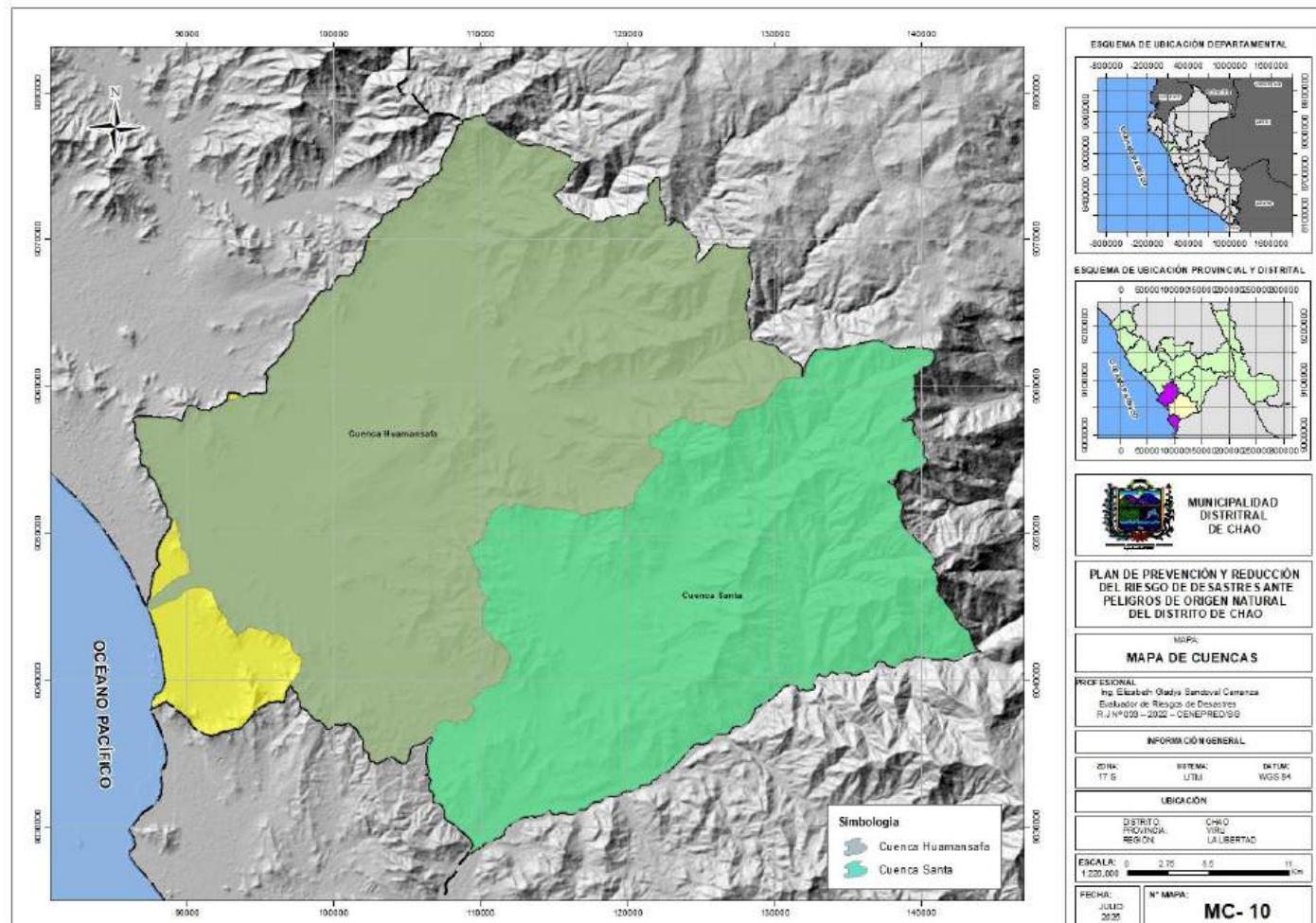
- Agricultura (Principal): La actividad económica predominante en el valle de Chao es la agricultura. El agua del río Huamanzaña/Chao es esencial para el riego de extensas áreas de cultivo. Cultivos como la caña de azúcar, maíz, espárrago, sandía y maracuyá son comunes en la zona.
- Proyecto Chavimochic: El río recibe aportes significativos del Proyecto Especial Chavimochic. Este proyecto, que desvía agua del río Santa, es fundamental para complementar la oferta hídrica natural del río Chao, especialmente durante la época de estiaje, garantizando así la producción agrícola continua.
- Consumo Poblacional: El agua del río también abastece a la planta de tratamiento de Chao para el consumo de la población del distrito.
- Ausencia de Uso Hidroeléctrico: Actualmente, no hay desarrollo hidroeléctrico en la cuenca del río Chao, debido a su régimen irregular y caudales exiguos que no permitirían una explotación económicamente viable.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 10: Cuencas en el distrito de Chao



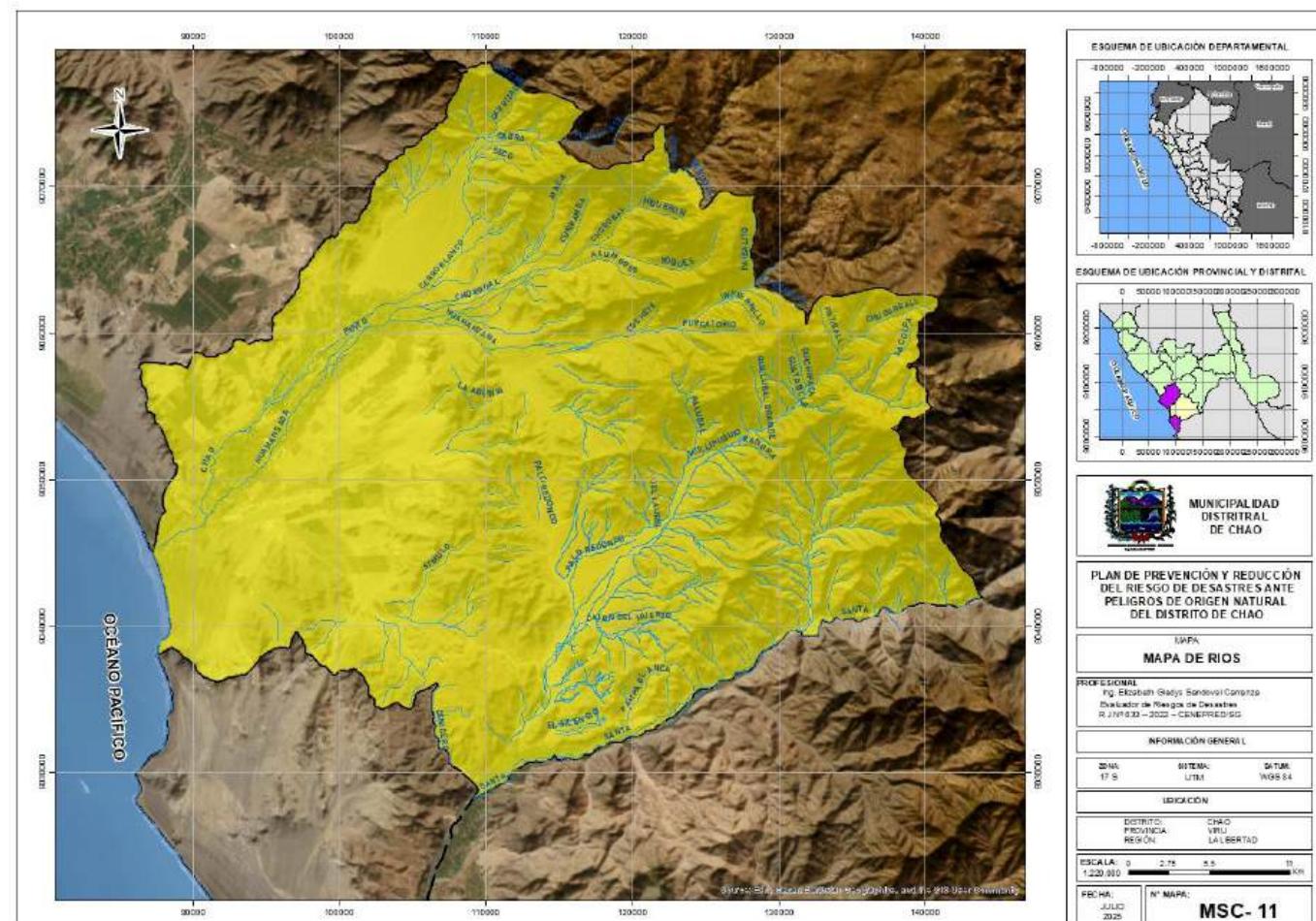
FUENTE: Equipo Técnico



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 11: Ríos en el distrito de Chao



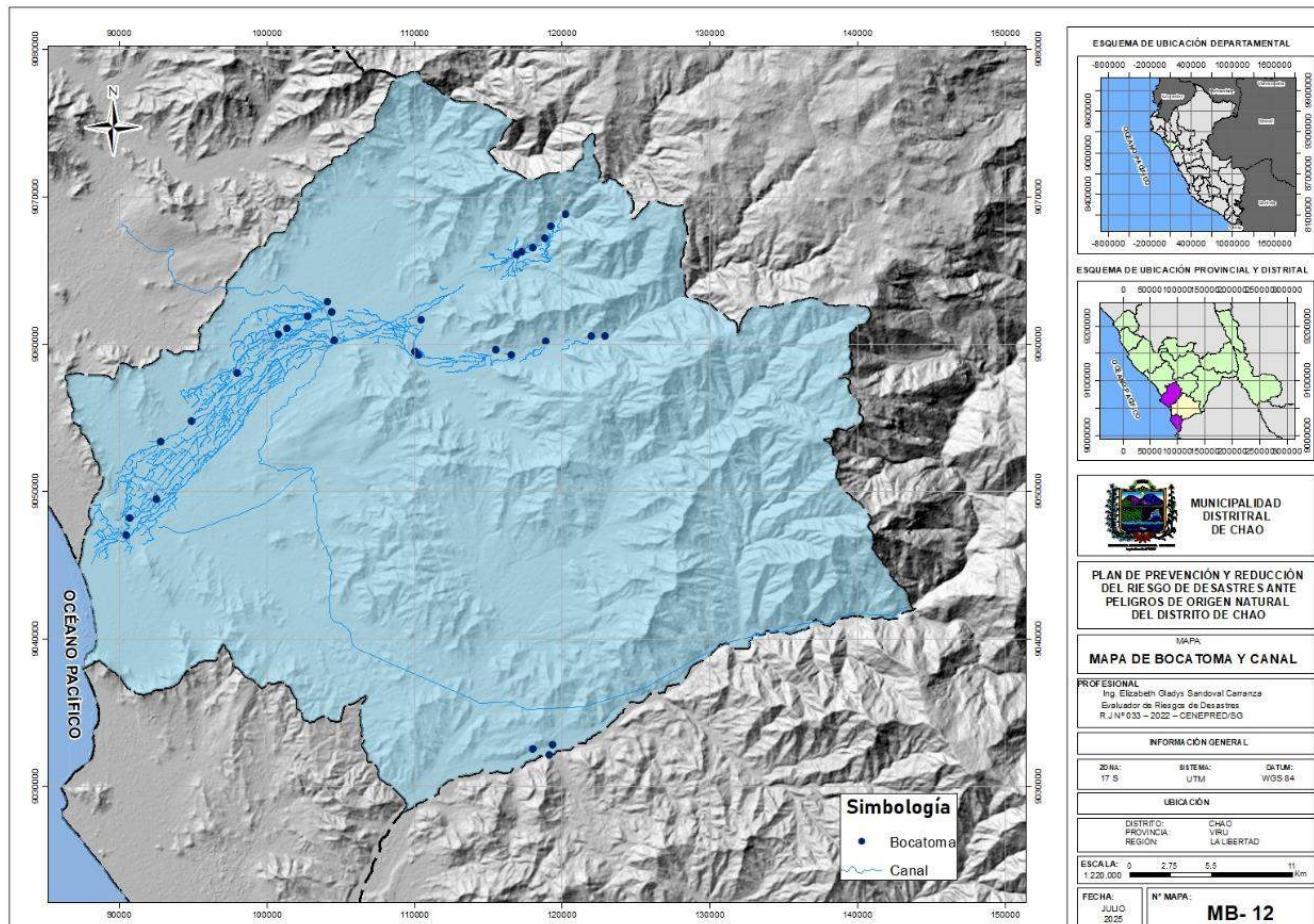
FUENTE: Equipo Técnico



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 12: Bocatomas y Canales en el distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

B. Capacidad y Uso de Suelos

A. Cultivos Agrícolas (Cua)

Es, sin lugar a dudas, la actividad económica y territorial dominante y abarcan la mayor parte de la superficie utilizable del distrito de Chao, especialmente en las áreas cercanas al curso del río Huamanzaña (o Chao) y a lo largo de los canales de riego derivados del Proyecto Chavimochic. La diversificación de cultivos es una característica clave, impulsada tanto por el mercado nacional como internacional. Entre los cultivos más comunes y representativos en Chao bajo el uso Cua se encuentran:

- Espárrago: Históricamente, uno de los cultivos estrella en la región y en el valle de Chao.
- Arándanos: Un cultivo que ha experimentado un "boom" en los últimos años debido a su alta rentabilidad y demanda en los mercados internacionales.
- Palto (Aguacate): Otro cultivo de agroexportación en expansión.
- Mango y Maracuyá: También importantes para la exportación y el mercado local.
- Maíz Amarillo Duro: Para forraje y consumo animal.
- Caña de Azúcar: Utilizada para la producción de azúcar y otros derivados.
- Cultivos de Pan Llevar: Hortalizas y otros productos para el consumo local y abastecimiento de mercados cercanos.
- Papa y Yuca: En menor medida que en otras zonas, pero presentes.

B. Matorrales. Cultivos agropecuarios (Ma/Cuap)

Esta categoría sugiere un paisaje donde la vegetación natural predominante son los matorrales (arbustos, hierbas y otras plantas leñosas de bajo porte), intercalados o adyacentes a parcelas dedicadas a la agricultura y/o ganadería a menor escala. Es común encontrar este tipo de uso de suelo en las zonas de transición entre las áreas de agricultura intensiva (donde predomina el Cua) y las zonas más áridas o las laderas de los cerros, que no son aptas para el cultivo a gran escala o no tienen acceso a riego constante.

C. Planicies costeras y estribaciones andinas (Pl ce Sv)

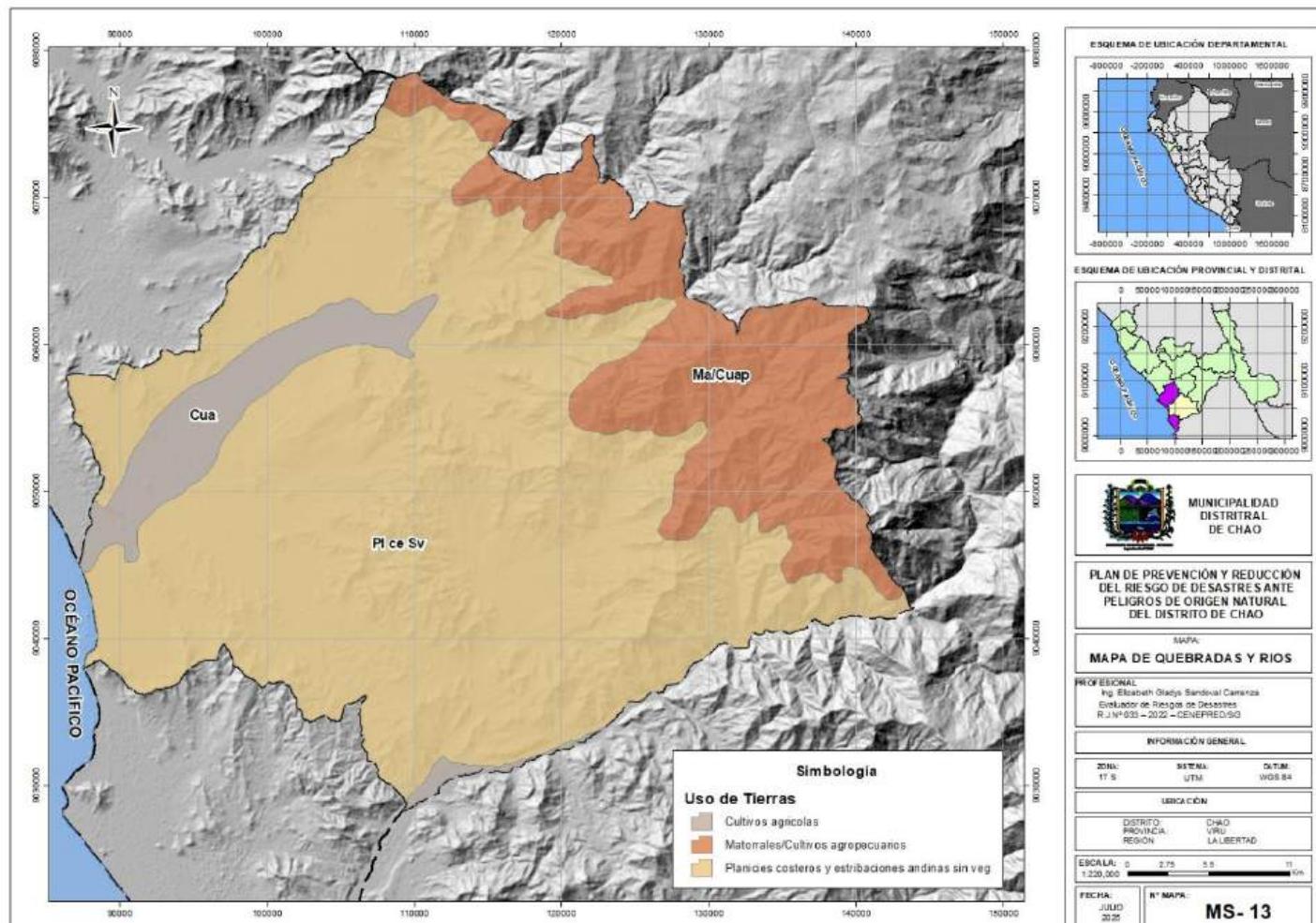
Se refiere a vastas extensiones de terreno que combinan las características de las llanuras cercanas al litoral con las primeras elevaciones y pendientes de la Cordillera. Esencialmente, esta categoría describe las zonas de transición entre el desierto costero llano y las formaciones montañosas iniciales.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 13: Capacidad y Uso de Suelos en el distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

C. Reciclaje de Residuos Sólidos

La gestión integral de residuos sólidos abarca varias etapas, y la Municipalidad de Chao se ha enfocado en las siguientes:

- **Barrido de Calles:** Se realiza el barrido de calles en las zonas urbanas.
- **Recolección y Transporte:** La Municipalidad cuenta con una Gerencia de Servicios Municipales encargada de la recolección. La recolección se realiza con camiones compactadores u otros vehículos municipales.
- **Segregación en la Fuente y Recolección Selectiva:** Ha habido iniciativas para implementar Programas Municipales de Educación, Cultura y Ciudadanía Ambiental (Programa EDUCCA), que buscan elevar la conciencia ambiental y promover cambios de actitud, incluyendo la segregación de residuos en los hogares. Existen recicladores informales que compran directamente materiales como cartones, papeles y botellas plásticas a los habitantes, lo que indica una segregación incipiente pero no necesariamente formalizada o gestionada por la municipalidad de manera integral.
- **Tratamiento y Disposición Final:** La disposición final se realiza en un botadero a cielo abierto, ubicado a unos 8.5 km de la localidad de Chao, hacia el oeste. Este botadero carece de infraestructura adecuada para el tratamiento y disposición final, lo que implica que los residuos no reciben tratamiento alguno y se depositan directamente, generando impactos ambientales negativos (contaminación del suelo, aire, agua, proliferación de vectores, etc.).

En conclusión, la Municipalidad Distrital de Chao, como muchas otras municipalidades en Perú, se encuentra en un proceso de mejora en la gestión de sus residuos sólidos. Si bien ha habido avances en la recolección en ciertas zonas urbanas y esfuerzos en educación ambiental, el desafío principal radica en formalizar y tecnificar todo el ciclo de gestión, especialmente en lo que respecta al tratamiento y la disposición final, para pasar de un modelo de "botadero" a uno de "relleno sanitario" y valorización.



CAPITULO II: DIAGNOSTICO DE LA GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES



Municipalidad Distrital de Chao

2.1. Análisis Institucional de la Gestión de Riesgo de Desastres

2.1.1. Situación de la Gestión del Riesgo de Desastres, según componentes

El distrito de Chao, de acuerdo al marco normativo de la Ley del Sistema Nacional de Gestión del riesgo de Desastres – SINAGERD y su Reglamento (D.S. N° 048-2011-PCM), a nivel institucional tiene como órganos de línea a la Gerencia de Seguridad Ciudadana y Transporte - Sub Gerencia de Gestión de Riesgos y Desastres, la cual tiene una organización institucional e implementación de los tres componentes de la GRD (prospectivo, correctivo y reactivo) y los 7 procesos de la GRD (estimación, prevención, reducción, preparación, respuesta, rehabilitación, reconstrucción) como indica la Ley del SINAGER.

A. Gestión Prospectiva

Es el conjunto de acciones que se planifican y realizan con el fin de evitar y prevenir un riesgo futuro que podría originarse con el desarrollo de nuevas inversiones y proyectos en el territorio. Se cuenta con los siguientes instrumentos de gestión:

- Resolución de Alcaldía N° 170-2024-MDCH aprueba el Plan Estratégico Institucional (PEI) 2024-2028 Ampliado de la Municipalidad Distrital de Chao. En el Objetivo OEI.01 Reducir riesgos de desastres existentes de origen natural, socio natural o antrópico en el distrito de Chao. Siendo las acciones estratégicas institucionales
 - AEI.01.01 Estimación de Riesgo de Desastres de origen natural, Socio Natural o Antrópico implementado en el distrito de Chao.
- Se conformó el Grupo de Trabajo para la Gestión de Riesgo de Desastres, establecido mediante Resolución de Alcaldía N° 141-A-2024-MDCH.

B. Gestión Correctiva

Es el conjunto de acciones que se planifican y realizan con el objeto de corregir o mitigar el riesgo existente.



Municipalidad Distrital de Chao

- -Resolución de Alcaldía N° 170-2024-MDCH aprueba el Plan Estratégico Institucional (PEI) 2024-2028 Ampliado de la Municipalidad Distrital de Chao. En el Objetivo OEI.01 Reducir riesgos de desastres existentes de origen natural, socio natural o antrópico en el distrito de Chao. Siendo las acciones estratégicas institucionales
- Elaboración de proyectos y actividades en el marco del Programa Presupuestal por Resultados PP068.

C. Gestión Reactiva

Es el conjunto de acciones y medidas destinadas a enfrentar los desastres ya sea por un peligro inminente o por la materialización del riesgo.

- Resolución de Alcaldía N° 017-2019-MDCH conformación de la Plataforma de Defensa Civil.

2.1.1.1. Roles y Funciones Institucionales

El Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del distrito de Chao, es el documento técnico, normativo y de gestión institucional que establece la estructura orgánica de la entidad y las funciones generales y específicas de cada unidad orgánica; asimismo, las relaciones de coordinación y control entre órganos, unidades orgánicas y entidades cuando corresponda. El ROF de la Municipalidad Distrital de Chao ha sido aprobado mediante Ordenanza Municipal N° 007-2025-MDCH/CM, de fecha 12 de junio de 2025.

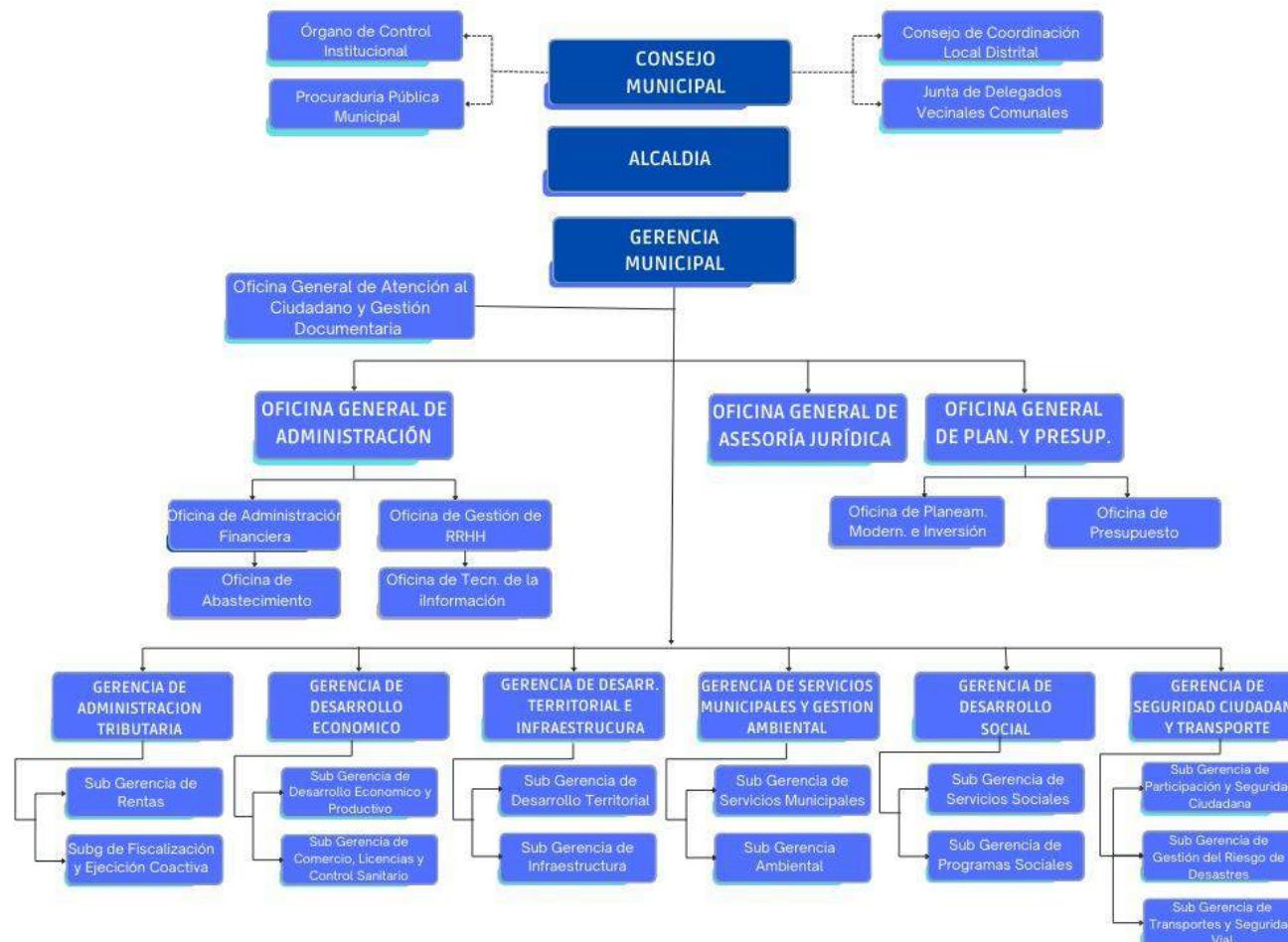
De acuerdo al ROF la Gestión del Riesgo de Desastres está bajo responsabilidad de la Sub Gerencia de Gestión de Riesgos de Desastres la cual depende de la Gerencia de Seguridad Ciudadana y Transporte, y esta a su vez de la Gerencia Municipal; la misma que posee competencias para implementar los procesos ligados a la estimación, prevención, reducción del riesgo de desastres, según la Ley N° 29664 (artículo 14).



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

IMAGEN N° 02: Organigrama estructural de la Municipalidad



FUENTE: Municipalidad Distrital de Chao



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 17: Funciones de los Actores Distritales (ROF de la GRD) y su relación con los Procesos en la Gestión Prospectiva y Correctiva del Riesgo de Desastres

Nivel Jerárquico	Unidades / Divisiones	Funciones designadas en el ROF	GRD que implementa		Brecha identificada
			Componente de GRD	Proceso de GRD	
Órgano de Asesoramiento	Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	Sin funciones relacionados a Gestión de Riesgos y Desastres.	Prospectivo y Correctivo	Prevención	- No contempla en sus funciones el proceso de prevención de los componentes de gestión prospectiva y correctiva, en la conducción y formulación del PPRD.
Órgano de Línea	Gerencia de Seguridad Ciudadana y Transporte	Art. 78, a) Proponer normas políticas y estrategias para la participación y seguridad ciudadana gestión del riesgo de desastres, tránsito, circulación y transporte público de personas en vehículos automotores menores de sufrir Sion en concordancia con las normas sobre la materia.	Prospectivo y Correctivo	Prevención y Reducción	- .-



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

	Sub Gerencia del Riesgo de Desastres	Art. 78, d) Gestionar los procesos de Defensa Civil, en coordinación con las instancias correspondientes, y de acuerdo con la normativa vigente.	Prospectivo y Correctivo	Prevención y Reducción	
		Art. 78, e) Supervisar la atención de las poblaciones damnificadas por desastres naturales o de otra índole, en coordinación con las instancias correspondientes.	Reactiva	Respuesta y Rehabilitación	
		Art. 78, f) Conducir y supervisar la implementación de normas, planes y procesos de la gestión del riesgo de desastres en el ámbito de su competencia en el Marco de la política nacional de gestión de riesgo de desastres y los lineamientos del ente rector.	Prospectivo y Correctivo	Prevención y Reducción	
		Art. 65, h) Ejercer el rol de Secretaría técnica del comité distrital de Defensa Civil.	Prospectivo y Correctivo	Prevención y Reducción	
		Art. 83, a) Formular y aplicar los procesos de la Gestión del Riesgo de Desastres, en el ámbito de su competencia, en el marco de la Política Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y los lineamientos del ente rector, en concordancia con lo establecido en la Ley que aprueba el Sistema Nacional de Gestión del Riego de Desastres (SINAGERD) y su reglamento	Prospectiva, Correctivo Reactiva	Los 7 procesos	- El plan integral de prevención y contingencia no existe dentro la Gestión del Riesgo de Desastres. - No existe el proceso de estimación (EVAR) que corresponde a



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

	Art. 83, b) Constituir grupos de trabajo para la Gestión del Riesgo de Desastres en la Municipalidad.	Prospectiva, Correctivo Reactiva	Los 7 procesos	los componentes prospectiva y Reactiva.
	Art. 83, c) Realizar acciones de apoyo a las compañías de bomberos, beneficencias, Cruz Roja y demás instituciones de servicio a la comunidad	Reactiva	Preparación, Respuesta y Rehabilitación	
	Art. 83, d) Establecer los mecanismos necesarios de preparación para la atención a la emergencia con el apoyo del Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI)	Reactiva	Preparación, Respuesta y Rehabilitación	
	Art. 83, e) Elaborar, proponer e implementar el Plan Integral de Prevención y Contingencias para la atención de situaciones de emergencia, urgencia, desastres y siniestros, en coordinación con el Instituto Nacional de Defensa Civil	Prospectiva, Correctiva	Prevención	
	Art. 83, f) Elaborar y mantener actualizado los mapas de identificación de riesgos y zonas vulnerables del distrito	Prospectivo	Estimación	
	Art. 83, g) Planificar y ejecutar simulacros de desastres en Instituciones Educativas Centros Laborales, comunales, locales públicos y privados, que permitan sistematizar la experiencia para retroalimentar los planes de prevención, contingencia, emergencia y urgencia	Prospectiva, Correctivo Reactiva	Preparación, Respuesta y Rehabilitación	



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

		Art. 83, h) Colaborar en las zonas afectadas por desastres naturales o antrópicos con el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI) y el Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (CENEPRED).	Reactiva	Respuesta y Rehabilitación	
		Art. 83, j) Evaluar daños y realizar el análisis de necesidades en caso de desastre, generando las propuestas pertinentes para la declaratoria del estado de emergencia y la Información técnica y científica sobre peligros, vulnerabilidad y riesgo en la jurisdicción para la prevención de riesgos y desastres	Reactiva y Prospectiva	Prevención y Respuesta	
	Gerencia de Desarrollo Territorial e Infraestructura	Art. 57, b) Proponer, implementar, realizar el seguimiento y evaluar el plan urbano o rural distrital según corresponda con su gestión al plan y a las normas municipales provinciales sobre la materia.	Prospectivo y Correctivo	Prevención y reducción	
	Sub Gerencia de Desarrollo Territorial	Art. 60, b) Formular ejecutar y controlar el plan urbano o rural distrital según corresponda con su gestión al plan y a las normas municipales provinciales sobre la materia	Prospectivo y Correctivo	Prevención y reducción	.-.
	Sub Gerencia de Infraestructura	Art. 62, a) Ejecutar la programación y ejecución de estudios proyectos y obras de infraestructura pública urbana y rural de conformidad con el plan de desarrollo urbano	Prospectivo y Correctivo	Prevención y reducción	



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

	<p>Art. 62, b) Formular y evaluar proyectos de inversión y aprobar las inversiones de optimización de ampliación marginal de reposición y de rehabilitación que se enmarquen en las competencias de la municipalidad distrital</p> <p>Art. 62, d) Formular las fichas técnicas y los estudios de preinversión con el fin de sustentar la concepción técnica económica y el dimensionamiento de los proyectos de inversión teniendo en cuenta los objetivos metas de producto e indicadores de resultado previstos en la fase de programación multianual de inversiones, así como los fondos públicos estimados para la operación y mantenimiento de los activos generados por el proyecto de inversión y las formas de financiamiento</p>	Prospectivo y Correctivo	Prevención y reducción
--	---	--------------------------	------------------------

FUENTE: Municipalidad Distrital de Chao



Municipalidad Distrital de Chao

Análisis del Reglamento de Organizaciones y Funciones (ROF):

En la Municipalidad Distrital de Chao, dentro de las funciones establecidas en el Reglamento de Organización y Funciones (ROF), se ha identificado que únicamente dos unidades orgánicas del órgano de línea están relacionadas con funciones vinculadas a la Gestión del Riesgo de Desastres (GRD), conforme a la normativa vigente. Estas son: la Gerencia de Seguridad Ciudadana y Transportes, con su Subgerencia de Gestión de Riesgos de Desastres, y la Gerencia de Desarrollo Territorial e Infraestructura, con sus respectivas Subgerencias de Desarrollo Territorial e Infraestructura. Dichas unidades lideran actualmente los procesos de GRD en la municipalidad.

Sin embargo, se ha evidenciado que la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto no viene desarrollando funciones clave en esta materia, lo que genera una brecha en el cumplimiento de los componentes y procesos establecidos por el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD).

Recomendación:

Modificar el ROF para incorporar y reforzar funciones específicas en los órganos de asesoramiento y de línea, orientadas a cerrar las brechas detectadas, conforme a las siguientes observaciones:

- No se contempla en las funciones institucionales el desarrollo del proceso de prevención, correspondiente a los componentes de gestión prospectiva y correctiva, ni la conducción y formulación del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (PPRRD).
- No se existe el Plan Integral de Prevención y Contingencia, como parte de la planificación estratégica de la GRD, que figura en las funciones descritas en el ROF.
- No se desarrolla el proceso de estimación del riesgo (EVAR), el cual es fundamental tanto para la gestión prospectiva como para la gestión reactiva.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

2.1.1.2. Instrumentos de Gestión Institucional y Territorial

Cuadro 18: Análisis de los Instrumentos de Gestión Institucional y Territorial

Instrumentos de Gestión	No cuenta	Por actualizar	En Formulación	Terminado	En Ejecución o Funcionamiento	Documento	Aspectos incorporados de la GRD prospectiva o Correctiva
EN PLANIFICACIÓN DEL DESARROLLO Y GESTIÓN TERRITORIAL							
Plan de Desarrollo Local Concertado							No cuenta
Plan Desarrollo Urbano /Plan de Desarrollo Rural	X				X	Documento PDU	En su Cartera de proyectos se tiene priorizado dos proyectos: 1) Mejoramiento y ampliación de Defensa ribereña y la 2) Creación del COE (Pg. 579 PDU-CHAO).
Zonificación y registro catastral al 2025	X						No cuenta
EN PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL Y GESTIÓN PÚBLICA							



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Plan Estratégico Institucional					X	RA N° 170-2024-MDCH	Dos objetivos estratégicos institucionales se alinean con la Gestión del Riesgo de Desastres son: OEI.01: Reducir riesgos de desastres existentes de origen natural, socio natural o antrópico en el Distrito de Chao. OEI.11: Promover el desarrollo territorial ordenado y sostenible en el Distrito de Chao.
Plan Operativo Institucional					X	RA N° 176-2024-MDCH	Se registran actividades operativas en la Sub Gerencia de Participación y Seguridad Ciudadana.
ROF con inclusión de la GRD					X	OM N° 007-2025-MDSCH	Cuenta con funciones relacionadas a GRD que se desarrolla en el PP 068 de Gestión del Riesgo de Desastres a través de su Subgerencia de Gestión del Riesgo de Desastres.
EN GESTIÓN DE RIESGOS – COMPONENTES PROSPECTIVO Y CORRECTIVO							
Constitución del Grupo de Trabajo de la GRD					X	RA N° 141A-2024-MDCH	Se encuentra en funcionamiento, según el Decreto Supremo N° 048-2011-PCM, que crea la Ley N° 29664 – SINAGERD.
Reglamento del GT GRD	X						En elaboración.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Programa anual de Trabajo del GT GRD	X							En elaboración.
Equipo Técnico de GRD prospectiva y correctiva.					X	RA N° 057-2025-MDCH		Se encuentra en funcionamiento, según el Decreto Supremo N° 048-2011-PCM, que crea la Ley N° 29664 – SINAGERD.
Informes de evaluación de Riesgo				X		EVAR 2017		Cuenta con un informe de evaluación de riesgo desarrollado por CENEPRED.
Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres ante peligros de Origen Natural			X					Se encuentra en formulación.

FUENTE: Municipalidad Distrital de Chao



Municipalidad Distrital de Chao

Análisis de los instrumentos de gestión institucional y territorial:

Planificación del Desarrollo y Gestión Territorial

Respecto al Plan de Desarrollo Local Concertado (PDLC) es una tarea pendiente, ya que el distrito "No cuenta" con este instrumento. Esto es una debilidad, pues el PDLC es fundamental para alinear los objetivos de desarrollo con la GRD.

Cuenta con el Plan de Desarrollo Urbano (PDU), Este plan es crucial para el ordenamiento territorial. Se menciona que en su cartera de proyectos se tiene priorizado dos proyectos: 1) Mejoramiento y ampliación de Defensa Ribereña y 2) Creciente del COE. El mismo que se puede verificar en la Pag. 579 del PDU – Chao. Esto demuestra una conciencia sobre la importancia de la defensa ribereña, lo cual es coherente con el análisis previo sobre el alto peligro de inundaciones en Chao.

No cuenta con la Zonificación y Registro Catastral al 2025, ello es un punto débil, la falta de información actualizada y de una zonificación precisa dificulta enormemente la planificación del uso del suelo y la identificación de zonas de riesgo, lo que impacta directamente la efectividad de la GRD.

Planificación Institucional y Gestión Pública

En cuanto al Plan Estratégico Institucional se encuentra "En Ejecución" (RA N° 170-2024-MDCH). Este plan está alineado a los objetivos estratégicos de la GRD, específicamente en los objetivos estratégicos OEI.01: Reducir riesgos de desastres existentes de origen natural, socio natural o antrópico en el Distrito de Chao y OEI.11: Promover el desarrollo territorial ordenado y sostenible en el Distrito de Chao. Esto es un avance positivo al integrar explícitamente la GRD en la visión estratégica de la municipalidad.

Asimismo, el Plan Operativo Institucional también se encuentra "En Ejecución" (RA N° 176-2024-MDCH), registrando actividades operativas en la Sub Gerencia de Participación y Seguridad Ciudadana.

El Reglamento de Organizaciones y Funciones se encuentra en vigencia (OM N° 007-2025-MDCH) y cuenta con funciones relacionadas a GRD que se desarrolla en el Programa Presupuestal 068 de Reducción del Riesgo de Desastres a través de su Subgerencia de Gestión de Riesgos y Desastres. Esto indica que la estructura organizacional ya contempla roles específicos para la GRD, lo cual es fundamental para su institucionalización.

Gestión de Riesgos – Componentes Prospectivo y Correctivo

En el ámbito de la Gestión de Riesgos, la Constitución del Grupo de Trabajo de la GRD está "En Ejecución" (RA N° 141A-2024-MDCH), basada en normativas clave como el D.S. N° 048-2011-PCM y la Ley N° 29664-SINAGERD. Esto muestra un compromiso formal con la creación de equipos especializados.



Municipalidad Distrital de Chao

El Reglamento del Grupo de Trabajo GTGRD y el Programa Anual de Trabajo del GTGRD están en elaboración, lo que significa que, si bien el equipo existe, sus procedimientos y acciones aún no están completamente definidos.

El Equipo Técnico de GRD se encuentra en funcionamiento (RA N° 057-2025-MDCH), el cual es un punto fuerte, ya que son los encargados de las acciones preventivas y de respuesta.

En cuanto a los Informes de Evaluación de Riesgo se cuenta con una evaluación de riesgos (EVAR) desarrollado por CENPRED en el 2017. Esto es positivo, ya que un diagnóstico de riesgos es la base para cualquier planificación de GRD.

Finalmente, el Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres se encuentra en Formulación, el cual abordará los peligros que se identifiquen en el proceso de su desarrollo.

Conclusiones y Recomendaciones

El Distrito de Chao ha avanzado en la institucionalización de la GRD, con planes estratégicos y operativos en ejecución que integran la GRD, y la constitución y funcionamiento de equipos técnicos. Sin embargo, los principales puntos a fortalecer son:

- Priorizar la elaboración del Plan de Desarrollo Local Concertado: Para una integración holística de la GRD en el desarrollo del distrito.
- Urgencia en la Zonificación y Actualización Catastral: La desactualización catastral es una barrera para una gestión efectiva del territorio y la identificación precisa de áreas de riesgo.
- Finalizar la elaboración del Reglamento y Programa Anual del Grupo de Trabajo de GRD: Para asegurar la operatividad y eficiencia del equipo.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

2.1.1.3. Estrategias en Gestión de Riesgos y Desastres

Cuadro 19: Análisis del Grupo de Trabajo de GRD

Organización	Funciones Designadas	Procesos de la GRD que implementa	Brecha identificada
Grupo de Trabajo de Gestión de Riesgo de Desastres (GTGRD)	<p>a) Participar de acuerdo a sus competencias en la formulación de normas y planes para los procesos de la GRD: estimación del riesgo prevención reducción del riesgo preparación respuesta rehabilitación y reconstrucción.</p> <p>b) Participar de acuerdo a sus competencias en la planificación implementación y ejecución de los procesos de la GRD de la entidad.</p> <p>c) Informar sobre los avances de la implementación de los procesos de la GRD en el ámbito de sus competencias.</p> <p>d) Coordinar en lo que corresponde a su competencia en los integrantes de la plataforma de defensa civil, para la ejecución de acciones de preparación, respuesta y rehabilitación en caso de emergencia o desastre.</p> <p>e) Participar en las sesiones de los GRD.</p> <p>f) Otras que asigne el presidente del grupo de trabajo de la GRD.</p>	03 componentes y 07 procesos de GRD	Ninguna.

Municipalidad	Constitución del Grupo de Trabajo de la GRD		Reglamento Interno del Grupo de Trabajo de la GRD		Programa Anual de Actividades 2024		Equipo Técnico GRD		NIVEL AL CUMPLIMIENTO DE COMPETENCIA LEY SINAGERD
	Fecha	RA N°	Fecha	RA N°	Fecha	RA N°	Fecha	RA N°	
Municipalidad Distrital de Chao	30/09/2024	RA N° 141A-2024-MDCH	-	-	-	-	12/05/2025	RA N° 057-2025-MDCH	MEDIO

Nivel de Cumplimiento	ALTO
	MEDIO
	BAJO

FUENTE: Municipalidad Distrital de Chao



Municipalidad Distrital de Chao

Análisis del funcionamiento del Grupo de Trabajo:

Constitución del Grupo de Trabajo de la GRD: El hecho de que se registre una fecha y un número de Resolución de Alcaldía (RA N°141A-2024 -MDCH) indica que el Grupo de Trabajo de la GRD ha sido formalmente constituido. Esta es una base fundamental para la institucionalización de la GRD a nivel local.

Reglamento Interno del Grupo de Trabajo de la GRD: No se cuenta con un reglamento interno, el mismo que es crucial para definir las funciones, roles y procedimientos específicos del grupo.

Programa Anual de Actividades 2024: De manera similar, la inexistencia del Programa Anual de Actividades implica que se no se prevé una planificación operativa concreta para las acciones de GRD durante el año.

Equipo Técnico GRD: La RA N°57-2025- MDCH indica que existe un grupo especializado encargado de la ejecución de las actividades de GRD, lo cual es vital para la parte técnica y operativa.

En el análisis global, se observa que el nivel de cumplimiento es MEDIO. Aunque los componentes básicos: constitución de GT y equipo técnico, se sugiere que podría haber deficiencias en:

- La operatividad plena del Grupo de Trabajo y el Equipo Técnico.
- La implementación efectiva de sus reglamentos y programas de actividades.
- La articulación con otros instrumentos de gestión.

2.1.2. Capacidad operativa institucional de la Gestión de Riesgo de Desastres

2.1.2.1. Análisis de Recursos Humanos

Cuadro 20: Recursos humanos de la MDCH

Recursos Humanos	Cantidad			
	Municipalidad	Gerencia de Servicios Municipales y Gestión Ambiental	Subgerencia de Participación y Seguridad Ciudadana y Defensa Civil	Gerencia de Desarrollo Territorial e Infraestructura
	(*)	-1	-2	-3
Funcionarios	2	0	0	0
Profesionales	61	6	2	9
Otros: Técnicos/ Obreros	243	103	66	18
Total	306	109	68	27

FUENTE: Municipalidad Distrital de Chao



Municipalidad Distrital de Chao

(*) Determinar el número de RRHH del total en la entidad municipal

(1) Gerencia de la cual dependa la oficina de Gestión del Riesgo de Desastres

(2) Colocar la denominación exacta de la unidad que tenga las funciones de Gestión de Riesgo o Defensa Civil

(3) Colocar la denominación exacta de acuerdo al ROF de la oficina responsable de la planificación urbana-rural y el registro catastral

2.1.2.2. Análisis de Recursos Logísticos

Cuadro 21: Recursos logísticos de la MDCH

ÁREA FUNCIONAL	Automóvil	Camioneta	Volquete	Moto Lineal	Moto Carga	Camión Recolector
Gerencia de Desarrollo Territorial e Infraestructura	0	2	6	2	1	0
	-.-	Camioneta Toyota, Color blanco, placa EGL-037 / camioneta, Ford, Color rojo, Placa EAG-071	Camioneta Marca Toyota color Cris oscuro metálico. Placa: EAD-435 / Color blanco, placa PIG-454	Moto lineal marca honda, color rojo, placa EW-9131, EB-4943	Moto carga marca MAVILA, color Azul: Placa: EB-5918	-.-
Gerencia de Desarrollo Social	0	2	0	1	1	0
	-.-	Camioneta Marca Toyota color Cris oscuro metálico. Placa: EAD-435 / Color blanco, placa PIG-454	-.-	Moto lineal marca Honda, color rojo. Placa ew-7057	Moto carga marca MAVILA, color rojo. Placa: EW-9727	-.-
Gerencia de Servicios Municipales Gestión Ambiental	0	0	0	3	1	2
	-.-	-.-	-.-	Moto lineal marca Honda, color negro. Placa EX-0298 / Moto lineal marca Honda, color rojo. Placa: EX-7252 / Moto lineal marca Honda, color azul. Placa: EW-4177	Moto carga marca MAVILA, color AZUL. Placa: EX-5508	Camión recolector de basura, marca Volvo. Placa: EAE-933 / EGW-162
Gerencia de Seguridad Ciudadana y Transporte	0	4	0	17	0	0
	-.-	Camioneta Toyota, Color blanco, placa: EUF-283, EUF-297, EUF-320, EUF-400	-.-	Moto lineal, marca Honda, Color negro, placa: EU-3201, EU-3202, EU-3203, EU-3204, EU-3468, EU-3469, EU-3470, EU-3471, EU-3472, EU-3473, EU-3474, EU-3475, EU-3476, EU-3477 / Moto lineal, marca Honda, Color rojo, placa: EW - 6941, EW - 6942	-.-	-.-
TOTAL	0	8	6	23	3	2

FUENTE: Municipalidad Distrital de Chao



Municipalidad Distrital de Chao

2.1.2.3. Análisis de Recursos Financieros

Presupuesto para la reducción de vulnerabilidad y atención de emergencias por desastres-PRR 0068

El programa presupuestal 0068, se encuentra orientado a obtener resultados vinculados a la reducción de la vulnerabilidad de la población y sus medios de vida ante la ocurrencia de amenazas naturales. A continuación, se presenta la relación de la ejecución de gastos en la Categoría Presupuestal 0068, correspondiente a los años 2022 - 2025 y a nivel de pliego de Municipalidad Distrital, identificando los resultados del producto / actividad respecto a los 3 componentes y 7 procesos de la GRD.

1. Enfoque por Componentes y Productos

Prevención - Prospectiva (Producto: 3000001 Acciones Comunes):

Existe ejecución sostenida desde el año 2023, aunque con tendencia decreciente en el avance porcentual (95.2% en 2023 a 41.9% en 2025). La inversión muestra una reducción significativa, lo que refleja una posible falta de continuidad o priorización del componente prospectivo.

Preparación y Respuesta - Reactiva (Producto: 3000734: Capacidad instalada para la preparación y respuesta frente a emergencias y desastres):

Se observa actividad desde 2022, pero con marcada caída en la ejecución 2025 (solo 2.3% de avance), lo que podría comprometer la capacidad de respuesta ante emergencias. En 2023 no hubo ejecución a pesar del presupuesto modificado (PIM).

Prevención - Correctiva (Producto: 3000736: Edificaciones seguras ante el riesgo de desastres):

Solo se registra actividad en 2024, con un avance eficiente (93.6%). Sin embargo, no tiene continuidad en 2025.

2. Enfoque por Proyectos

Proyecto: CUI: 2014520: Ampliación de Defensas Ribereñas (2024)

Contó con un PIA importante (S/1.1 millones), pero no registra gasto. Esto evidencia problemas en la ejecución, pese a la asignación presupuestal.



Municipalidad Distrital de Chao

Proyecto: CUI: 2554468: Creación del muro de contención en el sector Palermo del distrito de chao – provincia de Viru – departamento de La libertad (2023-2024)

A pesar de contar con PIA en ambos años (S/ 150 mil y S/ 500 mil), no presenta ejecución. Esta inacción representa una brecha crítica en la prevención estructural.

Conclusiones:

- Existe un desequilibrio entre la programación y la ejecución presupuestal en GRD, especialmente en proyectos de infraestructura correctiva.
- La baja ejecución en 2025, tanto en prevención como en preparación y respuesta, revela una posible falta de planificación operativa o debilidades institucionales.
- Se evidencia una oportunidad de mejora en la gestión del ciclo presupuestal y en la inclusión efectiva de la GRD en los instrumentos de gestión institucional.

Recomendaciones:

- Mejorar la programación del PIM en relación al PIA

Se observa una desarticulación entre el PIA y el PIM en varios productos y años. Es necesario fortalecer la coherencia en la programación presupuestal para mejorar la eficiencia del gasto.

- Priorizar productos con impacto en la reducción del riesgo

La baja ejecución en Edificaciones Seguras y Capacidad Instalada para la Respuesta puede debilitar las acciones estructurales y de preparación. Se recomienda priorizarlos en los siguientes trimestres.

- Fortalecer el seguimiento semestral de ejecución presupuestal

La falta de avance en proyectos importantes requiere un control más riguroso, con alertas internas que permitan tomar decisiones oportunas en la ejecución del gasto.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 – 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 22: Programa Presupuestal del año 2022-2025 de la MDCH

Año de Ejecución: 2022 – 2025

Municipalidad 131202-301210: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO

Categoría Presupuestal 0068: REDUCCIÓN DE VULNERABILIDAD Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR DESASTRES

Componente/ Proceso GRD	Productos
----------------------------	-----------

Prospectiva - Prevención	3000001: ACCIONES COMUNES	2022	2023	2024	2025
	PIA	-	-	159,151.00	47,700.00
	PIM	-	489,085.00	211,968.00	47,700.00
	Girado	-	465,500.00	147,602.00	20,000.00
	Avance %	-	95.2	69.6	41.9

Reactiva- Preparación y respuesta	3000734: CAPACIDAD INSTALADA PARA LA PREPARACIÓN Y RESPUESTA FRENTE A	2022	2023	2024	2025
	PIA	40,000.00	40,000.00	21,208.00	25,000.00
	PIM	87,658.00	20,000.00	10,302.00	26,040.00
	Girado	77,539.00	-	8,740.00	590.00
	Avance %	88.5	0.0	84.8	2.3

Correctiva - Prevención	3000736: EDIFICACIONES SEGURAS ANTE EL RIESGO DE DESASTRES	2022	2023	2024	2025
	PIA	-	-	-	-
	PIM	-	-	10,000.00	-
	Girado	-	-	9,362.00	-
	Avance %	-	-	93.6	-

Componente/ Proceso GRD	Proyectos				
Correctiva - Prevención	2014520: AMPLIACION DE DEFENSAS RIBEREÑAS	2022	2023	2024	2025
	PIA	-	-	1,106,200.00	-
	PIM	-	-	-	-
	Girado	-	-	sin gasto	-
	Avance %	-	-	-	-

Correctiva - Prevención	2554468: CREACION DEL MURO DE CONTENCION EN EL SECTOR PALERMO DEL DISTRITO DE CHAO - PROVINCIA DE	2022	2023	2024	2025
	PIA	-	150,000.00	500,000.00	-
	PIM	-	-	-	-
	Girado	-	sin gasto	sin gasto	-
	Avance %	-	-	-	-

Información al I Semestre 2025

Fuente: Amigable MEF: Fecha de la Consulta: 12-julio-2025



Municipalidad Distrital de Chao

2.2. Análisis de Riesgo de Desastres y/o Escenarios de Riesgo

2.2.1. Identificación de peligros del ámbito (Escenarios de Riesgo a nivel de Susceptibilidad)
Peligro

El peligro es la probabilidad de que un fenómeno físico, potencialmente dañino, de origen natural o inducido por la acción humana, se presente en un lugar específico, con una cierta intensidad y en un periodo de tiempo y frecuencia definidos.

En este punto analizaremos los eventos fenomenológicos que se presentaron en el Distrito de Chao en los años 2017 y 2023, de acuerdo con el Registro de Emergencias y Peligros del Sistema Nacional de Información para la Prevención y Atención de Desastres - SINPAD. Para un mejor análisis de la recurrencia histórica y su impacto en los años antes mencionado, los eventos fenomenológicos y su impacto han sido seleccionados de acuerdo a su recurrencia.

Cuadro 23: Resumen de peligros registrados en el SINPAD de la MDCH

CODIGO SINPAD	TIPO DE PELIGRO	UBICACIÓN	FECHA Y HORA DEL EVENTO	ESTADO
239089	INCENDIOS URBANOS	CHAO	02/07/2025 08:00:00	ABIERTO
238253	LLUVIAS INTENSAS	CHAO	12/06/2025 10:00:00	ABIERTO
233673	VIENTOS FUERTES	CHAO	01/01/2025 21:10:00	CERRADO
233668	LLUVIAS INTENSAS	CHAO	04/04/2025 08:00:00	CERRADO
233649	LLUVIAS INTENSAS	CHAO	07/01/2025 10:00:00	CERRADO
226597	INUNDACIÓN POR DESBORDE DE RIO	CHAO	03/03/2025 06:00:00	CERRADO
226414	INUNDACIÓN POR DESBORDE DE RIO	CHAO	03/03/2025 06:00:00	CERRADO
223718	INUNDACIÓN POR DESBORDE DE RIO	CHAO	19/02/2025 04:00:00	CERRADO
223614	INUNDACIÓN POR DESBORDE DE RIO	CHAO	19/02/2025 16:00:00	CERRADO
206674	INCENDIOS URBANOS	CHAO	19/08/2024 08:00:00	CERRADO

FUENTE: Municipalidad Distrital de Chao

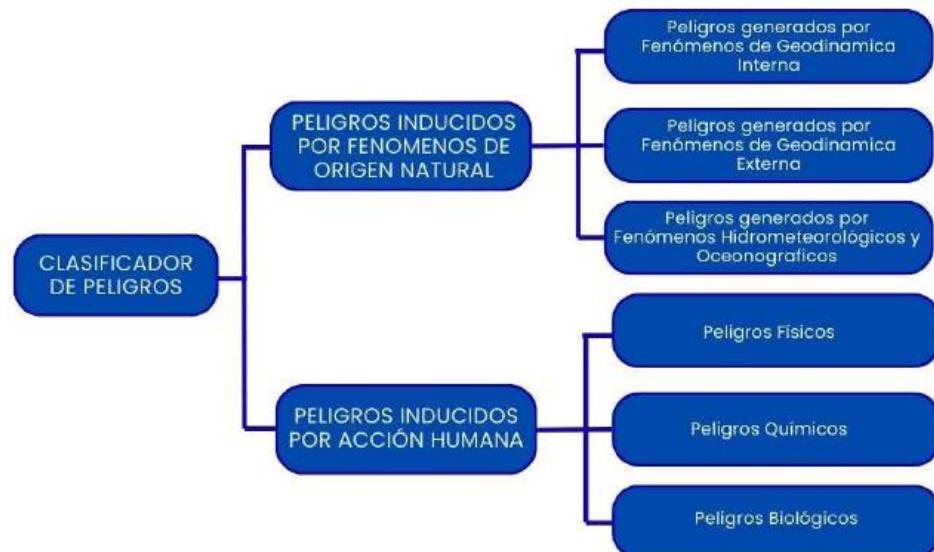
De los peligros registrados en la plataforma SINPAD, se puede observar que en su mayoría representa el peligro de Inundación de desborde de río.

También debemos tener en cuenta que el peligro, según su origen, puede ser de dos clases: los generados por fenómenos de origen natural; y, los inducidos por la acción humana, según el Manual de Evaluación de Riesgo del CENEPRED.



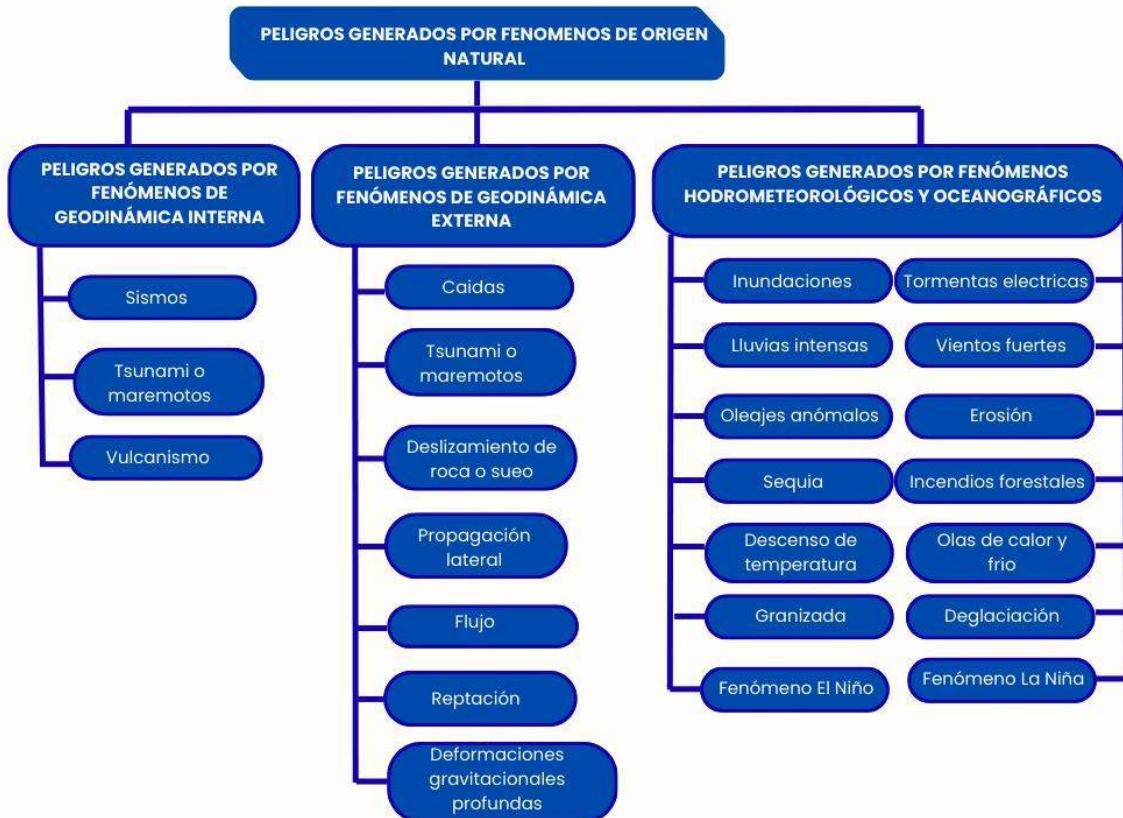
Municipalidad Distrital de Chao

IMAGEN N° 03: Clasificador de peligros



FUENTE: CENEPRED - 2015

IMAGEN N° 04: Peligros generados por fenómenos de origen natural



FUENTE: Manual para la Evaluación de Riesgos originados por Fenómenos Naturales - CENEPRED, 2da Versión



Municipalidad Distrital de Chao

• PELIGROS GENERADOS POR FENÓMENO DE GEODINÁMICA INTERNA

Sismos

Para una comprensión exhaustiva del riesgo sísmico que afecta al distrito de Chao, ubicado en la provincia de Virú, departamento de La Libertad, se ha llevado a cabo un análisis pormenorizado del Mapa de Zonificación Sísmica del Perú. Este documento fundamental fue oficialmente aprobado por el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento a través del Decreto Supremo N° 003-2016-Vivienda, un hito normativo que actualizó y consolidó los parámetros para el diseño sismorresistente en el territorio nacional.

Este marco regulatorio establece una división clara del país en cuatro zonas de actividad sísmica (Zona I, Zona II, Zona III y Zona IV).

Tras la revisión de este mapa oficial, se ha confirmado que el distrito de Chao se encuentra inequívocamente clasificado dentro de la Zona IV. Esta designación es de suma relevancia, ya que la Zona IV representa las áreas con la más alta peligrosidad sísmica en el Perú, implicando la expectativa de mayores aceleraciones del suelo durante un evento sísmico. Esta condición exige la aplicación de los más estrictos criterios de diseño y construcción sismorresistente, conforme a la Norma Técnica E.030 "Diseño Sismorresistente", para garantizar la seguridad de las edificaciones y la población.

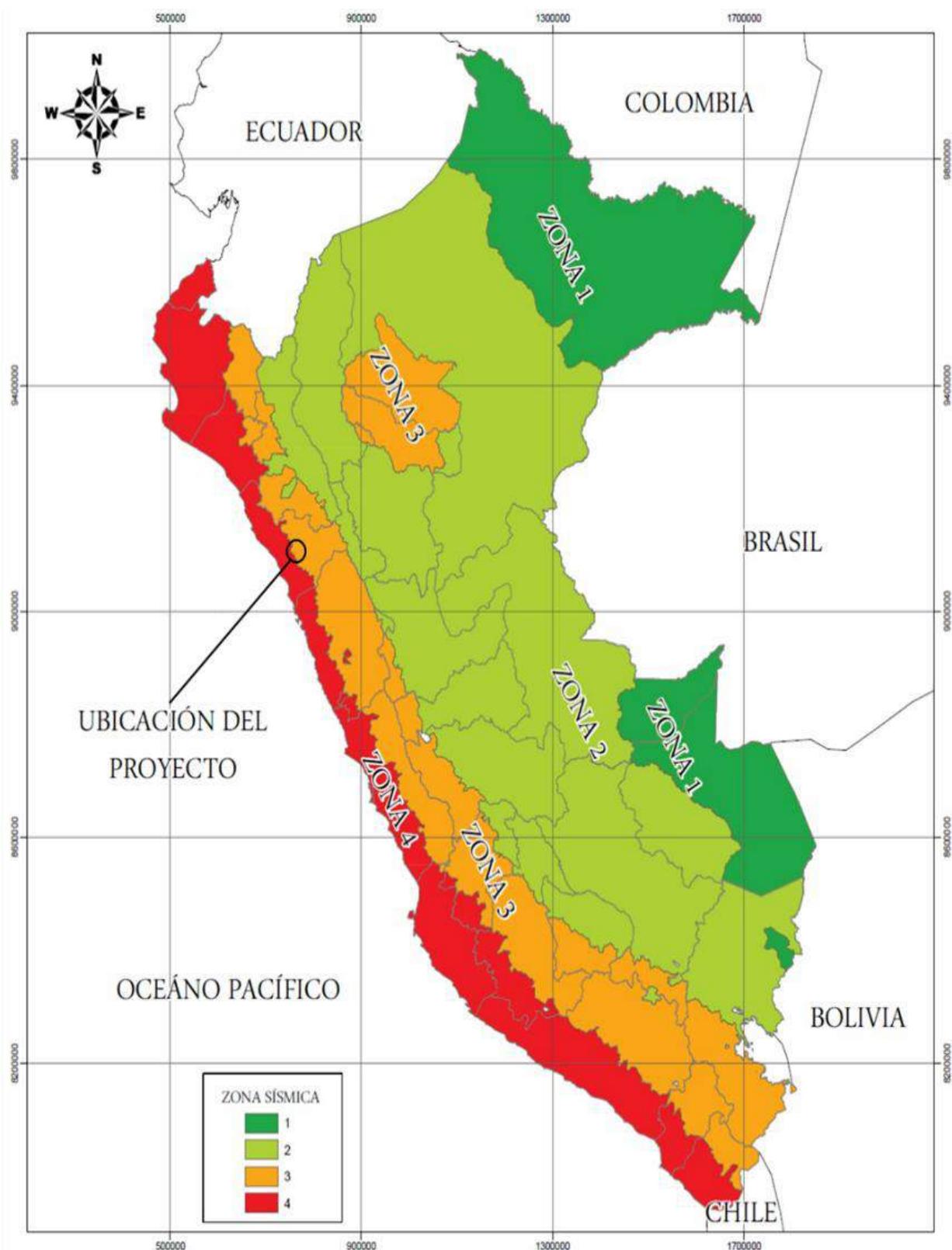
Para complementar la zonificación sísmica, se realizó un estudio detallado del Mapa Sísmico del Perú elaborado por el Instituto Geofísico del Perú (IGP). Este mapa ilustra la distribución espacial de todos los eventos sísmicos con magnitudes iguales o superiores a M4.0 ocurridos en el país desde 1960 hasta 2024. La información para este análisis se obtuvo de fuentes confiables y reconocidas: los catálogos sísmicos del propio Instituto Geofísico del Perú y la base de datos global de Engdahl & Villaseñor (2002).

En lo que respecta al distrito de Chao, se identificaron tres eventos sísmicos relevantes ocurridos en el año 2011. Estos sismos registraron una magnitud de M5.59 y fueron clasificados como sismos intermedios. Su ubicación y características se detallan visualmente en el Mapa N° 15 (referencia al mapa específico dentro del estudio). La presencia de estos eventos intermedios, incluso si no son superficiales, subraya la actividad sísmica constante en la región y refuerza la necesidad de mantener altos estándares de diseño y preparación ante sismos en el distrito de Chao, dada su clasificación en la Zona IV de muy alta sismicidad.



Municipalidad Distrital de Chao

IMAGEN N° 05: Mapa de Zonificación Sísmica del Perú



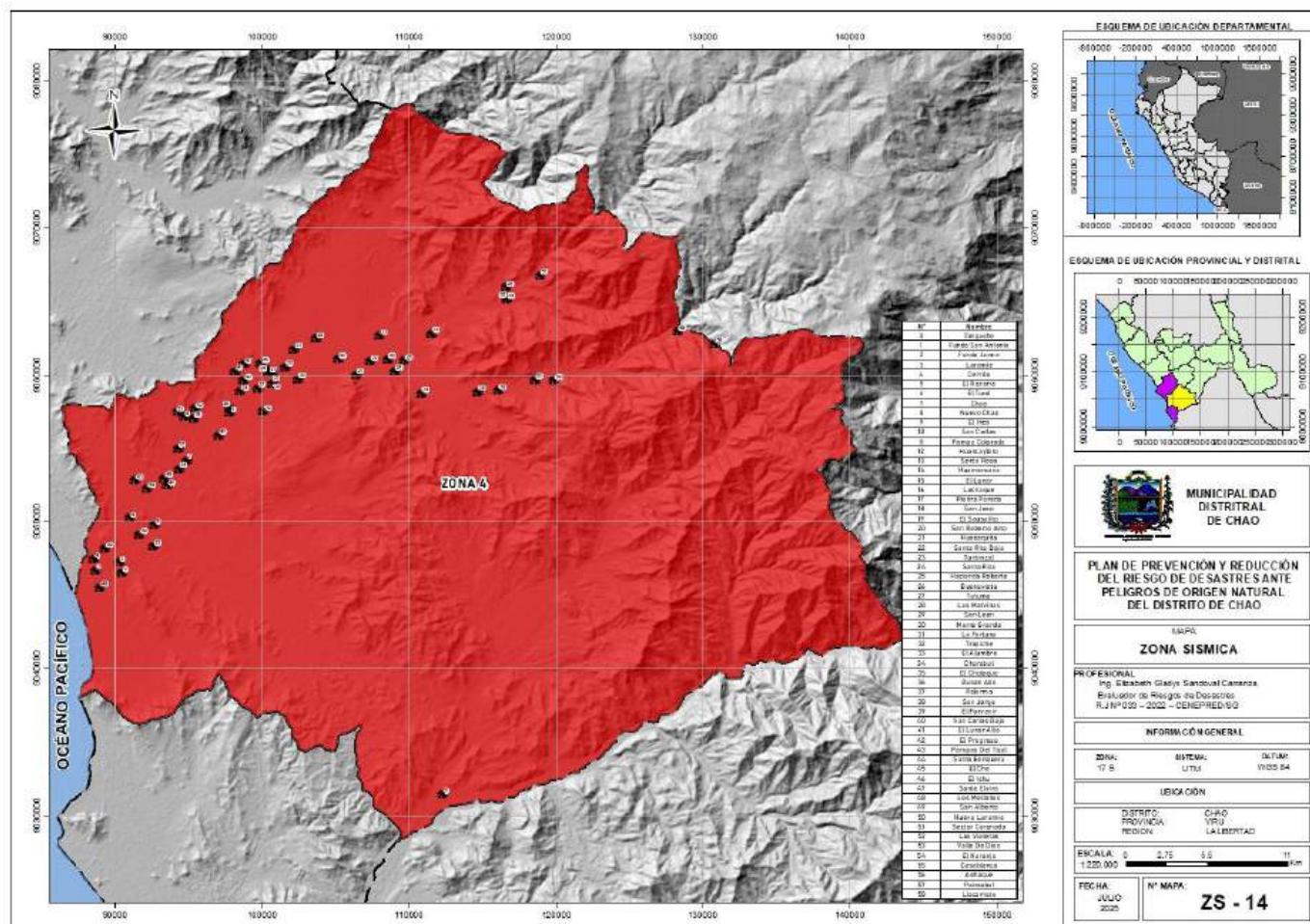
FUENTE: Norma Técnica E.030 "Diseño Sismorresistente" del Reglamento Nacional de Edificaciones, Aprobada por Decreto Supremo N° 011-2006-Vivienda, Modificada con Decreto Supremo N° 002-2014-Vivienda



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 14: Zona Sísmica en el distrito de Chao

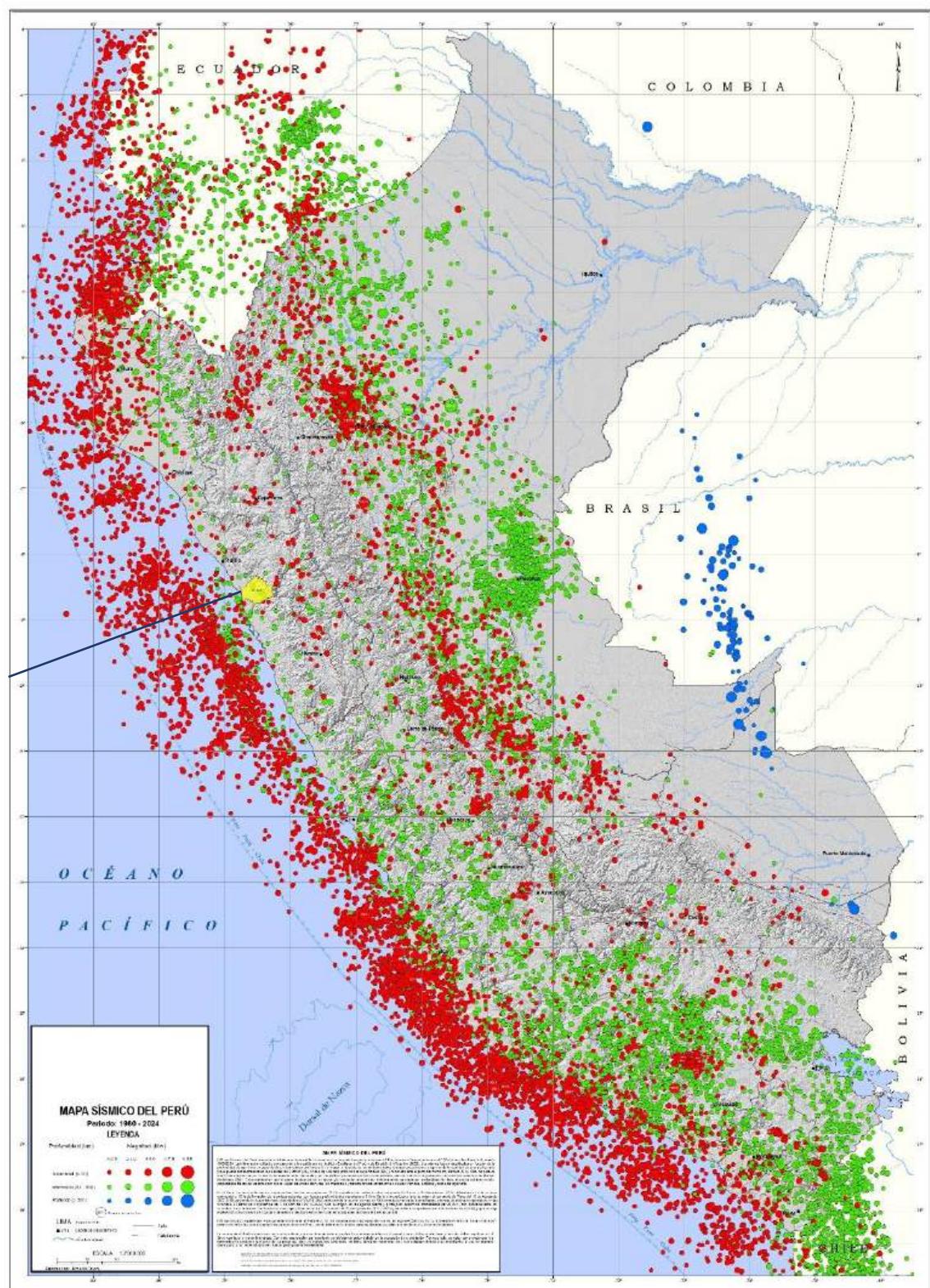


FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

IMAGEN N° 06: Mapa Sísmico del Perú

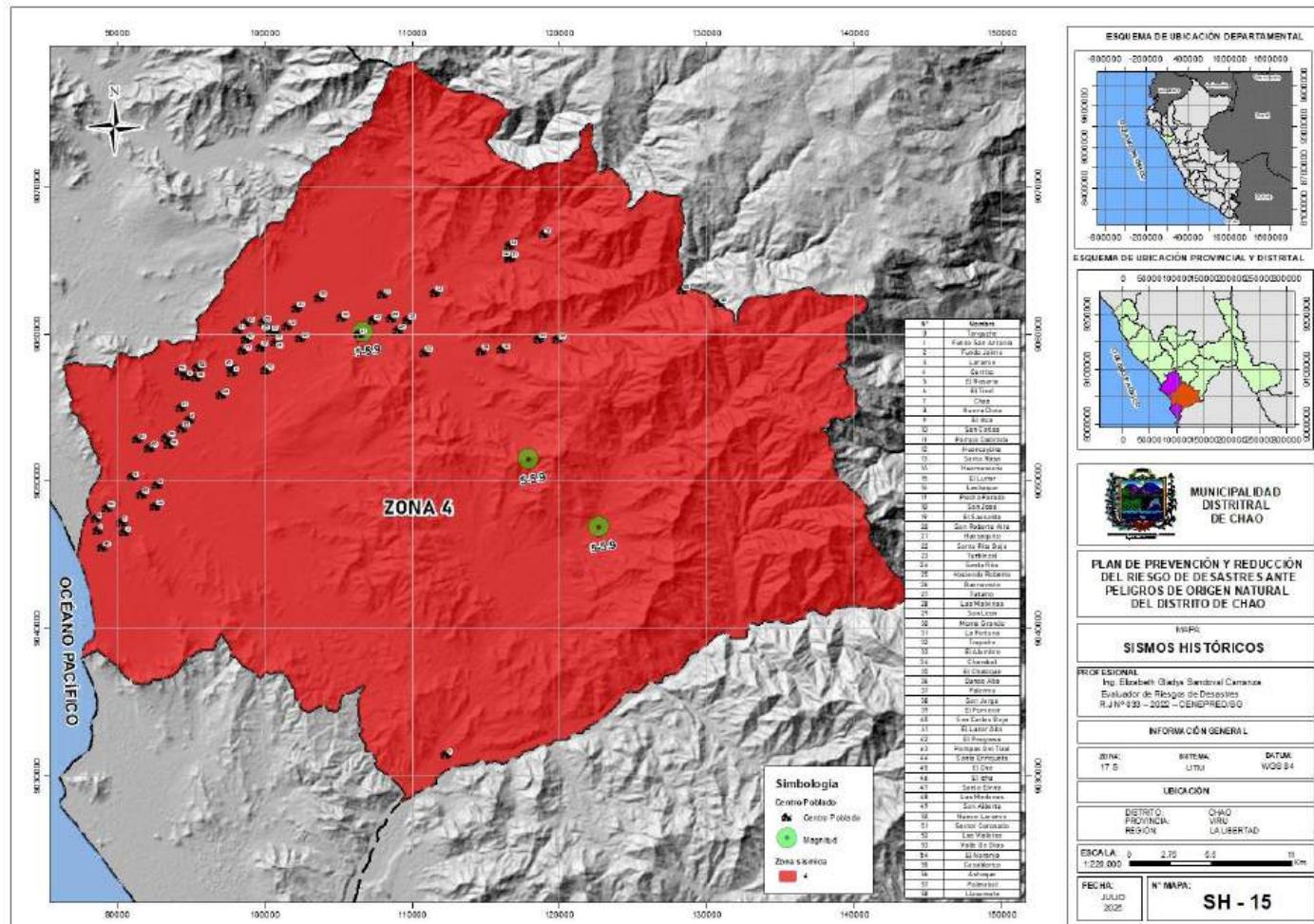




PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 15: Sismo Intermedio ocurrido en el 2011 en el distrito de Chao



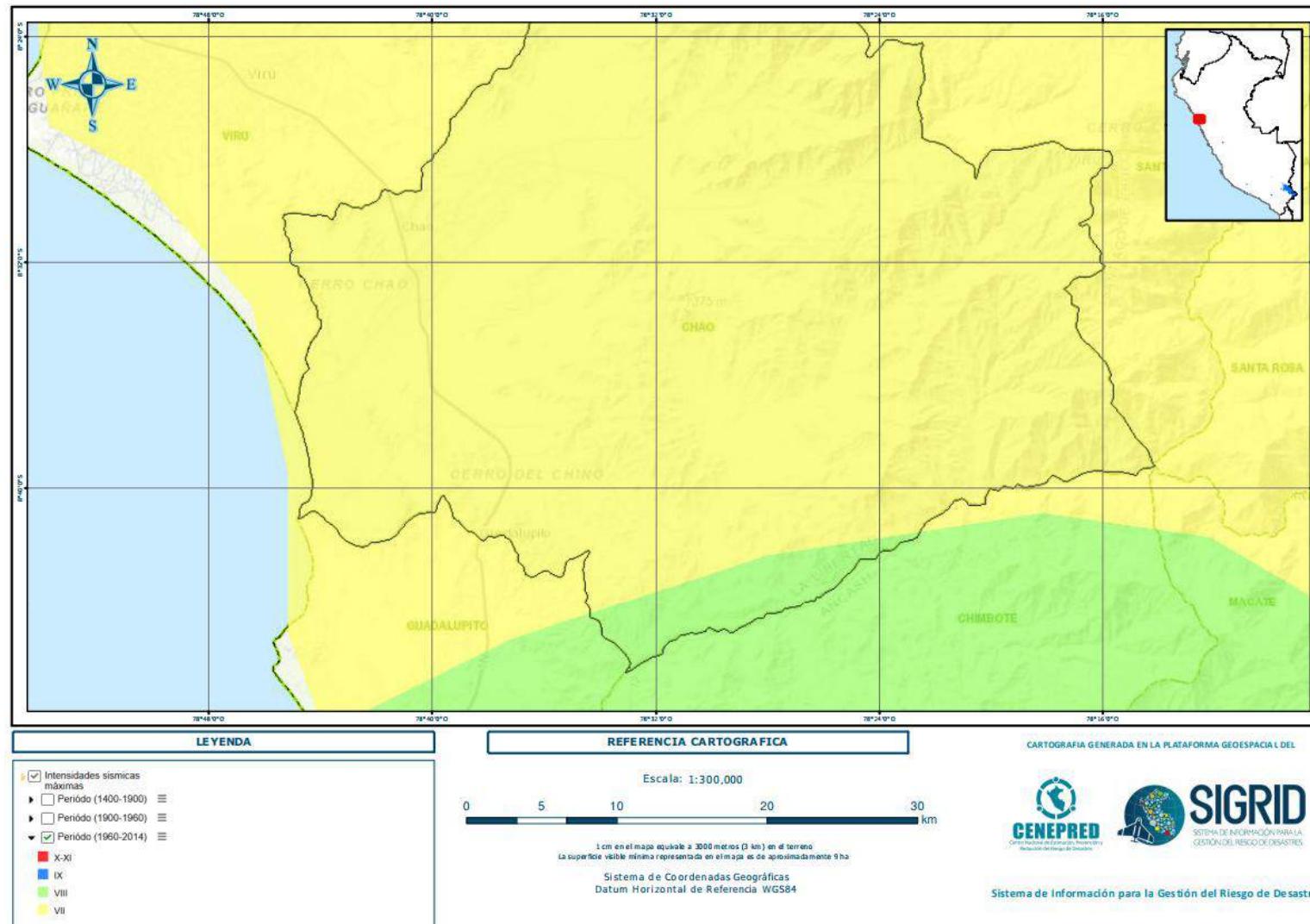
FUENTE: *Equipo Técnico*



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

IMAGEN N° 07: Intensidades sísmicas en el distrito de chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

Tsunami

Aunque el litoral del distrito de Chao carece de una carta de inundación de tsunami específica, su ubicación en la costa norte del Perú lo expone a la amenaza de tsunamis generados por sismos de subducción de placa en el Océano Pacífico.

Un estudio de modelamiento para el balneario cercano de Huanchaco indica que las inundaciones por tsunami podrían alcanzar hasta 10 metros sobre el nivel del mar (msnm) tierra adentro. Si bien esta es una referencia y no una predicción directa para Chao, sugiere un potencial de penetración significativo.

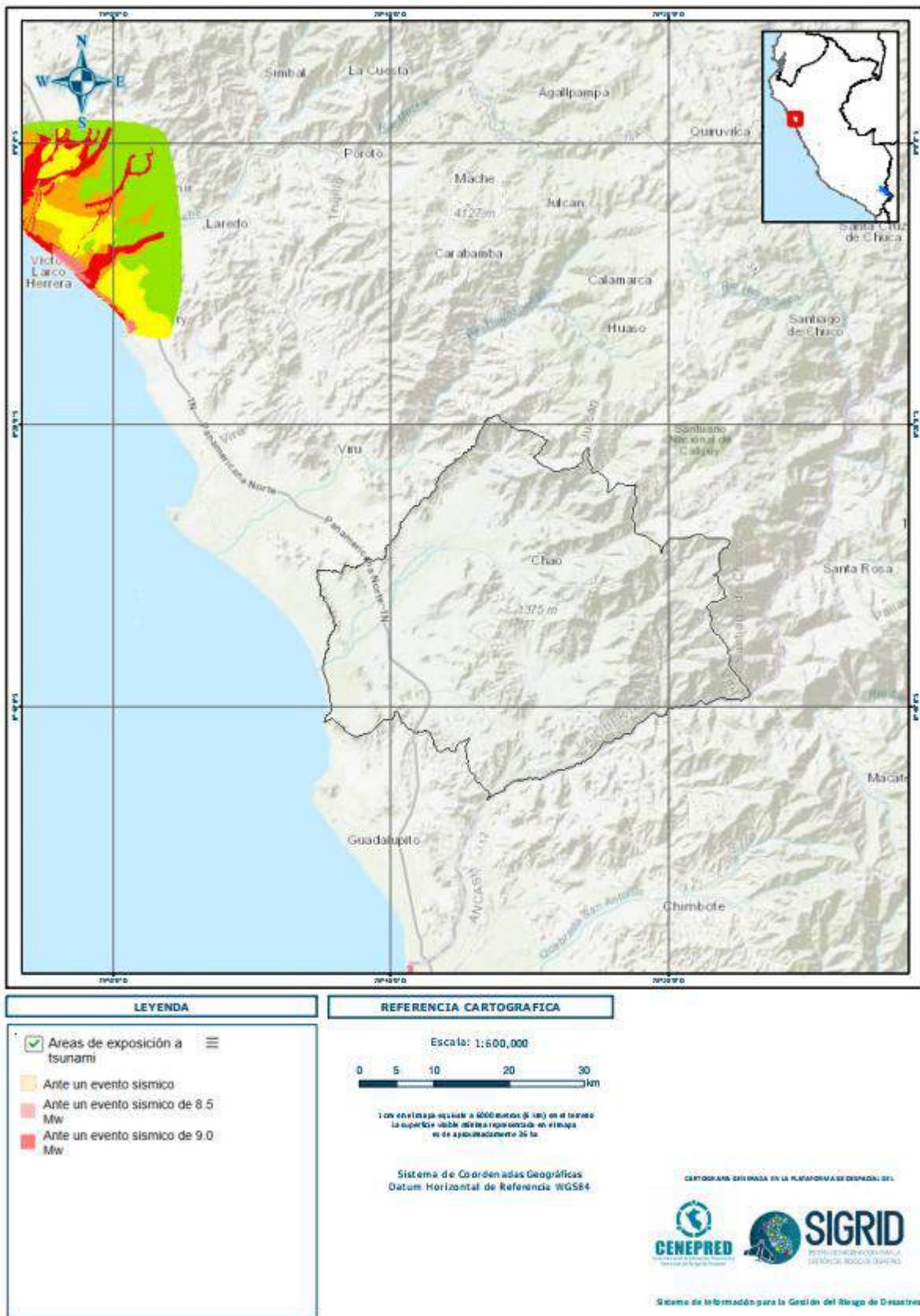
Es importante señalar que, hasta la fecha, no se han documentado afectaciones significativas por tsunamis en el distrito de Chao. Sin embargo, esta ausencia de eventos recientes no elimina el riesgo latente.

El Mapa adjunto (referencia a imagen), que muestra "Áreas de Exposición a Tsunami", identifica claramente la zona costera de Virú (donde se ubica Chao) como susceptible a impactos por tsunamis ante sismos de gran magnitud (8.5 Mw y 9.0 Mw), lo que refuerza la necesidad de una planificación y preparación ante este tipo de desastre.



Municipalidad Distrital de Chao

IMAGEN N° 08: Áreas de exposición a Tsunami



FUENTE: SIGRID



Municipalidad Distrital de Chao

En síntesis, la principal preocupación inmediata para Chao son los sismos, dada su recurrencia y la intensidad de la zona. Sin embargo, el riesgo latente de tsunami exige una atención continua y una planificación preventiva. Reconocer y prepararse para ambos escenarios es crucial para la seguridad y resiliencia del distrito.

• PELIGROS GENERADOS POR FENÓMENOS HIDROMETEOROLÓGICOS Y OCEANOGRÁFICOS

Inundaciones

Las inundaciones se producen en mayor medida en las llanuras, donde el río alcanza pendientes de 0 a 5 %, que es el caso de los ríos de la costa; la crecida de los ríos también produce la erosión y caídas de los taludes laterales; a su vez, corta las carreteras que generalmente discurren paralelas a ellos e impacta los terrenos de cultivo localizados en ambas márgenes. En años del fenómeno El Niño, las crecidas extraordinarias causan mucho más daño e incluso la caída de puentes. Las inundaciones afectan con gran facilidad viviendas de adobe, colapsando de la misma manera las redes de alcantarillado, pozos y captaciones de agua.

Asimismo, en el Informe de Evaluación de Riesgos por Inundación Pluvial, elaborado por CENPRED en junio del 2017, el área de influencia de los centros poblados de Chao Y Nuevo Chao se encuentra en zona de Aalto y MUY ALTO riesgo ante inundación pluvial y el centro poblado de El Inca en zona MEDA. También que el nivel de peligro es de MUY ALTO en el ámbito de estudio por desborde del río Chao.

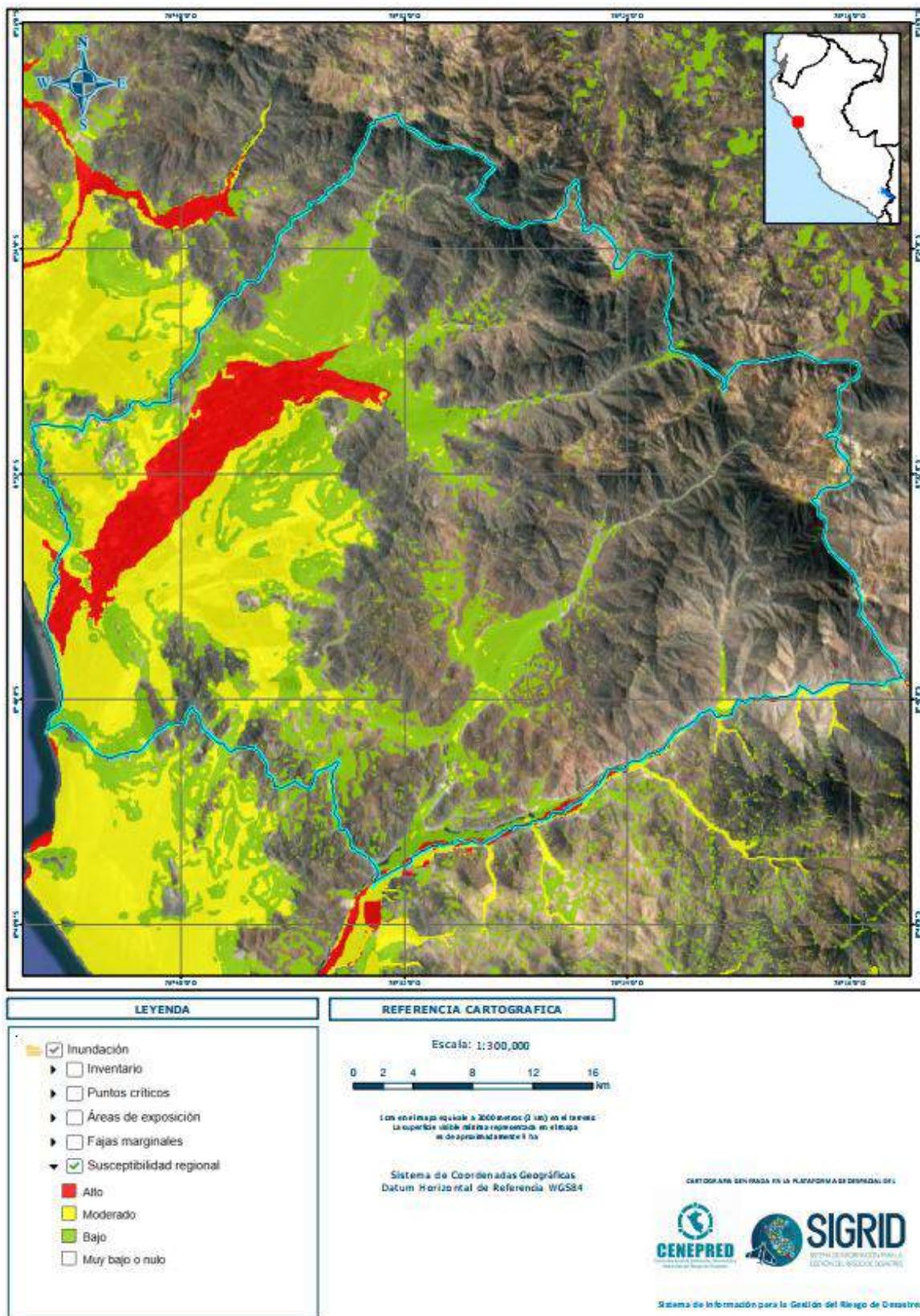
Según la plataforma Sistema de Información para la Gestión del Riesgo de Desastres (SIGRID) ha registrado 19 puntos críticos por inundación, además de 4 zonas marginales a inundación, tal como se evidencia en el Mapa N°16 y 17.

Finalmente, en el diagnóstico de los 6 distritos que se encuentran registrados en el sistema de Información para la gestión de riesgos de desastres SIGRID para el peligro de inundación se evidencia que el distrito de Chao, registra un nivel de ALTO, como se muestra en el Mapa N° 18.



Municipalidad Distrital de Chao

MAGEN N° 09: Susceptibilidad Regional en el peligro de inundación para el distrito de Chao



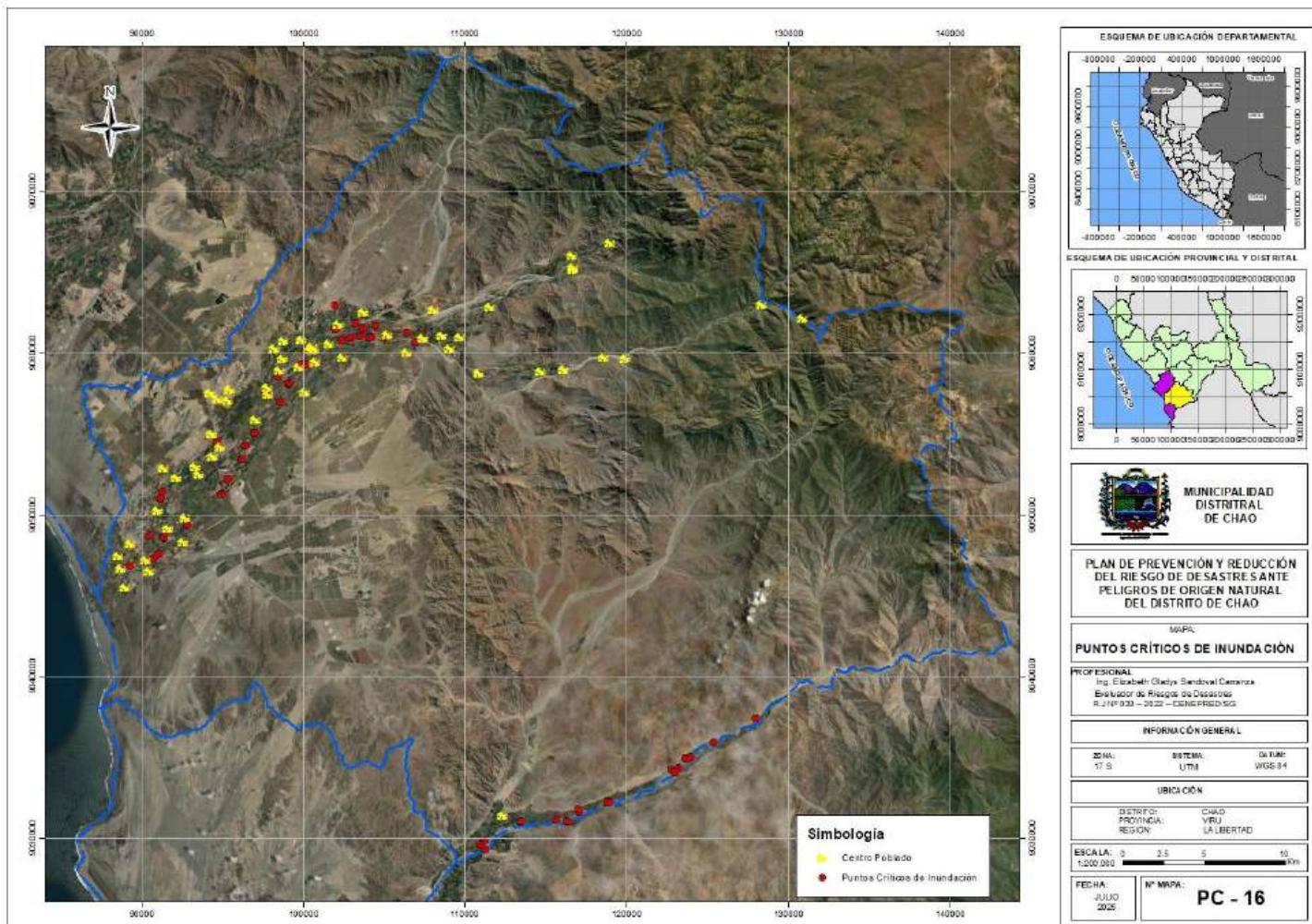
FUENTE: SIGRID



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 16: Puntos Críticos de Inundación en el distrito de Chao



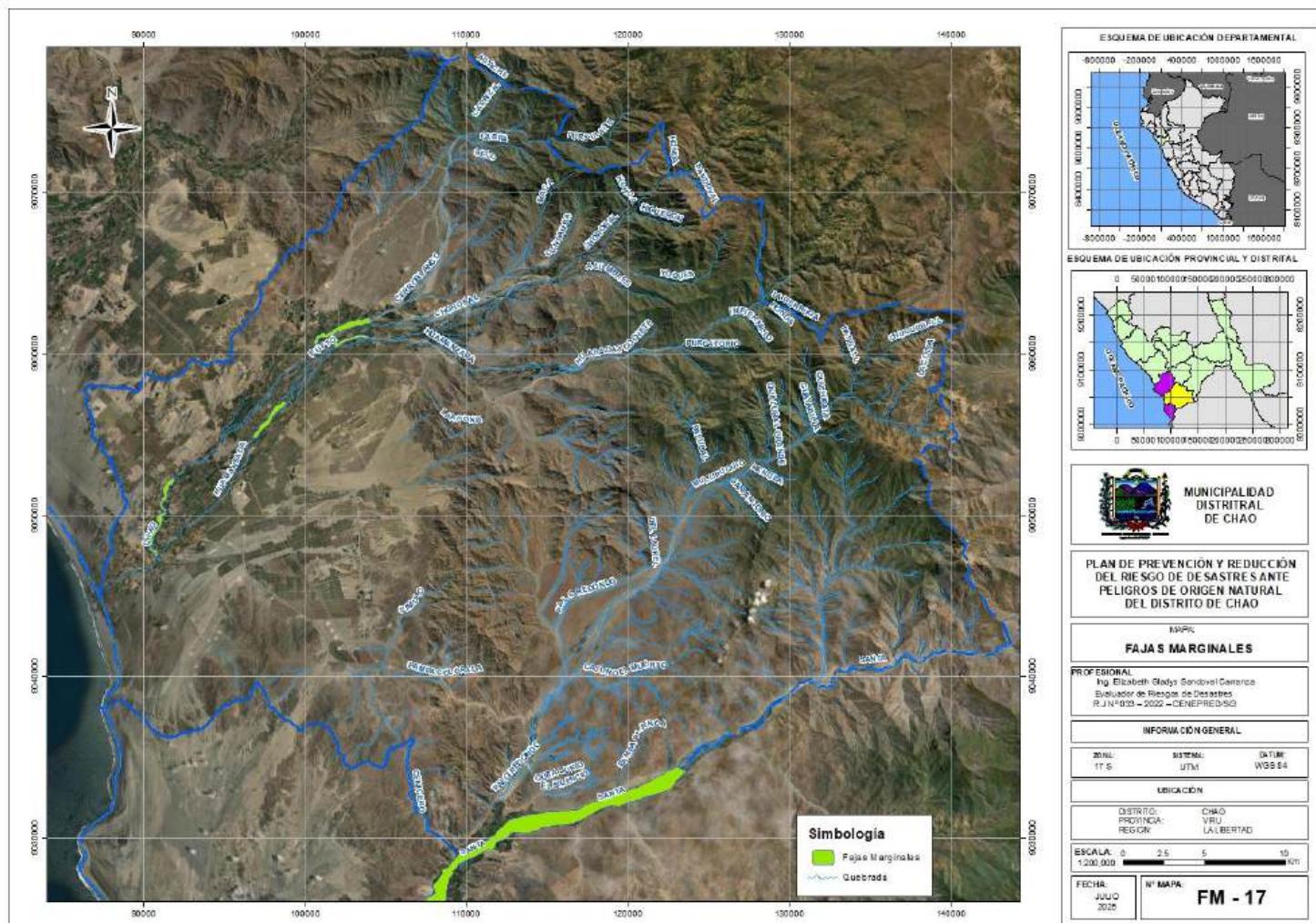
FUENTE: *Equipo Técnico*



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 17: Fajas Marginales de Inundación en el distrito de Chao



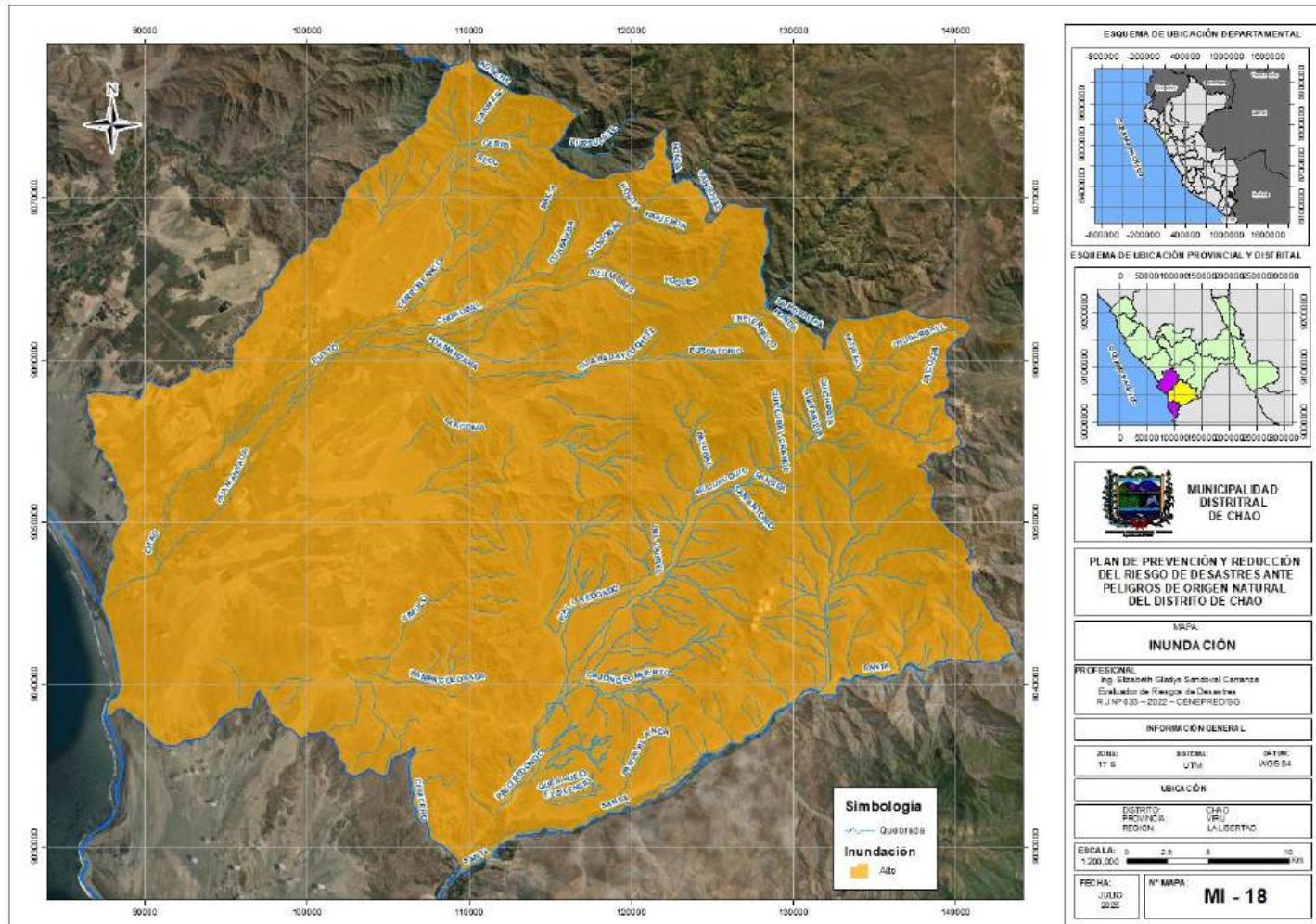
FUENTE: Equipo Técnico



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 18: Peligro de Inundación en el distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

• PELIGROS GENERADOS POR FENÓMENOS DE GEODINÁMICA EXTERNA

Movimiento en masa

Los movimientos en masa constituyen un tipo de peligro geológico de gran relevancia en el territorio peruano, dada su compleja geografía y las condiciones climáticas estacionales. INGEMMET, como la autoridad técnico-científica en la materia, define un movimiento en masa (MM) como un proceso geológico mediante el cual un volumen determinado de roca, suelo o ambos, se moviliza lenta o rápidamente debido a la acción de la gravedad. Además, en su Boletín N° 50 – serie C, se han registrado 7 puntos críticos en el distrito de Chao para el año 2012, tal como se evidencia en el cuadro N°24.

En el distrito de Chao, no se tiene registrado evaluaciones de riesgo para movimiento en masa.

Cuadro 24: Identificación Puntos Críticos ante Movimiento en Masa en la MDCH

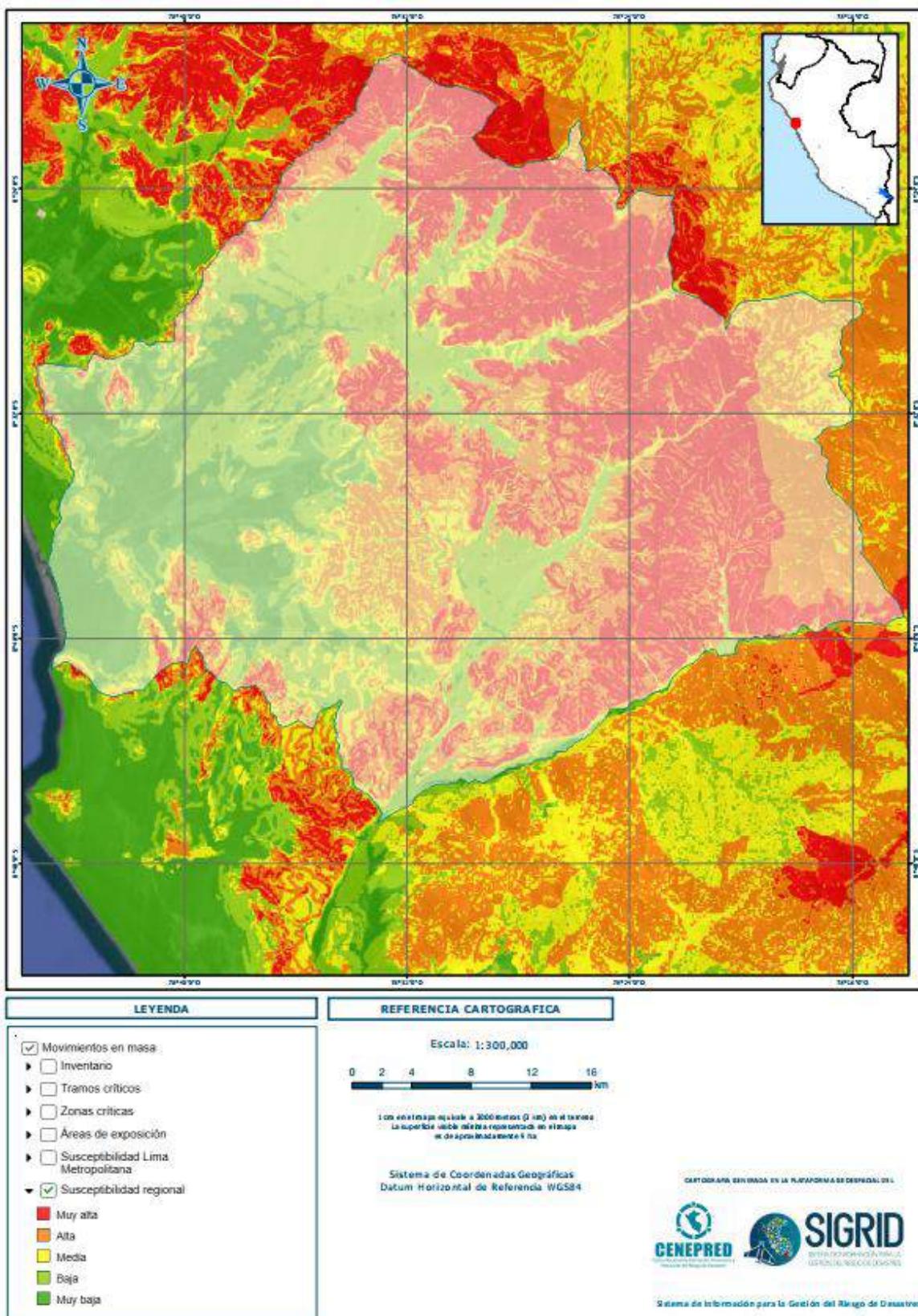
Nº	FECHA	SECTOR	NOMBRE DEL RÍO / QUEBRADA	TIPO DE PELIGRO	FUENTE
1	27/12/2012	Llacamate	Verrugas y Honda	Flujo de Detritos	Boletín N° 50 – Serie CINGEMMET
2	27/12/2012	Cerro Urnago	Canal de Riesgo CHAVIMOCHIC	Arenamiento	Boletín N° 50 – Serie CINGEMMET
3	27/12/2012	Quita Sueño	Qda. Palo Redondo	Huaycos	Boletín N° 50 – Serie CINGEMMET
4	27/12/2012	Túnel 8	Qdas y laderas superiores	Huaycos	Boletín N° 50 – Serie CINGEMMET
5	27/12/2012	Boca de CHAVIMOCHIC	Proyecto CHAVIMOCHIC	Flujo de Detritos	Boletín N° 50 – Serie CINGEMMET
6	27/12/2012	Campamento CHAVIMOCHIC	Qdas y laderas superiores	Flujo de Detritos	Boletín N° 50 – Serie CINGEMMET
7	27/12/2012	El Niño	Qdas y laderas superiores	Flujo de Detritos	Boletín N° 50 – Serie CINGEMMET

FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

IMAGEN N°10: Susceptibilidad Regional para el peligro de Movimiento en Masa para el distrito de Chao



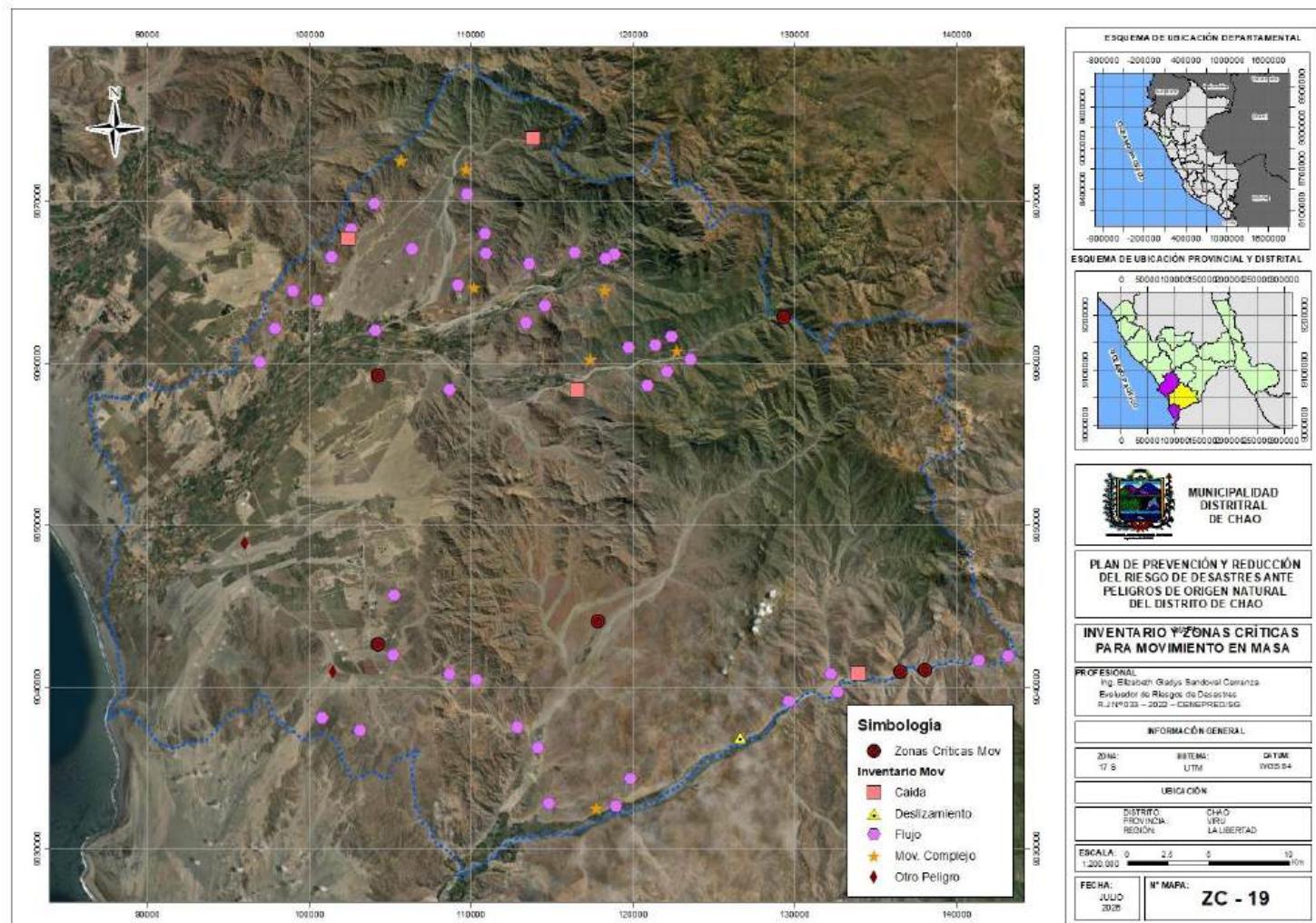
FUENTE: SIGRID



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Mapa 19: Inventario y Zonas Críticas ante Movimiento en Masa en el distrito de Chao



FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

Análisis de la Identificación de los peligros en el distrito de Chao

De todos los peligros analizados para el distrito de Chao, el más representativo y el que debería tener la prioridad más alta en la planificación y gestión de riesgos es el de las **INUNDACIONES**, especialmente aquellas intensificadas por el Fenómeno El Niño. Aquí las razones:

1. Frecuencia e Impacto Recurrente:

- Los sismos de gran magnitud ($Mw > 8.0$) son eventos de baja frecuencia, aunque de alto impacto.
- Los tsunamis, si bien catastróficos, son fenómenos inducidos por sismos submarinos específicos y, en el caso de Chao, no tienen un historial de afectaciones directas recientes documentadas, aunque el riesgo latente es innegable.
- Las inundaciones, por otro lado, son un problema recurrente y directamente observable en Chao. Los desbordes de ríos y las inundaciones pluviales ocurren con mayor frecuencia, especialmente exacerbadas por el Fenómeno El Niño. La Libertad, y por ende distritos como Chao, ha sido severamente golpeada por El Niño en eventos pasados (1983, 1998, 2017 y 2023), causando pérdidas millonarias en infraestructura, agricultura y afectando a miles de familias.

2. Evidencia Local y Actualizada:

- El registro de Emergencias y Peligros del Sistema Nacional de Información para la Prevención y Atención de Desastres – SINPAD, contiene como mayor peligro a Inundación por desborde de río.
- Los informes de CENPRED (2017) clasifican a Chao y Nuevo Chao en riesgo ALTO y MUY ALTO por inundación pluvial, y MUY ALTO por desborde del río Chao.
- La plataforma SIGRID ha identificado 29 puntos críticos y 4 zonas marginales por inundación en el distrito.
- El diagnóstico de SIGRID también clasifica a Chao con un nivel de peligro de ALTO por inundación a nivel distrital.
- La referencia a Mapas N° 16, 17 y 18 sugiere que existe una cartografía específica que respalda la alta vulnerabilidad a inundaciones.



Municipalidad Distrital de Chao

2.2.1.1. Identificación de Zonas Críticas.

Están referidos a las 29 fichas técnicas referencial de identificación de punto crítico del distrito del Chao, provincia Viru, por la Autoridad Nacional del Agua – ANA de la Libertad, registrados en el aplicativo Sistema de Información para la Gestión del Riesgo de Desastre - SIGRID del CEPRED (Cuadro 25).

Asimismo, se han identificado 48 nuevos puntos críticos con fichas de campo elaborados por el equipo técnico, que cuenta con antecedentes de años anteriores en la que han sido afectados, estas fichas serán alcanzadas a la ALA Viru para que se registren como fichas técnicas referencial de identificación de punto crítico. (Cuadro 26).

En consecuencia, se tendrá un total de 77 puntos críticos por inundación que deben ser intervenidos.

Por otro lado, el INGEMMET tiene identificado 7 puntos críticos ante movimientos en masa. (Cuadro 27).

Cuadro 25: Identificación Puntos Críticos ante Inundación en la MDCH

Nº	SECTOR	NOMBRE DEL RÍO / QUEBRADA	TIPO DE PELIGRO	AÑO	ESTE INICIO	NORTE INICIO	ESTE FINAL	NORTE FINAL	FUENTE
1	Laramie - La Bocana y Mediados	Chorobal	Inundación	18/11/2022	751363	747274	9048529	9046117	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15209
2	Tizal y Chao	Chorobal	Inundación	18/11/2022	751363	751810	9048529	9052209	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15207
3	El Progreso	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	751983	751675	9049788	9048802	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15213
4	El Rosario y Los Puquios	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	753422	751999	9050610	9049770	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15220
5	Coronado y Santa Rita Baja	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	755996	755,629	9053324	9,052,449	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15222
6	Chao Alto	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	756908	756009	9054528	9053325	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15210
7	San Carlos Bajo y Coronado	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	757120	756908	9055386	9054528	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15223
8	San Carlos Bajo	Huamanzaña	Inundación	07/02/2025	757695.7	757138.52	9056196	9055403	Ficha Técnica Referencial del ANA - 0028
9	Chao, Lunar Bajo y El Inca	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	755,369	758412	9055655	9058728	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15204
10	San Carlos y La Victoria	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	759335	757692	9058033	9056196	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15224
11	San Carlos	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	759887	759323	9059222	9058065	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15215
12	San Carlos y Las Mercedes	Huamanzaña	Inundación	07/02/2025	760979.9	759891.86	9060335	9059139.5	Ficha Técnica Referencial del ANA - 0026
13	El Inca, San Roberto y San Palermo	Chorobal	Inundación	18/11/2022	760918	760918	9058728	9061148	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15218
14	Huasaquito y Sausalito	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	763682	763118	9061951	9061785	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15226
15	Buena Vista	Chorobal	Inundación	18/11/2022	762776	762786	9062494	9063964	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15217



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 – 2030

Municipalidad Distrital de Chao

16	Huasaquito 1	Huamanzaña	Inundación	07/02/2025	9061985	764993	763703	9061934.3	Ficha Técnica Referencial del ANA - 0027
17	Palermo, Buena Vista Y san Jorge	Chorobal	Inundación	18/11/2022	760927	9061156	764057	9062870	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15208
18	Huasaquito	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	764883	9061957	763711	9061963	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15212
19	Santa Rita Alta	Huamanzaña	Inundación	18/11/2022	767730	9061609	765820	9061934	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15216
20	El Pozo Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	772.639	9031430	772071	9031117	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150601
21	Seminario 1- Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	772056	9031104	771627	9030778	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150834
22	Toma de captación ponte - Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	785746	9036784	785383	9036423	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150922
23	Toma antigua Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	779131	9033052	778264	9032580	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151010
24	Brada El Brujo - Pampa Blanca - Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	781700	9033938	783157	9034690	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151107
25	Cerro Loreto - Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	778120	9032551	777389	9032378	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151154
26	Seminario 2 - Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	771627	9030781	771198	9030289	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151408
27	Pantano 2 El Carmen - Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	773947	9031590	772648	9031435	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151505
28	Captación Tanguche	Rio Santa	Inundación	20/08/2025	783480	9035283	783269	9034828	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150458
29	Toma 2 - Tanguche	Rio Santa	Inundación	13/09/2022	783131	9034974	781108	9033634	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150459

FUENTE: ANA

Cuadro 26: Identificación Puntos Críticos ante Inundación en la MDCH

Nº	SECTOR/CENTRO POBLADO	RIO / QUEBRADA	TIPO DE PELIGRO	AÑO	COORDENADA UTM				FUENTE
					INICIO Norte:	INICIO Este:	FINAL Norte:	FINAL Este:	
1	El Naranjo	Rio Huaraday	Inundación	2025	9061123	784041	9061009	783338	Ficha de Campo 01
2	El Naranjo	Rio Huaraday	Inundación	2025	9060772	782039	906076.17	781243.2	Ficha de Campo 02
3	El Naranjo	Rio Huaraday	Inundación	2025	9060398.2	780159.5	9060452.7	780000.3	Ficha de Campo 03
4	Casa Blanca	Rio Huaraday	Inundación	2025	9060199.1	779269.6	9060036.2	779064.4	Ficha de Campo 04
5	Casa Blanca	Rio Huaraday	Inundación	2025	9059609.7	777966.7	9059549.1	777871.2	Ficha de Campo 05
6	Lashaque	Rio Huaraday	Inundación	2025	9059528.6	776697.9	9059676.8	776680.6	Ficha de Campo 06
7	Huamanzata	Rio Huaraday	Inundación	2025	9059752.8	776349.8	9059686.8	775194.4	Ficha de Campo 07
8	Huamanzata	Rio Huaraday	Inundación	2025	9059886.9	773013.1	9059913.8	772184.8	Ficha de Campo 08
9	Huamanzata	Rio Huaraday	Inundación	2025	9059800.7	771166.4	9059891.1	771134.2	Ficha de Campo 09
10	Santa Rita.	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9061602.1	768573.2	9061869	766600.3	Ficha de Campo 10
11	Monte Grande	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9061832.5	766112.4	9061918	765697	Ficha de Campo 11
12	El Tizal	Rio Chorobal	Inundación	2025	9052418.5	751933.5	9051377.1	751876	Ficha de Campo 12
13	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9061964	764966.3	9061969.5	764687.2	Ficha de Campo 13
14	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9062096.6	764247.4	9062032.9	764018.3	Ficha de Campo 14
15	Palermo/El Porvenir	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9062009.5	763937.7	9061908.3	763634.3	Ficha de Campo 15
16	Palermo/El Porvenir	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9061727.5	762935	9061554	762677	Ficha de Campo 16
17	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9061351.8	762331.7	9060998.4	761896.5	Ficha de Campo 17
18	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9060884.7	761843.7	9060691	761524.8	Ficha de Campo 18
19	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9060581	761199	--	--	Ficha de Campo 19
20	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9060448	761126	9060295.2	760878.5	Ficha de Campo 20



Municipalidad Distrital de Chao

21	San Carlos Alto	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9059719	760338.7	9059519	760068.4	Ficha de Campo 21
22	San Carlos Alto	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9059314	759895	-.-	-.-	Ficha de Campo 22
23	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9059061	759915	9058725.1	759812.1	Ficha de Campo 23
24	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9058121.3	759529.7	-.-	-.-	Ficha de Campo 24
25	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9057712.9	758949	9057570.2	758809	Ficha de Campo 25
26	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9056872.7	758359.8	9056702.2	758150.8	Ficha de Campo 26
27	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9056605	758003	9055898.6	757564.9	Ficha de Campo 27
28	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9055345	757098	-.-	-.-	Ficha de Campo 28
29	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9054456	756915	9054183	756720	Ficha de Campo 29
30	Chao - Altura el Diamante	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9054087	756474	-.-	-.-	Ficha de Campo 30
31	Chao - Altura P. Huamanzaña	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9053602	756268	9053414	756055	Ficha de Campo 31
32	Chao - Altura P. Huamanzaña	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9053329.1	756011	9052971	755839	Ficha de Campo 32
33	Chao - Rosario Alto	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9052540.7	755688.5	9052370	755550	Ficha de Campo 33
34	Santa rita baja / Rosario	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9050750	753630	9050524	753203.2	Ficha de Campo 34
35	Santa rita baja / Rosario	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9050405.9	752903.8	9050009	752456.1	Ficha de Campo 35
36	Laramie	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9049699	751965	9048767	751624	Ficha de Campo 36
37	Laramie	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9048366	751231	9047861	750613	Ficha de Campo 37
38	Huancaybito	Rio Huamanzaña	Inundación	2025	9062883	770073	9062767	769678	Ficha de Campo 38
39	Palermo	Rio Chorral	Inundación	2025	9061444	761372	9061123.4	760837.5	Ficha de Campo 39
40	Palermo	Rio Chorral	Inundación	2025	9062109	762055	9061444	761372	Ficha de Campo 40
41	El Inca	Rio Chorral	Inundación	2025	9058822	758510	9058406	758131	Ficha de Campo 41
42	Nuevo Chao II	-.-	Inundación	2025	9058379	755157	-.-	-.-	Ficha de Campo 42
43	Nuevo Chao	-.-	Inundación	2025	9058618	755724	-.-	-.-	Ficha de Campo 43
44	Chao	-.-	Inundación	2025	9055652	755362	-.-	-.-	Ficha de Campo 44
45	Nuevo Laramie	-.-	Inundación	2025	9050696	749330	-.-	-.-	Ficha de Campo 45
46	Laramie	-.-	Inundación	2025	9048490.5	750483	-.-	-.-	Ficha de Campo 46
47	Tanguche	-.-	Inundación	2025	9041222	796992	-.-	-.-	Ficha de Campo 47

FUENTE: *Equipo Técnico***Cuadro 27: Identificación Puntos Críticos ante Movimiento en Masa en la MDCH**

Nº	FECHA	SECTOR	NOMBRE DEL RIO / QUEBRADA	TIPO DE PELIGRO	FUENTE
1	27/12/2012	Llacamate	Verrugas y Honda	Flujo de Detritos	Boletín N° 50 - Serie C INGEMMET
2	27/12/2012	Cerro Urnago	Canal de Riesgo CHAVIMOCHEC	Arenamiento	Boletín N° 50 - Serie C INGEMMET
3	27/12/2012	Quita Sueño	Qda. Palo Redondo	Huaycos	Boletín N° 50 - Serie C INGEMMET
4	27/12/2012	Túnel 8	Qdas y laderas superiores	Huaycos	Boletín N° 50 - Serie C INGEMMET
5	27/12/2012	Boca de CHAVIMOCHEC	Proyecto CHAVIMOCHEC	Flujo de Detritos	Boletín N° 50 - Serie C INGEMMET
6	27/12/2012	Campamento CHAVIMOCHEC	Qdas y laderas superiores	Flujo de Detritos	Boletín N° 50 - Serie C INGEMMET
7	27/12/2012	El Niño	Qdas y laderas superiores	Flujo de Detritos	Boletín N° 50 - Serie C INGEMMET

FUENTE: *INGEMMET***2.2.2. Identificación de los elementos expuestos y Análisis de Vulnerabilidad**

Luego de la identificación de los peligros, corresponde determinar la vulnerabilidad y los elementos expuestos por cada tipo de peligro, la vulnerabilidad se define como la susceptibilidad de la población, estructuras físicas o actividades socioeconómicas, de sufrir daños por acción de los peligros identificados.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 28: Elementos expuestos y Vulnerabilidad a Inundación

NIVEL DE INUNDACIÓN	Centro Poblado	MUY ALTO						
		Población y vivienda			Instituciones Educativas			Nº de instituciones de salud
		Nº Centros Poblados	Población total	Viviendas	Nº de instituciones educativas	Población estudiantil	Población docente	
1	Los Medanos	1	20	5	-	-	-	-
2	Cerrito	1	6	3	-	-	-	-
3	San Alberto	1	59	14	-	-	-	-
4	El Rosario	1	86	25	1	54	2	-
5	El Tizal	1	148	38	1	25	2	-
6	Santa Enriqueta	1	13	4	-	-	-	-
7	El Ichu	1	4	1	-	-	-	-
8	El Cholque	1	1	1	-	-	1	-
9	Chao	1	11495	2127	13	2378	115	5
10	Sector Colorado	1	624	162	1	14	1	-
11	San Carlos Bajo	1	44	10	-	-	-	-
12	El Lunar Bajo	1	86	19	-	-	-	-
13	El inca	1	387	95	1	112	4	-
14	San Carlos Alto	1	167	47	1	23	2	-
15	San Roberto Alto	1	247	56	-	-	4	-
16	Piedra Parada	1	152	41	-	-	-	-
17	El Progreso	1	76	22	-	-	-	-
18	El Lunar Alto	1	9	3	-	-	-	-
19	Santa Elvira	1	117	27	-	-	-	-
20	Buena Vista	1	958	246	2	353	20	1
21	Palermo	1	241	57	-	-	-	-
22	La Fortuna	1	23	6	-	-	-	-
23	El Sausalino	1	41	13	-	-	-	-
24	El Porvenir	1	212	58	2	60	5	-
25	Monte Grande	1	130	38	1	42	3	-
26	Huasaquito	1	30	8	-	-	-	-
27	Santa Rita Alta	1	168	51	1	51	3	1
Total		27	15,544	3177	7	79	45	0

FUENTE: Equipo Técnico - SIGRID



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 – 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 29: Elementos expuestos y Vulnerabilidad a Inundación

NIVEL DE INUNDACIÓN		MODERADO						
		Población y vivienda			Instituciones Educativas			Nº de instituciones de salud
		Nº Centros Poblados	Población total	Viviendas	Nº de instituciones educativas	Población estudiantil	Población docente	
1	Santa Rita Baja	1	65	18	-	-	-	-
2	Nuevo Laramie	1	34	10	-	-	-	-
3	Laramie	1	246	73	2	56	3	-
4	Pampas de Tizal	1	21	6	-	-	-	-
5	Valle de Dios	1	8125	2441	-	-	-	-
Total		5	8491	2548	2	56	3	

FUENTE: Equipo Técnico - SIGRID

Cuadro 30: Elementos expuestos y Vulnerabilidad a Inundación

NIVEL DE INUNDACIÓN - FICHAS DE CAMPO		MUY ALTO						
		Población y vivienda			Instituciones Educativas			Nº de instituciones de salud
		Nº Centros Poblados	Población total	Viviendas	Nº de instituciones educativas	Población estudiantil	Población docente	
5	Palermo	1	241	57	-	-	-	-
6	Buena Vista	1	958	246	2	353	20	1
7	San Carlos Alto	1	167	47	1	23	2	
8	El Inca	1	387	95	1	112	4	
9	San Carlos Bajo	1	44	10	-	-	-	
Total		5	1,797	455	4	488	26	1

NIVEL DE INUNDACIÓN - FICHAS DE CAMPO		BAJO						
		Población y vivienda			Instituciones Educativas			Nº de instituciones de salud
		Nº Centros Poblados	Población total	Viviendas	Nº de instituciones educativas	Población estudiantil	Población docente	
1	El Naranjo	1	5	3	-	-	-	-
2	Casa Blanca	1	16	6	-	-	-	-
3	Lashaque	1	59	14	-	-	-	-
4	Huamanzata	1	135	42	-	-	-	-
5	Huancaybito	1	8	3	-	-	-	-
Total		5	223	68	0	0	0	0

FUENTE: Equipo Técnico - SIGRID

Cuadro 31: Elementos expuestos y Vulnerabilidad a Movimiento en Masa

NIVEL DE MOVIMIENTO EN MASA		BAJO						
		Población y vivienda			Instituciones Educativas			Nº de instituciones de salud
		Nº Centros Poblados	Población total	Viviendas	Nº de instituciones educativas	Población estudiantil	Población docente	
1	Llacamate	1	162	43	-	-	-	-
2	Cerro Urnago	1	-	-	-	-	-	-
3	Lashaque	1	-	-	-	-	-	-
4	Tunel 8	1	-	-	-	-	-	-
5	Qda Palo redondo	1	-	-	-	-	-	-
Total		5	162	43	0	0	0	0

FUENTE: Equipo Técnico - SIGRID



CAPITULO III: FORMULACIÓN DEL PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DE RIESGO DE DESASTRES



Municipalidad Distrital de Chao

3. Formulación del Plan de Prevención y Reducción de Riesgo de Desastres

3.2. Objetivos

3.2.1. Objetivo General

Reducir la vulnerabilidad y prevenir nuevos riesgos mediante una gestión integral que fortalezca la resiliencia del distrito de Chao, con enfoque inclusivo y articulado al desarrollo sostenible.

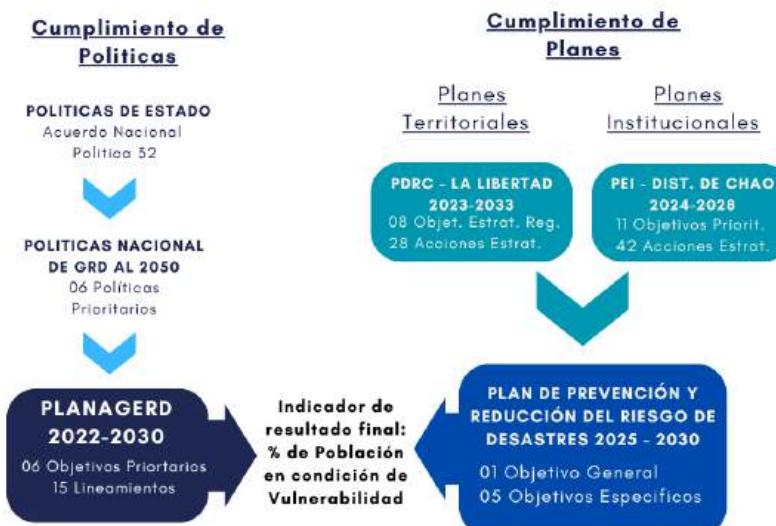
3.2.2. Objetivos Específicos

- Desarrollar la comprensión y cultura de gestión del riesgo de desastres, promoviendo el acceso universal a información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género.
- Prevenir la aparición de nuevos riesgos en los procesos de desarrollo, mediante el desarrollo de instrumentos de gestión y el ordenamiento territorial del distrito.
- Reducir la vulnerabilidad física, social, ambiental y económica existente en zonas de alto riesgo, mediante la implementación de medidas estructurales y no estructurales orientadas a la prevención, mitigación y rehabilitación inclusiva.

3.3. Articulación del Plan

La articulación y jerarquización de los objetivos del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (PPRRD) del distrito de Chao para el periodo 2025–2030 se ha desarrollado en coherencia con los principales documentos de gestión normativo y de planificación a nivel nacional, regional e institucional. Este alineamiento considera la Política de Estado N.º 32 del Acuerdo Nacional, la Política Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres al 2050, los objetivos del Plan Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (PLANAGERD), así como los objetivos estratégicos del Plan de Desarrollo Regional Concertado (PDRC) de La Libertad 2023–2033 y del Plan Estratégico Institucional Ampliado del Distrito de Chao 2024–2028. Esta articulación garantiza la pertinencia, eficacia y sostenibilidad de las acciones orientadas a fortalecer la gestión prospectiva y correctiva del riesgo en el ámbito distrital. Como se muestra en el grafico siguiente:

IMAGEN N°11: Articulación de Objetivo con el PPRRD - Chao





PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 32: Articulación de Objetivos del PPRRD Chao con Políticas y Planes Nacionales.

Plan PPRRD – Distrito de Chao (2024)	Política Nacional de GRD al 2050 (Objetivos Prioritarios)	PLANAGERD 2022-2030 (OP, L y AEM)	Política de Estado 32 – Gestión del Riesgo de Desastres
OE1. Desarrollar la comprensión y cultura de GRD (información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género).	OP1. Mejorar la comprensión del riesgo de desastres.	<ul style="list-style-type: none">- L1.1. Acceso universal a información en GRD para entidades del Estado → AEM1.1, AEM1.2, AEM1.3- L1.2. Acceso universal a información y conocimiento en GRD para población → AEM1.4 (educación básica, superior y técnica con GRD), AEM1.5 (programas de educación comunitaria en GRD)	Estimación del riesgo y reducción de vulnerabilidades con enfoque inclusivo.
OE2. Prevenir nuevos riesgos (mediante el ordenamiento territorial e instrumentos de gestión)	OP2. Mejorar las condiciones de ocupación y uso del territorio considerando el riesgo de desastres.	<ul style="list-style-type: none">- L2.1. Inclusión de la GRD en la planificación y gestión territorial → AEM2.1- L2.2. Incorporación normativa de la GRD en la ocupación y uso de territorios → AEM2.2- L2.3. Intervenciones GRD con enfoque inclusivo, prevención y reducción del riesgo → AEM2.3, AEM2.4	Ubicación de la población y equipamientos en zonas seguras; reducción de vulnerabilidades con equidad.
OE3. Reducir vulnerabilidades existentes (medidas estructurales y no estructurales para prevención, mitigación y rehabilitación).	OP5. Asegurar atención a la población ante emergencias y desastres. OP6. Mejorar la recuperación y rehabilitación post-desastre.	<ul style="list-style-type: none">- L5.1. Capacidad de respuesta en los tres niveles de gobierno con inclusión y enfoque de género → AEM5.1- L6.1. Rehabilitación de servicios públicos y medios de vida → AEM6.1, AEM6.2- L6.2. Reconstrucción sostenible e inclusiva considerando cambio climático → AEM6.3	Procesos de respuesta y reconstrucción, con enfoque sostenible e inclusivo.

FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 33: Articulación de Objetivos del PPRRD Chao con Planes territoriales e institucionales.

PPRRD – Distrito de Chao (Objetivos Específicos)	PDRC La Libertad 2023–2033 (Objetivos Estratégicos y Acciones)	PEI Distrito de Chao 2024–2028 Ampliado (Objetivos y Acciones)
OE1. Desarrollar la comprensión y cultura de GRD (información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género).	OE7. Mejorar la gestión de riesgos de desastres en el territorio → 7.2. Fortalecer la capacidad institucional de respuesta ante riesgos de desastres. OE2. Mejorar la salud de la población → 2.2. Acceso universal a servicios de salud de gestantes y mujeres en edad fértil (enfoque de género e inclusión).	OE1. Reducir riesgo de desastres existentes → 1.1. Estimación del riesgo implementada; 1.4. Formación de brigadas especializadas. OE9. Mejorar condiciones de salud → 9.2. Programa de salud preventiva y educación sanitaria.
OE2. Prevenir la aparición de nuevos riesgos (mediante el ordenamiento territorial e instrumentos de gestión).	OE5. Mejorar la habitabilidad y conectividad en la región → 5.1. Acceso a servicios básicos en viviendas rurales. OE7. Mejorar la gestión de riesgos de desastres en el territorio → 7.1. Reducir la vulnerabilidad ante el riesgo de desastres de personas. OE4. Proteger y mejorar ecosistemas → 4.2. Gestión integrada de recursos hídricos.	OE11. Promover desarrollo territorial ordenado y sostenible → 11.1. Plan de desarrollo urbano y zonificación actualizados; 11.3. Catastro distrital actualizado. OE10. Garantizar servicios de saneamiento básico → 10.1. Acceso a desagüe; 10.3. Agua potable de calidad.
OE3. Reducir vulnerabilidad existente (medidas estructurales y no estructurales: prevención, mitigación y rehabilitación).	OE7. Mejorar la gestión de riesgos de desastres en el territorio → 7.1. Reducir vulnerabilidad; 7.2. Fortalecer capacidad de respuesta. OE5. Habitabilidad y conectividad → 5.3. Reducir el tiempo, costo e inseguridad en el traslado de personas.	OE1. Reducir riesgo de desastres existentes → 1.2. Acciones de rehabilitación; 1.3. Planes de rehabilitación ante desastres. OE8. Mejorar transporte y tránsito → 8.1 Seguridad vial; 8.3. Infraestructura urbana para tránsito adecuado.

FUENTE: *Equipo Técnico*

3.4. Estrategias

Las principales estrategias para alcanzar los objetivos del PPRRD en el distrito de Chao se orientan a la consolidación de alianzas interinstitucionales, la identificación y gestión de diversas fuentes de financiamiento y la articulación de las actividades e inversiones con el Programa Presupuestal 0068 y el FONDES. Con la participación activa de la población, para viabilizar su implementación. Asimismo, se considera prioritaria la elaboración de expedientes técnicos y el impulso de otras iniciativas clave que contribuyan a la viabilidad y sostenibilidad de la ejecución del plan.



Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 34: Estrategias

Objetivos / Estrategia para la Implementación	
OG. Reducir la vulnerabilidad y prevenir nuevos riesgos mediante una gestión integral que fortalezca la resiliencia del distrito de Chao, con enfoque inclusivo y articulado al desarrollo sostenible.	
Objetivos Específicos del PPRD Chao 2025–2030	Estrategias para la implementación
OE1. Desarrollar la comprensión y cultura de gestión del riesgo de desastres, promoviendo el acceso universal a información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género.	E.1.1. Establecer convenios con entidades técnicas especializadas para la generación de información sobre riesgos en el territorio E.1.2. Fortalecer las capacidades en la gestión prospectiva y correctiva del riesgo de desastres de las autoridades funcionarios profesionales técnicos de la municipalidad E.1.3 Incorporar en el plan de Educación comunitaria actividades en el componente prospectivo y correctivo del riesgo de desastres
OE2. Prevenir la aparición de nuevos riesgos, mediante el desarrollo de instrumentos de gestión y el ordenamiento territorial del distrito.	E.2.1 Incorporar el enfoque de gestión del riesgo de desastres en los instrumentos institucionales y de planificación territorial E.2.2 Desarrollar instrumentos técnicos que mejore la gestión de riesgos en la planificación territorial segura del distrito.
OE3. Reducir la vulnerabilidad física, social, ambiental y económica existente en zonas de alto riesgo, mediante la implementación de medidas estructurales y no estructurales orientadas a la prevención, mitigación y rehabilitación inclusiva.	E.3.1. Gestionar, priorizar y programar proyectos de inversión orientados a la reducción del riesgo en zonas críticas del distrito, con financiamiento del Programa Presupuestal 068 y del FONDES
<p>- ANA: Autoridad Nacional del Agua - ATDR: Administración Técnica de los Distritos de Riego - ITIR: Informe Técnico de Identificación de Riesgos - EVAR: Evaluación de Riesgos</p>	

FUENTE: Equipo Técnico

3.4.1. Ejes y prioridades

El cuadro siguiente, presenta la articulación de los objetivos estratégicos del PPRD Chao 2025–2030 con sus respectivas estrategias de implementación, enfocadas exclusivamente en la gestión prospectiva y correctiva del riesgo de desastres. Se incorporan dos columnas adicionales que permiten clasificar el tipo de gestión del riesgo (eje) y priorizar la ejecución de cada estrategia según su urgencia e impacto.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 35: Ejes y Prioridades

Objetivo del PPRRD Chao 2025-2030	Estrategia para la implementación	Eje (Gestión)	Prioridad
OE1. Desarrollar la comprensión y cultura de gestión del riesgo de desastres, promoviendo el acceso universal a información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género.	E.1.1. Establecer convenios con entidades técnicas especializadas para la generación de información sobre riesgos en el territorio E.1.2. Fortalecer las capacidades en la gestión prospectiva y correctiva del riesgo de desastres de las autoridades funcionarios profesionales técnicos de la municipalidad.	Prospectivo	Alta
	E.1.3 Incorporar en el plan de educación comunitaria actividades en el componente prospectivo y correctivo del riesgo de desastres.	Prospectivo	Alta
OE2. Prevenir la aparición de nuevos riesgos, mediante el desarrollo de instrumentos de gestión y el ordenamiento territorial del distrito.	E.2.1 Incorporar el enfoque de gestión del riesgo de desastres en los instrumentos institucionales y de planificación territorial. E.2.2 Desarrollar instrumentos técnicos que mejore la gestión de riesgos en la planificación territorial segura del distrito.	Prospectivo y Correctivo	Alta
OE3. Reducir la vulnerabilidad física, social, ambiental y económica existente en zonas de alto riesgo, mediante la implementación de medidas estructurales y no estructurales orientadas a la prevención, mitigación y rehabilitación inclusiva.	E.3.1. Gestionar, priorizar y programar proyectos de inversión orientados a la reducción del riesgo en zonas críticas del distrito, con financiamiento del Programa Presupuestal 068 y del FONDES.	correctivo	Muy alta

FUENTE: *Equipo Técnico*



Municipalidad Distrital de Chao

3.4.2. Implementación de medidas estructurales

La implementación de medidas estructurales engloba a todos aquellos proyectos, IOARR y actividades de mantenimiento que previenen o reducen el riesgo de desastres que pueden afectar a los elementos expuestos.

3.4.3. Implementación de medidas no estructurales

La implementación de las medidas no estructurales hace referencia a aquellas que no implican ningún tipo de resultado físico, como son estudios de peligrosidad, evaluaciones de riesgo, elaboración y actualización de planes territoriales, planes institucionales, planes específicos de GRD, delimitación de fajas marginales y capacitación a funcionarios e integrantes de la sociedad civil en gestión prospectiva y correctiva de la GRD. A continuación, se detalla las medidas estructurales y no estructurales propuestas en los puntos y zonas críticas.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 36: Medidas Estructurales y No Estructurales para Inundación - Fichas Técnicas ANA

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS														
Nº	ORDEN DE PRIORIDAD	SECTOR	NOMBRE DEL RÍO / QUEBRADA	ESTE	NORTE	ESTE	NORTE	FUENTE	MEDIDAS ESTRUCTURALES	MEDIDAS NO ESTRUCTURALES	PELIGRO IDENTIFICADO	CÓDIGO SINPAD		
				INICIO	INICIO	FINAL	FINAL							
1	3	Laramie - La Bocana y Mediados	Chorobal	751363	747274	9048529	9046117	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños	Capacitación y Elaboración de EVAR	Inundación	NO		
2	1	Tizal y Chao	Chorobal	751363	751810	9048529	9052209	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
3	2	El Progreso	Huamanzaña	751983	751675	9049788	9048802	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
4	2	El Rosario y Los Puquios	Huamanzaña	753422	751999	9050610	9049770	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
5	2	Coronado y Santa Rita Baja	Huamanzaña	755996	755629	9053324	9052449	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
6	1	Chao Alto	Huamanzaña	756908	756009	9054528	9053325	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
7	1	San Carlos Bajo y Coronado	Huamanzaña	757120	756908	9055386	9054528	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
8	2	San Carlos Bajo	Huamanzaña	757695.7	757138.5	9056196	9055403	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
9	1	Chao, Lunar Bajo y El Inca	Huamanzaña	755369	758412	9055655	9058728	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
10	2	San Carlos y La Victoria	Huamanzaña	759335	757692	9058033	9056196	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
11	1	San Carlos	Huamanzaña	759887	759323	9059222	9058065	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propia para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
12	2	San Carlos y Las Mercedes	Huamanzaña	760979.9	759891.9	9060335	9059139	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
13	1	El Inca, San Roberto y San Palermo	Chorobal	760918	760918	9058728	9061148	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		
14	2	Huasaquito y Sausalito	Huamanzaña	763682	763118	9061951	9061785	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO		



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

15	1	Buena Vista	Chorobal	762776	762786	9062494	9063964	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños	Capacitación y Elaboración de EVAR	Inundación	NO
16	2	Huasaquito 1	Huamanzaña	9061985	764993	763703	9061934	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO
17	1	Palermo, Buena Vista Y san Jorge	Chorobal	760927	9061156	764057	9062870	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO
18	2	Huasaquito	Huamanzaña	764883	9061957	763711	9061963	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO
19	1	Santa Rita Alta	Huamanzaña	767730	9061609	765820	9061934	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO
20	2	El Pozo Tanguche	Rio Santa	772.639	9031430	772071	9031117	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
21	2	Seminario 1- Tanguche	Rio Santa	772056	9031104	771627	9030778	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
22	2	Toma de captación ponte - Tanguche	Rio Santa	785746	9036784	785383	9036423	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
23	2	Toma antigua Tanguche	Rio Santa	779131	9033052	778264	9032580	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
24	1	Quebrada El Brujo - Pampa Blanca - Tanguche	Rio Santa	781700	9033938	783157	9034690	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
25	2	Cerro Loreto - Tanguche	Rio Santa	778120	9032551	777389	9032378	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
26	2	Seminario 2 - Tanguche	Rio Santa	771627	9030781	771198	9030289	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
27	2	Pantano 2 El Carmen - Tanguche	Rio Santa	773947	9031590	772648	9031435	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
28	2	Captación Tanguche	Rio Santa	783480	9035283	783269	9034828	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
29	1	Toma 2 - Tanguche	Rio Santa	783131	9034974	781108	9033634	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO

FUENTE: *Equipo Técnico*



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 37: Medidas Estructurales y No Estructurales para Inundación - Fichas de Campo

Nº	ORDEN DE PRIORIDAD	SECTOR/CENTRO POBLADO	RIO/ QUEBRADA	COORDENADA UTM				FUENTE	MEDIDAS ESTRUCTURALES	MEDIDAS NO ESTRUCTURALES	PELIGRO IDENTIFICADO	CÓDIGO SINPAD
				INICIO Norte:	INICIO Este:	FINAL Norte:	FINAL Este:					
1	4	El Naranjo	Rio Huaraday	9061123	784041	9061009	783338	Ficha de Campo 01	PIP: Construcción de baden, Defensa Ribereña para evitar erosión de la vía y la construcción de un Puente	Capacitación y Elaboración de EVAR	Afectación de carretera	NO
2	4	El Naranjo	Rio Huaraday	9060772	782039	906076.2	781243.2	Ficha de Campo 02	Construcción de baden, Limpieza - descolmatación evitar erosión de la vía.	--	Afectación de carretera	NO
3	4	El Naranjo	Rio Huaraday	9060398	780159.5	9060453	780000.3	Ficha de Campo 03	Construcción de baden, Limpieza - descolmatación evitar erosión de la vía.	--	Afectación de carretera	NO
4	4	Casa Blanca	Rio Huaraday	9060199	779269.6	9060036	779064.4	Ficha de Campo 04	Construcción de dos badenes	--	Afectación de carretera	NO
5	4	Casa Blanca	Rio Huaraday	9059610	777966.7	9059549	777871.2	Ficha de Campo 05	Construcción de baden, Limpieza - descolmatación evitar erosión de la vía.	--	Afectación de carretera	NO
6	3	Lashaque	Rio Huaraday	9059529	776697.9	9059677	776680.6	Ficha de Campo 06	PIP: Construcción del Puente sobre el Río Huaraday, en el distrito de Caho, provincia de Virú, región La Libertad	--	Afectación de carretera	NO
7	2	Huamanzata	Rio Huaraday	9059753	776349.8	9059687	775194.4	Ficha de Campo 07	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de la carretera	--	Afectación de carretera	NO
8	3	Huamanzata	Rio Huaraday	9059887	773013.1	9059914	772184.8	Ficha de Campo 08	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de la carretera	--	Afectación de carretera	NO
9	2	Huamanzata	Rio Huaraday	9059801	771166.4	9059891	771134.2	Ficha de Campo 09	PIP: Construcción del Puente sobre el Río Huamanzaña, en el distrito de Chao, provincia de Virú, región La Libertad	--	Afectación de carretera	NO
10	1	Santa Rita.	Rio Huamanzaña	9061602	768573.2	9061869	766600.3	Ficha de Campo 10	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de la carretera	--	Afectación de carretera	NO
11	1	Monte Grande	Rio Huamanzaña	9061833	766112.4	9061918	765697	Ficha de Campo 11	Encauzamiento con material propio para evitar inundaciones de viviendas aledañas.	--	Afectación de carretera	NO
12	1	El Tizal	Rio Chorrobal	9052419	751933.5	9051377	751876	Ficha de Campo 12	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Afectación de carretera	NO
13	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	9061964	764966.3	9061970	764687.2	Ficha de Campo 13	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO
14	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	9062097	764247.4	9062033	764018.3	Ficha de Campo 15	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO
15	1	Palermo/El Porvenir	Rio Huamanzaña	9062009	763937.7	9061908	763634.3	Ficha de Campo 16	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO
16	1	Palermo/El Porvenir	Rio Huamanzaña	9061727	762935	9061554	762677	Ficha de Campo 17	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO
17	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	9061352	762331.7	9060998	761896.5	Ficha de Campo 18	PIP: Construcción del Puente sobre el Río Huamanzaña, en el distrito de Chao, provincia de Virú, región La Libertad	--	Desborde del río	NO



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

18	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	9060885	761843.7	9060691	761524.8	Ficha de Campo 19	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
19	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	9060581	761199	-.-	-.-	Ficha de Campo 20	Construcción del Puente sobre el Río	-.-	Aumento de caudal de puente	NO
20	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzaña	9060448	761126	9060295	760878.5	Ficha de Campo 21	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
21	1	San Carlos Alto	Rio Huamanzaña	9059719	760338.7	9059519	760068.4	Ficha de Campo 22	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
22	1	San Carlos Alto	Rio Huamanzaña	9059314	759895	-.-	-.-	Ficha de Campo 23	Construcción del Puente sobre el Río	-.-	Desborde del río	NO
23	1	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	9059061	759915	9058725	759812.1	Ficha de Campo 24	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
24	1	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	9058121	759529.7	-.-	-.-	Ficha de Campo 25	Limpieza y Descolmatación del puente	-.-	Aumento de caudal de puente	NO
25	1	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	9057713	758949	9057570	758809	Ficha de Campo 26	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
26	2	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	9056873	758359.8	9056702	758150.8	Ficha de Campo 27	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
27	2	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	9056605	758003	9055899	757564.9	Ficha de Campo 28	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
28	2	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	9055345	757098	-.-	-.-	Ficha de Campo 29	Construcción del Puente sobre el Río	-.-	Aumento de caudal de puente	CODIGO 223718
29	2	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	9054456	756915	9054183	756720	Ficha de Campo 30	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
30	1	Chao - Altura el Diamante	Rio Huamanzaña	9054087	756474	-.-	-.-	Ficha de Campo 31	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
31	1	Chao - Altura P. Huamanzaña	Rio Huamanzaña	9053602	756268	9053414	756055	Ficha de Campo 32	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
32	1	Chao - Altura P. Huamanzaña	Rio Huamanzaña	9053329	756011	9052971	755839	Ficha de Campo 33	Defensa ribereña con material propio (enrocado) para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
33	1	Chao - Rosario Alto	Rio Huamanzaña	9052541	755688.5	9052370	755550	Ficha de Campo 34	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
34	1	Santa rita baja / Rosario	Rio Huamanzaña	9050750	753630	9050524	753203.2	Ficha de Campo 35	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
35	1	Santa rita baja / Rosario	Rio Huamanzaña	9050406	752903.8	9050009	752456.1	Ficha de Campo 36	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
36	1	Laramie	Rio Huamanzaña	9049699	751965	9048767	751624	Ficha de Campo 37	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

37	1	Laramie	Rio Huamanzaña	9048366	751231	9047861	750613	Ficha de Campo 38	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
38	4	Huancaybito	Rio Huamanzaña	9062883	770073	9062767	769678	Ficha de Campo 39	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	CÓDIGO EN PROCESO
39	1	Palermo	Rio Chorrobol	9061444	761372	9061123	760837.5	Ficha de Campo 40	Defensa ribereña con material propio (enrocado)	-.-	Aumento del caudal del río Chorrobol, que afecta al sector Palermo (viviendas, bienes y cultivos del margen del río)	NO
40	1	Palermo	Rio Chorrobol	9062109	762055	9061444	761372	Ficha de Campo 41	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	-.-	Desborde del río	NO
41	1	El Inca	Rio Chorrobol	9058822	758510	9058406	758131	Ficha de Campo 42	Defensa ribereña con material propio (enrocado)	-.-	Aumento del caudal del río Chorrobol, que afecta al sector Inca (viviendas, bienes y cultivos del margen del río)	NO
42	1	Nuevo Chao II	-.-	9058379	755157	-.-	-.-	Ficha de Campo 43	Cerco perimétrico de Reservorio	Evaluación de Riesgos (EVAR)	Construcción de viviendas en conductos de agua y cerca de reservorio	NO
43	3	Nuevo Chao	-.-	9058618	755724	-.-	-.-	Ficha de Campo 44	-.-	Evaluación de Riesgos (EVAR)	Construcción de viviendas en conductos de agua y cerca de reservorio	NO
44	1	Chao	-.-	9055652	755362	-.-	-.-	Ficha de Campo 45	Construcción de puente peatonal	-.-	Amenaza diaria a peatones al pasar por única vía que conecta a comunidades cercanas	NO
45	2	Nuevo Laramie	-.-	9050696	749330	-.-	-.-	Ficha de Campo 46	Reforzamiento de estructuras de soporte de pozas	-.-	Desborde de pozas que afecta a pobladores en salud, bienes y cultivos.	NO
46	2	Laramie	-.-	9048491	750483	-.-	-.-	Ficha de Campo 47	-.-	Estudios geotécnicos e hidrogeológicos sobre el comportamiento del agua y el suelo	Napa freática de la zona baja de Chao que afecta a cultivos	NO
47	2	Tanguche	-.-	9041222	796992	-.-	-.-	Ficha de Campo 48	Construcción o reforzamiento de Puente	Gestión para la declaratoria de emergencia del puente	Puente intransitable por colapso de elementos estructurales (Vigas transversales y plataforma)	CÓDIGO 22864

FUENTE: *Equipo Técnico*



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

3.5. Programación

3.5.1. Matriz de acciones, metas, indicadores, responsables

Cuadro 38: Matriz de acciones, metas, indicadores y responsables

OBJETIVO ESPECIFICO	ESTRATEGIAS	ACCIONES, PROGRAMAS Y/O PROYECTOS	RESPONSABLES	INDICADOR	META ESTIMADA	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Año 2028	Año 2029	Año 2030
OE1. Desarrollar la comprensión y cultura de gestión del riesgo de desastres, promoviendo el acceso universal a información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género.	E.1.1.	Suscribir convenios interinstitucionales con entidades técnicas especializadas.	Oficina de Asesoría Jurídica y Sub Gerencia de Gestión de Riesgos de la Municipalidad Distrital de Chao	Nº de Convenios	2 convenios		1	1			
		Desarrollar las reuniones del Grupo de Trabajo de Gestión de Riesgo de Desastres (GTGRD)		Nº de informes	6 informes	1	1	1	1	1	1
	E.1.2.	Desarrollar capacitaciones a los funcionarios, profesionales y técnicos vinculados a la GRD alineados al PP0068		Nº de capacitaciones	6 capacitaciones	1	1	1	1	1	1
		Desarrollar charlas de sensibilización y capacitación en conocimiento del riesgo dirigido a la población para presupuesto participativo.		Nº de charlas	30 Centros poblados	5	5	5	5	5	5
		Promoción de campañas de reconocimiento de buenas prácticas en prevención y reducción del riesgo de desastres		Nº de campañas	30 Centros poblados	5	5	5	5	5	5
OE2. Prevenir la aparición de nuevos riesgos, mediante el desarrollo de instrumentos de gestión y el ordenamiento territorial del distrito.	E.2.1	Incluir el enfoque de gestión del riesgo de desastres en el Plan de Desarrollo Local Concertado (PDLc), en el Plan de Desarrollo Urbano (PDU) y El Reglamento de Organizaciones Funciones (ROF)	Gerencia de Planeamiento y Presupuesto y Gerencia de Desarrollo Urbano de la Municipalidad Distrital de Chao	Acción	3 Documentos de Gestión	1	2				
		Incorporación de nuevos puntos críticos mediante fichas referenciales		Nº de Estudios	7	1	2	1	1	1	1
	E.2.2	Elaborar Informes Técnicos de puntos críticos identificados por la ANA	Sub Gerencia de Gestión de Riesgos y Sub Gerencia de Desarrollo Territorial de la Municipalidad Distrital de Chao	Nº de Informes Técnicos	19	3	4	3	3	3	3
		Elaborar EVAR para zonas de expansión urbana y proyectos de inversión pública.		Nº de Evaluaciones	6	1	1	1	1	1	1
		Formulación de proyectos de inversión para reducir los riesgos ante peligros priorizados (Anexo 3)		Nº de PIP formulados	7	1	2	1	1	1	1
OE3. Reducir la vulnerabilidad física, social, ambiental y económica existente en zonas de alto riesgo, mediante la implementación de medidas estructurales y no estructurales orientadas a la prevención, mitigación y rehabilitación inclusiva.	E.3.1.	Elaboración de Intervenciones en Unidades Productoras Existentes que garanticen su reducción del riesgo ante peligros priorizados (Anexo 3)	Sub Gerencia de Gestión de Riesgos y Sub Gerencia de Desarrollo Territorial de la Municipalidad Distrital de Chao	Nº de IOARR elaborados	5		1	1	1	1	1
		Elaborar expedientes técnicos para reubicación planificada en zonas de riesgo no mitigable. (Anexo 3)		Nº de Expedientes Técnicos	1		1				

FUENTE: Equipo Técnico



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

3.5.2. Programación de inversiones.

Cuadro 39: Programación de inversiones

OBJETIVO ESPECIFICO	ESTRATEGIAS	ACCIONES, PROGRAMAS Y/O PROYECTOS	INDICADOR	Total	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Año 2028	Año 2029	Año 2030	Inversión	Responsables
OE1..	E.1.1.	Suscribir convenios interinstitucionales con entidades técnicas especializadas.	Nº de Convenios	2 convenios		1	1				-	Oficina de Asesoría Jurídica y Sub Gerencia de Gestión de Riesgos de la Municipalidad Distrital de Chao
	E.1.2.	Desarrollar las reuniones del Grupo de Trabajo de Gestión de Riesgo de Desastres (GTGRD)	Nº de informes	6 informes	1	1	1	1	1	1	-	Sub Gerencia de Gestión de Riesgos de la Municipalidad Distrital de Chao
	E.1.3.	Desarrollar capacitaciones a los funcionarios, profesionales y técnicos vinculados a la GRD alineados al PP0068	Nº de capacitaciones	6 capacitaciones	1	1	1	1	1	1	-	
	E.1.3.	Desarrollar charlas de sensibilización y capacitación en conocimiento del riesgo dirigido a la población para presupuesto participativo.	Nº de charlas	30 Centros poblados	5	5	5	5	5	5	30,000.00	
OE2..	E.2.1	Incluir el enfoque de gestión del riesgo de desastres en el Plan de Desarrollo Local Concertado (PDL), en el Plan de Desarrollo Urbano (PDU) y El Reglamento de Organizaciones Funciones (ROF)	Acción	3 Documentos de Gestión	1	2					30,000.00	Gerencia de Planeamiento y Presupuesto y Gerencia de Desarrollo Urbano de la Municipalidad Distrital de Chao
	E.2.2	Incorporación de nuevos puntos críticos mediante fichas referenciales	Nº de Estudios	7	1	2	1	1	1	1	-	Sub Gerencia de Gestión de Riesgos y Sub Gerencia de Desarrollo Territorial de la Municipalidad Distrital de Chao
		Elaborar Informes Técnicos de puntos críticos identificados por la ANA	Nº de Informes Técnicos	19	3	4	3	3	3	3	190,000.00	
		Elaborar EVAR para zonas de expansión urbana y proyectos de inversión pública.	Nº de Evaluaciones	6	1	1	1	1	1	1	300,000.00	
OE3..	E.3.1.	Formulación de proyectos de inversión para reducir los riesgos ante peligros priorizados (Anexo 3)	Nº de PIP formulados	7	1	2	1	1	1	1	280,000.00	Sub Gerencia de Gestión de Riesgos y Sub Gerencia de Desarrollo Territorial de la Municipalidad Distrital de Chao
		Elaboración de Intervenciones en Unidades Productoras Existentes que garanticen su reducción del riesgo ante peligros priorizados (Anexo 3)	Nº de IOARR elaborados	5		1	1	1	1	1	60,000.00	
		Elaborar expedientes técnicos para reubicación planificada en zonas de riesgo no mitigable. (Anexo 3)	Nº de Expedientes Técnicos	1		1					50,000.00	

FUENTE: Equipo Técnico



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 40: Matriz de priorización de Proyectos - Fichas Referenciales ANA.

Nº	PROYECTOS	TIEMPO DE EJECUCIÓN		MANO DE OBRA		FINANCIAMIENTO DISPONIBLE		UNIDAD EJECUTORA		COBERTURA POBLACIONAL		NIVEL DE RIESGO (IMPACTO)		PUNTAJE TOTAL (Prioridad)
		SITUACION	T-1	T-2	TOTAL	PARTE	TOTAL	PARTE	SI	AUN NO	ALTO	BAJO	ALTO	BAJO
	PODERACIONES (5-20)	15 ptos.	5 ptos.	20 ptos.	10 ptos.	20 ptos.	5 ptos.	20 ptos.	10 ptos.	20 ptos.	5 ptos.	20 ptos.	5 ptos.	
1	Ficha Técnica Referencial del ANA -15209	15			10		5	20			5		5	60
2	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15207	15			10		5	20		20			20	90
3	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15213	15			10		5	20			5	20		75
4	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15220	15			10		5	20			5	20		75
5	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15222	15			10		5	20			5	20		75
6	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15210	15			10		5	20		20			20	90
7	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15223	15			10		5	20		20			20	90
8	Ficha Técnica Referencial del ANA - 0028	15			10		5	20			5	20		75
9	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15204	15			10		5	20		20			20	90
10	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15224	15			10		5	20			5	20		75
11	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15206	15			10		5	20		20			20	90
12	Ficha Técnica Referencial del ANA - 0026	15			10		5	20			5	20		75
13	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15218	15			10		5	20		20			20	90
14	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15226	15			10		5	20			5	20		75
15	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15217	15			10		5	20		20			20	90
16	Ficha Técnica Referencial del ANA - 0027	15			10		5	20			5	20		75
17	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15208	15			10		5	20		20			20	90
18	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15212	15			10		5	20			5	20		75
19	Ficha Técnica Referencial del ANA - 15216	15			10		5	20			5	20		75



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

20	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150601	15			10		5	20			5	20		75
21	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150834	15			10		5	20			5	20		75
22	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150922	15			10		5	20			5	20		75
23	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151010	15			10		5	20			5	20		75
24	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151107	15			10		5	20		20		20		90
25	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151154	15			10		5	20			5	20		75
26	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151408	15			10		5	20			5	20		75
27	Ficha Técnica Referencial del ANA - 151505	15			10		5	20			5	20		75
28	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150458	15			10		5	20			5	20		75
29	Ficha Técnica Referencial del ANA - 150459	15			10		5	20		20		20		90

FUENTE: Equipo Técnico

Cuadro 41: Matriz de priorización de Proyectos - Fichas de Campo

Nº	PROYECTOS	TIEMPO DE EJECUCIÓN		MANO DE OBRA		FINANCIAMIENTO DISPONIBLE		UNIDAD EJECUTORA		COBERTURA POBLACIONAL		NIVEL DE RIESGO (IMPACTO)		PUNTAJE TOTAL (Prioridad)	
		SITUACION	T-1	T-2	TOTAL	PARTE	TOTAL	PARTE	SI	AUN NO	ALTO	BAJO	ALTO	BAJO	
	PODERACIONES (5-20)	15 ptos.	5 ptos.	20 ptos.	10 ptos.	20 ptos.	5 ptos.	20 ptos.	10 ptos.	20 ptos.	5 ptos.	20 ptos.	5 ptos.		
1	Ficha de Campo 01			5		10		5	20			5		5	50
2	Ficha de Campo 02			5		10		5	20			5		5	50
3	Ficha de Campo 03			5		10		5	20			5		5	50
4	Ficha de Campo 04			5		10		5	20			5		5	50
5	Ficha de Campo 05			5		10		5	20			5		5	50
6	Ficha de Campo 06			5		10		5	20			5	20		65
7	Ficha de Campo 07	15			10		5	20		20			5		75
8	Ficha de Campo 08			5		10		5	20		20			5	65
9	Ficha de Campo 09			5		10		5	20		20		20		80
10	Ficha de Campo 10	15			20		5	20		20		20			100
11	Ficha de Campo 11	15			20		5	20		20		20			100
12	Ficha de Campo 12	15			20		5	20		20		20			100
13	Ficha de Campo 13	15			20		5	20		20		20			100
14	Ficha de Campo 15	15			20		5	20		20		20			100
15	Ficha de Campo 16	15			20		5	20		20		20			100
16	Ficha de Campo 17	15			20		5	20		20		20			100



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

17	Ficha de Campo 18	15		20			5	20		20		20		100
18	Ficha de Campo 19	15		20			5	20		20		20		100
19	Ficha de Campo 20	15		20			5	20		20		20		100
20	Ficha de Campo 21	15		20			5	20		20		20		100
21	Ficha de Campo 22	15		20			5	20		20		20		100
22	Ficha de Campo 23	15		20			5	20		20		20		100
23	Ficha de Campo 24	15		20			5	20		20		20		100
24	Ficha de Campo 25	15		20			5	20		20		20		100
25	Ficha de Campo 26	15		20			5	20		20		20		100
26	Ficha de Campo 27	15		10			5	20			5	20		75
27	Ficha de Campo 28	15		10			5	20			5	20		75
28	Ficha de Campo 29	15		10			5	20			5	20		75
29	Ficha de Campo 30	15		10			5	20			5	20		75
30	Ficha de Campo 31	15		20			5	20		20		20		100
31	Ficha de Campo 32	15		20			5	20		20		20		100
32	Ficha de Campo 33	15		20			5	20		20		20		100
33	Ficha de Campo 34	15		20			5	20		20		20		100
34	Ficha de Campo 35		5	20			5	20		20		20		90
35	Ficha de Campo 36		5	20			5	20		20		20		90
36	Ficha de Campo 37		5	20			5	20		20		20		90
37	Ficha de Campo 38		5	20			5	20		20		20		90
38	Ficha de Campo 39		5	10			5	20			5		5	50
39	Ficha de Campo 40	15		20			5	20		20		20		100
40	Ficha de Campo 41	15		20			5	20		20		20		100
41	Ficha de Campo 42	15		20			5	20		20		20		100
42	Ficha de Campo 43		5	20			5	20		20		20		90
43	Ficha de Campo 44		5	10			5	20		20			5	65
44	Ficha de Campo 45	15		20			5	20		20		20		100
45	Ficha de Campo 46		5	10			5	20		20		20		80
46	Ficha de Campo 47		5	10			5	20		20		20		80
47	Ficha de Campo 48		5	20			5	20		20	5		5	80

FUENTE: Equipo Técnico



CAPITULO IV: IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN



Municipalidad Distrital de Chao

4.1. Financiamiento

La Estrategia de Gestión Financiera del Riesgo de Desastres, conforme a lo establecido en la Ley N.º 29664, es un instrumento del SINAGERD que reúne el conjunto de acciones orientadas a garantizar una capacidad financiera adecuada para el desarrollo de los procesos de Gestión del Riesgo de Desastres: Estimación del Riesgo, Prevención, Reducción del Riesgo, Preparación, Respuesta, Rehabilitación y Reconstrucción.

A continuación, se presentan las principales estrategias financieras destinadas a asegurar el financiamiento de actividades orientadas a la mitigación y reducción de los riesgos de desastres.

a. Ley de Presupuesto del Sector Público por Año Fiscal

Durante el año fiscal 2024 (y por extensión manteniendo parte de esas disposiciones para el 2025), se autorizó a gobiernos regionales y locales a utilizar hasta un 20 % de los recursos del canon, sobrecanon y regalías mineras —así como del FONCOR— para financiar actividades específicas orientadas a prevenir y reducir riesgos en zonas críticas, tal como se detalló en el artículo 65 de la Ley de Presupuesto. Estas actividades incluyen:

- Limpieza y descolmatación de cauces de ríos, quebradas, canales y drenes.
- Protección con rocas al volteo de márgenes de ríos y quebradas.
- Monumentación y control de faja marginal.
- Revegetación y mantenimiento de especies nativas.
- Tratamiento de las cabeceras de cuencas para manejo del riesgo.
- Construcción de diques para controlar cárcavas.

Ejecución de acciones contempladas en planes de prevención y reducción del riesgo aprobados, siempre con opinión técnica favorable del CENEPRED y su publicación en el SIGRID.

Estos proyectos deben realizarse en puntos críticos con niveles de peligro o riesgo alto o muy alto, identificados por entidades como ANA, INAIGEM, INGEMMET, IGP, SENAMHI, CONIDA y CENEPRED.

Para el año fiscal 2025, la Ley incorpora una disposición excepcional (Artículo 59) que autoriza a gobiernos regionales y locales a realizar modificaciones presupuestarias —con cargo a recursos de FONCOR y FONCOMUN— para financiar la adquisición de maquinaria y equipos necesarios para la gestión del riesgo de desastres dentro de su jurisdicción, conforme a lo establecido en la Ley N° 31952. Ley que establece medidas extraordinarias para la adquisición de maquinaria y equipo por parte de los gobiernos locales y gobiernos regionales para la gestión del riesgo de desastres.

Esto significa que se dispone de mayor flexibilidad presupuestaria para responder con prontitud ante situaciones de emergencia, especialmente al contar con mecanismos como la contratación directa en situaciones de emergencia (autorizada por decreto supremo), lo que permite actuar de forma más rápida y eficiente.



Municipalidad Distrital de Chao

También se autoriza la elaboración de cartografía de precisión por parte de GR, GL y universidades públicas, para fines de desarrollo y gestión del riesgo

Se contemplan recursos específicos para el mantenimiento y adquisición de equipos esenciales.

Se institucionaliza el vínculo explícito con el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD), y se enfatiza que las inversiones y mecanismos deben alinearse con su política y regulaciones vigentes

b. Programa Presupuestal 0068: “Reducción de la Vulnerabilidad y Atención de Emergencias por Desastres”.

Es un programa del presupuesto público peruano que forma parte de la gestión por resultados.

Su objetivo principal es reducir la vulnerabilidad de la población y sus medios de vida ante peligros de origen natural o inducidos por el hombre, así como mejorar la capacidad de respuesta y atención en caso de emergencias o desastres.

Incluye financiamiento para medidas estructurales (obras de prevención y reducción del riesgo, como defensas ribereñas, diques, reforzamiento de infraestructuras, etc.) y no estructurales (capacitación, sistemas de alerta temprana, estudios de riesgo, planes de contingencia, etc.).

Se articula con los procesos de la Gestión del Riesgo de Desastres establecidos en la Ley N.º 29664 y es una de las principales fuentes de recursos para financiar acciones preventivas y de respuesta en gobiernos nacionales, regionales y locales.

En este caso, se contemplan determinados productos y actividades vinculados a los Objetivos Específicos del PPRRD de Chao, los cuales serán atendidos en su ejecución.

c. Programa de Incentivos a la mejora de la gestión municipal (PI)

El Programa se creó en el año 2009 mediante Ley N° 29332 y modificatorias, y entró en operatividad en el año 2010. Es una herramienta de Incentivos Presupuestarios vinculado al Presupuesto por Resultado (PpR) a cargo del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) que promueve la mejora de la calidad de los servicios públicos provistos por las municipalidades provinciales y distritales a nivel nacional.

Implica una transferencia de recursos a las municipalidades por el cumplimiento de metas en un periodo determinado. Dichas metas son formuladas por diversas entidades públicas del Gobierno Central y tienen como objetivo impulsar determinados resultados cuyo logro requiere un trabajo articulado con las municipalidades.

Objetivo General: Contribuir a la mejora de la efectividad y eficiencia del gasto público en las municipalidades, vinculando el financiamiento a la consecución de resultados asociados a los objetivos nacionales.

objetivos específicos:



Municipalidad Distrital de Chao

- Mejorar la calidad de los servicios públicos locales y la ejecución de inversiones, que están vinculadas a resultados en el marco de la Ley N° 27972 -Ley Orgánica de Municipalidades.
 - Mejorar los niveles de recaudación y la gestión de los tributos municipales.
- d. Fondo para Intervenciones ante la ocurrencia de Desastres Naturales - FONDES
Fue creado mediante la Ley N° 30458 (junio de 2016) como un instrumento financiero para apoyar a gobiernos regionales y locales en tareas de mitigación, respuesta, rehabilitación y reconstrucción ante desastres naturales.

El objeto de la norma es, aprobar las Disposiciones Reglamentarias para la gestión de los recursos del “Fondo para intervenciones ante la ocurrencia de desastres naturales” (FONDES).

Su operación técnica está regulada por el DS N° 095-2024-EF, que establece la formación y funciones de la Comisión Multisectorial del FONDES, el órgano permanente adscrito al Ministerio de Economía y Finanzas encargado de priorizar y aprobar inversiones y actividades

Posteriormente, se incorporaron disposiciones adicionales como el, que establece nuevos procedimientos, exclusiones (como que INDECI y CENEPRED no pueden presentar solicitudes directas) y condiciones para priorización de intervenciones pendientes.

En el Anexo N° 2 del D.S. N° 095-2024-EF, se establecen las tipologías relacionadas al financiamiento de tipologías de actividades e inversiones en materia de reducción del riesgo de desastres y reconstrucción.

Se ha creado también la Unidad Funcional FONDES-CENEPRED, destinada a definir criterios técnicos claros para la evaluación de solicitudes de reducción de riesgos y reconstrucción, y a acelerar los procesos y brindar asistencia técnica a gobiernos subnacionales.

FONDES busca financiar tres tipos principales de intervenciones:

Mitigación y fortalecimiento de capacidad de respuesta: Proyectos y actividades para reducir riesgos existentes y estar mejor preparados ante emergencias

Respuesta a emergencias: Acciones temporales tras una declaratoria de emergencia o peligro inminente, como obras de emergencia y rehabilitación rápida de infraestructura afectada

Reconstrucción post-desastre: Intervenciones que restaren condiciones de desarrollo sostenible en las zonas afectadas, con inversiones y actividades que reduzcan riesgos futuros



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 42: Tipología de las actividades del proceso de reducción

TIPOLOGÍA DE LA LEY 30458	PROCESOS DE LA GRD	DENOMINACIÓN DE LA INTERVENCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	CÓDIGO DE CATEGORÍA PRESUPUESTARIA	PRODUCTO (*)	ACTIVIDAD (*)	FUNCION (")	FINALIDAD (")	Nivel de gobierno competente (")		
									GN	GR	GL
MITIGACIÓN	Reducción	CONTROL DE ZONAS CRÍTICAS Y FAJAS MARGINALES EN CAUCES DE RÍOS	ACTIVIDAD	0068	3000735 DESARROLLO DE MEDIDAS DE INTERVENCIÓN PARA LA PROTECCIÓN FÍSICA FRENTA A PELIGRO	5005562 CONTROL DE ZONAS CRÍTICAS Y FAJAS MARGINALES EN CAUCES DE RÍOS	10 AGROPECUARIA	0160778 CONTROL DE ZONAS CRÍTICAS Y FAJAS MARGINALES EN CAUCES DE RÍOS	X	X	X
MITIGACIÓN	Reducción	LIMPIEZA DE CAUCES, DRENAJES Y ESTRUCTURAS DE SEGURIDAD FÍSICA FRENTA A PELIGROS	ACTIVIDAD	0068	3000735 DESARROLLO DE MEDIDAS DE INTERVENCIÓN PARA LA PROTECCIÓN FÍSICA FRENTA A PELIGRO	5005564 MANTENIMIENTO DE CAUCES, DRENAJES Y ESTRUCTURAS DE SEGURIDAD FÍSICA FRENTA A PELIGROS	10 AGROPECUARIA/ 15 TRANSPORTE/ 18 SANEAMIENTO/ 19 VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	0160780 MANTENIMIENTO DE CAUCES, DRENAJES Y ESTRUCTURAS DE SEGURIDAD FÍSICA FRENTA A PELIGROS	X	X	X
MITIGACIÓN	Reducción	TRATAMIENTO DE CABECERAS DE CUENCAS EN GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES	ACTIVIDAD	0068	3000735 DESARROLLO DE MEDIDAS DE INTERVENCIÓN PARA LA PROTECCIÓN FÍSICA FRENTA A PELIGRO	5005565 TRATAMIENTO DE CABECERAS DE CUENCAS EN GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRE	10 AGROPECUARIA	0160781 TRATAMIENTO DE CABECERAS DE CUENCAS EN GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES	X	X	X
MITIGACIÓN	Reducción	ACONDICIONAMIENTO DE VIVIENDAS ANTE EL RIESGO DE DESASTRES	ACTIVIDAD	0068	3000736 EDIFICACIONES SEGURAS ANTE EL RIESGO DE DESASTRES	5006128 ACONDICIONAMIENTO DE VIVIENDAS ANTE EL RIESGO DE DESASTRES	19 VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	0215304 ACONDICIONAMIENTO DE VIVIENDAS ANTE EL RIESGO DE DESASTRES			X
MITIGACIÓN	Reducción	Otras tipologías vinculadas a la Gestión del Riesgo de Desastres aprobadas por la Comisión Multisectorial	ACTIVIDAD	---	---	---	---	---			

(*) De existir actualizaciones en el Programa Presupuestal 0068, el CENEPRED en coordinación con el Responsable del Programa Presupuestal 0068, mediante informe técnico comunica a la Secretaría Técnica de la Comisión Multisectorial del FONDES, sobre la equivalencia de la cadena programática a fin de poner en consideración de la Comisión Multisectorial para su aprobación mediante Acta.

(") Deben estar enmarcadas a sus competencias y responsabilidades funcionales.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 43: Tipología de inversiones de los procesos de reducción y reconstrucción

TIPOLOGÍA DE LA LEY 30458	PROCESOS DE LA GRD	DENOMINACIÓN DE LA INTERVENCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN (*)	FUNCIÓN	SERVICIO	TIPOLOGÍA	GN (**) X	GR (**) X	GL (**) X
MITIGACIÓN	REDUCCIÓN	SERVICIO DE DRENAJE PLUVIAL	PROYECTO DE INVERSIÓN	SANEAMIENTO	SERVICIO DE DRENAJE PLUVIAL	SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL			X
MITIGACIÓN	REDUCCIÓN	SERVICIOS DE PROTECCIÓN EN LA RIBERA DE LAS QUEBRADAS VULNERABLES ANTE EL PELIGRO	PROYECTO DE INVERSIÓN	ORDEN PÚBLICO Y SEGURIDAD	SERVICIOS DE PROTECCIÓN EN LA RIBERA DE LAS QUEBRADAS VULNERABLES ANTE EL PELIGRO	INFRAESTRUCTURA DE PROTECCIÓN DE QUEBRADAS		X	X
MITIGACIÓN	REDUCCIÓN	SERVICIOS DE PROTECCIÓN EN RIBERAS DE RÍO VULNERABLES ANTE EL PELIGRO	PROYECTO DE INVERSIÓN	ORDEN PÚBLICO Y SEGURIDAD	SERVICIOS DE PROTECCIÓN EN RIBERAS DE RÍO VULNERABLES ANTE EL PELIGRO	DEFENSAS RIBERENAS		X	X
MITIGACIÓN	REDUCCIÓN	OTRAS TIPOLOGÍAS VINCULADAS A LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES APROBADAS POR LA COMISIÓN MULTISECTORIAL DEL FONDES (**)	PROYECTO DE INVERSIÓN	..	..	..		X	X
RECONSTRUCCIÓN	RECONSTRUCCIÓN	OTRAS TIPOLOGÍAS VINCULADAS A LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y SERVICIOS BÁSICOS APROBADAS POR LA COMISIÓN MULTISECTORIAL DEL FONDES (**) X	PROYECTO DE INVERSIÓN	..	..	..		X	X

(*) DE ACUERDO CON LOS INDICADORES DE BRECHA DE INFRAESTRUCTURA Y/O ACCESO DE SERVICIOS PÚBLICOS APROBADOS POR EL SECTOR COMPETENTE EN EL MARCO DEL SNPMGL.

(**) RELACIONADOS CON EL CLASIFICADOR DE RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL SNPMGL (ANEXO 2) DE LOS SERVICIOS BÁSICOS Y DE LA NATURALEZA DE RECUPERACIÓN DEL SERVICIO.

(***) COMPETENCIA SOBRE LAS TIPOLOGÍAS DE INVERSIÓN DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO N° 02: CLASIFICADOR DE RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DEL SNPMGL DE LA DIRECTIVA GENERAL DEL PRECITADO SISTEMA.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 44: Productos y Actividades vinculados a la GRD Prospectiva y Correctiva en el PP 0068 y FONDES

PLANAGERD 2022-2030		PROGRAMA PRESUPUESTAL 068 Y FONDES					
Objetivo General PLANAGERD :	Reducir la Vulnerabilidad de la población y sus medios de vida ante el riesgo de desastres en el territorio.						
	Objetivo General PPRRD :						
OBJETIVO ESPECIFICO	PROGRAMA PRESUPUESTAL 068		FONDES	PROCESOS DE GRD			
OE1. Desarrollar la comprensión y cultura de gestión del riesgo de desastres, promoviendo el acceso universal a información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género.	3000001 Acciones comunes.	5004280 Desarrollo de instrumentos estratégicos para la gestión del riesgo de desastres.	--	Prevención y Reducción			
	3000739 Población con prácticas seguras para la resiliencia.	5005583 Organización y entrenamiento de comunidades en habilidades frente al riesgo de desastres.	--	Estimación			
OE2. Prevenir la aparición de nuevos riesgos, mediante el desarrollo de instrumentos de gestión y el ordenamiento territorial del distrito.	3000737 Estudios para la estimación del riesgo de desastres.	5005571 Desarrollo de estudios para establecer el riesgo a nivel territorial.	--	Estimación			
	3000736 Edificaciones seguras ante el riesgo de desastres	5005567 Desarrollo y actualización de instrumentos de planificación urbana incorporando la gestión del riesgo de desastres	--	Prevención y Reducción			
	3000739 Población con prácticas seguras para la resiliencia.	5005583 Organización y entrenamiento de comunidades en habilidades frente al riesgo de desastres.	--	Prevención y Reducción			
social, ambiental y económica existente en zonas de alto riesgo, mediante la implementación de medidas estructurales y no estructurales orientadas a la prevención, mitigación y rehabilitación inclusiva.	3000735 Desarrollo de medidas de intervención para la protección física frente a peligros.	5005562 Control de zonas críticas y fajas marginales en cauces de ríos	Servicio: Servicio de protección en la ribera de quebradas vulnerables ante el peligro.	Prevención y Reducción			
	3000735 Desarrollo de medidas de intervención para la protección física frente a peligros.	5005564 Mantenimiento de cauces, drenajes y estructuras de seguridad física frente a peligros.		Prevención y Reducción			

FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

4.2. Seguimiento y Monitoreo

El seguimiento y monitoreo constituyen procesos esenciales para garantizar la adecuada implementación del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (PPRRD) del Distrito de Chao. Estas actividades permiten verificar que las medidas contempladas en el plan se ejecuten conforme a los cronogramas establecidos, y al mismo tiempo facilitan la realización de los ajustes necesarios frente a nuevas condiciones o cambios en el contexto.

El seguimiento consiste en observar y constatar el inicio y avance de la ejecución de las medidas programadas, asegurando su pertinencia y continuidad en función de los objetivos del plan. Este proceso debe desarrollarse de manera permanente, participativa y transparente, poniendo especial atención tanto a los impactos positivos alcanzados como a los posibles efectos negativos que pudieran surgir.

El monitoreo, por su parte, se orienta a verificar que las medidas se estén implementando adecuadamente y que no existan señales de ejecución inadecuada o de resultados no previstos. De esta manera, el monitoreo permite identificar a tiempo desviaciones o deficiencias, corrigiéndolas antes de que afecten el cumplimiento de los objetivos estratégicos del PPRRD.

Asimismo, para el adecuado desarrollo del seguimiento y monitoreo es indispensable la definición de metas e indicadores, que sirvan como parámetros de medición de los avances y del impacto de las acciones ejecutadas. Esto permitirá evaluar la efectividad de las medidas adoptadas y garantizar que la gestión del riesgo de desastres en el Distrito de Chao se mantenga orientada a la prevención, reducción y control de los factores de riesgo.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 45: Matriz de Seguimiento y Monitoreo por Semestre / Anual de los Objetivos Específicos del PPRRD

OBJETIVO ESPECIFICO	OE1. Desarrollar la comprensión y cultura de gestión del riesgo de desastres, promoviendo el acceso universal a información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género.																				
	ACCIONES, PROGRAMAS Y/O PROYECTOS	INDICADOR	META ESTIMADA	Meta Programada										Nivel de Cumplimiento							
				I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	% Avance Acumulado	Observaciones
Suscribir convenios interinstitucionales con entidades técnicas especializadas.	Nº de Convenios	2 convenios			1	1									1	1					
Desarrollar las reuniones del Grupo de Trabajo de Gestión de Riesgo de Desastres (GTGRD)	Nº de informes	6 informes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Desarrollar capacitaciones a los funcionarios, profesionales y técnicos vinculados a la GRD alineados al PP0068	Nº de capacitaciones	6 capacitaciones	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Desarrollar charlas de sensibilización y capacitación en conocimiento del riesgo dirigido a la población para presupuesto participativo.	Nº de charlas	30 Centros poblados	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Promoción de campañas de reconocimiento de buenas prácticas en prevención y reducción del riesgo de desastres	Nº de campañas	30 Centros poblados	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

ACCIONES, PROGRAMAS Y/O PROYECTOS	INDICADOR	META ESTIMADA	Meta Programada												Nivel de Cumplimiento												% Avance Acumulado	Observaciones
			Año 2025		Año 2026		Año 2027		Año 2028		Año 2029		Año 2030		Año 2025		Año 2026		Año 2027		Año 2028		Año 2029					
			I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II				
Incluir el enfoque de gestión del riesgo de desastres en el Plan de Desarrollo Local Concertado (PDLC), en el Plan de Desarrollo Urbano (PDU) y El Reglamento de Organizaciones Funciones (ROF)	Acción	3 Documentos de Gestión	1		2											1		2										
Incorporación de nuevos puntos críticos mediante fichas referenciales	Nº de Estudios	7	1		2		1		1		1		1		1		2		1		1		1		1			
Elaborar Informes Técnicos de puntos críticos identificados por la ANA	Nº de Informes Técnicos	19	3		4		3		3		3		3		3		4		3		3		3		3			
Elaborar EVAR para zonas de expansión urbana y proyectos de inversión pública.	Nº de Evaluaciones	6	1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1			

ACCIONES, PROGRAMAS Y/O PROYECTOS	INDICADOR	META ESTIMADA	Meta Programada												Nivel de Cumplimiento												% Avance Acumulado	Observaciones
			Año 2025		Año 2026		Año 2027		Año 2028		Año 2029		Año 2030		Año 2025		Año 2026		Año 2027		Año 2028		Año 2029					
			I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II				
Formulación de proyectos de inversión para reducir los riesgos ante peligros priorizados (Anexo 3)	Nº de PIP formulados	7	1		2		1		1		1		1		2		1		1		1		1		1			
Elaboración de Intervenciones en Unidades Productoras Existentes que garanticen su reducción del riesgo ante peligros priorizados (Anexo 3)	Nº de IOARR elaborados	5			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1			
Elaborar expedientes técnicos para reubicación planificada en zonas de riesgo no mitigable. (Anexo 3)	Nº de Expedientes Técnicos	1			1										1													

FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

4.3. Evaluación

La evaluación constituye una fase fundamental del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (PPRRD) del Distrito de Chao, ya que permite medir los impactos generados por la ejecución de las medidas previstas. A través de este proceso se determina si las acciones de prevención y reducción del riesgo diseñadas al inicio del plan fueron correctas, pertinentes y eficaces frente a la realidad distrital.

La evaluación proporciona insumos técnicos y objetivos que permiten conocer en qué medida se han alcanzado las metas establecidas y si los resultados obtenidos contribuyen efectivamente a la reducción de la vulnerabilidad y el fortalecimiento de la resiliencia de la población. Asimismo, constituye la base para introducir mejoras, replantear acciones o reforzar medidas que aseguren el cumplimiento del objetivo general del PPRRD.

De manera complementaria, la actualización del plan se convierte en una oportunidad para revisar y ajustar el documento en su conjunto, teniendo como sustento los resultados de las evaluaciones periódicas. Ello asegura que el plan se mantenga vigente, coherente y articulado a las condiciones del territorio, así como a las políticas nacionales y regionales de gestión del riesgo de desastres.

La responsabilidad de la evaluación recae en los tres niveles de gobierno, de acuerdo con el ámbito de aplicación del plan. En el caso del Distrito de Chao, corresponde a la Municipalidad Distrital, en coordinación con las entidades competentes de nivel provincial, regional y nacional, implementar las medidas correctivas necesarias y garantizar la sostenibilidad de los resultados.

Para el desarrollo de esta fase, se ha elaborado un cronograma de metas, en el cual se definen claramente los períodos de evaluación, y las metas a alcanzar sobre los objetivos planteados.



PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 - 2030

Municipalidad Distrital de Chao

Cuadro 46: Matriz de Seguimiento y Monitoreo por Semestre / Anual de los Objetivos Específicos del PPRRD

OBJETIVOS	INDICADORES	LINEA BASE	METAS					
			AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6
General: Reducir la vulnerabilidad y prevenir nuevos riesgos mediante una gestión integral que fortalezca la resiliencia del distrito de Chao, con enfoque inclusivo y articulado al desarrollo sostenible.	% de centros poblados vulnerables a los peligros identificados en el distrito de Chao	37% de centros poblados del distrito se encuentran vulnerables a los peligros de inundación	La vulnerabilidad de los centros poblados al peligro de inundación en el distrito se reduce al 29%	La vulnerabilidad de los centros poblados al peligro de inundación en el distrito se reduce al 21%	La vulnerabilidad de los centros poblados al peligro de inundación en el distrito se reduce al 13%	La vulnerabilidad de los centros poblados al peligro de inundación en el distrito se reduce al 6%	La vulnerabilidad de los centros poblados al peligro de inundación en el distrito se reduce al 0%	La vulnerabilidad de los centros poblados al peligro de inundación en el distrito se reduce al 0%
OE1. Desarrollar la comprensión y cultura de gestión del riesgo de desastres, promoviendo el acceso universal a información, educación formal y comunitaria, con enfoque intercultural y de género.	% de centros poblados que requiere capacitación sobre cultura de prevención	63% de centros poblados que requieren capacitación en cultura de prevención	52% de centros poblados que requieren capacitación en cultura de prevención	42% de centros poblados que requieren capacitación en cultura de prevención	33% de centros poblados que requieren capacitación en cultura de prevención	23% de centros poblados que requieren capacitación en cultura de prevención	13% de centros poblados que requieren capacitación en cultura de prevención	0% de centros poblados que requieren capacitación en cultura de prevención
OE2. Prevenir la aparición de nuevos riesgos, mediante el desarrollo de instrumentos de gestión y el ordenamiento territorial del distrito.	Numero instrumentos de planificación que han incorporado medidas para evitar la nuevos riesgos (PDCL, PDU y ROF)	0 instrumentos de planificación del distrito han incorporado medidas para evitar la generación de nuevos riesgos	2 instrumentos de planificación del distrito han incorporado medidas para evitar la generación de nuevos riesgos	--	--	--	--	--
	Numero de estudios de riesgos sobre el distrito registrado en el SIGRID (EVAR)	0 estudios de riesgos sobre el distrito se encuentran en el SIGRID	1 estudios de riesgos sobre el distrito registrados en el SIGRID	1 estudios de riesgos sobre el distrito registrados en el SIGRID	1 estudios de riesgos sobre el distrito registrados en el SIGRID	1 estudios de riesgos sobre el distrito registrados en el SIGRID	1 estudios de riesgos sobre el distrito registrados en el SIGRID	1 estudios de riesgos sobre el distrito registrados en el SIGRID
OE3. Reducir la vulnerabilidad física, social, ambiental y económica existente en zonas de alto riesgo, mediante la implementación de medidas estructurales y no estructurales orientadas a la prevención, mitigación y rehabilitación inclusiva.	Numero de proyectos de inversión para reducir los riesgos (PIP y IOAAR)	0 proyectos de inversión del distrito son para reducir los riesgos	1 proyecto de inversión del distrito son para reducir los riesgos	3 proyecto de inversión del distrito son para reducir los riesgos	2 proyecto de inversión del distrito son para reducir los riesgos	2 proyecto de inversión del distrito son para reducir los riesgos	2 proyecto de inversión del distrito son para reducir los riesgos	2 proyecto de inversión del distrito son para reducir los riesgos

FUENTE: Equipo Técnico



Municipalidad Distrital de Chao

5. Referencias Bibliográficas

CENEPRED. (2015). Manual de Evaluación de Riesgos originados por Fenómenos Naturales. Lima.

ESCALE. (2023). Estadística de la Calidad Educativa. Obtenido de <https://escale.minedu.gob.pe/web/inicio/padron-de-iiee>

INEI. (2017). Resultados Definitivos. Económicamente Activa (Vol. TOMO I). Perú, Trujillo: Gobierno Regional La Libertad. Obtenido de https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1575/

INGEMMET. (2012). Riesgo Geológico en la Región La Libertad. Boletín N° 50 Serie C. Lima: Ministerio de Energía y Minas.

MINEDU. (2006). Normas técnicas para el diseño de locales escolares de educación básica regular: nivel inicial. Actualizadas y complementadas.

MINSA. (2011). NORMA TECNICA N°21, MINSA, DGSP V0.3, Categoría de Establecimiento de Salud.

RENIPRESS. (2023). REGISTRO NACIONAL DE INSTITUCIONES PRESTADORAS DE SERVICIOS DE SALUD. Obtenido de RENIPRESS: <http://app20.susalud.gob.pe:8080/registro-renipress-webapp/listadoEstablecimientosRegistrados.htm?action=mostrarBuscar#no-back-button>

SIGRID. (2024). Sistema de información para la Gestión del Riesgo de Desastres.

SINIA. (2021). Sistema Nacional de Información Ambiental. Obtenido de <https://sinia.minam.gob.pe/informacion/regiones?region=13>



ANEXOS



ANEXOS N° 1: RESOLUCIÓN DE CONFORMACIÓN DE EQUIPO TÉCNICO

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N°057-2025-MDCH

Chao, 12 de mayo de 2025.

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO

VISTO:

El Informe N°086-A-2025-MDCH/RDCyGRD, de fecha 09 de mayo de 2025, emitido por el responsable de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, y;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con el artículo 194 de la Constitución Política del Perú, modificado por las Leyes de Reforma Constitucional N° 27680, 28607 y 30305, establece que las municipalidades provinciales y distritales, son los órganos de gobierno local.⁵ Tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, concordante con el artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972. ⁶ Dicha autonomía radica en la facultad de ejercer actos de gobierno, administrativos y de administración, con sujeción al ordenamiento jurídico;

Que, mediante Informe N°086-A-2025-MDCH/RDCyGRD, de fecha 09 de mayo de 2025, emitido por el responsable de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, indica que la gestión de desastres es una responsabilidad clave para garantizar la seguridad, la resistencia institucional y la sostenibilidad de los procesos sociales, económicos y ambientales. En cumplimiento de la normativa vigente y como parte de la estrategia de preparación, mitigación y respuesta ante posibles eventos adversos, se presenta la propuesta para la conformación del Equipo Técnico de Gestión del Riesgo de Desastres (ETGRD), de la siguiente manera:

Nº	Cargo / Área	Función dentro del equipo
1	Jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	Presidente del Equipo Técnico
2	Responsable de la oficina de Defensa Civil	Coordinador del Equipo Técnico
3	Gerencia de Desarrollo Territorial e Infraestructura	Miembro
4	Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana	Miembro
5	Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental	Miembro

Siendo las Funciones del Equipo Técnico del Grupo del Trabajo, las siguientes:

- Brindar el soporte técnico a los miembros del Grupo de Trabajo de la Gestión del Riesgo de Desastres, para la elaboración de los planes específicos en materia de gestión del riesgo de desastres.

- Identificar peligros y vulnerabilidades en el ámbito institucional.
- Elaborar y mantener actualizado el Plan de Prevención y Reducción de Riesgo y Desastres.
- Promover una cultura de prevención y resiliencia.
- Coordinar la ejecución de simulacros y planes de contingencia.
- Implementar medidas de reducción de riesgos.
- Activar protocolos de respuesta ante emergencias.
- Coordinar con INDECI, CENEPRED, gobiernos locales y otros actores del SINAGER.

CONCLUYENDO: que la conformación del equipo técnico del Grupo de Trabajo de Gestión del Riesgo de Desastres es un paso esencial para fortalecer la capacidad de respuesta institucional, reducir la vulnerabilidad y salvaguardar la integridad de las personas y bienes ante posibles eventos peligrosos.

RECOMENDANDO: i) Aprobar mediante Resolución de Alcaldía la conformación del Equipo Técnico de Gestión del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao. ii) Brindar facilidades logísticas y operativas para el funcionamiento del equipo. iii) Coordinar con CENEPRED y/o INDECI para el fortalecimiento de capacidades y asistencia técnica;

Asimismo, indica que se debe APROBAR la conformación del Equipo Técnico del Grupo de Trabajo de Gestión del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao, el cual está constituido de la siguiente manera:

Nº	Cargo / Área	Función dentro del equipo
1	Jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	Presidente del Equipo Técnico
2	Responsable de la oficina de Defensa Civil	Coordinador del Equipo Técnico
3	Gerencia de Desarrollo Territorial e Infraestructura	Miembro
4	Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana	Miembro
5	Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental	Miembro

Que, mediante Ley N° 29664, se crea el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD) como sistema interinstitucional, sinérgico, descentralizado, transversal y participativo, con la finalidad de identificar y reducir los riesgos asociados a peligros o minimizar sus efectos, así como evitar la generación de nuevos riesgos, y preparación y atención ante situaciones de desastre mediante el establecimiento de principios, lineamientos de política, componentes, procesos e instrumentos de la Gestión del Riesgo de Desastres;

Que, el numeral 16.2 del artículo 16 de la Ley N° 29664, prescribe: Las entidades públicas constituyen grupos de trabajo para la Gestión del Riesgo de Desastres, integrados por funcionarios de los niveles directivos superiores y presididos por la máxima autoridad ejecutiva de la entidad.²⁸ Esta función es indelegable;

Que, el artículo 43 de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, prescribe: Las resoluciones de alcaldía aprueban y resuelven los asuntos de carácter administrativo;

En uso de las atribuciones conferidas por el inciso 6) del artículo 20 de la Ley N° 27972-Ley Orgánica de Municipalidades y sus modificatorias;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. - APROBAR LA CONFORMACIÓN DEL EQUIPO TÉCNICO DE GRUPO DE TRABAJO DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES (ETGRD) DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO, PROVINCIA DE VIRÚ, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD, constituido de la siguiente manera:

Nº	Cargo / Área	Función dentro del equipo
1	Jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	Presidente del Equipo Técnico
2	Responsable de la oficina de Defensa Civil	Coordinador del Equipo Técnico
3	Gerencia de Desarrollo Territorial e Infraestructura	Miembro
4	Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana	Miembro
5	Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental	Miembro

ARTICULO SEGUNDO. – DEJAR SIN EFECTO, todo acto administrativo que se oponga a la presente resolución.

ARTICULO TERCERO. ESTABLECER que las **FUNCIONES del EQUIPO TÉCNICO DE GRUPO DE TRABAJO DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES** a que se refiere el artículo precedente, se encuentran descritas en el Segundo Considerando del presente acto administrativo.

ARTICULO CUARTO. - DISPONER que la Gerencia Municipal, Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, órganos y/o unidades orgánicas de la Municipalidad Distrital de Chao, den cumplimiento al presente acto administrativo.

Regístrate, Comuníquese, Cúmplase y Archívese.


Municipalidad Distrital de Chao

 Juan Carlos Soles Carbajal
 DNI: 43444050
ALCALDE



ANEXOS N° 2: ACTAS DE REUNIONES



**ACTA N°001 – REUNION DE CONFORMACION DEL EQUIPO TECNICO DEL GTGRD DEL
DISTRITO DE CHAO**

En el Distrito de Chao, siendo las 10:15 a.m. del día lunes 05 de mayo del 2025, se reunieron en el auditorio municipal integrantes del Grupo de Trabajo para la Gestión del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao, con la siguiente asistencia:

Nº	Asistencia
01	Alcalde Distrital
02	Gerente Municipal
03	Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de desastre
04	Jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto.
05	Sub Gerente de la Gestión del Riesgo de Desastres.
06	Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura.
07	Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana
08	Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental.

El responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, da por iniciada la reunión, el cual tiene como objetivo tratar el siguiente tema de la agenda:

- ✓ Conformación del Equipo Técnico para la elaboración del PPRRD, definiendo roles y responsabilidades.

El responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres destacó la importancia de conformar el Equipo Técnico para la elaboración del PPRRD de la MDCH, en cumplimiento de la Ley N° 29664, Ley del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD), y su reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 048-2011-PCM, que establece la organización y responsabilidades para la prevención, preparación, respuesta y recuperación ante desastres. La conformación del equipo, tiene como objetivo tener la participación activa en la formulación del PPRRD del distrito de Chao.

En tal sentido, luego del intercambio de ideas y debate respectivo se acordó, Conformar el Equipo Técnico del PPRRD del Distrito de Chao, y asimismo, encargar al Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres emita un informe solicitando a la Oficina General de Atención al Ciudadano y Gestión Documental la emisión de un acto resolutivo para la conformación de la nómina del Equipo Técnico del PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao de acuerdo a los instrumentos de gestión vigentes; conforme al siguiente detalle:

Nº	INTEGRANTES DEL EQUIPO TECNICO DEL PPRRD	CARGO
01	Jefe De La Oficina General De Planeamiento Y Presupuesto.	Presidente del Equipo Técnico
02	Responsable De Defensa Civil Y Gestión Del Riesgo De Desastres.	Coordinador del Equipo Técnico
03	Gerente De Desarrollo Territorial E Infraestructura.	Miembro
04	Subgerente De Participación Y Seguridad Ciudadana	Miembro
05	Gerente De Servicios Municipales Y Gestión Ambiental.	Miembro

Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión de Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 11:40 a.m. del día lunes 05 de mayo del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaime R. Terrones Chávez
GERENCIA DE DESARROLLO MUNICIPAL, SECCIÓN AMBIENTAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Christian E. Alva Rodríguez
Subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres

TRABAJO Y DESARROLLO
CHAO



**ACTA N° 002 – REUNIÓN PARA LA APROBACIÓN DEL CRONOGRAMA DE TRABAJO PARA LA
ELABORACIÓN DEL PPRRD DEL DISTRITO DE CHAO**

Siendo las 9:30 am del dia Martes 20 de mayo del 2025, con la finalidad de coordinar el inicio a la elaboración del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidente del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.

Con la agenda siguiente: **Aprobar el Cronograma de Formulación del PPRRD del Distrito de Chao**

Inició la reunión con palabras del Ing. Christian Emilio Alva Rodríguez dando a conocer la importancia del PPRRD, para identificar actividades, programas y proyectos como mecanismo de prevención y reducción de los riesgos existentes. Asimismo, presenta el cronograma para la elaboración del PPRRD y explica las fases del PPRRD haciendo hincapié en la recopilación de información para el análisis institucional y territorial, para la fase de diagnóstico.

El Ing. Jaime Rodolfo Terrones Chávez manifiesta sobre los principales peligros del Distrito de Chao, siendo estas inundaciones en la parte alta y baja, asimismo indica que se debe utilizar las fichas técnicas en puntos críticos, los cuales se va a requerir para poder incluirlos en el PPRRD.

El Ing. Christian Emilio Alva Rodríguez manifiesta la importancia de la participación de todo el Equipo Técnico del PPRRD, ya que como conocedores del territorio van a poder aportar mayor información para la fase de diagnóstico.

Los acuerdos realizados son:

- **Aprobar el cronograma de formulación del PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao**
- **El responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, se compromete a enviar la información requerida para el análisis institucional y territorial del PPRRD.**

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 11:30 a.m. del día martes 20 de mayo del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.



**ACTA N° 003 – REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA ELABORACIÓN DEL PPRRD
DEL DISTRITO DE CHAO**

Siendo las 10:30 am del dia Miércoles 04 de junio del 2025, con la finalidad de coordinar actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.

Se realizó un **análisis sobre la Gestión Prospectiva y Correctiva en la institución**, con el fin de evaluar cómo mejorar los procesos de planificación y respuesta ante desastres. Se abordó la importancia de integrar ambas gestiones para prevenir riesgos y corregir oportunamente los incidentes. Además, se revisó la capacidad operativa institucional en la Gestión del Riesgo de Desastres, destacando la necesidad de fortalecer los recursos humanos, materiales y tecnológicos para garantizar una respuesta efectiva en situaciones de emergencia, tanto en la fase preventiva como correctiva.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 11:40 a.m. del día miércoles 04 de junio del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.

Municipalidad Distrital de Chao
Abg. Juan Antonio Benítez Ríos
JEFE DE OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Christian E. Alva Rodríguez
Subgerente de gestión del Riego de Desastres

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaime R. Terrones Chávez
GERENCIA DE SERVICIOS MUNICIPALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Juan Carlos Benítez Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
CPC. Larita Naigh Salinas Benítez
JEFE DE OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO
PRESUPUESTO



ACTA N° 004 – REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA ELABORACIÓN DEL PPRRD
DEL DISTRITO DE CHAO

Siendo las 03:30 pm del dia Martes 17 de junio del 2025, con la finalidad de coordinar actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.

Se presentó el **registro histórico de peligros**, destacando áreas con mayor recurrencia de riesgos, lo que permite mejorar las estrategias de prevención. Además, **se identificaron las zonas críticas mediante las fichas de campo**, asegurando que la información se mantenga actualizada para una intervención oportuna.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 4:20 p.m. del día Martes 17 de junio del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.

Municipalidad Distrital de Chao
Abg. Juan Carlos Benites Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Christian E. Alva Rodriguez
Jefe de Gestión del Riesgo de Desastres

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaime R. Terrullos Chavez
GERENCIA DE SERVICIOS MUNICIPALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Juan Carlos Benites Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
CPC. Larissa Muriel Salinas Benites
JEFE DE OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
CPC. Larissa Muriel Salinas Benites
JEFE DE OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

ACTA N° 005 – REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA ELABORACIÓN DEL PPRRD
DEL DISTRITO DE CHAO

Siendo las 10:30 am del dia Lunes 23 de junio del 2025, con la finalidad de coordinar actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.

Se realizo la revisión de la **caracterización y mapeo de peligros**, junto con consultas relacionadas a la elaboración del Plan de Prevención y Reducción de Riesgos de Desastres.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 11:30 a.m. del día Lunes 23 de junio del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Abg. Juan Antonio Velasconoro Ríos
Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana



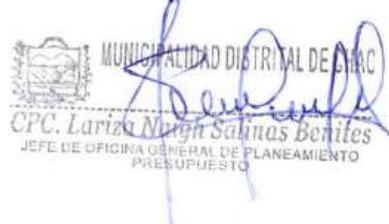
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Christian E. Alva Rodríguez
Subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaime R. Terrones Chávez
GERENTE DE SERVICIOS MUNICIPALES Y GESTIÓN AMBIENTAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Juan Carlos Benites Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
CPC. Larisa Núñez Salinas Benites
JEFE DE OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO
PRESUPUESTO



devel



**ACTA N° 006 – REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA ELABORACIÓN DEL PPRRD
DEL DISTRITO DE CHAO**

Siendo las 03:30 pm del dia Viernes 04 de julio del 2025, con la finalidad de coordinar actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.

Se abordaron aspectos clave para fortalecer el diagnóstico, considerando condiciones locales y riesgos identificados, asimismo el análisis de elementos expuestos y vulnerabilidad, también otras consultas vinculadas a la elaboración del PPRRD.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 4:30 p.m. del dia Viernes 04 de julio del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.

Municipalidad Distrital de Chao
ADG. JUAN ANTONIO PELLAMERO ALAS
SUBGERENTE DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Christian E. Alva Rodríguez
Subgerente de gestión del Riesgo de Desastres

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaime R. Terrones Chavez
GERENCIA DE SERVICIOS BÁSICOS Y GESTIÓN AMBIENTAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Juan Carlos Benites Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
CPC. Lariza Brum Salinas Benites
JEFE DE OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO
PRESUPUESTO



**ACTA N° 007 – REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA ELABORACIÓN DEL PPRRD
DEL DISTRITO DE CHAO**

Siendo las 09:30 am del día Jueves 10 de julio del 2025, con la finalidad de coordinar actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.

Se llevó a cabo la **elaboración del mapa de escenario de riesgo y atención a consultas relacionadas con el PPRRD**. Se discutieron criterios técnicos y enfoques para representar adecuadamente las amenazas y vulnerabilidades.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 10:30 a.m. del día Jueves 10 de julio del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.



ACTA N° 008 – REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA ELABORACIÓN DEL PPRRD
DEL DISTRITO DE CHAO

Siendo las 03:00 pm del día Martes 15 de julio del 2025, con la finalidad de coordinar actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
 - Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
 - Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
 - Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
 - Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
 - Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.

Se realizó la **definición de objetivos, el análisis de articulación con otros planes y la identificación de acciones estratégicas con sus respectivas responsabilidades**. Se constató la importancia de la coordinación interinstitucional para una formulación coherente y efectiva del PPRRD, destacando la participación activa de los actores clave y el enfoque territorial en las propuestas.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 04:30 p.m. del día Martes 15 de julio del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.

~~Intendencia Municipalidad Distrital de Chao~~
Abg. Juan Antonio Velasquez Ríos
Sub Gerente de Participación Ciudadana - "ANALÍA"

The image shows an official stamp of the Municipalidad Distrital de Chao, featuring a coat of arms and the text 'MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO'. Below the stamp is a handwritten signature in blue ink that reads 'Ing. Christian E. Alva Rodríguez'. Underneath the signature, the text 'Subgerente de Gestión del Riego de Desastres' is written in a smaller, printed font.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaime R. T. Toledo Chávez
GERENCIA DE MEDIO AMBIENTAL

 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Juan Carlos Benites Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

dey eef



ACTA N° 009 – REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA ELABORACIÓN DEL PPRRD DEL DISTRITO DE CHAO

Siendo las 03:00 pm del día Jueves 24 de julio del 2025, con la finalidad de coordinar actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Consultor para la elaboración del PPRRD.

Se elaboró la **matriz de formulación y la matriz de actividades operativas, estructurando de manera clara los objetivos, acciones, responsables y plazos**. Se constató que estas herramientas facilitan la planificación y el seguimiento efectivo del PPRRD.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Oficina de Defensa Civil y Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 04:30 p.m. del día Jueves 24 de julio del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.



**ACTA N° 010 – REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA ELABORACIÓN DEL PPRRD
DEL DISTRITO DE CHAO**

Siendo las 10:00 am del día Martes 05 de agosto del 2025, con la finalidad de coordinar actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Consultor para la elaboración del PPRRD.

Se desarrolló la **programación de inversiones y su respectiva matriz, priorizando acciones clave y asignando recursos de manera estratégica**. Se constató su utilidad para asegurar la viabilidad y sostenibilidad del PPRRD.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el responsable de la Sub Gerencia de Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 11:30 a.m. del día Martes 05 de agosto del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.



Municipalidad Distrital de Chao
Abg. Juan Antonio Velezmo Rios
Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Christian E. Alva Rodriguez
Subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaime R. Benites Chavez
GERENCIA DE SERVICIOS MUNICIPALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Juan Carlos Benites Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
CPC. Lariza Nairgh Salinas Buitres
JEFE DE OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO
PRESUPUESTO

trabajo y desarrollo
CHAO

**ACTA N° 0011 – VALIDACION DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y SUS MEDIDAS ESTRUCTURALES
CONSENSUADAS POR EL EQUIPO TECNICO DEL PPRRD DEL DISTRITO DE CHAO**

Siendo las 03:00 pm del día viernes 19 de agosto del 2025, con la finalidad de culminar con el desarrollo de las actividades en relación al Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y la asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera virtual los siguientes:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Consultor de la Elaboración del PPRRD de Chao.

Con el objetivo de culminar el PPRRD del distrito de Chao, se revisó el cuadro de puntos críticos y sus respectivas medidas estructurales. Como resultado de este proceso, y de manera consensuada, se aprobó un total de 38 nuevos puntos críticos, respaldados con fichas de campo y acompañados de sus correspondientes medidas estructurales (adjunto al presente). Cabe señalar que estos puntos son distintos a los previamente identificados por la ANA. Toda esta información será consignada en el PPRRD."

En tal sentido, habiéndose agotado los asuntos a tratar, el Subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, **dando por concluida la presente reunión siendo las 04:30 p.m. del día Viernes 19 de agosto del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.**



Municipalidad Distrital de Chao
Ing. Juan Antonio Tumacchari Ríos
SUBGERENTE DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Christian E. Alva Rodríguez
Subgerente de Gestión del Riego de Desastres

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaum R. Ferrores Chávez
GERENCIA DE SERVICIOS MUNICIPALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Juan Carlos Benites Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
CPC. Larizca Núñez Salinas Benites
JEFE DE OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO



ACTA N° 012 – REUNIÓN DE SOCIALIZACION DEL PPRRD DEL DISTRITO DE CHAO

Siendo las 3:30 pm del día Jueves 28 de agosto del 2025, con la finalidad de socializar el Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres de la Municipalidad Distrital de Chao y recibir asistencia técnica por parte de CENEPRED, se reunieron de manera presencial:

- Especialista en Asistencia Técnica de CENEPRED.
- Presidenta del Equipo Técnico PPRRD y jefe de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres y Coordinador del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Desarrollo Territorial e Infraestructura y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Subgerente de Participación y Seguridad Ciudadana y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Gerente de Servicios Municipales y Gestión Ambiental y Miembro del Equipo Técnico PPRRD de la Municipalidad Distrital de Chao.
- Consultor para la elaboración del PPRRD.

Se realizó la **socialización del plan**, recogiendo aportes de mejora por parte de los actores locales. Se dejó constancia de ello mediante el **acta de socialización para la presentación pública**, fortaleciendo la transparencia y el compromiso colectivo con el PPRRD.

En tal sentido se continuará con las Asistencias Técnicas en materia de elaboración del PPRRD, previa coordinación, de acuerdo al Cronograma de Trabajo. Habiéndose agotado los asuntos a tratar, el Subgerente de Gestión del Riesgo de Desastres, agradeció la participación activa y compromiso de los asistentes, dando por concluida la presente reunión siendo las 04:30 p.m. del día Jueves 28 de agosto del 2025, pasando a firmar el Acta en señal de conformidad.


Municipalidad Distrital de Chao
Abg. Juan Antonio Vallenar Ríos
Sub Gerente de Participación Ciudadana y Seguridad Ciudadana


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Christian E. Alva Rodríguez
Subgerente de gestión del Riesgo de Desastres


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Mg. Ing. Jaimi R. Terrones Chavez
GERENCIA DE SERVICIOS MUNICIPALES Y GESTIÓN AMBIENTAL


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
Ing. Juan Carlos Benites Puma
GERENTE DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO
CPC. Lariza Vaughn Vilcas Benites
JEFE DE OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO



ANEXOS N° 3: PROYECTOS DE INVERSIÓN Y ACTIVIDADES PLANTEADAS 2025 – 2030

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS - FICHAS ANA																
Nº	ORDEN DE PRIORIDAD	SECTOR	NOMBRE DEL RÍO / QUEBRADA	ESTE		NORTE		ESTE		NORTE		FUENTE	MEDIDAS ESTRUCTURALES	MEDIDAS NO ESTRUCTURALES	PELIGRO IDENTIFICADO	CÓDIGO SINPAD
				INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL					
1	3	Laramie - La Bocana y Mediados	Chorobal	751363	747274	9048529	9046117	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños	Capacitación y Elaboración de EVAR	Inundación	NO				
2	1	Tizal y Chao	Chorobal	751363	751810	9048529	9052209	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
3	2	El Progreso	Huamanzaña	751983	751675	9049788	9048802	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
4	2	El Rosario y Los Puquios	Huamanzaña	753422	751999	9050610	9049770	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
5	2	Coronado y Santa Rita Baja	Huamanzaña	755996	755629	9053324	9052449	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
6	1	Chao Alto	Huamanzaña	756908	756009	9054528	9053325	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
7	1	San Carlos Bajo y Coronado	Huamanzaña	757120	756908	9055386	9054528	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
8	2	San Carlos Bajo	Huamanzaña	757695.72	757138.52	9056196.27	9055403	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
9	1	Chao, Lunar Bajo y El Inca	Huamanzaña	755369	758412	9055655	9058728	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
10	2	San Carlos y La Victoria	Huamanzaña	759335	757692	9058033	9056196	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
11	1	San Carlos	Huamanzaña	759887	759323	9059222	9058065	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
12	2	San Carlos y Las Mercedes	Huamanzaña	760979.86	759891.86	9060334.73	9059139.45	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
13	1	El Inca, San Roberto y San Palermo	Chorobal	760918	760918	9058728	9061148	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
14	2	Huasaquito y Sausalito	Huamanzaña	763682	763118	9061951	9061785	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
15	1	Buena Vista	Chorobal	762776	762786	9062494	9063964	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							
16	2	Huasaquito 1	Huamanzaña	9061985	764993	763703	9061934.25	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños							

17	1	Palermo, Buena Vista Y san Jorge	Chorobal	760927	9061156	764057	9062870	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños	Capacitación y Elaboración de EVAR	Inundación	NO
18	2	Huasaquito	Huamanzaña	764883	9061957	763711	9061963	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO
19	1	Santa Rita Alta	Huamanzaña	767730	9061609	765820	9061934	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza y Descolmatación propio para evitar erosión en los cultivos aledaños		Inundación	NO
20	2	El Pozo Tanguche	Rio Santa	772.639	9031430	772071	9031117	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
21	2	Seminario 1- Tanguche	Rio Santa	772056	9031104	771627	9030778	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
22	2	Toma de captación ponte - Tanguche	Rio Santa	785746	9036784	785383	9036423	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
23	2	Toma antigua Tanguche	Rio Santa	779131	9033052	778264	9032580	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
24	1	Quebrada El Brujo - Pampa Blanca - Tanguche	Rio Santa	781700	9033938	783157	9034690	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
25	2	Cerro Loreto - Tanguche	Rio Santa	778120	9032551	777389	9032378	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
26	2	Seminario 2 - Tanguche	Rio Santa	771627	9030781	771198	9030289	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
27	2	Pantano 2 El Carmen - Tanguche	Rio Santa	773947	9031590	772648	9031435	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
28	2	Captación Tanguche	Rio Santa	783480	9035283	783269	9034828	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO
29	1	Toma 2 - Tanguche	Rio Santa	783131	9034974	781108	9033634	Ficha Técnica Referencial del ANA	Limpieza ,Descolmatación y conformación de dique enrocado		Inundación	NO

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS - FICHAS DE CAMPO													
Nº	ORDEN DE PRIORIDAD	SECTOR/CENTRO POBLADO	RIO/ QUEBRADA	COORDENADA UTM				FUENTE	MEDIDAS ESTRUCTURALES	MEDIDAS NO ESTRUCTURALES	PELIGRO IDENTIFICADO	CÓDIGO SINPAD	
				INICIO Norte:	INICIO Este:	FINAL Norte:	FINAL Este:						
1	4	El Naranjo	Rio Huaraday	9061123	784041	9061009	783338	Ficha de Campo 01	PIP: Construcción de baden, Defensa Ribereña para evitar erosión de la vía y la construcción de un Puente	Capacitación y Elaboración de EVAR	Afectación de carretera	NO	
2	4	El Naranjo	Rio Huaraday	9060772	782039	906076.17	781243.24	Ficha de Campo 02	Construcción de baden, Limpieza - descolmatación evitar erosión de la vía.	--	Afectación de carretera	NO	
3	4	El Naranjo	Rio Huaraday	9060398.2	780159.53	9060452.7	780000.25	Ficha de Campo 03	Construcción de baden, Limpieza - descolmatación evitar erosión de la vía.	--	Afectación de carretera	NO	
4	4	Casa Blanca	Rio Huaraday	9060199.1	779269.62	9060036.2	779064.41	Ficha de Campo 04	Construcción de dos badenes	--	Afectación de carretera	NO	
5	4	Casa Blanca	Rio Huaraday	9059609.7	777966.65	9059549.1	777871.21	Ficha de Campo 05	Construcción de baden, Limpieza - descolmatación evitar erosión de la vía.	--	Afectación de carretera	NO	
6	3	Lashaque	Rio Huaraday	9059528.6	776697.89	9059676.8	776680.57	Ficha de Campo 06	PIP: Construcción del Puente sobre el Río Huaraday, en el distrito de Cahó, provincia de Virú, región La Libertad	--	Afectación de carretera	NO	
7	2	Huamanzata	Rio Huaraday	9059752.8	776349.82	9059686.8	775194.36	Ficha de Campo 07	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de la carretera	--	Afectación de carretera	NO	
8	3	Huamanzata	Rio Huaraday	9059886.9	773013.09	9059913.8	772184.82	Ficha de Campo 08	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de la carretera	--	Afectación de carretera	NO	
9	2	Huamanzata	Rio Huaraday	9059800.7	771166.37	9059891.1	771134.18	Ficha de Campo 09	PIP: Construcción del Puente sobre el Río Huamanzata, en el distrito de Chao, provincia de Virú, región La Libertad	--	Afectación de carretera	NO	
10	1	Santa Rita.	Rio Huamanzata	9061602.1	768573.22	9061869	766600.34	Ficha de Campo 10	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de la carretera	--	Afectación de carretera	NO	
11	1	Monte Grande	Rio Huamanzata	9061832.5	766112.35	9061918	765697	Ficha de Campo 11	Encauzamiento con material propio para evitar inundaciones de viviendas aledañas.	--	Afectación de carretera	NO	
12	1	El Tizal	Rio Chorral	9052418.5	751933.48	9051377.1	751875.97	Ficha de Campo 12	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Afectación de carretera	NO	
13	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzata	9061964	764966.34	9061969.5	764687.21	Ficha de Campo 13	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO	
14	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzata	9062096.6	764247.43	9062032.9	764018.26	Ficha de Campo 15	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO	
15	1	Palermo/El Porvenir	Rio Huamanzata	9062009.5	763937.7	9061908.3	763634.34	Ficha de Campo 16	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO	
16	1	Palermo/El Porvenir	Rio Huamanzata	9061727.5	762934.95	9061554	762677	Ficha de Campo 17	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO	
17	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzata	9061351.8	762331.68	9060998.4	761896.5	Ficha de Campo 18	PIP: Construcción del Puente sobre el Río Huamanzata, en el distrito de Chao, provincia de Virú, región La Libertad	--	Desborde del río	NO	
18	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzata	9060884.7	761843.7	9060691	761524.76	Ficha de Campo 19	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO	
19	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzata	9060581	761199	--	--	Ficha de Campo 20	Construcción del Puente sobre el Río	--	Aumento de caudal de puente	NO	
20	1	Buenavista/Palermo	Rio Huamanzata	9060448	761126.01	9060295.2	760878.49	Ficha de Campo 21	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del río	NO	

21	1	San Carlos Alto	Rio Huamanzaña	9059719	760338.73	9059519	760068.37	Ficha de Campo 22	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
22	1	San Carlos Alto	Rio Huamanzaña	9059314	759895	--	--	Ficha de Campo 23	Construcción del Puente sobre el Río	--	Desborde del rio	NO
23	1	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	9059061	759915	9058725.1	759812.13	Ficha de Campo 24	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
24	1	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	9058121.3	759529.73	--	--	Ficha de Campo 25	Limpieza y Descolmatación del puente	--	Aumento de caudal de puente	NO
25	1	San Carlos Alto/El Inca	Rio Huamanzaña	9057712.9	758948.98	9057570.2	758808.99	Ficha de Campo 26	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
26	2	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	9056872.7	758359.82	9056702.2	758150.78	Ficha de Campo 27	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
27	2	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	9056605	758003	9055898.6	757564.87	Ficha de Campo 28	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
28	2	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	9055345	757098	--	--	Ficha de Campo 29	Construcción del Puente sobre el Río	--	Aumento de caudal de puente	CODIGO 223718
29	2	San Carlos Bajo	Rio Huamanzaña	9054456	756915	9054183	756720	Ficha de Campo 30	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
30	1	Chao - Altura el Diamante	Rio Huamanzaña	9054087	756474	--	--	Ficha de Campo 31	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
31	1	Chao - Altura P. Huamanzaña	Rio Huamanzaña	9053602	756268	9053414	756055	Ficha de Campo 32	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
32	1	Chao - Altura P. Huamanzaña	Rio Huamanzaña	9053329.1	756011	9052971	755839	Ficha de Campo 33	Defensa ribereña con material propio (enrocado) para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
33	1	Chao - Rosario Alto	Rio Huamanzaña	9052540.7	755688.46	9052370	755550	Ficha de Campo 34	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
34	1	Santa rita baja / Rosario	Rio Huamanzaña	9050750	753630	9050524	753203.19	Ficha de Campo 35	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
35	1	Santa rita baja / Rosario	Rio Huamanzaña	9050405.9	752903.8	9050009	752456.05	Ficha de Campo 36	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
36	1	Laramie	Rio Huamanzaña	9049699	751965	9048767	751624	Ficha de Campo 37	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
37	1	Laramie	Rio Huamanzaña	9048366	751231	9047861	750613	Ficha de Campo 38	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
38	4	Huancaybito	Rio Huamanzaña	9062883	770073	9062767	769678	Ficha de Campo 39	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	CODIGO EN PROCESO
39	1	Palermo	Rio Chorrobal	9061444	761372	9061123.4	760837.48	Ficha de Campo 40	Defensa ribereña con material propio (enrocado)	--	Aumento del caudal del rio Chorrobal, que afecta al sector Palermo (viviendas, bienes y cultivos del margen del rio)	NO
40	1	Palermo	Rio Chorrobal	9062109	762055	9061444	761372	Ficha de Campo 41	Defensa ribereña con material propio para evitar erosión de los cultivos	--	Desborde del rio	NO
41	1	El Inca	Rio Chorrobal	9058822	758510	9058406	758131	Ficha de Campo 42	Defensa ribereña con material propio (enrocado)	--	Aumento del caudal del rio Chorrobal, que afecta al sector Inca (viviendas, bienes y cultivos del margen del rio)	NO
42	1	Nuevo Chao II	--	9058379	755157	--	--	Ficha de Campo 43	Cerco perimétrico de Reservorio	Evaluación de Riesgos (EVAR)	Construcción de viviendas en conductos de agua y cerca de reservorio	NO

43	3	Nuevo Chao	-.-	9058618	755724	-.-	-.-	Ficha de Campo 44	-.-	Evaluación de Riesgos (EVAR)	Construcción de viviendas en conductos de agua y cerca de reservorio	NO
44	1	Chao	-.-	9055652	755362	-.-	-.-	Ficha de Campo 45	Construcción de puente peatonal	-.-	Amenaza diaria a peatones al pasar por única vía que conecta a comunidades cercanas	NO
45	2	Nuevo Laramie	-.-	9050696	749330	-.-	-.-	Ficha de Campo 46	Reforzamiento de estructuras de soporte de pozas	-.-	Desborde de pozas que afecta a pobladores en salud, bienes y cultivos.	NO
46	2	Laramie	-.-	9048490.5	750482.96	-.-	-.-	Ficha de Campo 47	-.-	Estudios geotécnicos e hidrogeológicos sobre el comportamiento del agua y el suelo	Napa freática de la zona baja de Chao que afecta a cultivos	NO
47	2	Tanguche	-.-	9041222	796992	-.-	-.-	Ficha de Campo 48	Construcción o reforzamiento de Puente	Gestión para la declaratoria de emergencia del puente	Puente intransitable por colapso de elementos estructurales (Vigas transversales y plataforma)	CODIGO 22864



ANEXOS N° 4: FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS/ACTIVIDADES

FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 48

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Chorobal	130 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9058822 Este: 758510	FINAL Norte: 9058406 Este: 758131	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a El Inca es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 33 minutos. La distancia total del recorrido es de 71.2 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Después de un tramo considerable por la autopista, se toma el desvío en Chao para continuar por las carreteras locales LI-121 y LI-1202 hasta conectar con la LI-122, la cual lleva directamente al destino.							
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana				
Peligro Identificado	Tipo		DEFENSA RIBEREÑAS CON TRABAJOS DE ENROCADO					
	Descripción							
	SECTOR EL INCA REPRESENTA UN PELIGRO INMINENTE CADA VEZ QUE AUMENTA EL CAUDAL DEL RIO CHOROBAL, PONIENDO EL PELIGRO LA VIDA DE LAS PERSONAS QUE VIVEN CERCA AL MARGEN DEL RIO, ASIMISMO SUS BIENES Y CULTIVOS.							

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 387 habitantes en El Inca.				
	Viviendas: Sí, existen 120 viviendas en El Inca.				
	Instituciones: Sí, existen instituciones cerca de esa área				
	Otros:				

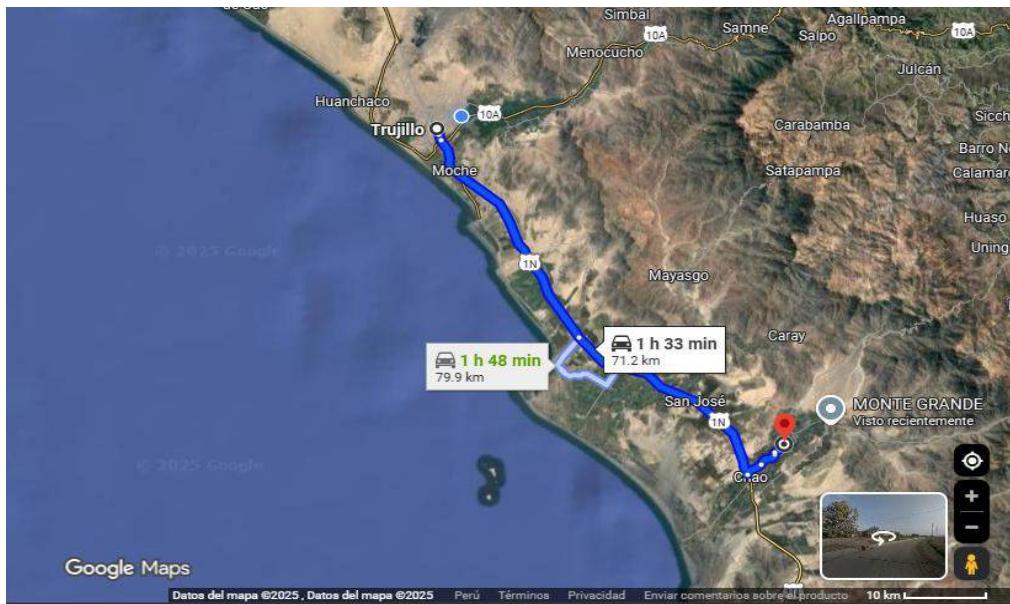
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204235 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SIG	Fecha: 13/08/2025
---	---	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 01

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		El Naranjo		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huaraday	1154 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: Este:	9061123 784041	FINAL Norte: Este:

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a El Naranjo es el medio más recomendable, con una duración aproximada de 2 h y 35 min. La distancia total del recorrido es de 107 km. Para llegar al destino, se debe iniciar el recorrido en Trujillo tomando la Autopista Panamericana Norte, la cual es la vía principal. Tras un tramo, se debe tomar el desvío hacia la carretera La Libertad 122, la cual lleva directamente a El Naranjo. Este trayecto es la opción más directa disponible.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA				
	Descripción					
Ocurre cuando el río, durante las crecidas, utiliza su fuerza para socavar y arrastrar el material que soporta la carretera, causando el colapso de la plataforma. Además, puede desbordarse e inundar la calzada con agua, lodo y escombros, dejando la vía intransitable e insegura.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 5 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas: Si, existen 4 viviendas cerca del área de estudio			
	Instituciones: No existen instituciones cerca del área			
	Otros:			

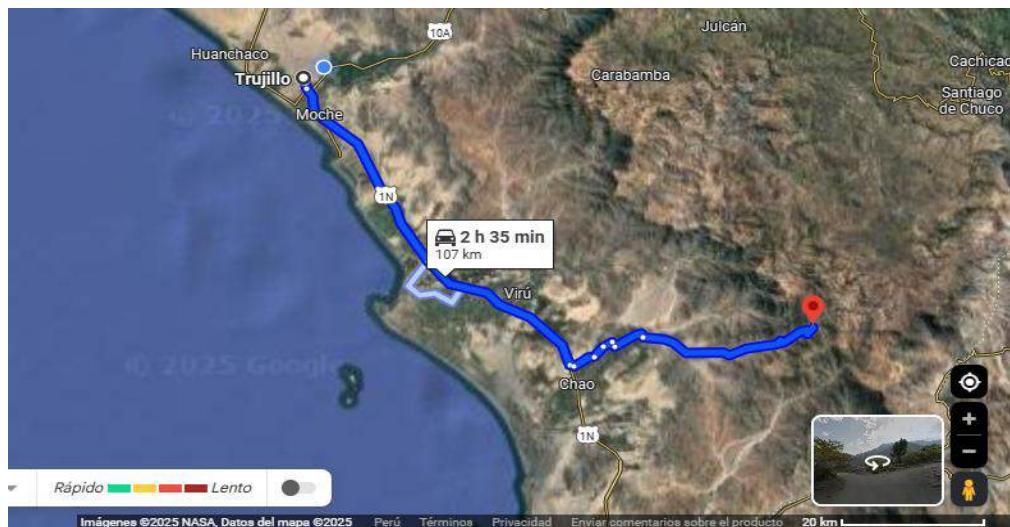
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
				X

III. DATOS DEL PROFESIONAL

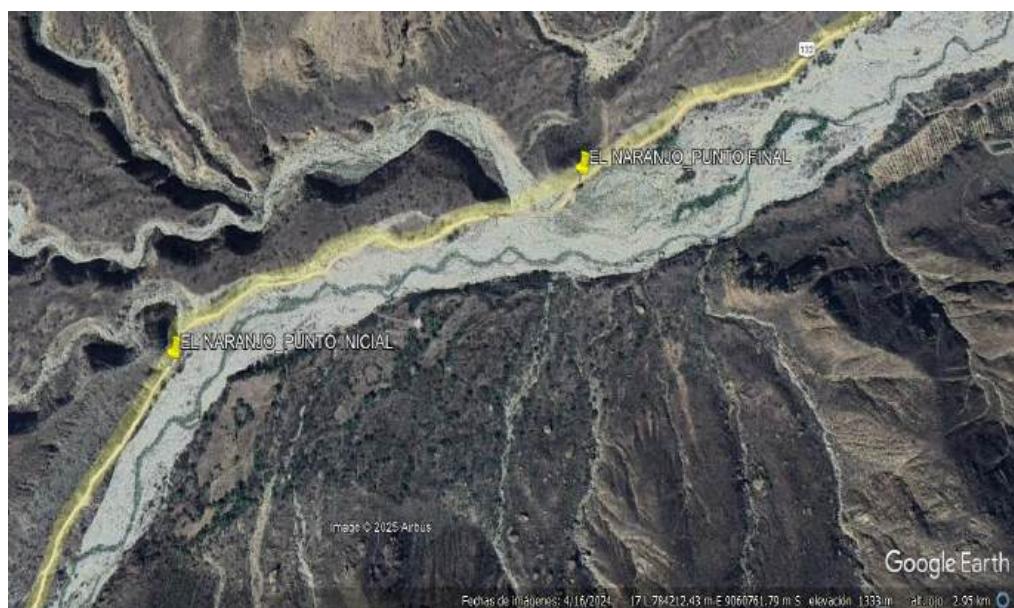
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



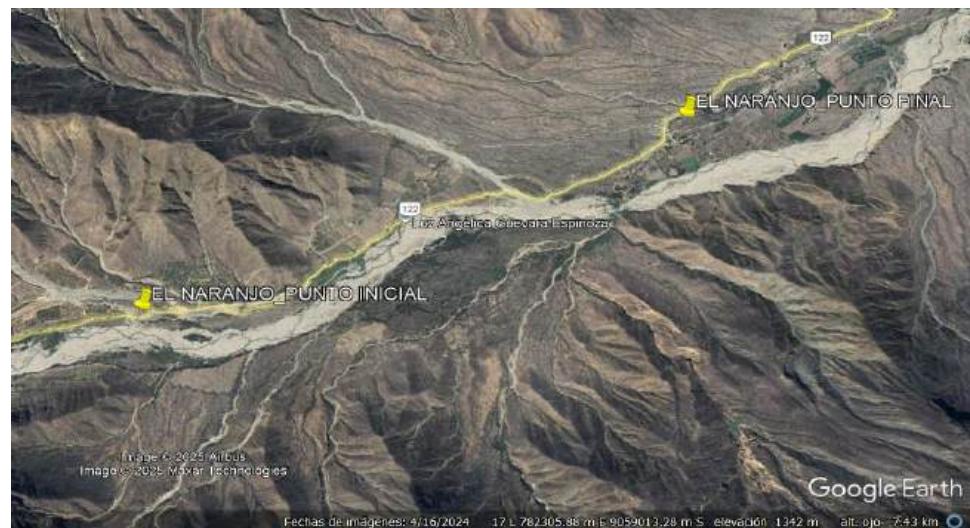
FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS					Código N°	02	
I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA							
Departamento	Provincia	Distrito		Caserío			
La Libertad	Viru	Chao		El Naranjo			
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)			
Rio Huaraday	1154 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: Este:	9060772 782039	FINAL Norte: Este:	906076.17 781243.24
Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a El Naranjo es el medio más recomendable, con una duración aproximada de 2 h y 35 min. La distancia total del recorrido es de 107 km. Para llegar al destino, se debe iniciar el recorrido en Trujillo tomando la Autopista Panamericana Norte, la cual es la vía principal. Tras un tramo, se debe tomar el desvío hacia la carretera La Libertad 122, la cual lleva directamente a El Naranjo. Este trayecto es la opción más directa disponible.						
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA					
	Descripción						
Ocurre cuando el río, durante las crecidas, utiliza su fuerza para socavar y arrastrar el material que soporta la carretera, causando el colapso de la plataforma. Además, puede desbordarse e inundar la calzada con agua, lodo y escombros, dejando la vía intransitable e insegura.							
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción						
	Población: Sí, existen 5 habitantes cerca del área de estudio						
	Viviendas: Sí, existen 4 viviendas cerca del área de estudio						
	Instituciones: No existen instituciones cerca del área						
	Otros:						
	Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO		
				X			
III. DATOS DEL PROFESIONAL							
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis		Firma:		Fecha: 13/08/2025			
		 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG					

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 03

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		El Naranjo		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huaraday	1154 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9060398.15 Este: 780159.53	FINAL Norte: 9060452.66 Este: 780000.25	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	<p>El viaje en camioneta desde Trujillo a El Naranjo es el medio más recomendable, con una duración aproximada de 2 h y 35 min. La distancia total del recorrido es de 107 km. Para llegar al destino, se debe iniciar el recorrido en Trujillo tomando la Autopista Panamericana Norte, la cual es la vía principal. Tras un tramo, se debe tomar el desvío hacia la carretera La Libertad 122, la cual lleva directamente a El Naranjo. Este trayecto es la opción más directa disponible.</p>										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA									
	Descripción										
	<p>Ocurre cuando el río, durante las crecidas, utiliza su fuerza para socavar y arrastrar el material que soporta la carretera, causando el colapso de la plataforma. Además, puede desbordarse e inundar la calzada con agua, lodo y escombros, dejando la vía intransitable e insegura.</p>										

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:	Sí, existen 5 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas:	Sí, existen 4 viviendas cerca del área de estudio			
	Instituciones:	No existen instituciones cerca del área			
	Otros:				
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO	X

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 04

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		Casa Blanca		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huaraday	847 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9060199.08 Este: 779269.62	FINAL Norte: 9060036.19 Este: 779064.41	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Casa Blanca es el medio de transporte más eficiente para cubrir esta ruta. Siguiendo las indicaciones detalladas, el recorrido tiene una duración aproximada de 2 h y 9 min, cubriendo una distancia total de 91.5 km. Para llegar a Casa Blanca, la ruta principal comienza en Trujillo tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para incorporarse a la Autopista Panamericana Norte. Posteriormente, se toma el desvío hacia la carretera LI-1185 y finalmente se accede a la La Libertad 122, que es la vía que conduce al destino, e incluye tramos con peaje.																			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana																
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="4">AFECTACIÓN DE CARRETERA</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Ocurre cuando las lluvias intensas generan flujos repentinos y violentos de agua, lodo y piedras que descienden por las quebradas. Estos flujos bloquean la vía, cubriendola completamente e interrumpiendo el tránsito. También destruyen el pavimento por el impacto y la erosión, dejando la carretera inoperativa.</td></tr> </table>					Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA					Descripción					Ocurre cuando las lluvias intensas generan flujos repentinos y violentos de agua, lodo y piedras que descienden por las quebradas. Estos flujos bloquean la vía, cubriendola completamente e interrumpiendo el tránsito. También destruyen el pavimento por el impacto y la erosión, dejando la carretera inoperativa.			
Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA																			
	Descripción																			
	Ocurre cuando las lluvias intensas generan flujos repentinos y violentos de agua, lodo y piedras que descienden por las quebradas. Estos flujos bloquean la vía, cubriendola completamente e interrumpiendo el tránsito. También destruyen el pavimento por el impacto y la erosión, dejando la carretera inoperativa.																			

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 16 habitantes cerca del area de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 11 viviendas cerca del area de estudio				
	Instituciones: No, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

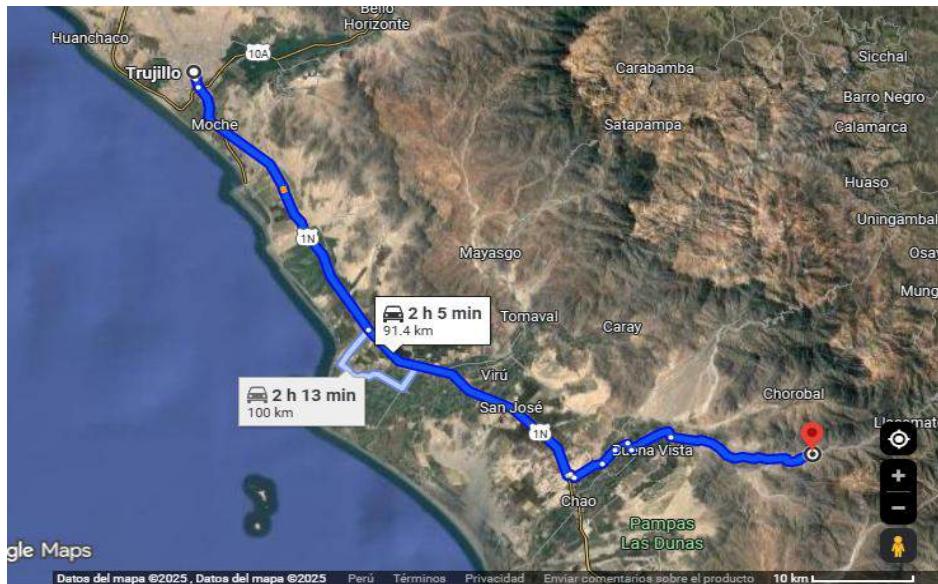
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
				X

III. DATOS DEL PROFESIONAL

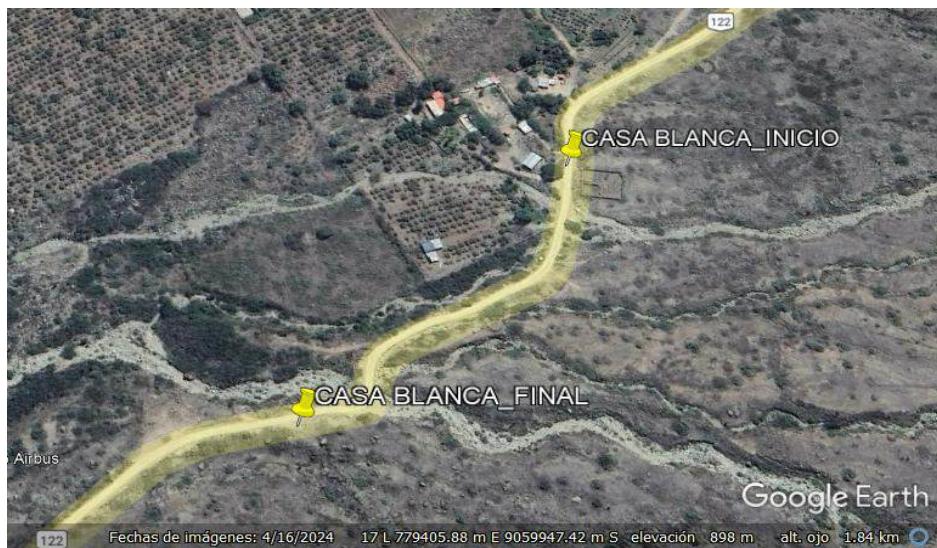
Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / GIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

 Código N° **05**
I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío			
La Libertad	Viru	Chao		Casa Blanca			
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)			
Rio Huaraday	847 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: Este:	9059609.66 777966.65	FINAL Norte: Este:	9059549.1 777871.21

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Casa Blanca es el medio de transporte más eficiente para cubrir esta ruta. Siguiendo las indicaciones detalladas, el recorrido tiene una duración aproximada de 2 h y 9 min, cubriendo una distancia total de 91.5 km. Para llegar a Casa Blanca, la ruta principal comienza en Trujillo tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para incorporarse a la Autopista Panamericana Norte. Posteriormente, se toma el desvío hacia la carretera LI-1185 y finalmente se accede a la La Libertad 122, que es la vía que conduce al destino, e incluye tramos con peaje.																			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana																
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="4">AFECTACIÓN DE CARRETERA</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"> Ocurre cuando el río, durante las crecidas, utiliza su fuerza para socavar y arrastrar el material que soporta la carretera, causando el colapso de la plataforma. Además, puede desbordarse e inundar la calzada con agua, lodo y escombros, dejando la vía intransitable e insegura. </td></tr> </table>					Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA					Descripción					Ocurre cuando el río, durante las crecidas, utiliza su fuerza para socavar y arrastrar el material que soporta la carretera, causando el colapso de la plataforma. Además, puede desbordarse e inundar la calzada con agua, lodo y escombros, dejando la vía intransitable e insegura.			
Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA																			
	Descripción																			
	Ocurre cuando el río, durante las crecidas, utiliza su fuerza para socavar y arrastrar el material que soporta la carretera, causando el colapso de la plataforma. Además, puede desbordarse e inundar la calzada con agua, lodo y escombros, dejando la vía intransitable e insegura.																			

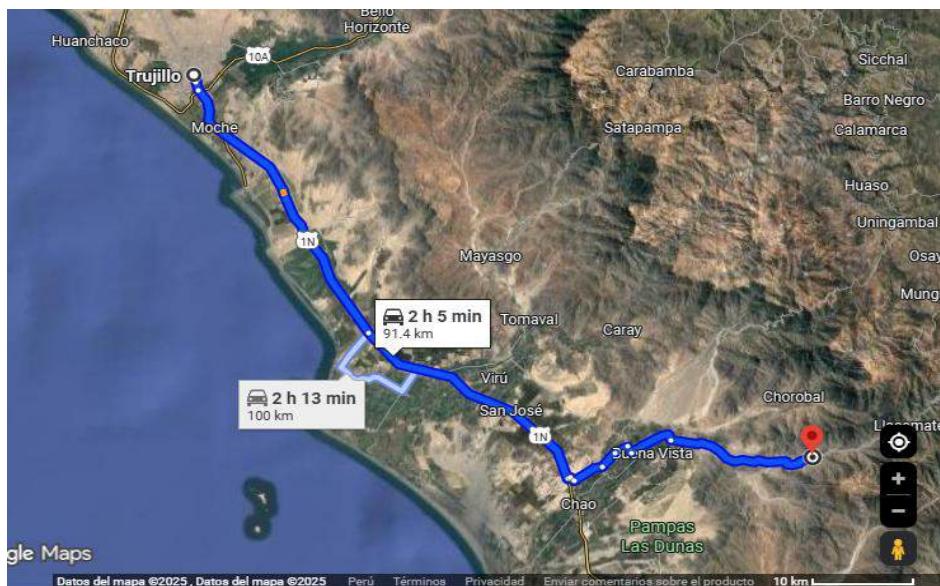
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 16 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 11 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones: No, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO	
				X	

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	---	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

06

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		Lashaque		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huaraday	730 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9059528.64 Este: 776697.89	FINAL Norte: 9059676.83 Este: 777871.21	

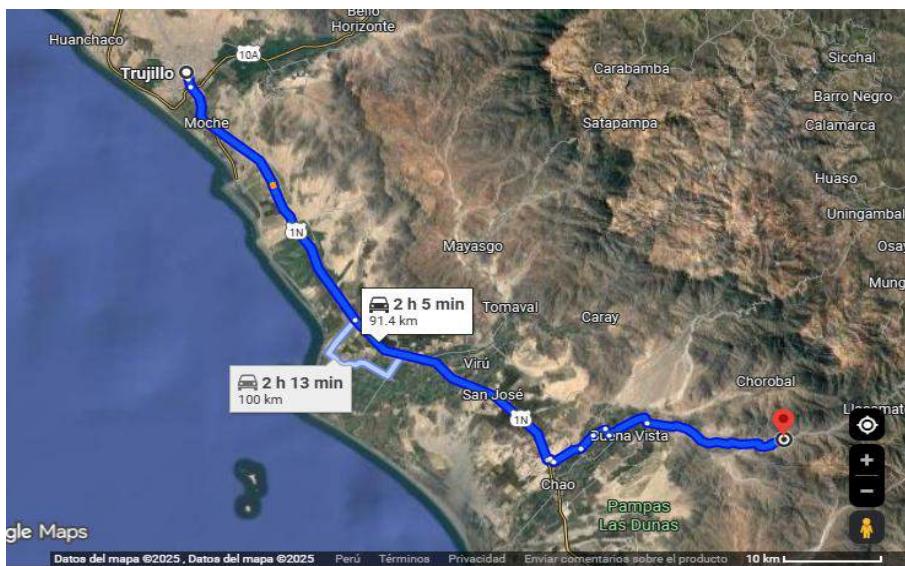
Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Casa Blanca es el medio de transporte más eficiente para cubrir esta ruta. Siguiendo las indicaciones detalladas, el recorrido tiene una duración aproximada de 1 h y 57 min, cubriendo una distancia total de 88.3 km. Para llegar a Casa Blanca, la ruta principal comienza en Trujillo tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para incorporarse a la Autopista Panamericana Norte. Posteriormente, se toma el desvío hacia la carretera LI-1185 y finalmente se accede a la La Libertad 122, que es la vía que conduce al destino, e incluye tramos con peaje.						
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana				
Peligro Identificado	Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA					
	Descripción						
Peligro Identificado	Ocurre cuando el Río Huaraday crece durante las lluvias intensas, lo que provoca la interrupción total del paso y el aislamiento de la población. Esto lleva a la destrucción y socavación de cualquier estructura de cruce existente como vados, cortando permanentemente la carretera. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la corriente para quienes intenten cruzar.						
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción						
	Población: Sí, existen 6 habitantes cerca del área de estudio						
	Viviendas: Sí, existen 3 viviendas cerca del área de estudio						
	Instituciones: No, existen instituciones disponibles cerca de esa área.						
	Otros:						
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO			
				X			

III. DATOS DEL PROFESIONAL

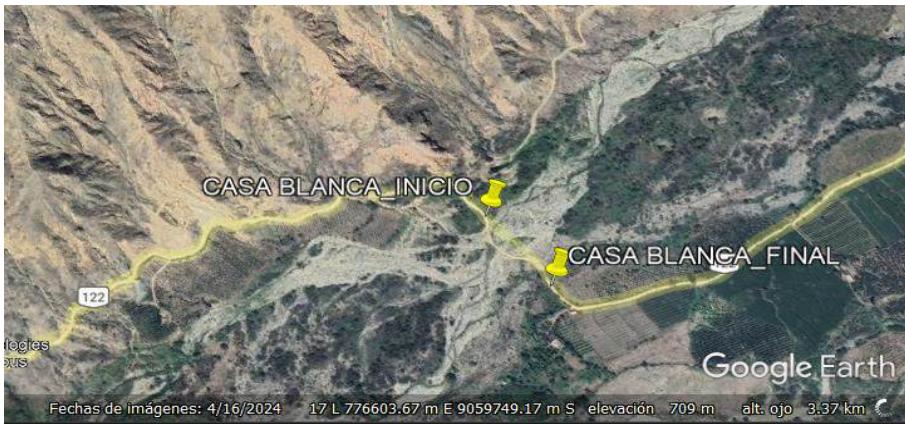
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	---	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 07

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		Huamanzata		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huaraday	659 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9059752.76 Este: 776349.82	FINAL Norte: 9059686.82 Este: 775194.36	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Huamanzata es el medio de transporte más eficiente, con una duración estimada de 1 hora y 59 minutos. La distancia total es de 95.5 kilómetros. La ruta sigue la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N) y finaliza conectando con la carretera La Libertad 122, trayecto que incluye el paso por peajes.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA				
	Descripción					
Ocurre cuando el Río Huaraday crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.						

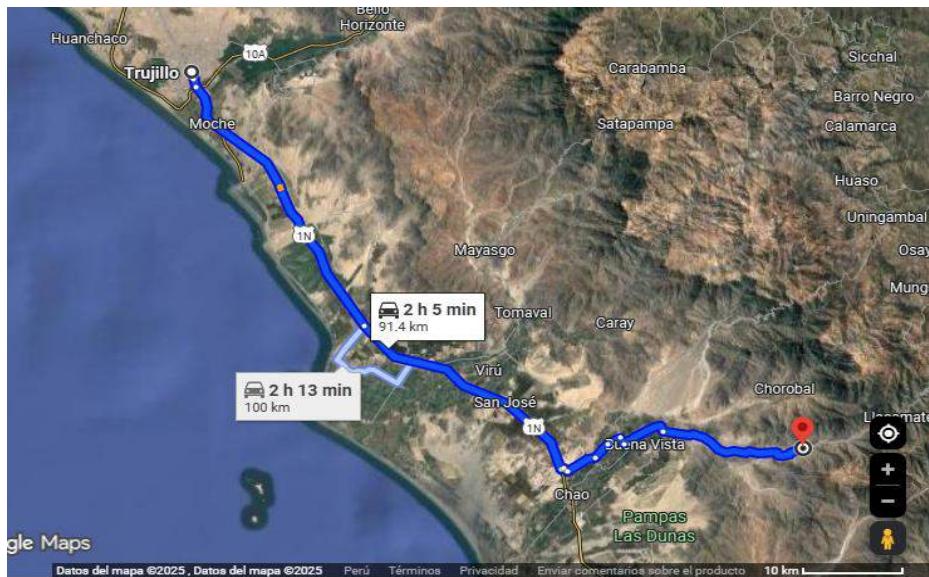
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 135 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas: Sí, existen 63 viviendas cerca del área de estudio			
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.			
	Otros:			
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
				X

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 2142715 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

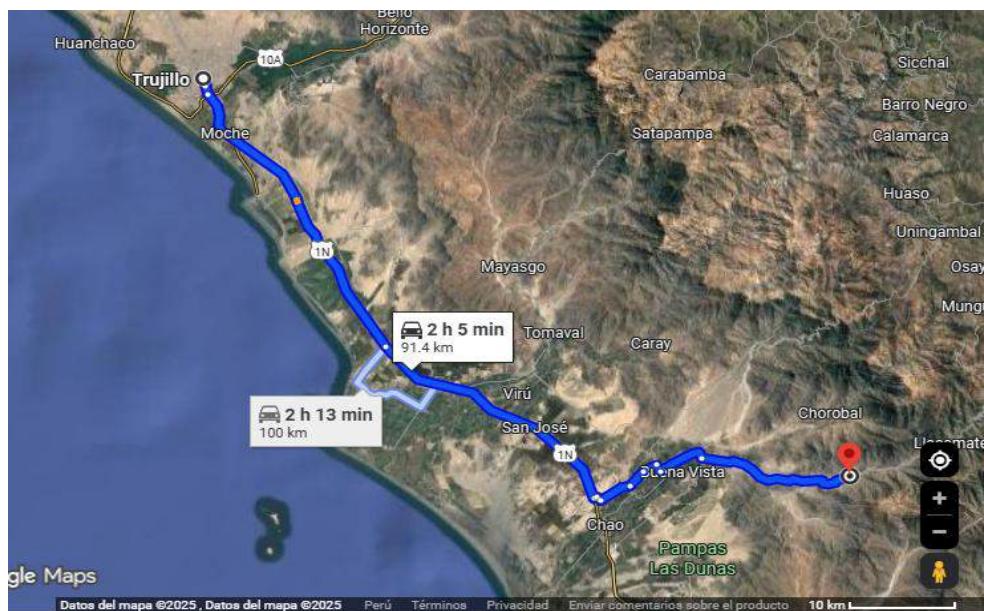
Código N°

08

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA					
Departamento	Provincia	Distrito		Caserío	
La Libertad	Viru	Chao		Huamanzata	
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)	
Rio Huaraday	659 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9059886.86 Este: 773013.09	FINAL Norte: 9059913.83 Este: 772184.82
Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Huamanzaña es el medio de transporte más eficiente, con una duración estimada de 1 hora y 59 minutos. La distancia total es de 95.5 kilómetros. La ruta sigue la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N) y finaliza conectando con la carretera La Libertad 122, trayecto que incluye el paso por peajes.				
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana	
Peligro Identificado	Type	AFECTACIÓN DE CARRETERA			
	Descripción				
Ocurre cuando el Río Huaraday crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.					
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 135 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 63 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO	
				X	
III. DATOS DEL PROFESIONAL					
Nombre y Apellido:		Firma:			Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis		 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG			13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 09

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huaraday	659 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9059800.71 Este: 771166.37	FINAL Norte: 9059891.14 Este: 771134.18	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Huamanzaña es el medio de transporte más eficiente, con una duración estimada de 1 hora y 59 minutos. La distancia total es de 95.5 kilómetros. La ruta sigue la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N) y finaliza conectando con la carretera La Libertad 122, trayecto que incluye el paso por peajes.																		
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana															
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="4">AFECTACIÓN DE CARRETERA</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.</td></tr> </table>				Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA					Descripción					Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.			
Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA																		
	Descripción																		
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.																		

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 135 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 63 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

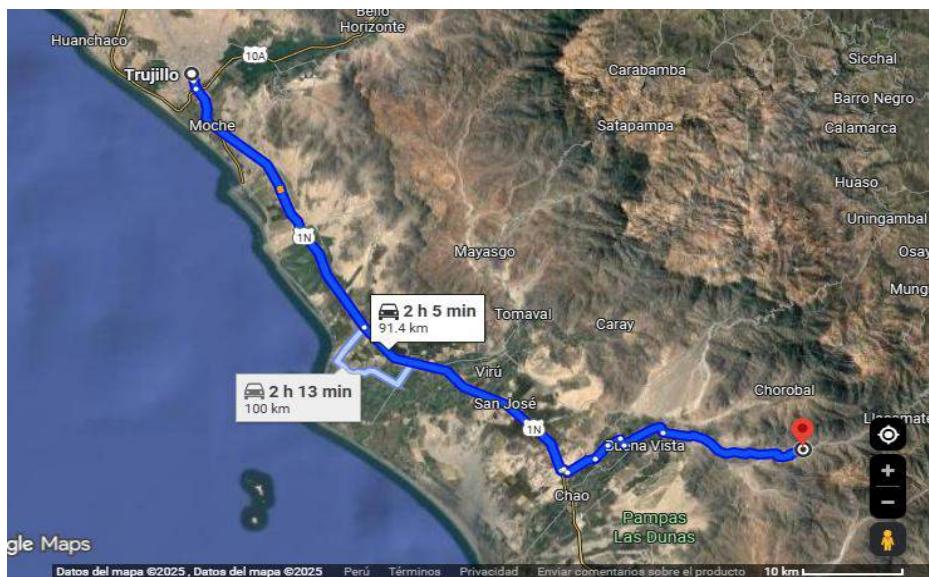
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
				X

III. DATOS DEL PROFESIONAL

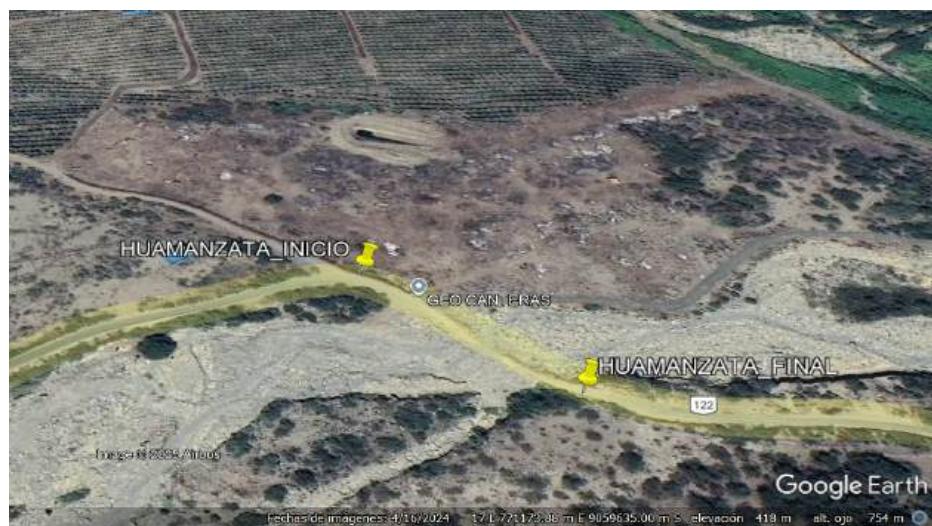
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

10

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		Santa Rita		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	370 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9061602.06 Este: 768573.22	FINAL Norte: 9061869 Este: 766600.34	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Santa Rita es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 50 minutos. La distancia total del recorrido es de 82.4 kilómetros. La ruta sigue principalmente la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N), un tramo que incluye peajes. El trayecto inicia en Trujillo tomando la Av. 5 De Abril y la Av. Federico Villarreal, y en el tramo final se conecta con las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122 hasta llegar al destino.																			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana																
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="4">AFECTACIÓN DE CARRETERA</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Ocurre cuando el Río Humanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</td></tr> </table>					Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA					Descripción					Ocurre cuando el Río Humanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.			
Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA																			
	Descripción																			
	Ocurre cuando el Río Humanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.																			

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 168 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 56 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

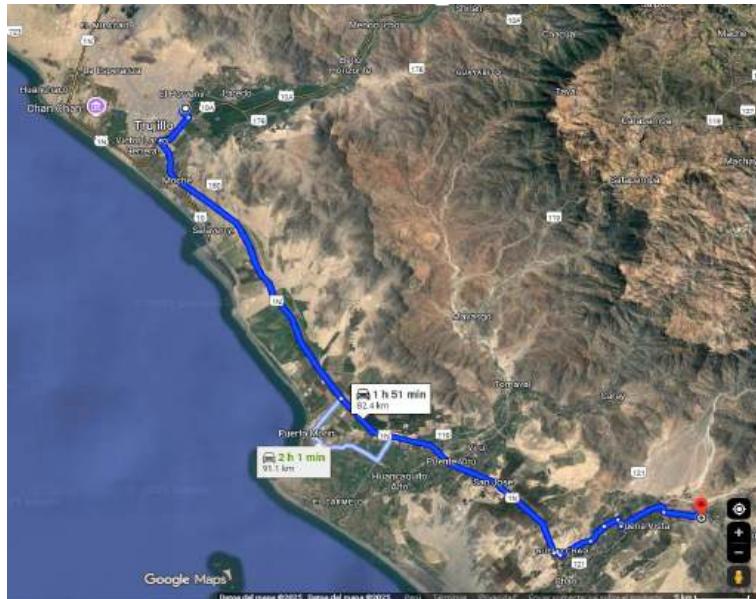
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 11

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		Monte Grande		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	263 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9061832.53 Este: 766112.35	FINAL Norte: 9061918 Este: 765697	9061918 765697

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Monte Grande tiene una duración estimada de 1 hora y 46 minutos, cubriendo una distancia total de 79.4 kilómetros. La ruta comienza tomando la Av. 5 De Abril y la Av. Federico Villarreal para luego incorporarse a la Carretera Industrial/Carretera 10A. El trayecto principal se realiza por la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N), el cual incluye el paso por peajes. Finalmente, se continúa por las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122 hasta llegar a Monte Grande.			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana	
Peligro Identificado	Tipo AFECTACIÓN DE CARRETERA			Descripción
	Ocurre cuando el río o curso de agua se desborda debido al aumento de su caudal, extendiéndose fuera de su cauce actual. El peligro afecta indirectamente a la carretera, ya que el desborde puede inundar y dañar viviendas y campos, y el agua desbordada podría afectar los accesos viales.			

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 135 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas: Sí, existen 57 viviendas cerca del área de estudio			
	Instituciones: Sí, existe la institución "Pequeños Genios" disponible cerca de esa área.			
	Otros:			

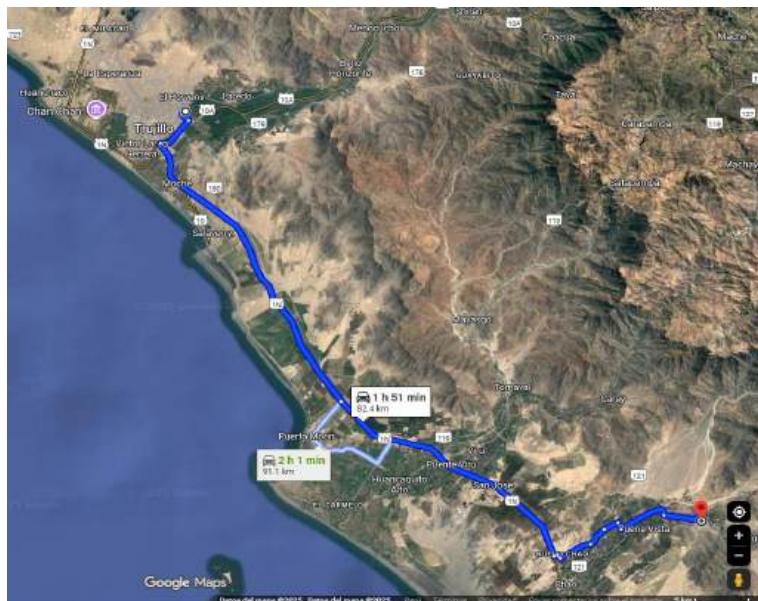
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

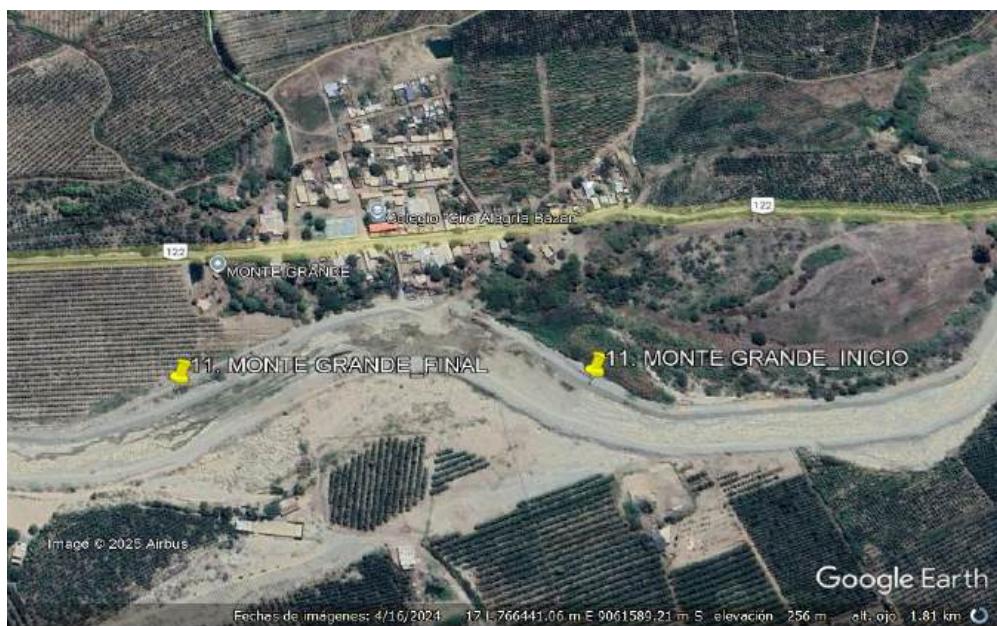
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

12

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		El Tizal		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	60 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9052418.5 Este: 751933.48	FINAL Norte: 9051377.06 Este: 751875.97	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a El Tizal es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 37 minutos. La distancia total del recorrido es de 75.8 kilómetros. La ruta comienza tomando la Av. 5 De Abril y la Av. Federico Villarreal para luego incorporarse a la Carretera Industrial/Carretera 10A. El trayecto principal se realiza por la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N) hasta un desvío en Chao hacia la carretera local LI-1208, la cual conduce directamente al destino.														
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana												
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="3">AFECTACIÓN DE CARRETERA</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</td></tr> </table>			Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA				Descripción				Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.		
Tipo	AFECTACIÓN DE CARRETERA														
	Descripción														
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.														

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 148 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas: Sí, existen 69 viviendas cerca del área de estudio			
	Instituciones: Sí, existe una institución disponible cerca de esa área.			
	Otros:			

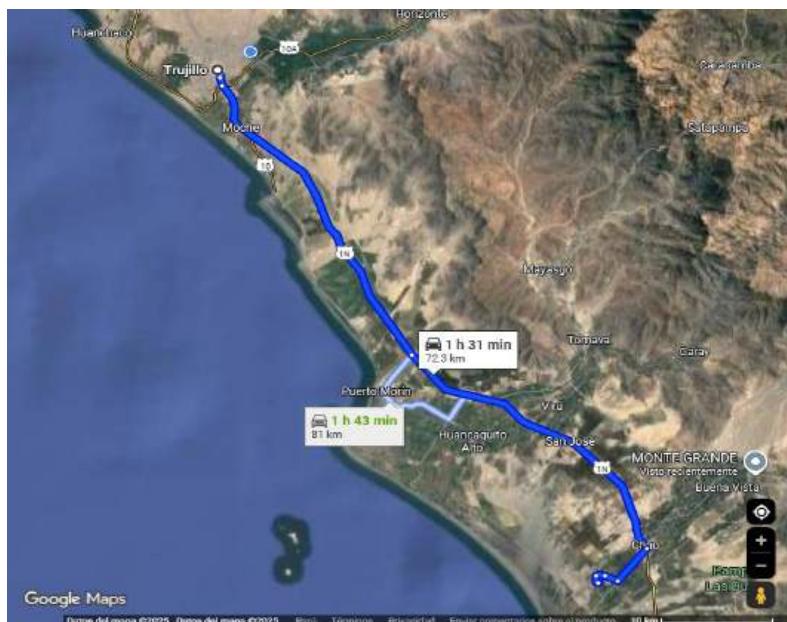
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

13

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	185 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9061964.04 Este: 764966.34	FINAL Norte: 9061969.54 Este: 764687.21	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Buena Vista Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 40 minutos. La distancia total del recorrido es de 75.4 kilómetros. La ruta inicia tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, y en el tramo final se toma el desvío para conectar con las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122, las cuales conducen directamente al destino.																			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana																
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="4">DESBORDE DE RÍO</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</td></tr> </table>					Tipo	DESBORDE DE RÍO					Descripción					Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.			
Tipo	DESBORDE DE RÍO																			
	Descripción																			
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.																			

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 958 habitantes en Buena vista y 241 en Palermo.				
	Población: Sí, existen 314 habitantes en Buena vista y 86 en Palermo.				
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

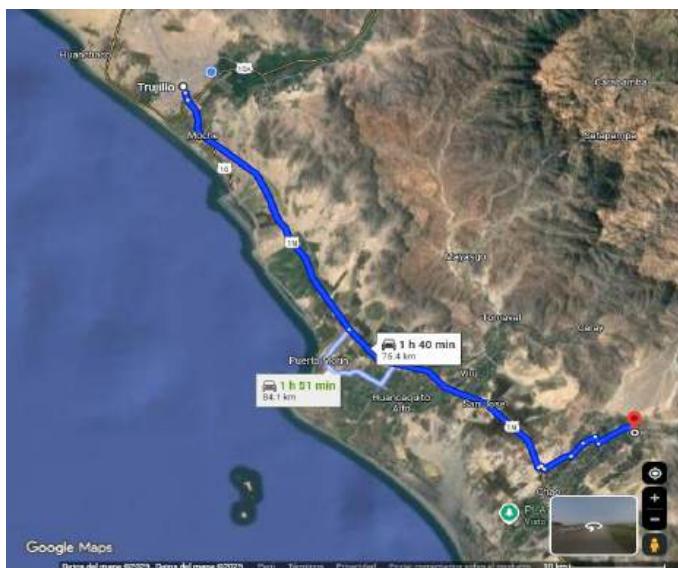
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 14

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		Buenavista/Palermo		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	185 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9061964.04 Este: 764966.34	FINAL Norte: 9061969.54 Este: 764687.21	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Buena Vista Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 40 minutos. La distancia total del recorrido es de 75.4 kilómetros. La ruta inicia tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, y en el tramo final se toma el desvío para conectar con las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122, las cuales conducen directamente al destino.															
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana													
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="3">DESBORDE DE RIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</td></tr> </table>				Tipo	DESBORDE DE RIO				Descripción				Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.		
Tipo	DESBORDE DE RIO															
	Descripción															
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.															

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 958 habitantes en Buena vista y 241 en Palermo.			
	Población: Sí, existen 314 habitantes en Buena vista y 86 en Palermo.			
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.			
	Otros:			

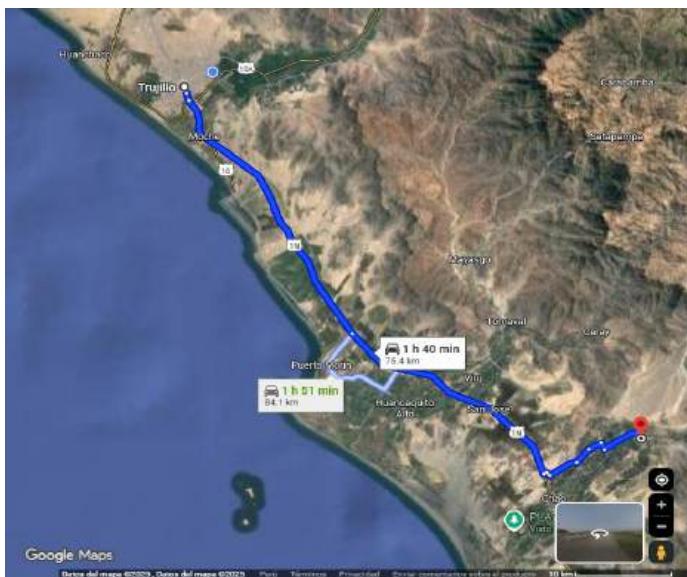
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

15

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	185 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9062096.55 Este: 764247.43	FINAL Norte: 9062032.9 Este: 764018.26	9062032.9 764018.26

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Buena Vista Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 40 minutos. La distancia total del recorrido es de 75.4 kilómetros. La ruta inicia tomando las vías Tupac Yúpanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, y en el tramo final se toma el desvío para conectar con las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122, las cuales conducen directamente al destino.				
--	---	--	--	--	--

Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana	
---------------------------------------	----------------------------	---	-----------------------------	--

Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO				
	Descripción					
Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 958 habitantes en Buena vista y 241 en Palermo.			
	Población: Sí, existen 314 habitantes en Buena vista y 86 en Palermo.			
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.			
	Otros:			

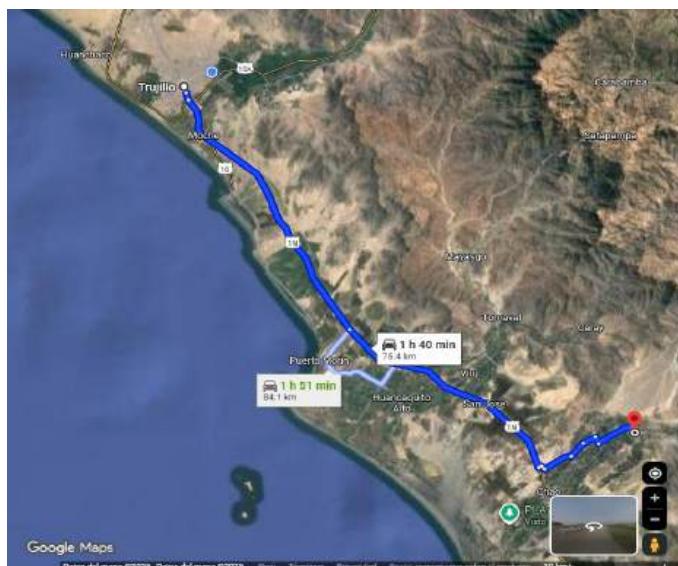
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

16

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	200 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9062009.47 Este: 763937.7	FINAL Norte: 9061908.34 Este: 763634.34	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	<p>El viaje en camioneta desde Trujillo a Palermo Porvenir es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 35 minutos. La distancia total del recorrido es de 73.5 kilómetros.</p> <p>La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Luego se continúa por esta vía principal, para finalmente tomar los desvíos hacia las carreteras locales LI-1185 y LI-1186, las cuales conectan con la LI-122 en dirección al destino.</p>				
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana	
Peligro Identificado	<p>Tipo</p> <p>DESBORDE DE RÍO</p> <p>Descripción</p> <p>Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</p>				

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 958 habitantes en 241 en Palermo y Porvenir 212.				
	Viviendas: Sí, existen 958 habitantes en 86 en Palermo y Porvenir 121.				
	Instituciones: Si, existen instituciones cerca de esa área				
	Otros:				

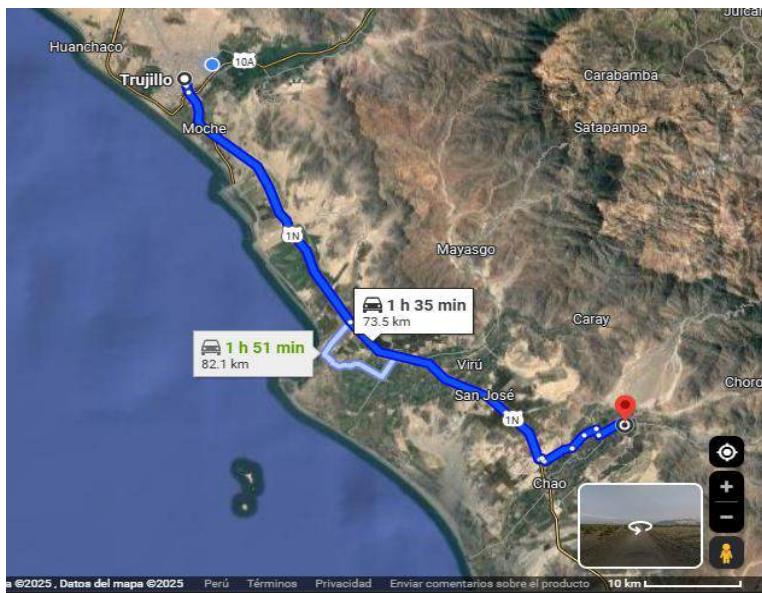
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

17

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		Palermo/El Porvenir		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	200 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9061727.48 Este: 762934.95	FINAL Norte: 9061554 Este: 762677	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Palermo Porvenir es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 35 minutos. La distancia total del recorrido es de 73.5 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Luego se continúa por esta vía principal, para finalmente tomar los desvíos hacia las carreteras locales LI-1185 y LI-1186, las cuales conectan con la LI-122 en dirección al destino.			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana
Peligro Identificado	<p>Tipo</p> <p>DESBORDE DE RÍO</p> <p>Descripción</p> <p>Ocurre cuando el Río Humanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</p>			

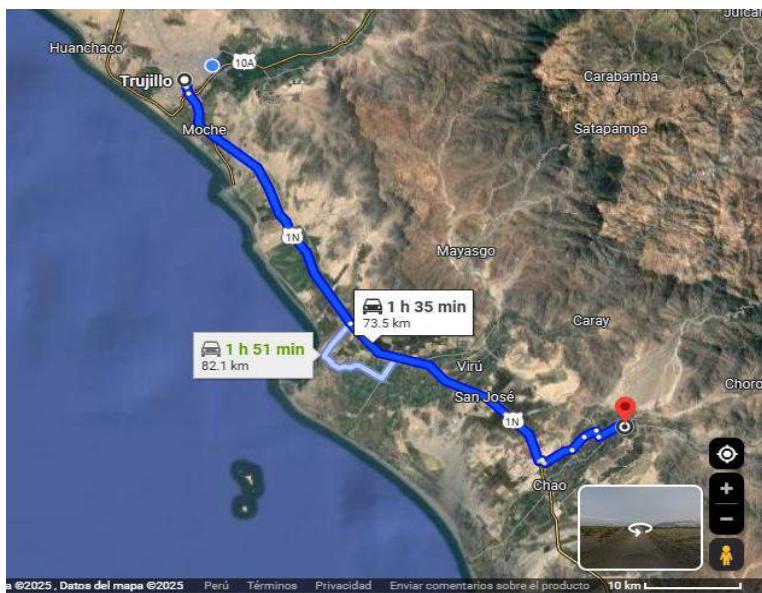
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 958 habitantes en 241 en Palermo y Porvenir 212.			
	Viviendas: Sí, existen 958 habitantes en 86 en Palermo y Porvenir 121.			
	Instituciones: Sí, existen instituciones cerca de esa área			
	Otros:			

Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204275 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025
Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis		

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

18

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	185 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9061351.78 Este: 762331.68	FINAL Norte: 9060998.44 Este: 761896.5	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Buena Vista Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 40 minutos. La distancia total del recorrido es de 75.4 kilómetros. La ruta inicia tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, y en el tramo final se toma el desvío para conectar con las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122, las cuales conducen directamente al destino.																			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana																
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="4">DESBORDE DE RÍO</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.</td></tr> </table>					Tipo	DESBORDE DE RÍO					Descripción					Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.			
Tipo	DESBORDE DE RÍO																			
	Descripción																			
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.																			

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:				
	Sí, existen 958 habitantes en Buena vista y 241 en Palermo.				
	Población:				
	Sí, existen 314 habitantes en Buena vista y 86 en Palermo.				

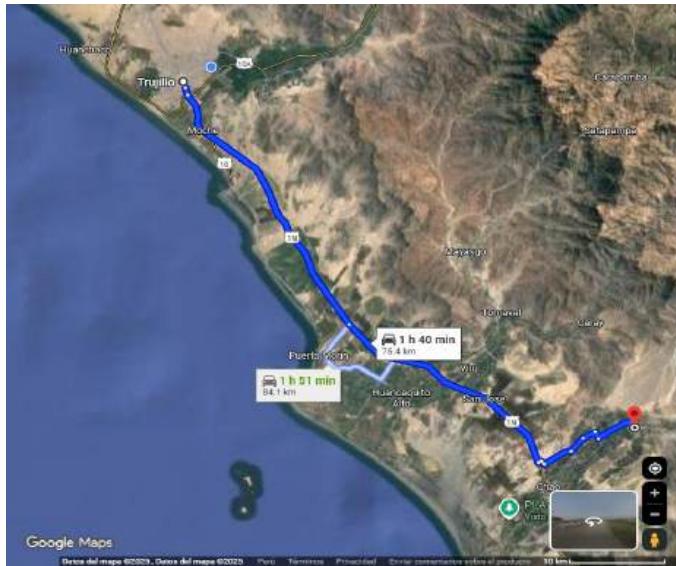
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

19

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	185 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9060884.67 Este: 761843.7	FINAL Norte: 9060691.03 Este: 761524.76	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Buena Vista Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 40 minutos. La distancia total del recorrido es de 75.4 kilómetros. La ruta inicia tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, y en el tramo final se toma el desvío para conectar con las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122, las cuales conducen directamente al destino.				
--	---	--	--	--	--

Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana	
---------------------------------------	----------------------------	--	---	-----------------------------	--

Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO			
		Descripción			
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.				

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:				
	Sí, existen 958 habitantes en Buena vista y 241 en Palermo.				
	Población:				
	Sí, existen 314 habitantes en Buena vista y 86 en Palermo.				

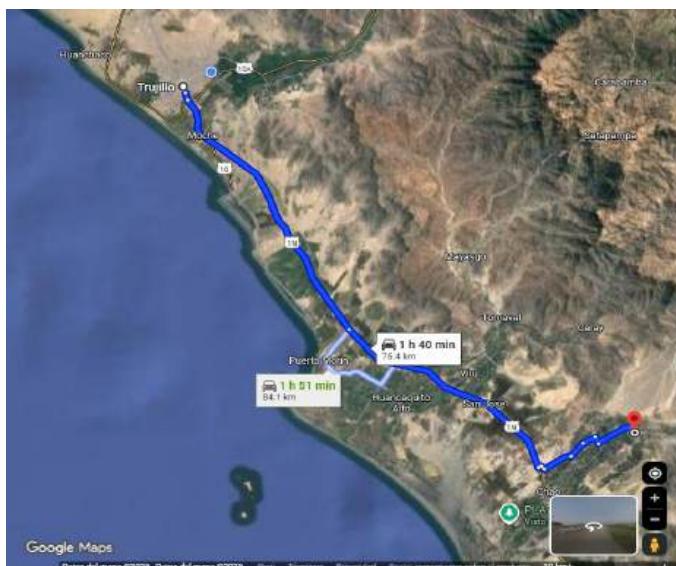
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 20

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	185 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: Este:	9060581 761199	FINAL Norte: Este:

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Buena Vista Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 40 minutos. La distancia total del recorrido es de 75.4 kilómetros. La ruta inicia tomando las vías Tupac Yukanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, y en el tramo final se toma el desvío para conectar con las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122, las cuales conducen directamente al destino.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	AUMENTO DE CAUDAL EN PUENTE				
	Descripción					
Peligro Identificado Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 958 habitantes en Buena vista y 241 en Palermo.			
	Población: Sí, existen 314 habitantes en Buena vista y 86 en Palermo.			
	Instituciones: Si, existen instituciones disponibles cerca de esa área.			
	Otros:			

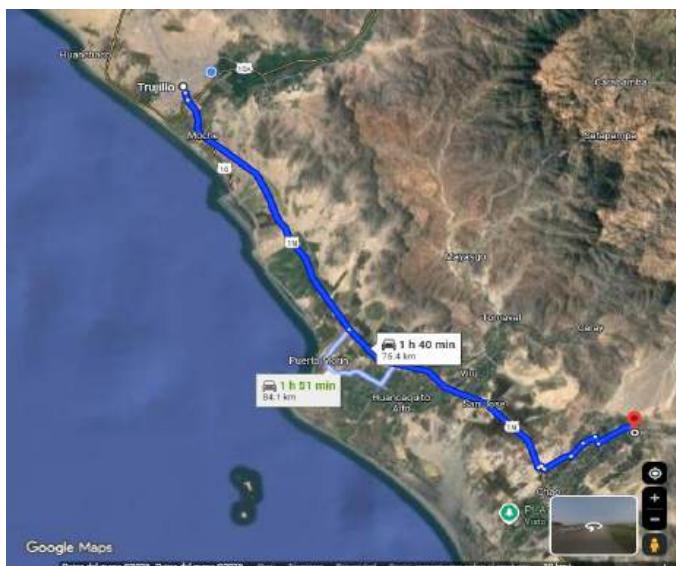
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

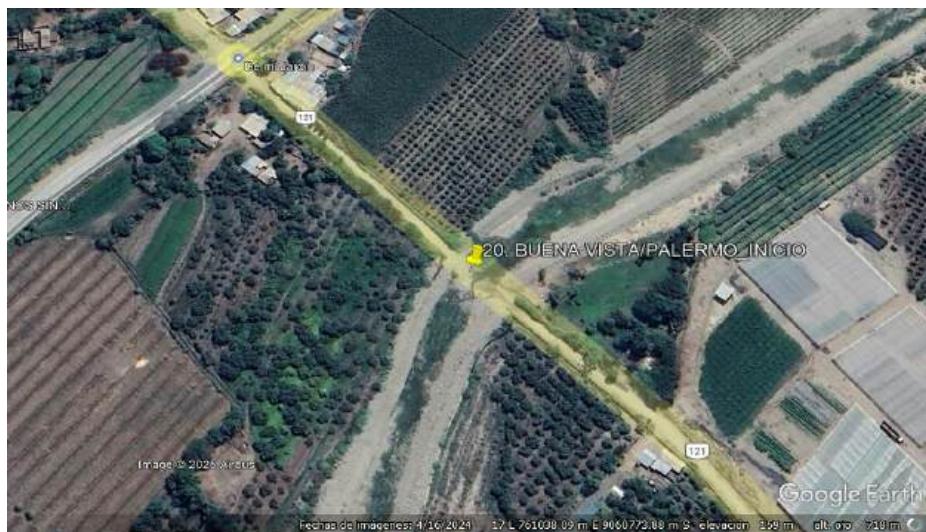
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N°

21

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	185 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9060448.02 Este: 761126.01	FINAL Norte: 9060295.21 Este: 760878.49	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Buena Vista Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 40 minutos. La distancia total del recorrido es de 75.4 kilómetros. La ruta inicia tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, y en el tramo final se toma el desvío para conectar con las carreteras locales LI-1185, LI-1186 y LI-122, las cuales conducen directamente al destino.				
--	---	--	--	--	--

Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana	
---------------------------------------	----------------------------	---	-----------------------------	--

Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO		
	Descripción			
		Ocurre cuando el Río Hamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.		

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 958 habitantes en Buena vista y 241 en Palermo.			
	Población: Sí, existen 314 habitantes en Buena vista y 86 en Palermo.			
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.			
	Otros:			

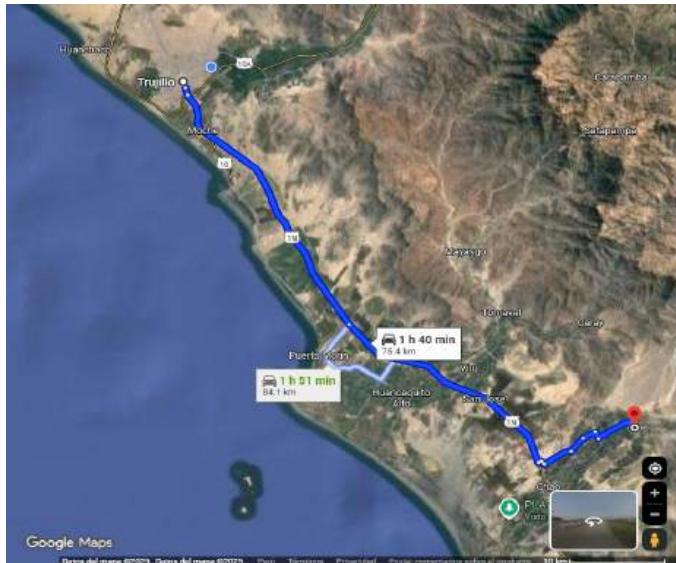
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

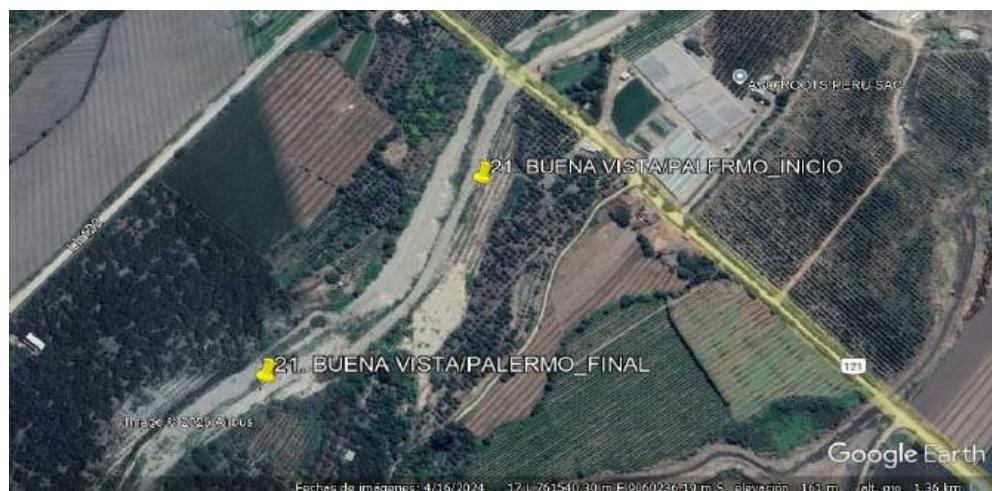
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 22

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		San Carlos Alto		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	149 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9059718.96 Este: 760338.73	FINAL Norte: 9059519.02 Este: 760068.37	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Alto es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 33 minutos. La distancia total del recorrido es de 71.2 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Después de un tramo considerable por la autopista, se toma el desvío en Chao para continuar por las carreteras locales LI-121 y LI-1202 hasta conectar con la LI-122, la cual lleva directamente al destino.																			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana																
Peligro Identificado	<table border="1"> <tr> <td>Tipo</td> <td colspan="4">DESBORDE DE RÍO</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Descripción</td></tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</td></tr> </table>					Tipo	DESBORDE DE RÍO					Descripción					Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.			
Tipo	DESBORDE DE RÍO																			
	Descripción																			
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.																			

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 167 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 58 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

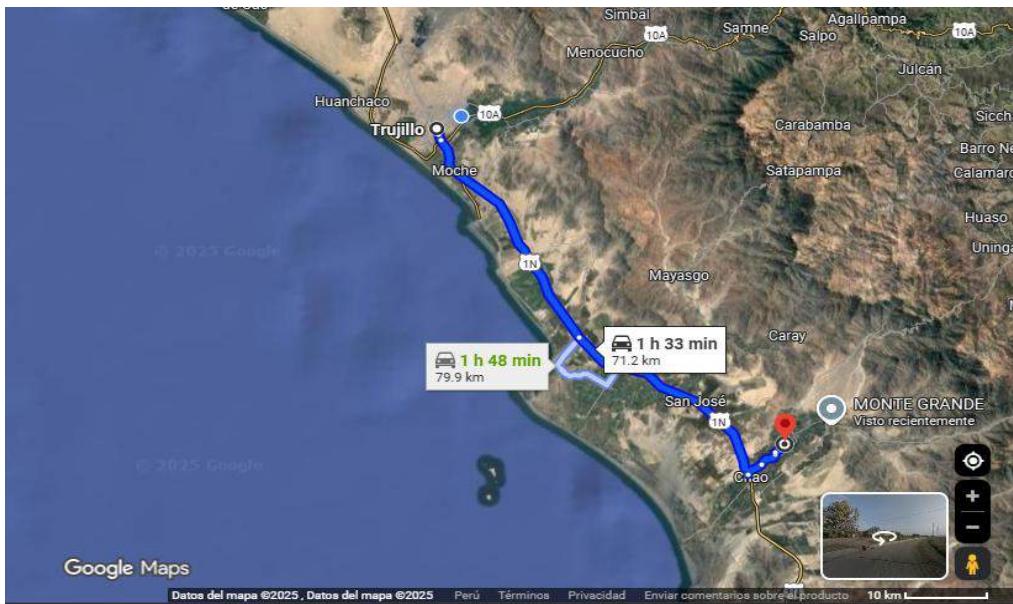
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

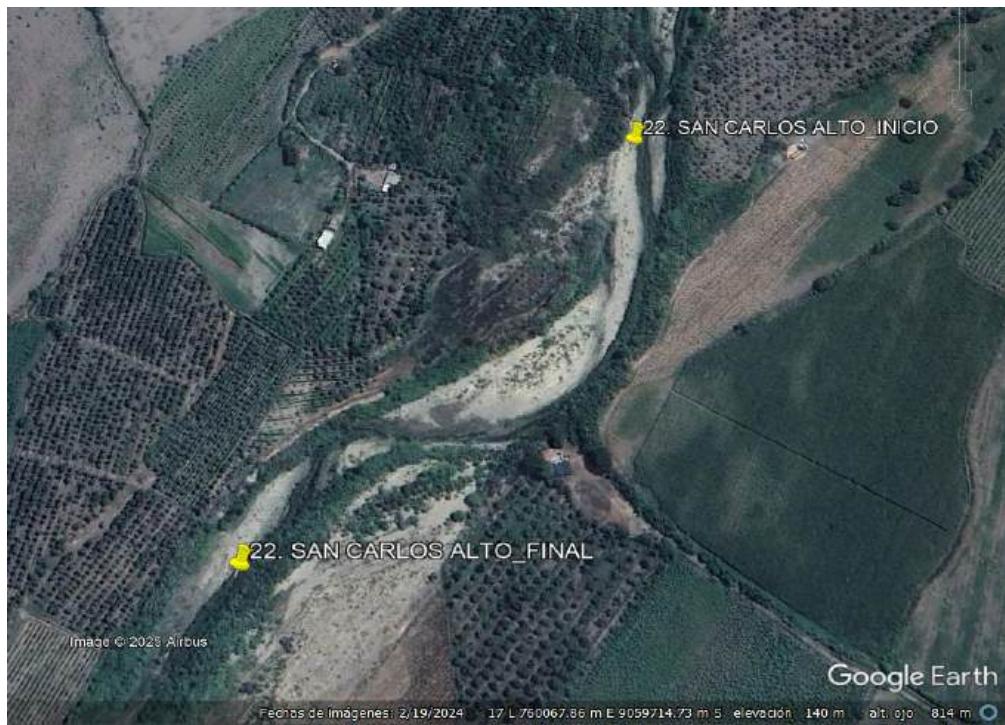
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 23

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	149 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9059314 Este: 759895	FINAL Norte: 759895 Este: 9059314	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Alto es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 33 minutos. La distancia total del recorrido es de 71.2 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Después de un tramo considerable por la autopista, se toma el desvío en Chao para continuar por las carreteras locales LI-121 y LI-1202 hasta conectar con la LI-122, la cual lleva directamente al destino.							
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana				
Peligro Identificado	Tipo		DESBORDE DE RÍO					
	Descripción							
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.							

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 167 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 58 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

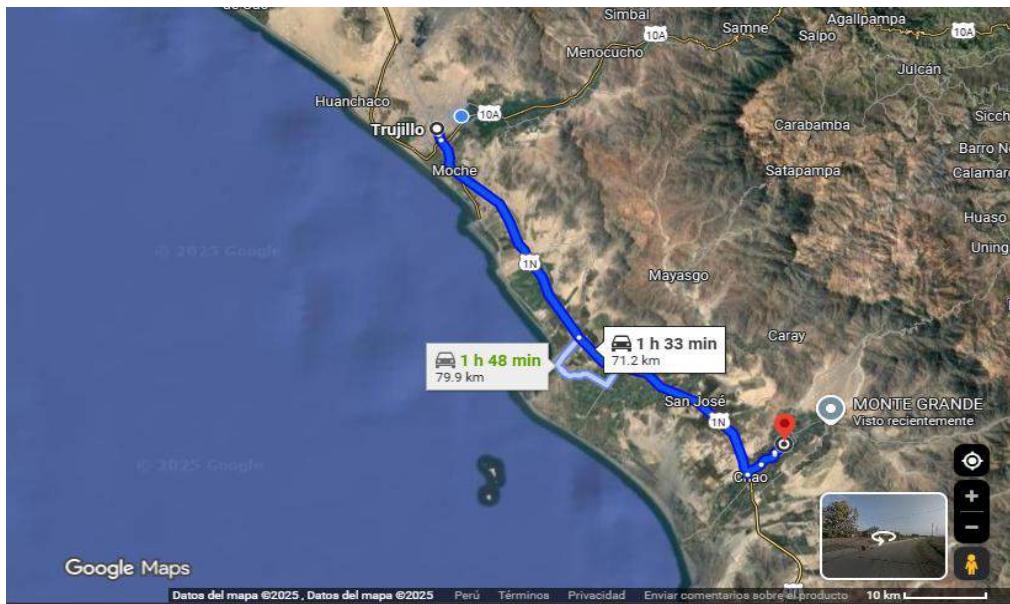
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SIG	Fecha: 13/08/2025
---	---	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 24

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	135 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9059061 Este: 759915	FINAL Norte: 9058725.1 Este: 759812.13	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Alto - El Inca es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 33 minutos. La distancia total del recorrido es de 71.2 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Despues de un tramo considerable por la autopista, se toma el desvío en Chao para continuar por las carreteras locales LI-121 y LI-1202 hasta conectar con la LI-122, la cual lleva directamente al destino.										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO									
	Descripción										
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.										

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 167 habitantes en San Carlos Alto y 387 en El Inca.				
	Viviendas: Sí, existen 58 viviendas en San Carlos Alto y 120 en El Inca.				
	Instituciones: Sí, existen instituciones cerca de esa área				
	Otros:				

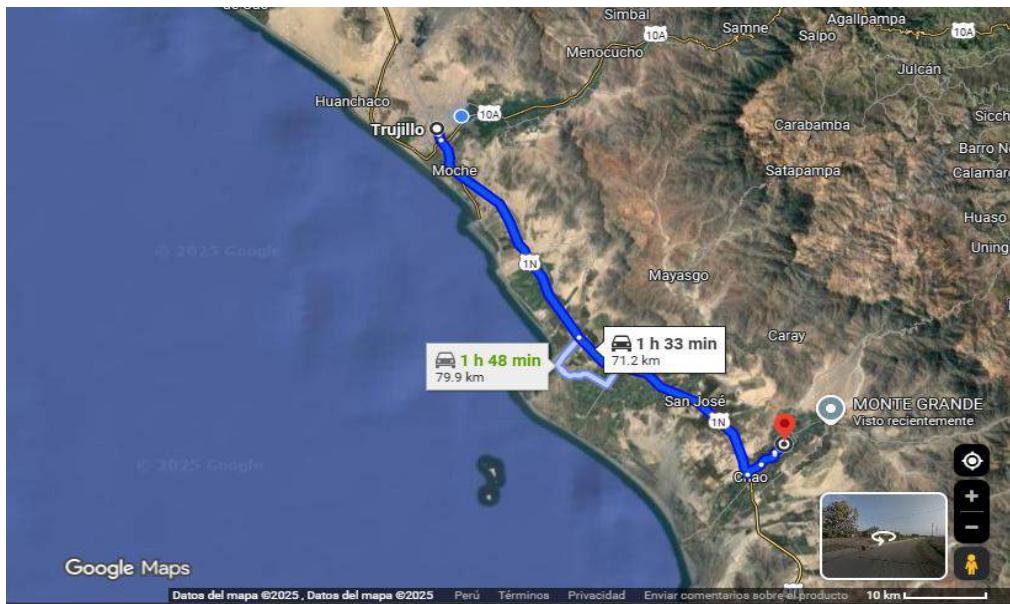
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

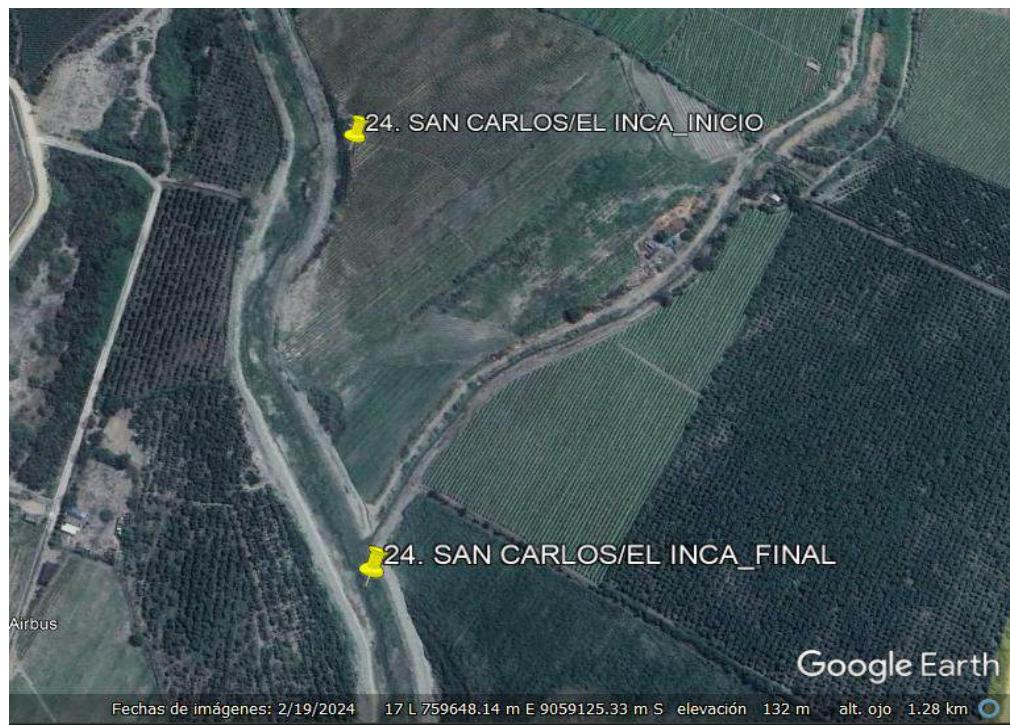
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204235 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 25

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	135 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9058121.26 Este: 759529.73	FINAL Norte: 759529.73 Este:	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Alto - El Inca es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 33 minutos. La distancia total del recorrido es de 71.2 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Despues de un tramo considerable por la autopista, se toma el desvío en Chao para continuar por las carreteras locales LI-121 y LI-1202 hasta conectar con la LI-122, la cual lleva directamente al destino.						
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	AUMENTO DE CAUDAL EN PUENTE					
		Descripción					
		Limpieza y Descolmatación del puente					

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:				
	Sí, existen 167 habitantes en San Carlos Alto y 387 en El Inca.				
	Viviendas:				
	Sí, existen 58 viviendas en San Carlos Alto y 120 en El Inca.				
	Instituciones:				
	Si, existen instituciones cerca de esa área				
	Otros:				

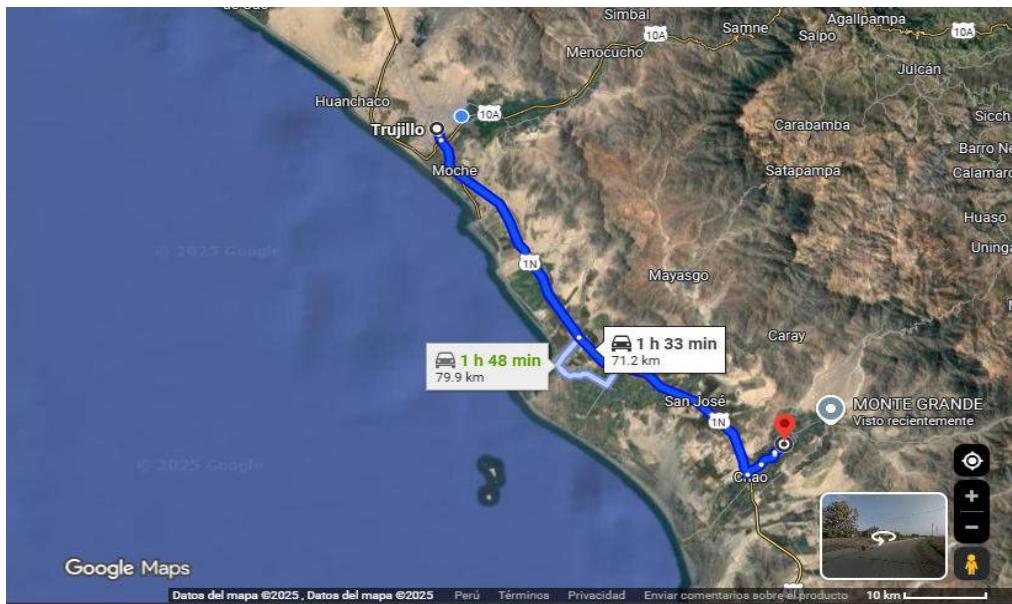
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 26

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	135 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9057712.94 Este: 758948.98	FINAL Norte: 9057570.22 Este: 758808.99	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Alto - El Inca es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 33 minutos. La distancia total del recorrido es de 71.2 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Despues de un tramo considerable por la autopista, se toma el desvío en Chao para continuar por las carreteras locales LI-121 y LI-1202 hasta conectar con la LI-122, la cual lleva directamente al destino.										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Type	DESBORDE DE RÍO									
	Descripción										
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.										

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 167 habitantes en San Carlos Alto y 387 en El Inca.				
	Viviendas: Sí, existen 58 viviendas en San Carlos Alto y 120 en El Inca.				
	Instituciones: Sí, existen instituciones cerca de esa área				
	Otros:				

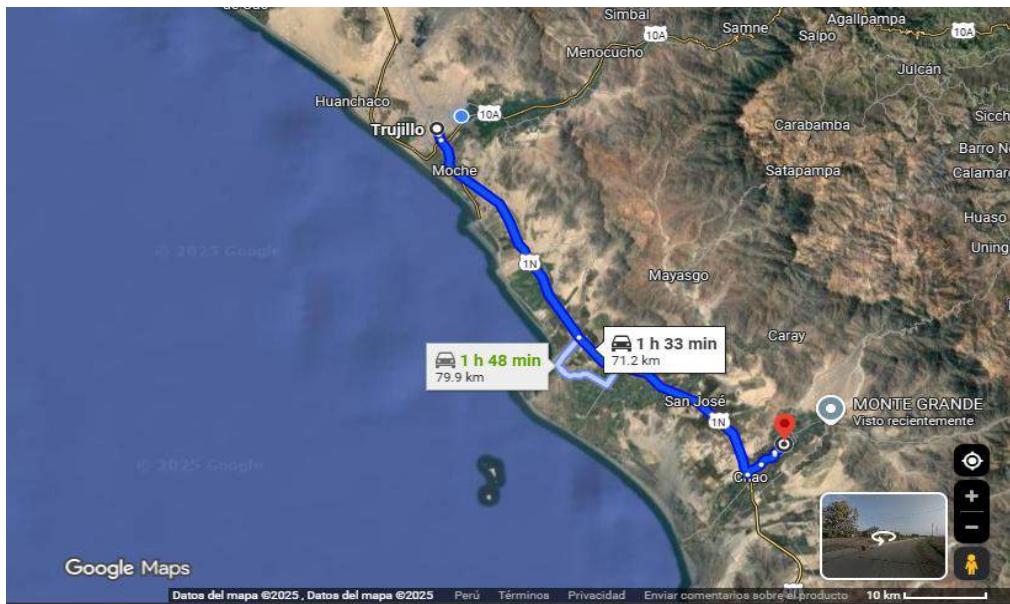
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

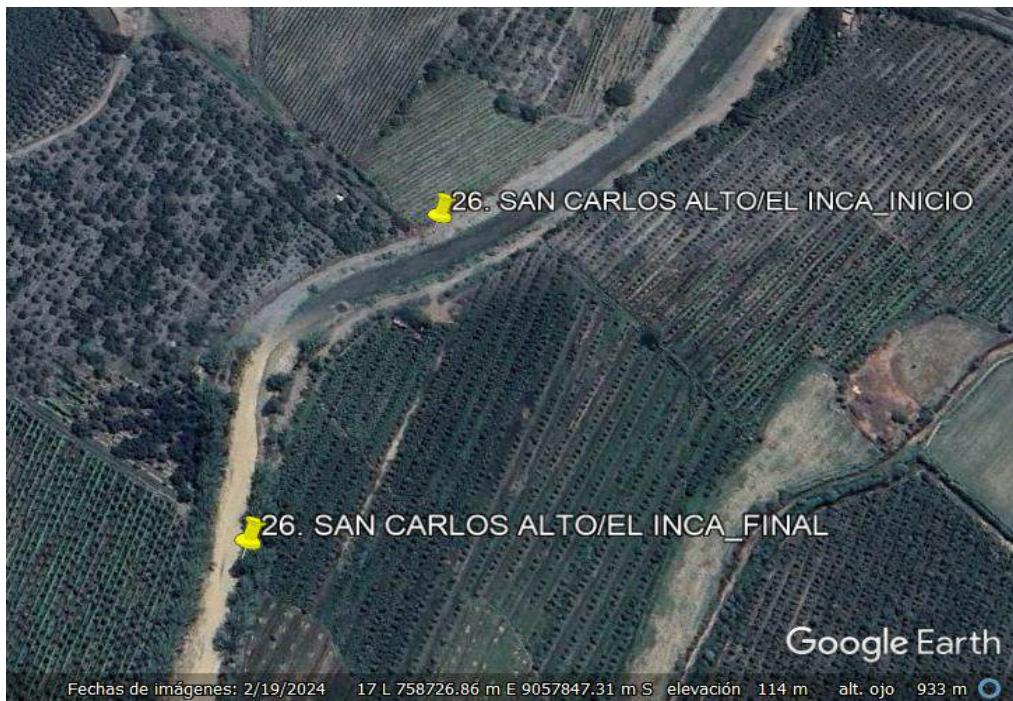
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204235 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 27

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	61 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9056872.67 Este: 758948.98	FINAL Norte: 9056702.17 Este: 758150.78	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Bajo es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 30 minutos. La distancia total del recorrido es de 68.9 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Después de conducir por la autopista, se toma el desvío en Chao hacia la carretera local LI-121, la cual se debe seguir hasta llegar directamente al destino.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO				
	Descripción					
Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población:			
	Sí, existen 65 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas:			
	Sí, existen 41 viviendas cerca del área de estudio			

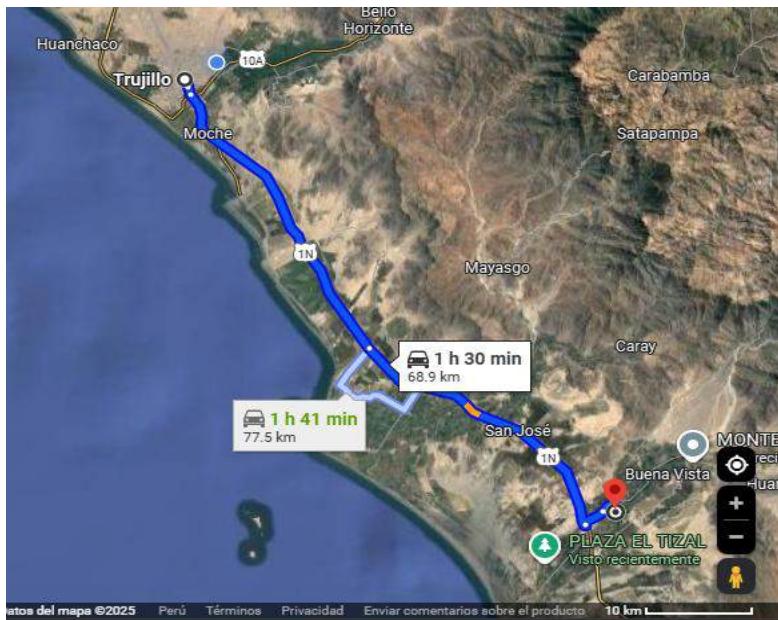
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 28

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	61 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9056605 Este: 758003	FINAL Norte: 9055898.61 Este: 757564.87	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Bajo es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 30 minutos. La distancia total del recorrido es de 68.9 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Después de conducir por la autopista, se toma el desvío en Chao hacia la carretera local LI-121, la cual se debe seguir hasta llegar directamente al destino.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO				
	Descripción					
Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población:			
	Sí, existen 65 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas:			
	Sí, existen 41 viviendas cerca del área de estudio			

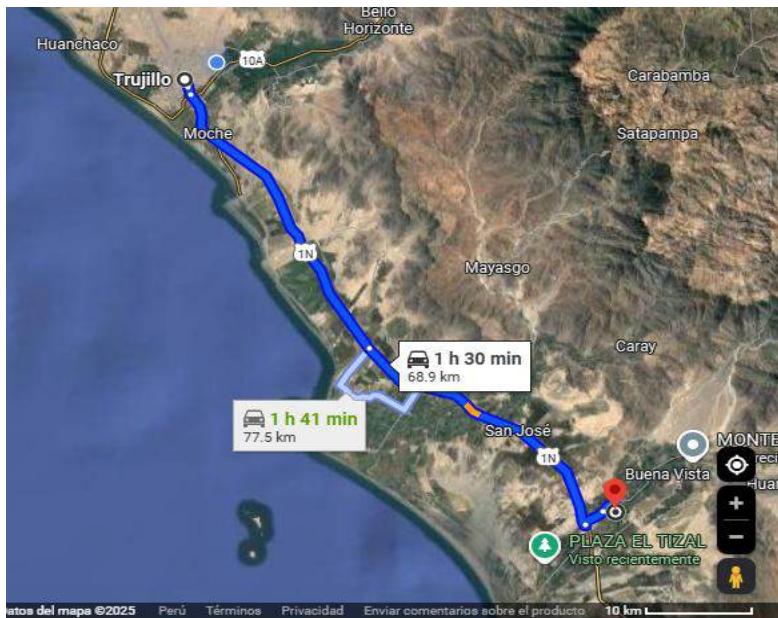
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SIG	Fecha: 13/08/2025
---	---	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 29

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	61 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9055345 Este: 757098	FINAL Norte: 757098 Este: 9055345	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Bajo es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 30 minutos. La distancia total del recorrido es de 68.9 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Después de conducir por la autopista, se toma el desvío en Chao hacia la carretera local LI-121, la cual se debe seguir hasta llegar directamente al destino.							
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana				
Peligro Identificado	Tipo		AUMENTO DE CAUDAL EN PUENTE					
	Descripción							
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece de forma intensa, lo que provoca la interrupción total y aislamiento de la carretera, impidiendo el paso y la conectividad. Esto lleva a la destrucción o socavación de cualquier infraestructura de cruce existente como vados o alcantarillas, cortando permanentemente la vía. También existe un grave riesgo de ser arrastrado por la fuerte corriente para vehículos o personas que intenten cruzar.							

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 65 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 41 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

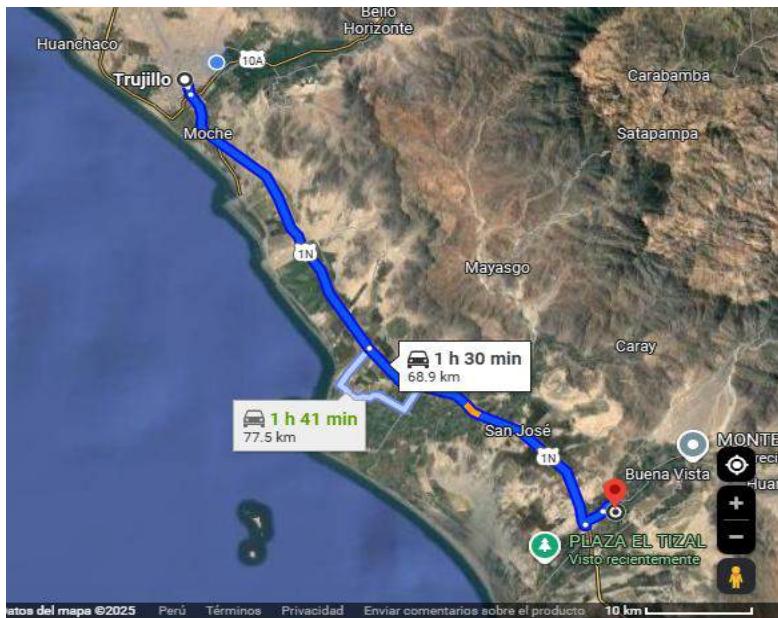
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SIG	Fecha: 13/08/2025
---	---	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 30

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	61 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9054456 Este: 756915	FINAL Norte: 9054183 Este: 756720	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a San Carlos Bajo es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 30 minutos. La distancia total del recorrido es de 68.9 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Después de conducir por la autopista, se toma el desvío en Chao hacia la carretera local LI-121, la cual se debe seguir hasta llegar directamente al destino.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO				
	Descripción					
Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población:			
	Sí, existen 65 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas:			
	Sí, existen 41 viviendas cerca del área de estudio			

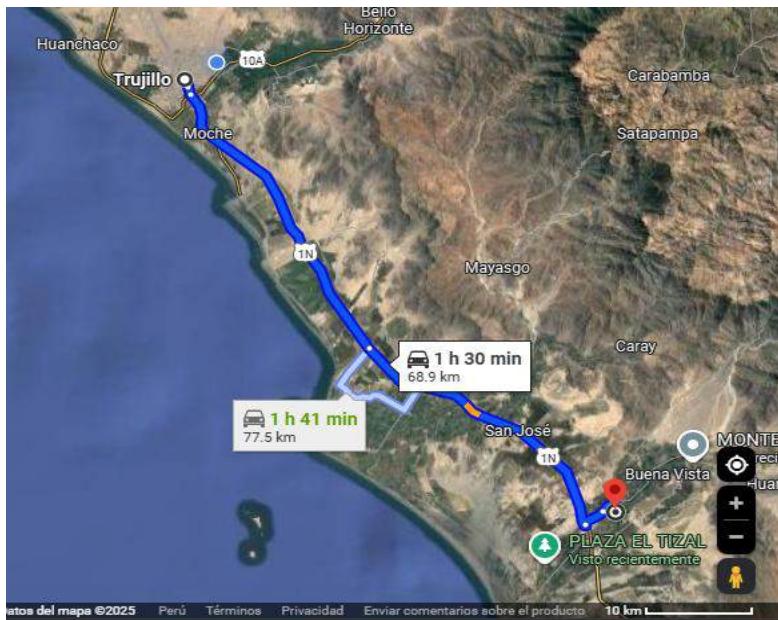
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

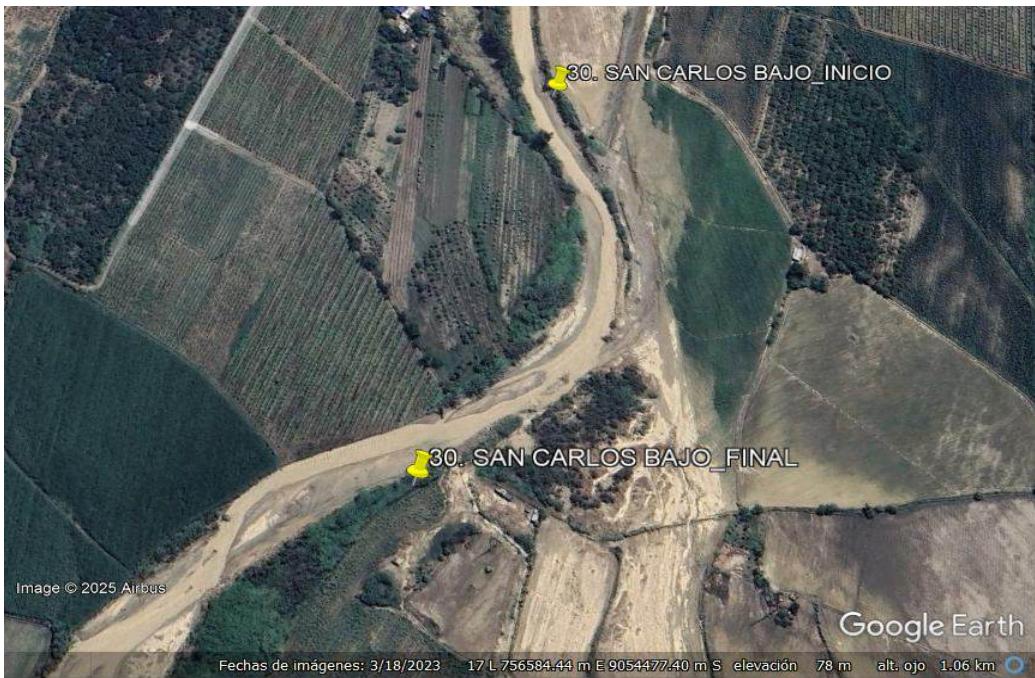
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SIG	Fecha: 13/08/2025
---	---	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 31

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	659 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9054087 Este: 756474	FINAL Norte: 9054087 Este: 756474	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Chao - Altura El Diamante es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 23 minutos. La distancia total del recorrido es de 66.4 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta autopista hasta el destino en la altura de El Diamante, cerca de Chao.										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO									
	Descripción										
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.										

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:				
	Sí, existen 135 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas:				
	Sí, existen 63 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones:				
	Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

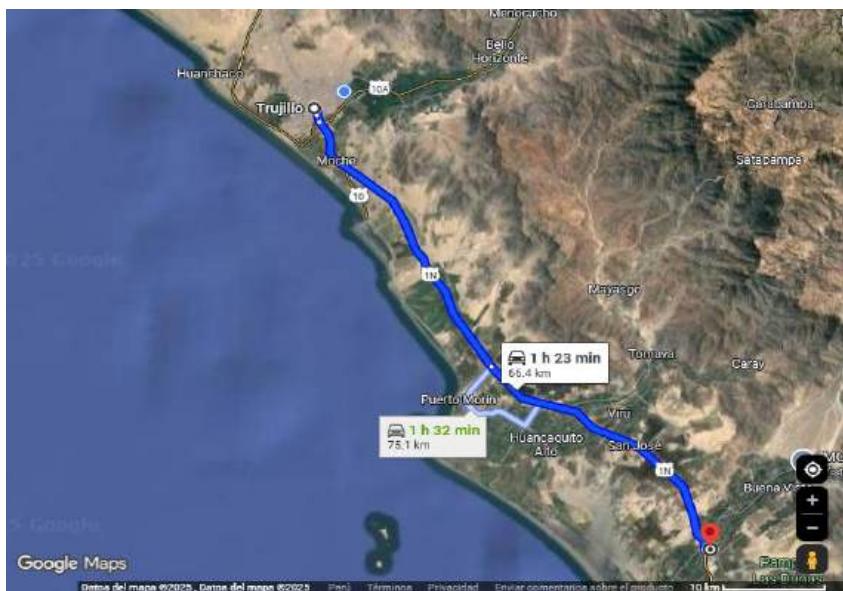
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 32

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	659 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9053602 Este: 756268	FINAL Norte: 9053414 Este: 756055	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Chao - Altura P. Huamanzaña es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 23 minutos. La distancia total del recorrido es de 66.4 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta autopista hasta el destino en la altura de El Diamante, cerca de Chao.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO				
	Descripción					
Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población:			
	Sí, existen 135 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas:			
	Sí, existen 63 viviendas cerca del área de estudio			

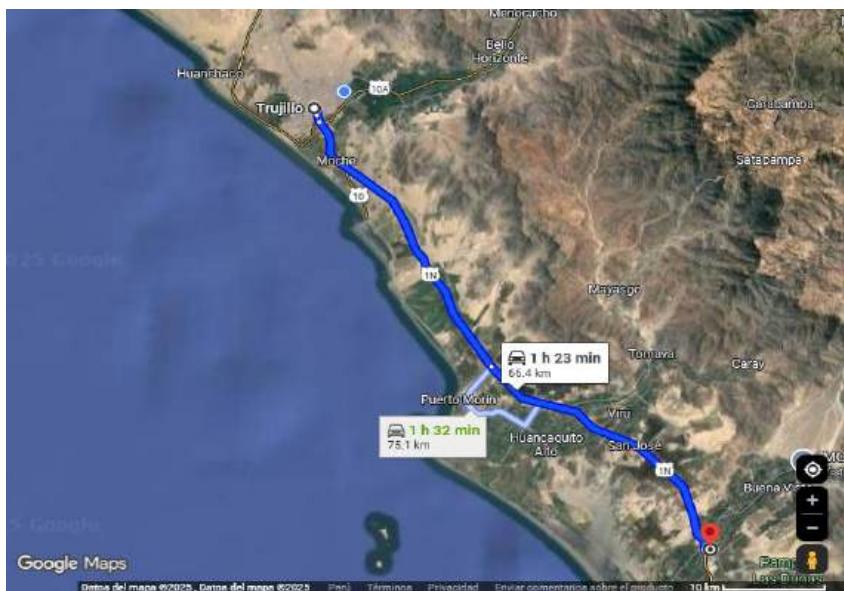
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 33

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	659 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9053329.11 Este: 756011	FINAL Norte: 9052971 Este: 755839	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Chao - Altura P. Huamanzaña es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 23 minutos. La distancia total del recorrido es de 66.4 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta autopista hasta el destino en la altura de El Diamante, cerca de Chao.										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO									
	Descripción										
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.										

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:				
	Sí, existen 135 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas:				
	Sí, existen 63 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones:				
	Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

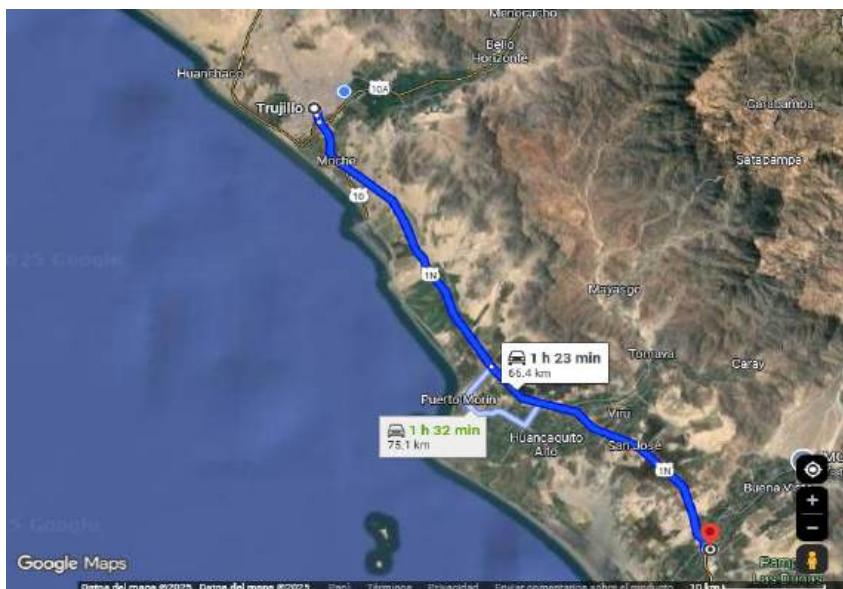
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

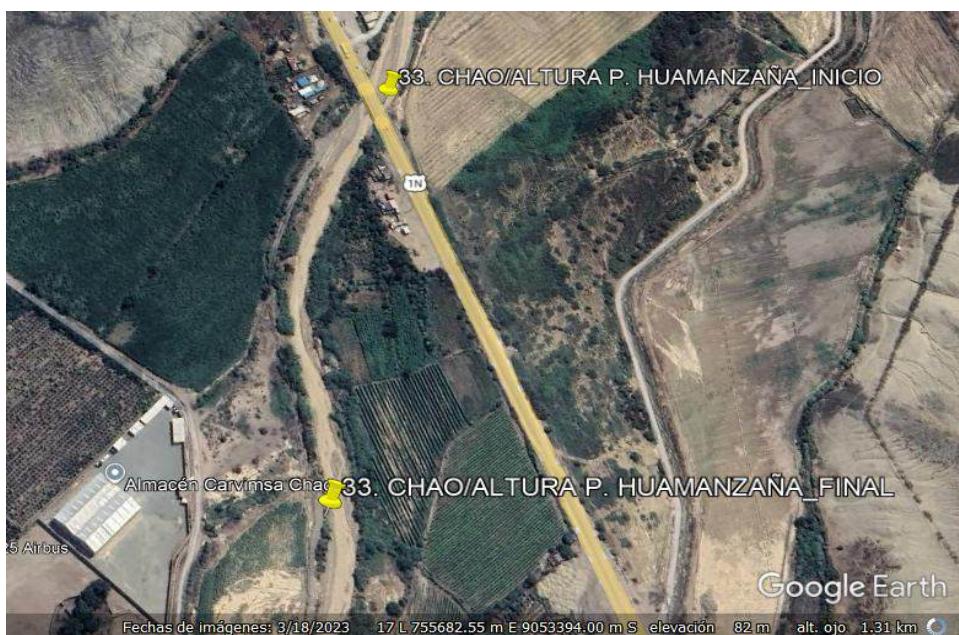
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 34

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	59 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9052540.74 Este: 755688.46	FINAL Norte: 9052370 Este: 7555550	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Chao/Rosario Alto es la ruta más rápida, con una duración de 1 hora y 26 minutos y una distancia total de 67.4 kilómetros. La ruta sigue principalmente la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N), un tramo con peajes, después de salir de Trujillo por La Marina. El destino se encuentra cerca de la autopista.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana			
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO				
	Descripción					
Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población:			
	Sí, existen 86 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas:			
	Sí, existen 51 viviendas cerca del área de estudio			

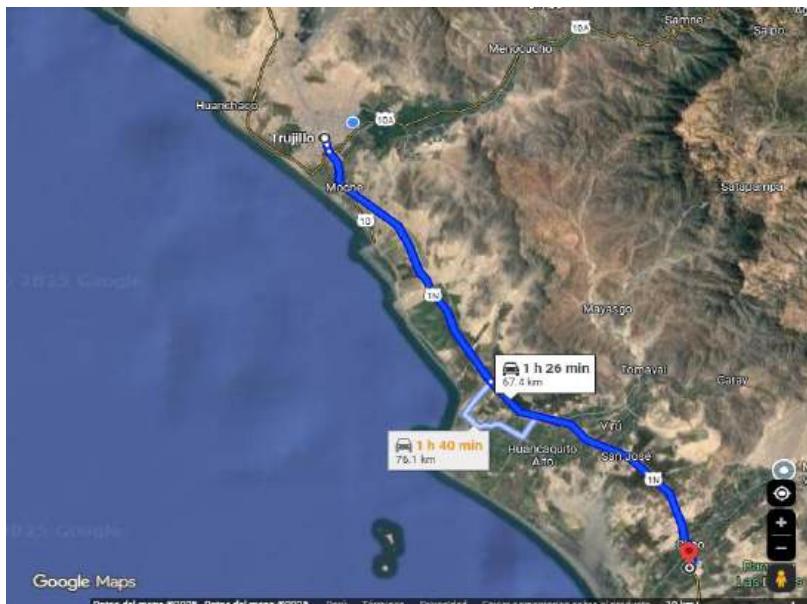
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

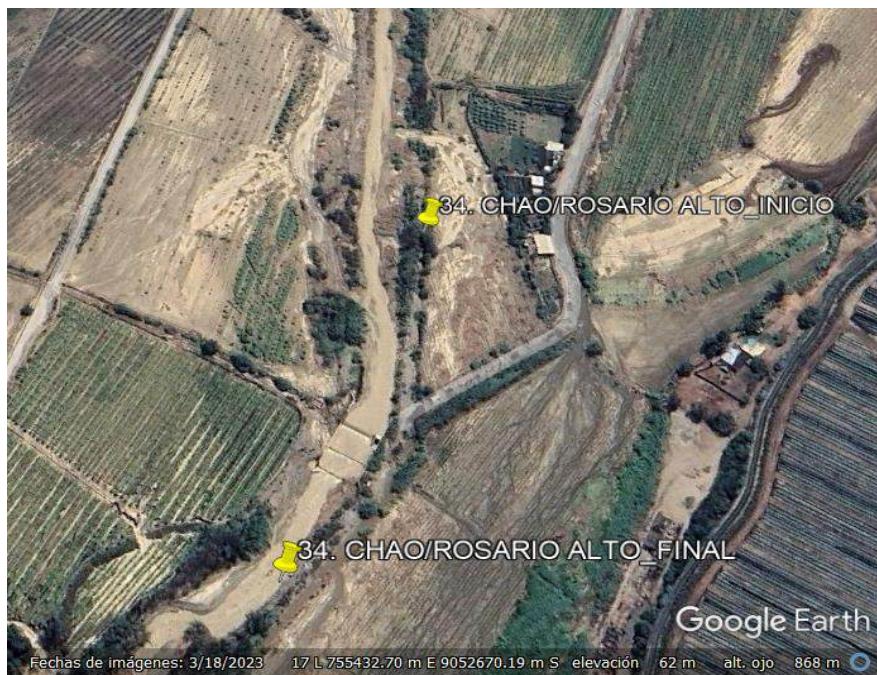
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 35

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	60m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9050750 Este: 753630	FINAL Norte: 9050524.03 Este: 753203.19	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Santa Rita Baja-Rosario es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 32 minutos. La distancia total del recorrido es de 72.0 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la carretera principal, la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N), la cual se sigue por la mayor parte del trayecto hasta conducir directamente al destino final.										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO									
	Descripción										
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.										

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 65 habitantes en Santa Rita Baja y 86 en El Rosario				
	Viviendas: Sí, existen 41 habitantes en Santa Rita Baja y 51 en El Rosario				
	Instituciones: Sí, existen instituciones cerca de esa área				
	Otros:				

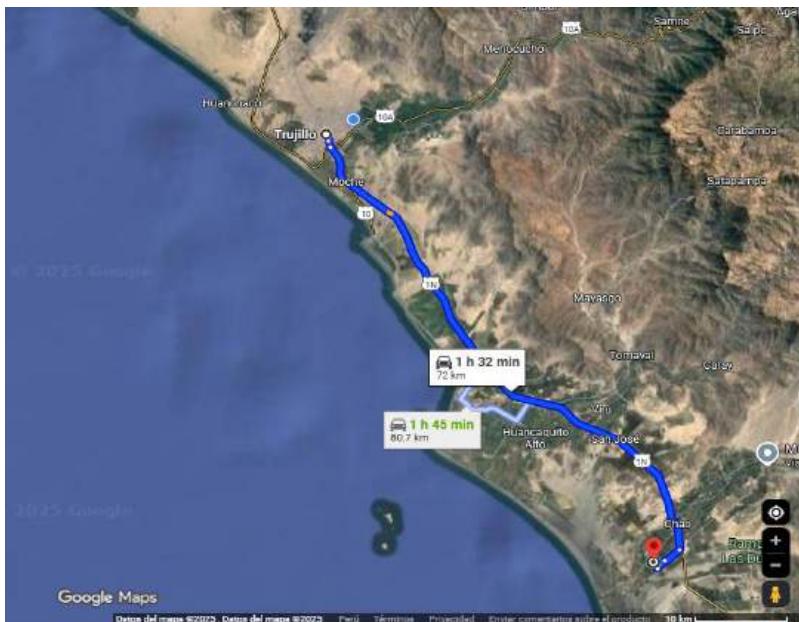
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204235 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 36

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	60m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9050405.88 Este: 752903.8	FINAL Norte: 9050009.02 Este: 752456.05	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Santa Rita Baja-Rosario es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 32 minutos. La distancia total del recorrido es de 72.0 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la carretera principal, la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N), la cual se sigue por la mayor parte del trayecto hasta conducir directamente al destino final.						
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural	X	Inducidos por acción humana				
Peligro Identificado	Tipo	DESBORDE DE RÍO					
	Descripción						
	Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.						

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 65 habitantes en Santa Rita Baja y 86 en El Rosario			
	Viviendas: Sí, existen 41 habitantes en Santa Rita Baja y 51 en El Rosario			
	Instituciones: Sí, existen instituciones cerca de esa área			
	Otros:			

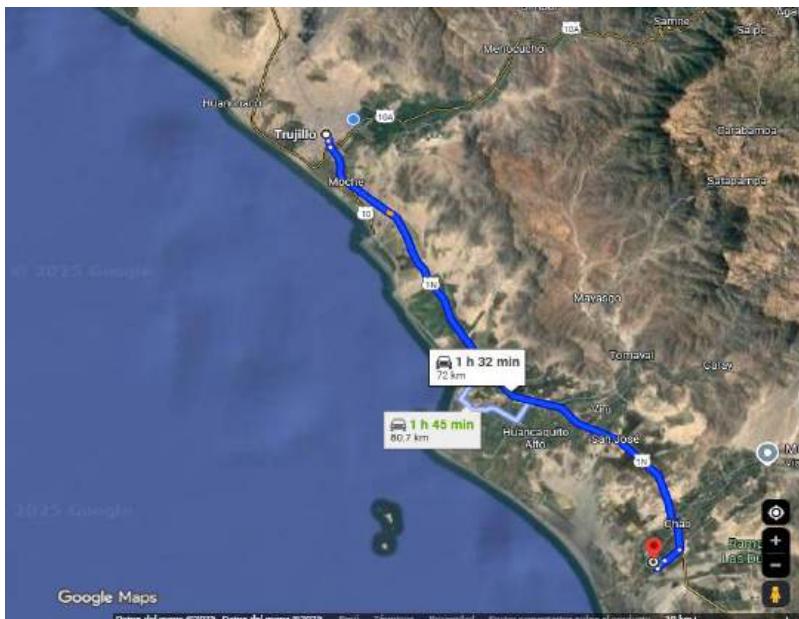
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204235 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 37

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	44 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9049699 Este: 751965	FINAL Norte: 9048767 Este: 752456.05	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	<p>El viaje en camioneta desde Trujillo a Laraime es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 34 minutos. La distancia total del recorrido es de 73.5 kilómetros.</p> <p>La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la carretera principal, la Autopista Panamericana Norte (Carretera IN). Se continúa por esta autopista durante la mayor parte del trayecto hasta conducir directamente hacia el destino final en Laraime.</p>				
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana	
Peligro Identificado	<p>Tipo</p> <p>DESBORDE DE RÍO</p> <p>Descripción</p> <p>Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</p>				

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:				
	Sí, existen 246 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas:				
	Sí, existen 95 viviendas cerca del área de estudio				

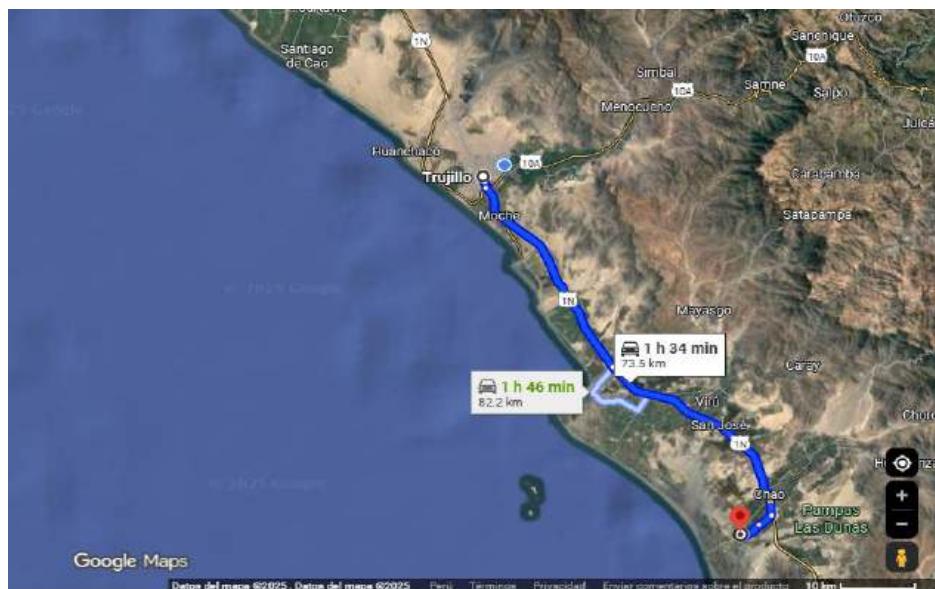
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

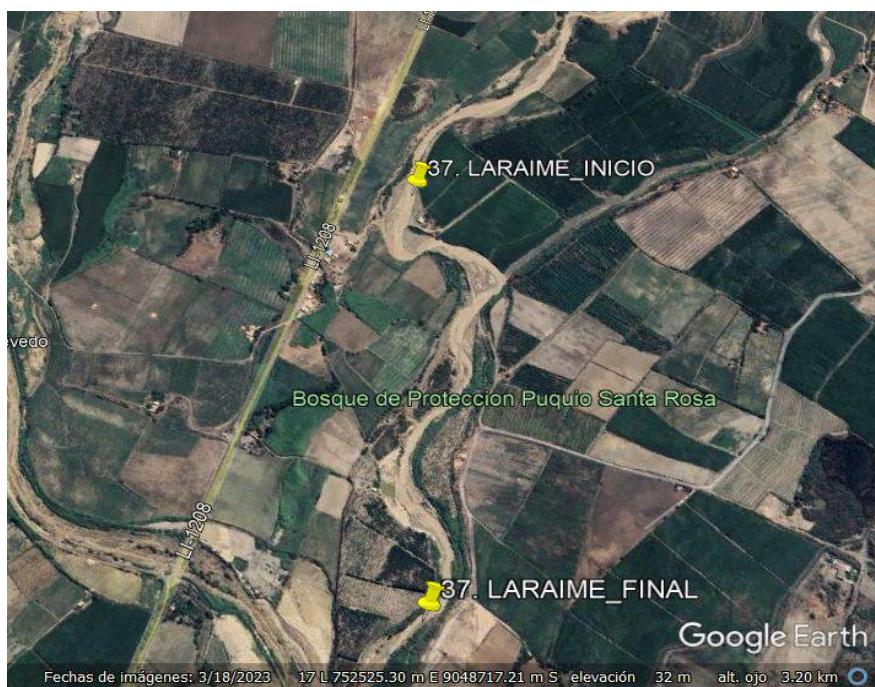
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 38

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	44 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9048366 Este: 751231	FINAL Norte: 9047861 Este: 750613	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	<p>El viaje en camioneta desde Trujillo a Laraime es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 34 minutos. La distancia total del recorrido es de 73.5 kilómetros.</p> <p>La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la carretera principal, la Autopista Panamericana Norte (Carretera IN). Se continúa por esta autopista durante la mayor parte del trayecto hasta conducir directamente hacia el destino final en Laraime.</p>				
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana	
Peligro Identificado	<p>Tipo</p> <p>DESBORDE DE RÍO</p> <p>Descripción</p> <p>Ocurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</p>				

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:				
	Sí, existen 246 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas:				
	Sí, existen 95 viviendas cerca del área de estudio				

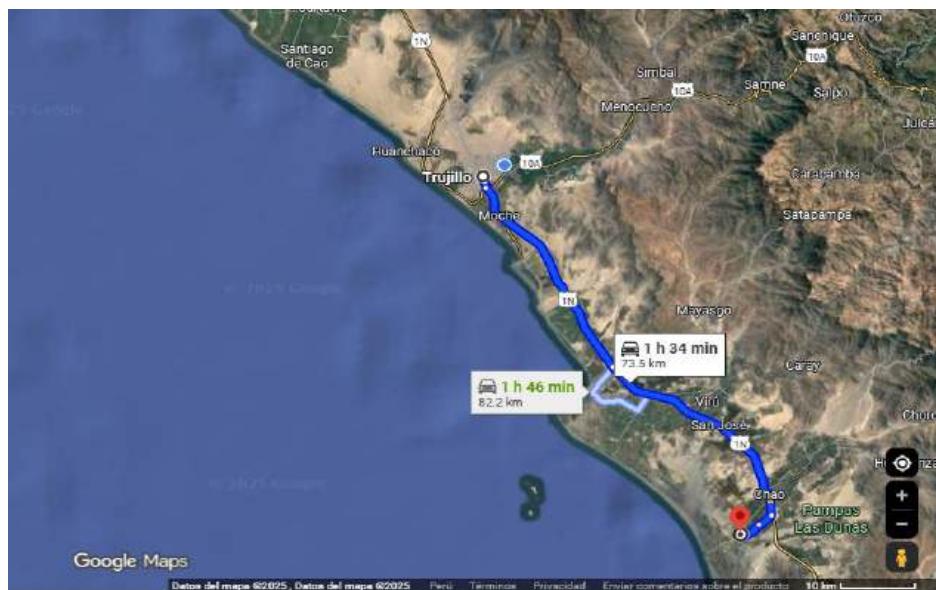
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204235 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 39

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
Rio Huamanzaña	258 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9062883 Este: 751231	FINAL Norte: 9062767 Este: 750613	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Huacaybito es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 53 minutos. La distancia total del recorrido es de 82.2 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, y en el tramo final se toma el desvío hacia la carretera local LI-1185 para conectar con la LI-122 en dirección a la La Libertad 292, que es la vía que lleva directamente al destino.				
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana	
Peligro Identificado	<p>Tipo DESBORDE DE RÍO</p> <p>Descripción</p> <p>Occurre cuando el Río Huamanzaña crece y, con la fuerza de su corriente, socava (arrastra el material) el borde y la base de la carretera. Este proceso debilita y destruye progresivamente el terraplén de soporte, causando el colapso o hundimiento del carril de circulación más cercano al río.</p>				

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 30 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas: Sí, existen 13 viviendas cerca del área de estudio				
	Instituciones: No, existen instituciones disponibles cerca de esa área.				
	Otros:				

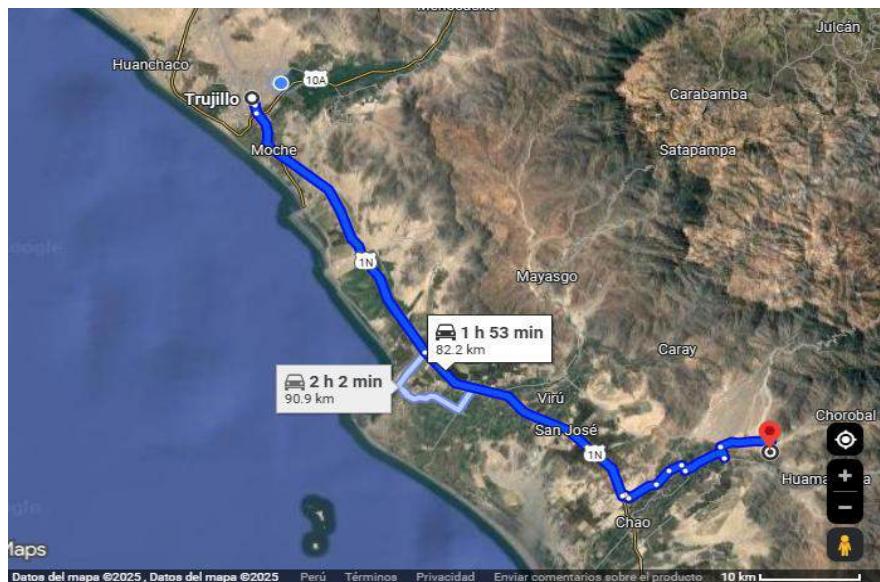
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

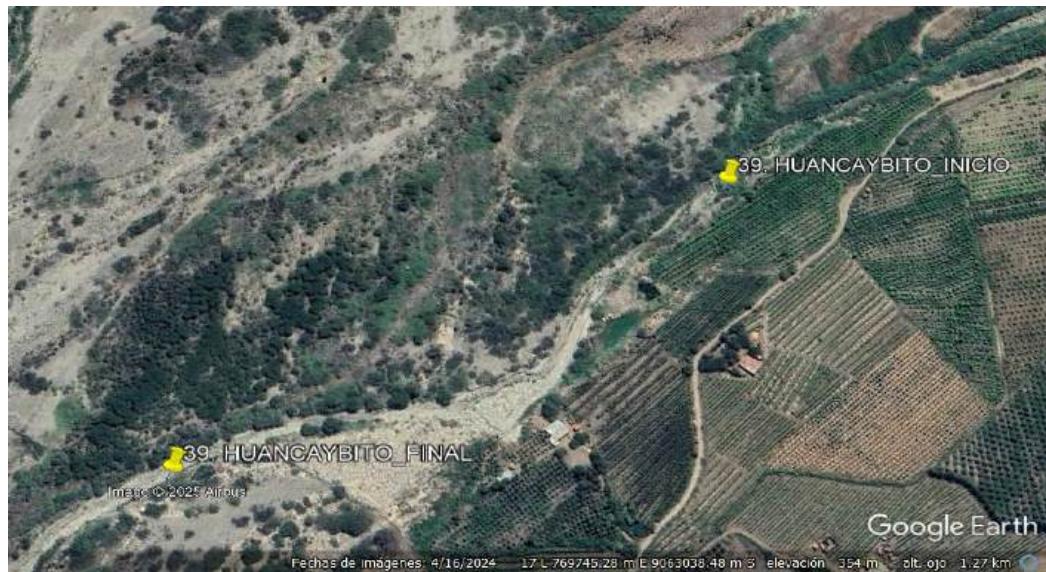
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 40

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
La Libertad	Viru	Chao		Nuevo Chao II		
	138 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9058379 Este: 755157	FINAL Norte: 755157 Este:	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	<p>El viaje en camioneta desde Trujillo a Nuevo Chao II es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 14 minutos. La distancia total del recorrido es de 62.3 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, para finalmente tomar y seguir la Av. las Flores hasta llegar directamente al destino.</p>									
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana						
Peligro Identificado	Tipo	CONSTRUCCIONES DE CASAS EN CONDUCTOS DE AGUA Y CERCA DE RESERVORIO								
	Descripción									
CERCOS PERIMETRICOS EN CONTORNO DE RESERVORIO										

Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población:				
	Sí, existen 6 753 habitantes cerca del área de estudio				
	Viviendas:				
	Sí, existen 2 039 viviendas cerca del área de estudio				

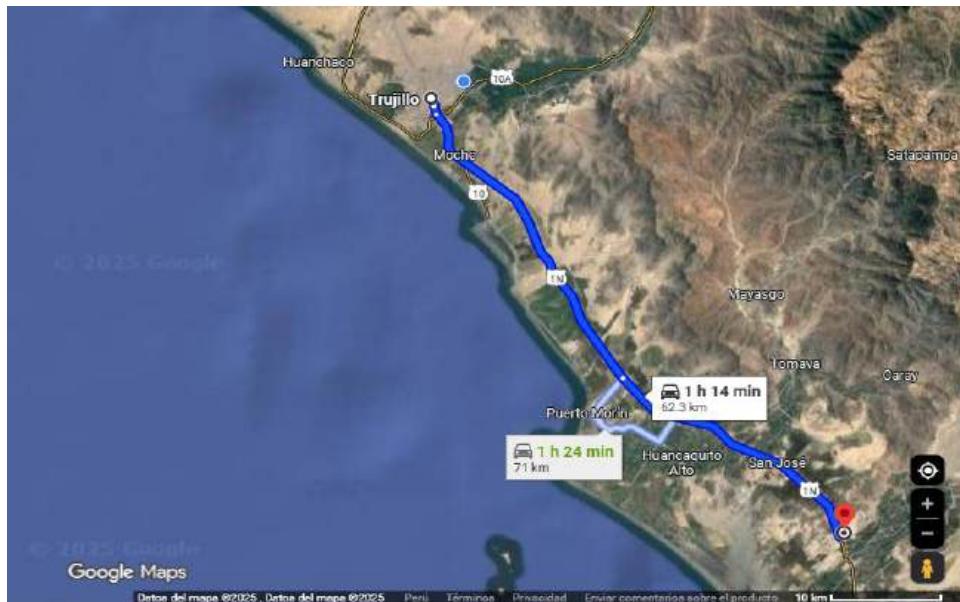
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

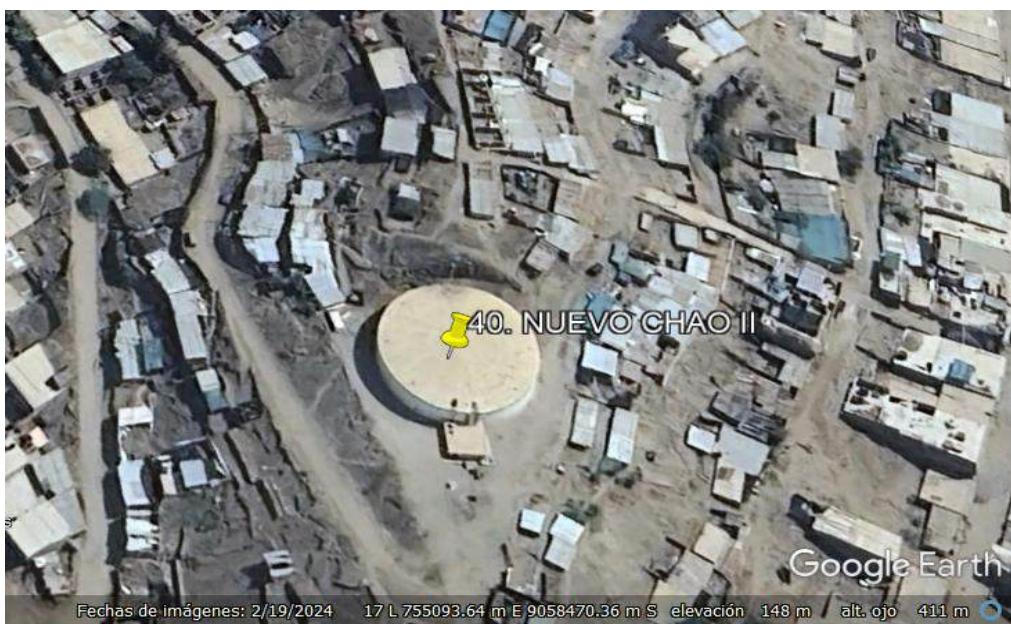
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 41

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
La Libertad	Viru	Chao		Nuevo Chao II		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
	138 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9058618 Este: 755724	FINAL Norte: 9058618 Este: 755724	

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Nuevo Chao es la ruta más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 16 minutos. La distancia total del recorrido es de 62.9 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal, para finalmente tomar y seguir la Av. las Flores hasta llegar directamente al destino.					
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana		
Peligro Identificado	Tipo	CONSTRUCCIONES DE CASAS EN CONDUCTOS DE AGUA Y CERCA DE RESERVORIO				
	Descripción					
CONSTRUCCIONES DE CASAS EN CONDUCTOS DE AGUA Y CERCA DE RESERVORIO						

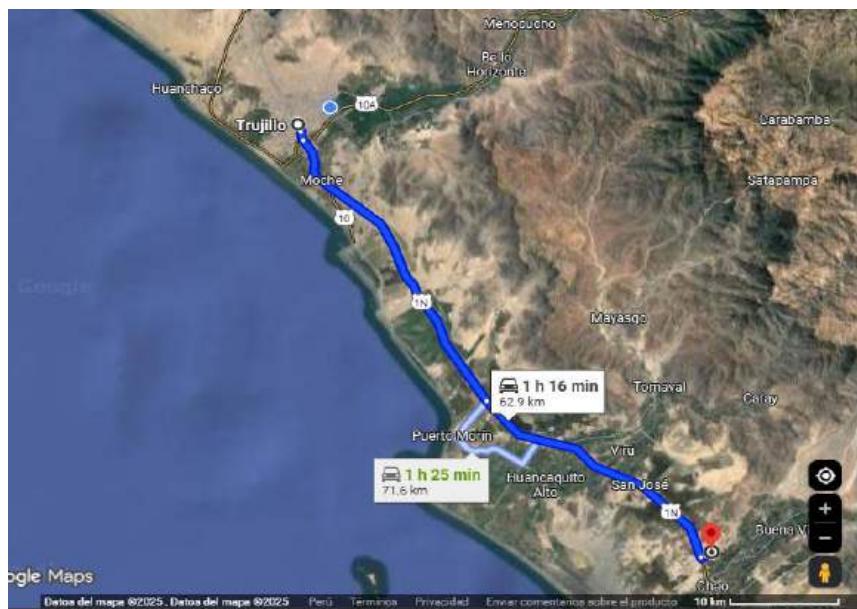
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población: Sí, existen 6 753 habitantes cerca del área de estudio			
	Viviendas: Sí, existen 2 039 viviendas cerca del área de estudio			
	Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.			
	Otros:			

Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 2542/15 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis		

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 42

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
La Libertad	Viru	Chao		Chao		
	103 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9055652 Este: 755362	FINAL Norte: 9055652 Este: 755362	

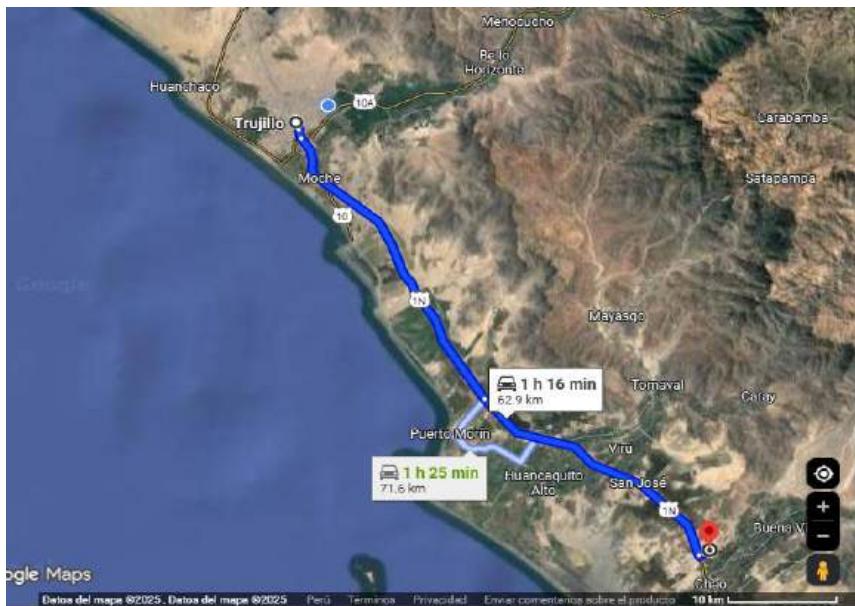
Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Chao es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 14 minutos. La distancia total del recorrido es de 63.9 kilómetros. La ruta comienza en Trujillo tomando vías como Tupac Yupanqui, Av. Moche y La Marina, para luego acceder a la carretera principal, la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta autopista, la cual es la vía más directa, hasta llegar al destino en Chao.										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Tipo	CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL									
	Descripción										
	LOS PEATONES SE VEN AMENAZADOS DIARIAMENTE AL PASAR POR ESTA UNICA VIA QUE CONECTA COMUNIDADES CERCANAS REPRESENTANDO UN PELIGRO INMINENTE										
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción										
	Población: Sí, existen 11 495 habitantes cerca del area de estudio										
	Viviendas: Sí, existen 2 195 viviendas cerca del area de estudio										
	Instituciones: Si, existen instituciones disponibles cerca de esa área.										
	Otros:										
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO							
		X									

III. DATOS DEL PROFESIONAL

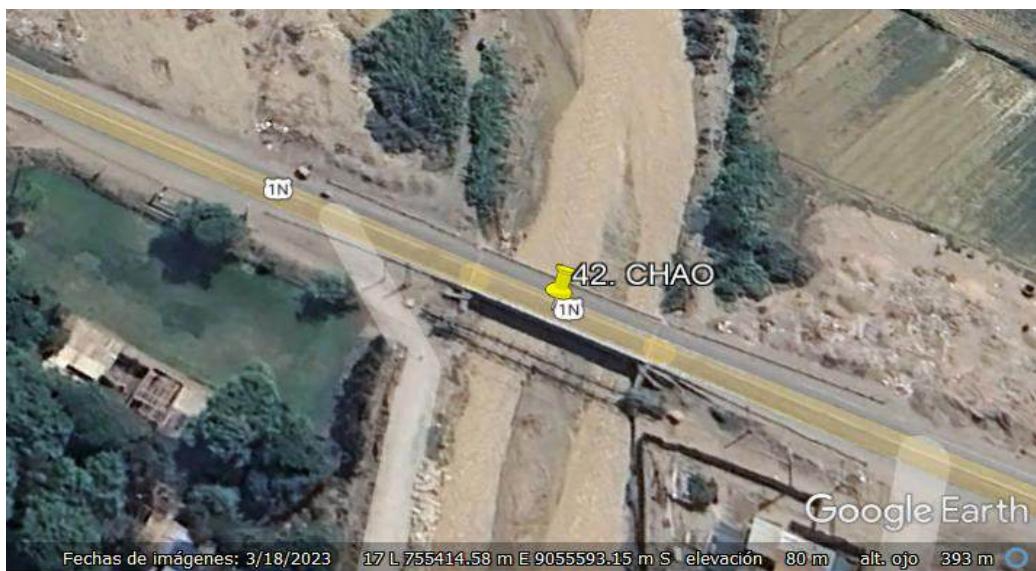
Nombre y Apellido: Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	Firma:  Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	Fecha: 13/08/2025
---	--	--------------------------

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 43

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
La Libertad	Viru	Chao		Nuevo Laraime		
	44 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9050696 Este: 749330	FINAL Norte: 9050696 Este: 749330	

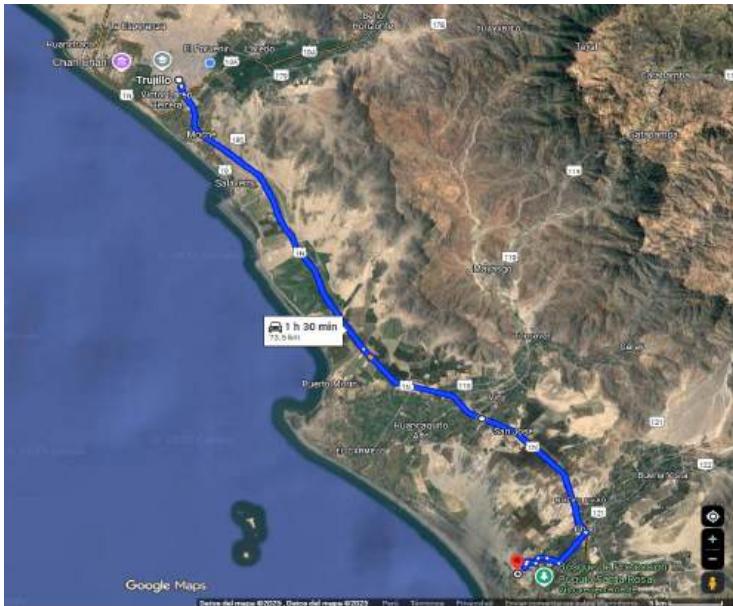
Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	<p>El viaje en camioneta desde Trujillo a Nuevo Laraime es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 30 minutos. La distancia total del recorrido es de 73.5 km.</p> <p>La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal hasta un desvío en Chao, donde se toma la carretera local LI-1208, la cual se sigue hasta llegar directamente al destino en Nuevo Laraime.</p>										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Tipo	REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE POZAS									
	Descripción										
	LOS POBLADORES DE LA ZONA SE VEN AFECTADOS EN SU SALUD, BIENES Y CULTIVOS POR EL DERBORDE DE ESTAS POZAS										
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción										
	Población: Sí, existen 34 habitantes cerca del área de estudio										
	Viviendas: Sí, existen 16 viviendas cerca del área de estudio										
	Instituciones: No, existen instituciones disponibles cerca de esa área.										
	Otros:										
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO							
			X								

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° **44**

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
La Libertad	Viru	Chao		Nuevo Laramie		
	44 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9048490.53 Este: 750482.96	FINAL Norte: 750482.96 Este:	

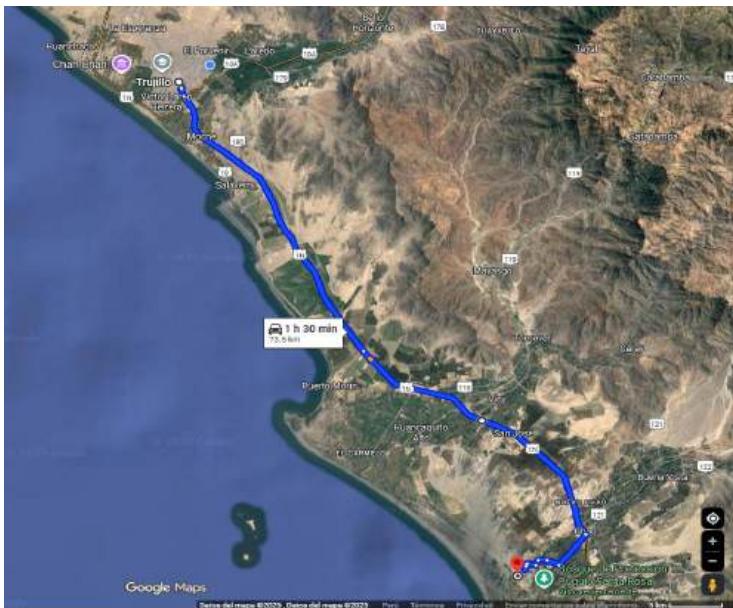
Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	<p>El viaje en camioneta desde Trujillo a Nuevo Laraime es la opción más rápida, con una duración estimada de 1 hora y 30 minutos. La distancia total del recorrido es de 73.5 km.</p> <p>La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Se continúa por esta vía principal hasta un desvío en Chao, donde se toma la carretera local LI-1208, la cual se sigue hasta llegar directamente al destino en Nuevo Laraime.</p>							
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana				
Peligro Identificado	<p>Tipo</p> <p>NAPA FREATICA AFECTANDO CULTIVOS DE LOS POBLADORES DE LA ZONA BAJA DE CHAO</p> <p>Descripción</p> <p>Estudios geotécnicos e hidrogeológicos para entender el comportamiento del agua y el suelo</p>							
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	<p>Descripción</p> <p>Población: Sí, existen 246 habitantes cerca del área de estudio</p> <p>Viviendas: Sí, existen 95 viviendas cerca del área de estudio</p> <p>Instituciones: Sí, existen instituciones disponibles cerca de esa área.</p> <p>Otros:</p>							
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO				

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 <p>Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 244215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG</p>	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código Nº **45**

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío		
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)		
La Libertad	Viru	Chao		Nuevo Laramie		
	223 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: 9041222 Este: 796992	FINAL Norte: 9041222 Este: 796992	

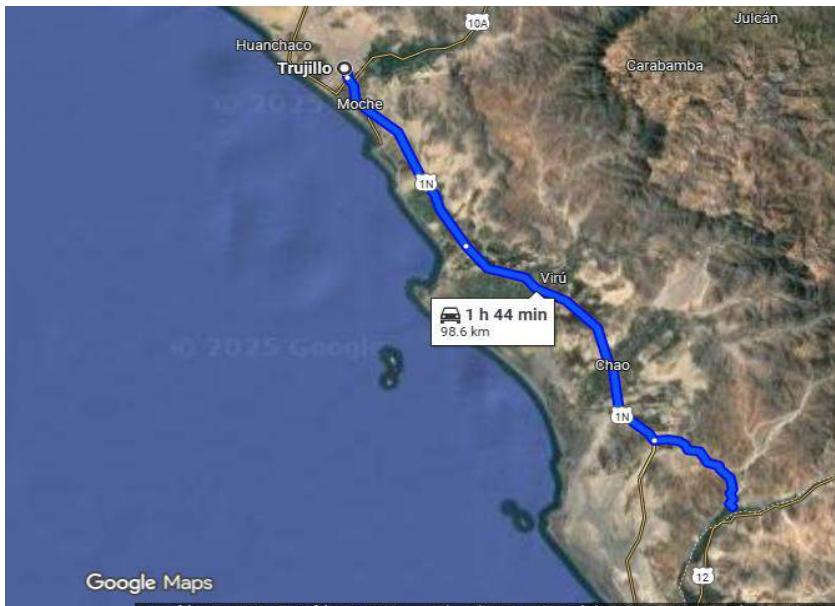
Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	<p>El viaje en camioneta desde Trujillo a Tanguiche tiene una duración estimada de 1 hora y 44 minutos, cubriendo una distancia total de 98.6 kilómetros.</p> <p>La ruta comienza en Trujillo tomando vías como Tupac Yupanqui, Av. Moche y La Marina, para luego acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N), que es la vía principal e incluye peajes. Despues de conducir por la Panamericana Norte, se toma la segunda salida en el Óvalo Chavimochic hacia la carretera local LI-123, la cual conduce al destino.</p>										
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana							
Peligro Identificado	Tipo	CONSTRUCCION O REFORZAMIENTO DE PUENTE									
	Descripción										
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	<p>PUENTE QUE SE ENCUENTRA INTRANSITABLE POR HABER COLAPSADO ELEMENTOS ESTRUCTURALES COMO VIGAS TRANSVERSALES Y GRAN PARTE DE LA PLATAFORMA.</p>										
Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO							
		X									

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 254215 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 00033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025

Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 46

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío			
La Libertad	Viru	Chao		Palermo			
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)			
Rio Chorobal	183 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: Este:	9061444 761372	FINAL Norte: Este:	9061123.41 760837.48

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 35 minutos. La distancia total del recorrido es de 73.5 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Luego se continúa por esta vía principal, para finalmente tomar los desvíos hacia las carreteras locales LI-1185 y LI-1186, las cuales conectan con la LI-122 en dirección al destino.			
Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana
Peligro Identificado	Tipo	DEFENSA RIBEREÑAS CON TRABAJOS DE ENROCADO		

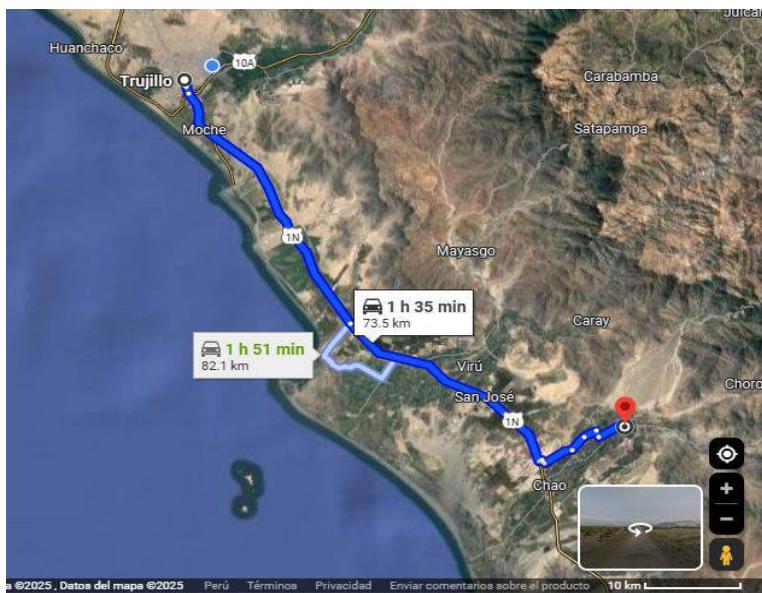
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción			
	Población:	Sí, existen 958 habitantes en 241 en Palermo.		
	Viviendas:	Sí, existen 958 habitantes en 86 en Palermo.		
	Instituciones:	Sí, existen instituciones cerca de esa área		
	Otros:			

Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

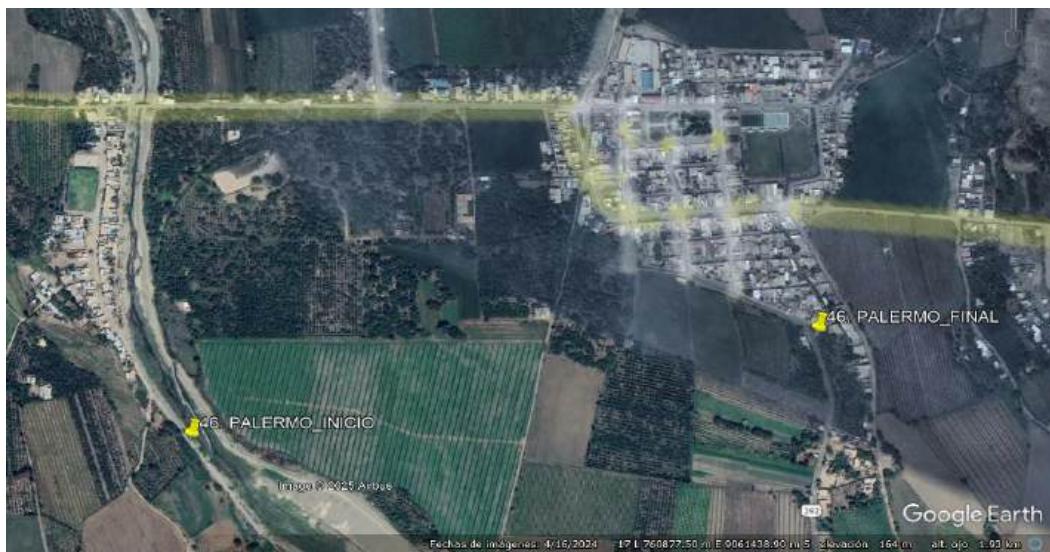
III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204275 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025
Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis		

CROQUIS:



PANEL FOTOGRÁFICO:



FICHA DE CAMPO PARA IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS

Código N° 47

I. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Departamento	Provincia	Distrito		Caserío			
La Libertad	Viru	Chao		Palermo			
Sector/Zona	Altitud (msnm)	Datum	Zona	Coordenadas (UTM)			
Rio Chorobal	183 m.s.n.m	WGS84	ALTA	INICIO Norte: Este:	9062109 762055	FINAL Norte: Este:	9061444 761372

Accesibilidad (Tiempo, distancia y medio de transporte)	El viaje en camioneta desde Trujillo a Palermo es el medio de transporte más rápido, con una duración estimada de 1 hora y 35 minutos. La distancia total del recorrido es de 73.5 kilómetros. La ruta comienza tomando las vías Tupac Yupanqui y La Marina para acceder a la Autopista Panamericana Norte (Carretera 1N). Luego se continúa por esta vía principal, para finalmente tomar los desvíos hacia las carreteras locales LI-1185 y LI-1186, las cuales conectan con la LI-122 en dirección al destino.				
--	---	--	--	--	--

Clasificación de Peligro según origen	Fenómeno de origen natural		X	Inducidos por acción humana	
---------------------------------------	----------------------------	--	---	-----------------------------	--

Peligro Identificado	Tipo	DEFENSA RIBEREÑAS CON TRABAJOS DE ENROCADO						
	Descripción							
	Desborde de río							

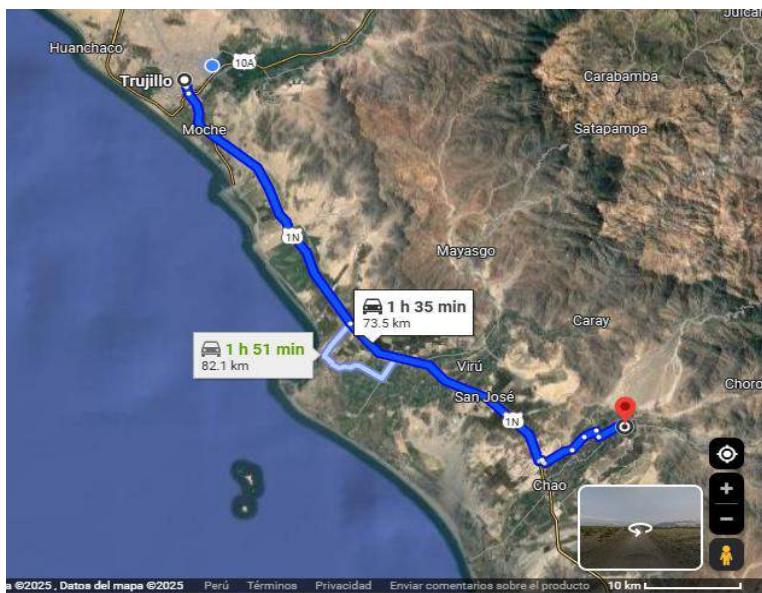
Elementos Expuestos (Descripción y cantidad)	Descripción				
	Población: Sí, existen 958 habitantes en 241 en Palermo.				
	Viviendas: Sí, existen 958 habitantes en 86 en Palermo.				
	Instituciones: Sí, existen instituciones cerca de esa área				
	Otros:				

Nivel de Peligro (Cualitativo) Marcar con X	MUY ALTO	ALTO	MEDIO	BAJO
		X		

III. DATOS DEL PROFESIONAL

Nombre y Apellido:	Firma:	Fecha:
Sandoval Carranza, Elizabeth Gladis	 Elizabeth G. Sandoval Carranza Ing. Ambiental / CIP N° 204275 Especialista en Gestión de Riesgos y Desastres R.J. N° 06033-2022-CENEPRED/SG	13/08/2025
Nota: Se adjunta archivo de fotos y croquis		

CROQUIS:

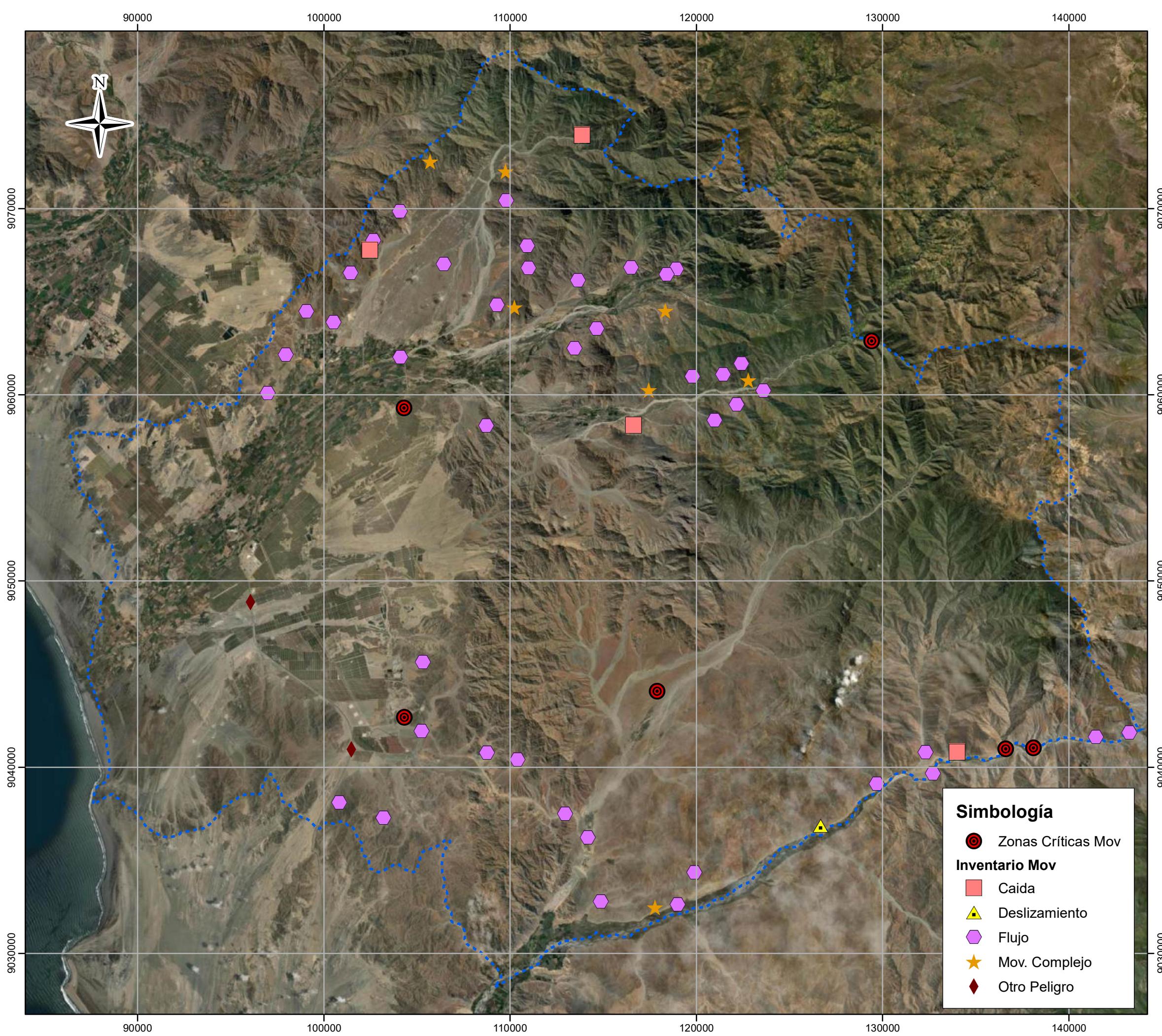


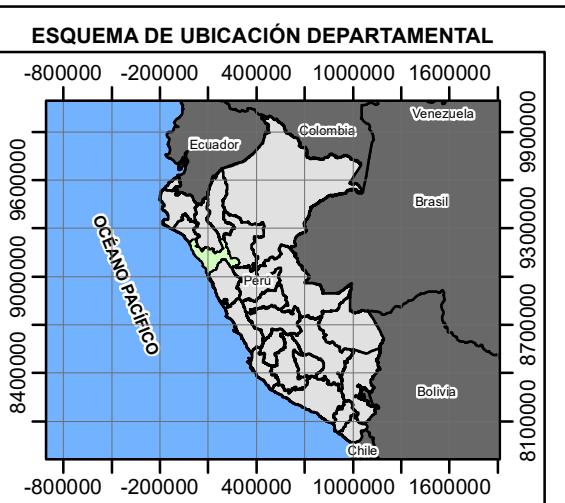
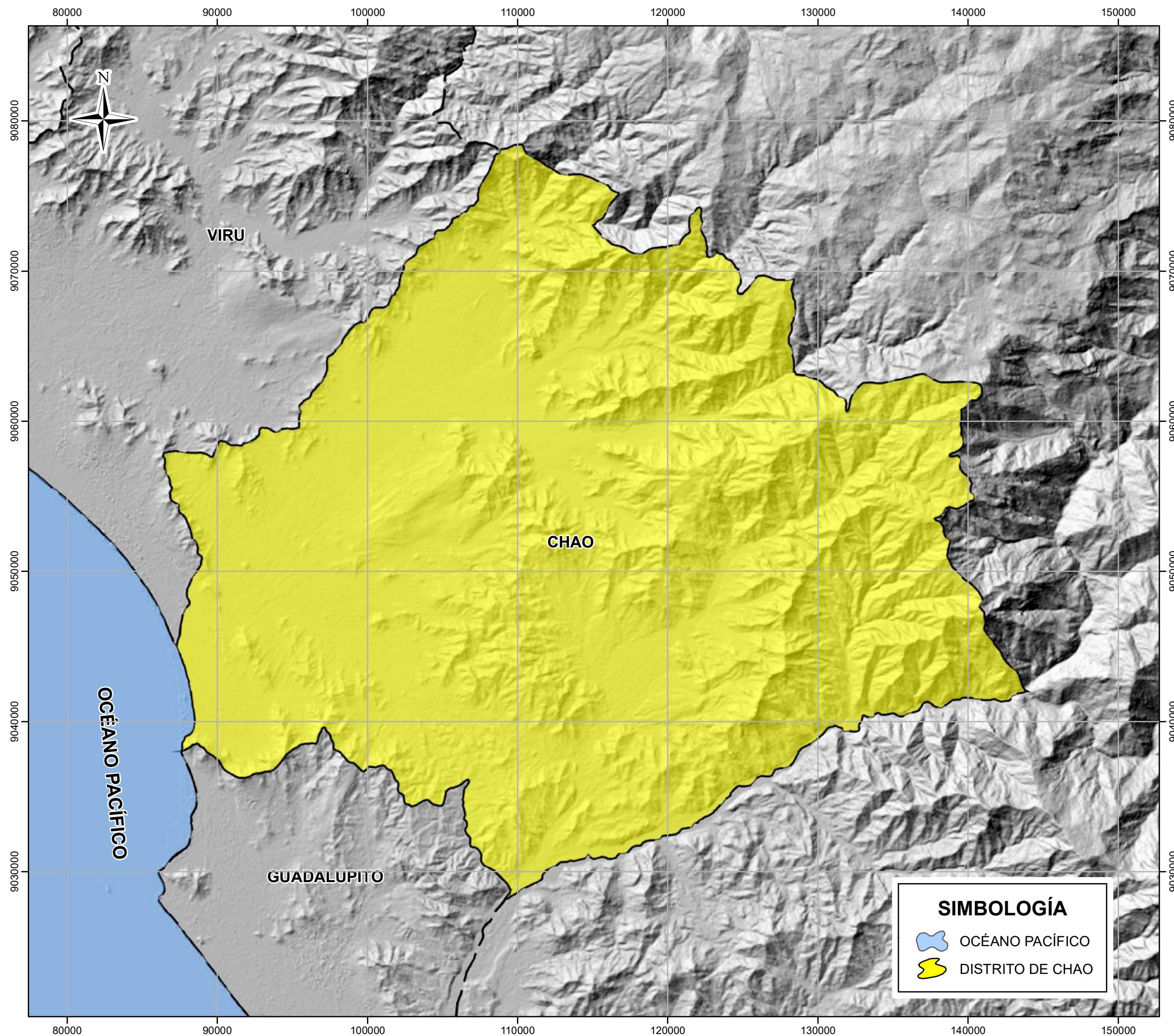
PANEL FOTOGRÁFICO:





ANEXOS N° 5: MAPAS TEMÁTICOS





**MUNICIPALIDAD
DISTRITAL
DE CHAO**

**PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN
DEL RIESGO DE DESASTRES ANTE
PELIGROS DE ORIGEN NATURAL
DEL DISTRITO DE CHAO**

MAPA:

UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN

PROFESIONAL

Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza
Evaluador de Riesgos de Desastres
R.J N° 033 – 2022 – CENEPRED/SG

INFORMACIÓN GENERAL

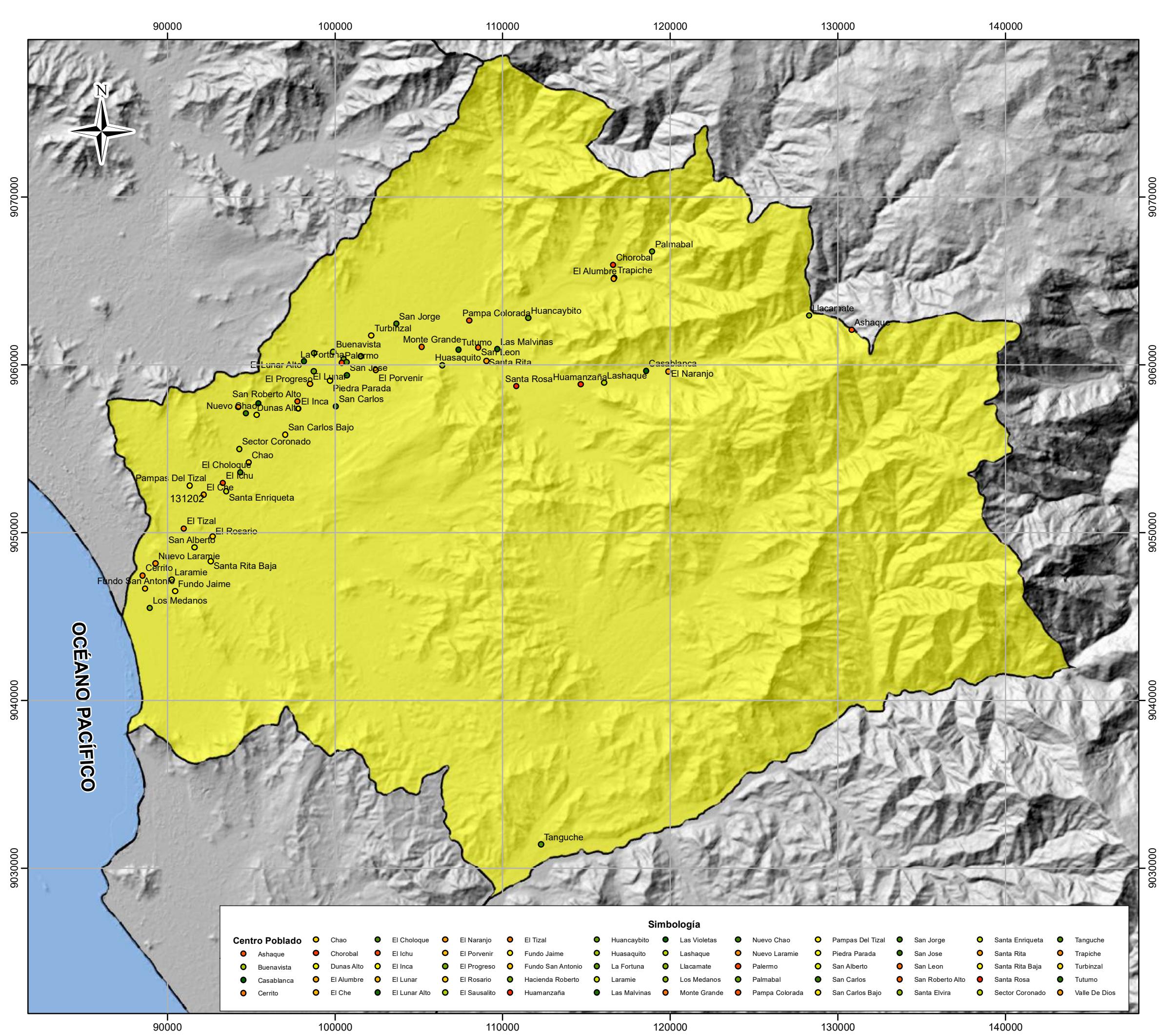
ZONA: 17 S **SISTEMA:** UTM **DATUM:** WGS 84

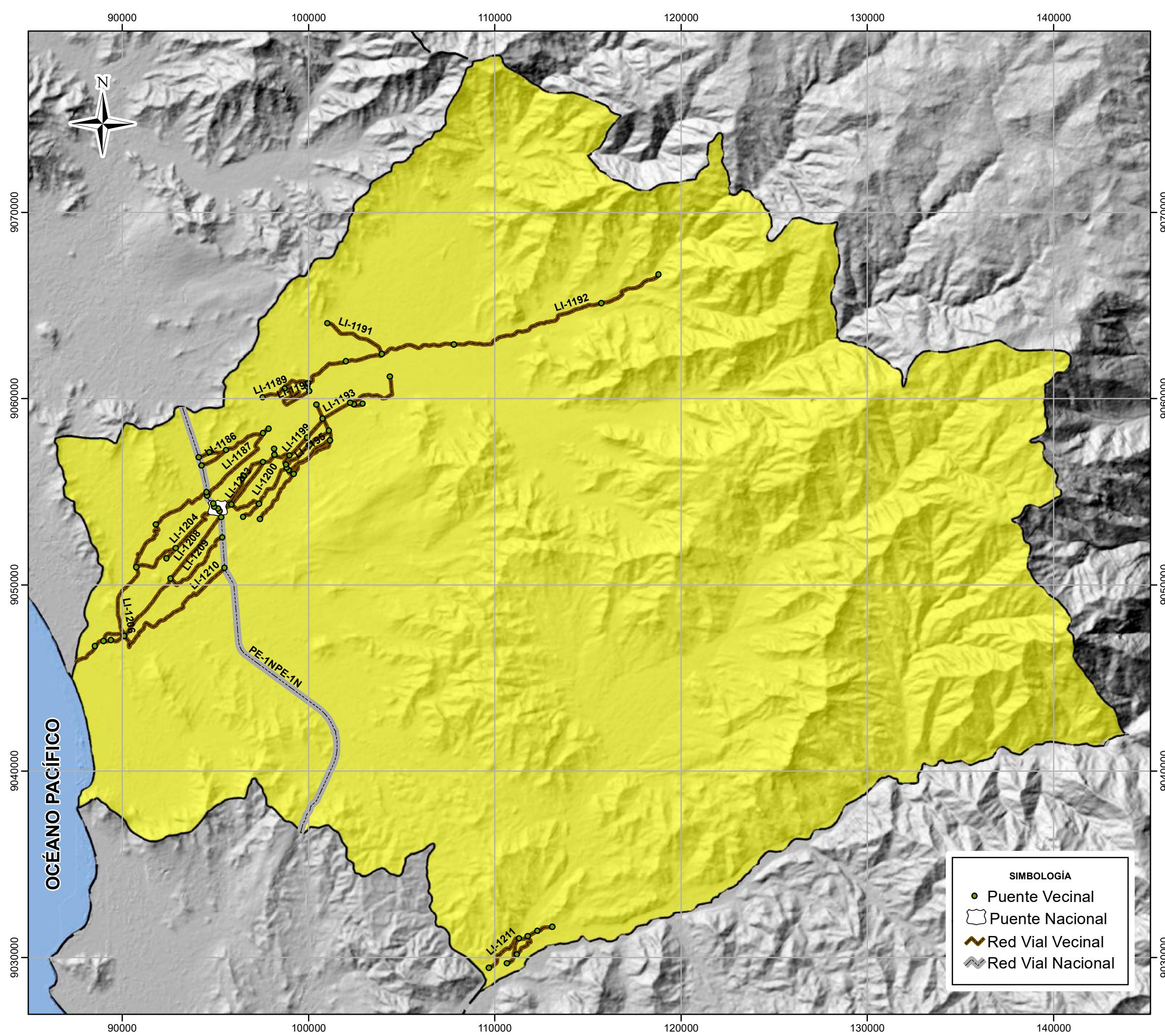
UBICACIÓN

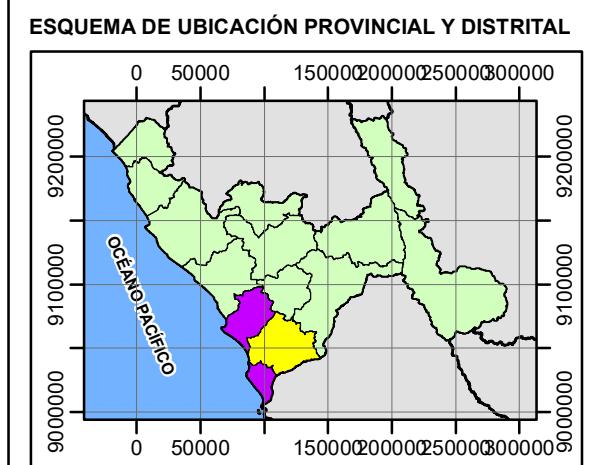
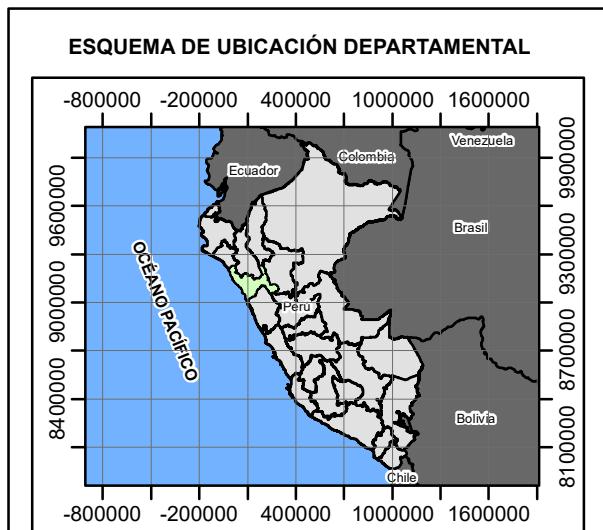
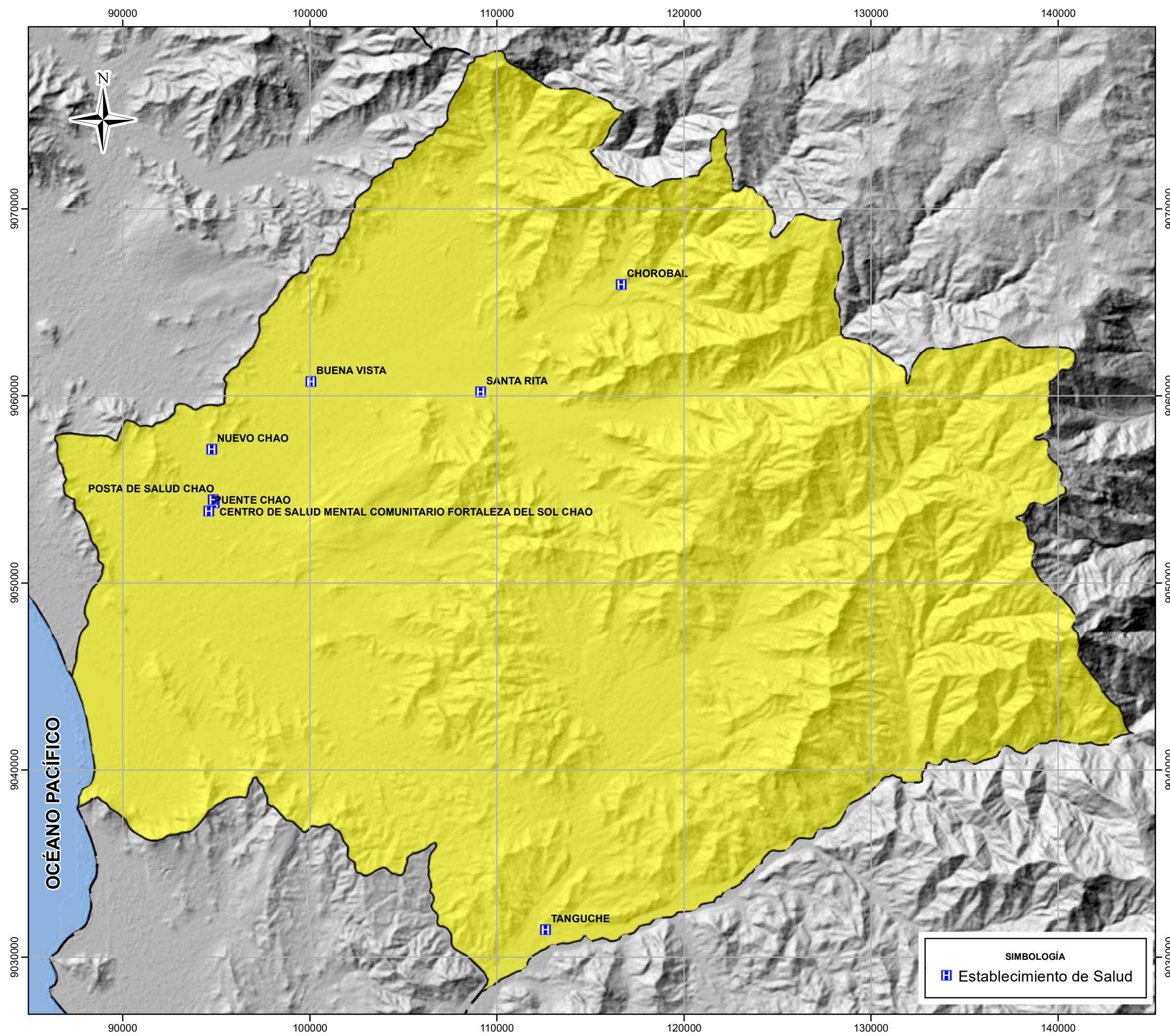
DISTRITO: CHAO
PROVINCIA: VIRU
REGIÓN: LA LIBERTAD

ESCALA: 0 3 6 12
1:250,000 Km

FECHA: JULIO 2025 **Nº MAPA:** **UL - 01**







MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO

PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES ANTE PELIGROS DE ORIGEN NATURAL DEL DISTRITO DE CHAO

MAPA:

ANSWER

PROFESIONAL
Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza
Evaluador de Riesgos de Desastres
P. L.Nº 023 - 2022 - CENEPRED/SC

INFORMACIÓN GENERAL

ZONA: SISTEMA: DATUM:
17 S HTM WGS 84

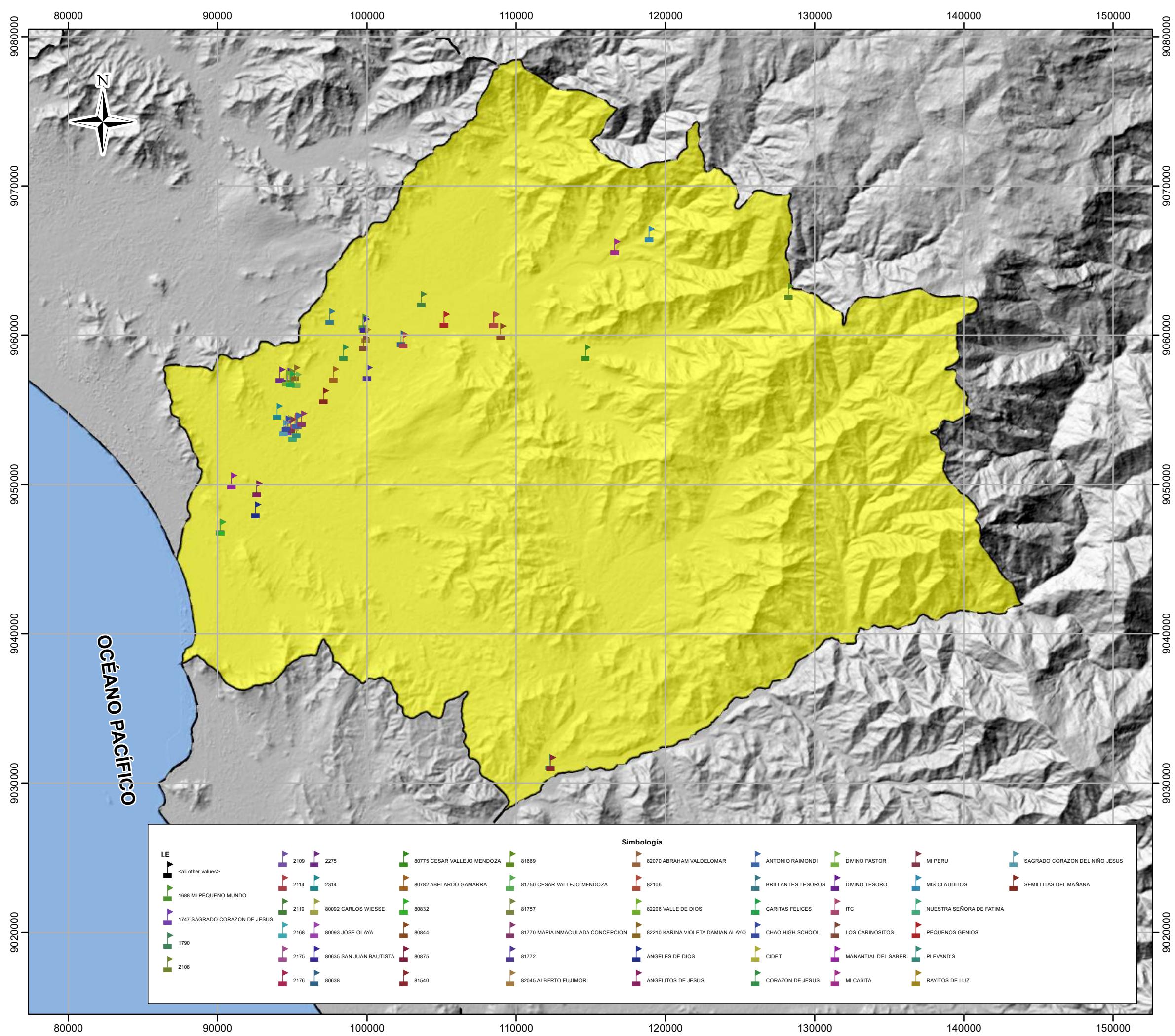
UBICACIÓN

DISTRITO: CHAO
PROVINCIA: VIRU
REGIÓN: LA LIBERTAD

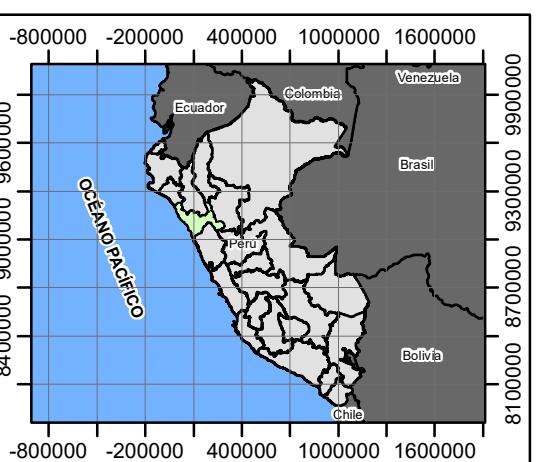
ESCALA: 0 2.5 5 10
1:200,000 Km

FECHA: JULIO 2025 **N° MAPA:** **ES - 04**

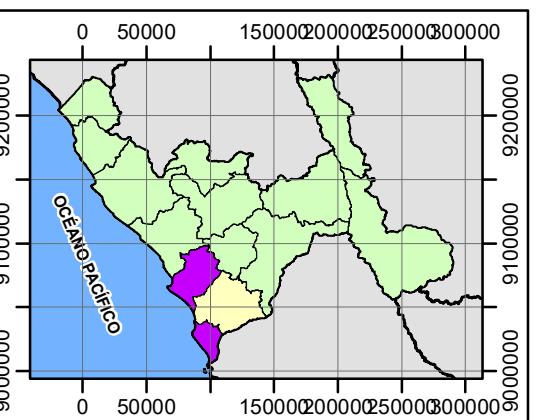
ES - 04



ESQUEMA DE UBICACIÓN DEPARTAMENTAL



ESQUEMA DE UBICACIÓN PROVINCIAL Y DISTRITAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO

PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES ANTE PELIGROS DE ORIGEN NATURAL DEL DISTRITO DE CHAO

MAPA:

INSTITUCIONES EDUCATIVAS

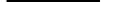
PROFESIONAL
Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza
Evaluador de Riesgos de Desastres
P. I. N° 022 - 2022 - CENEPRED/SC

INFORMACIÓN GENERAL

ZONA: SISTEMA: DATUM:
17 S UTM WGS 84

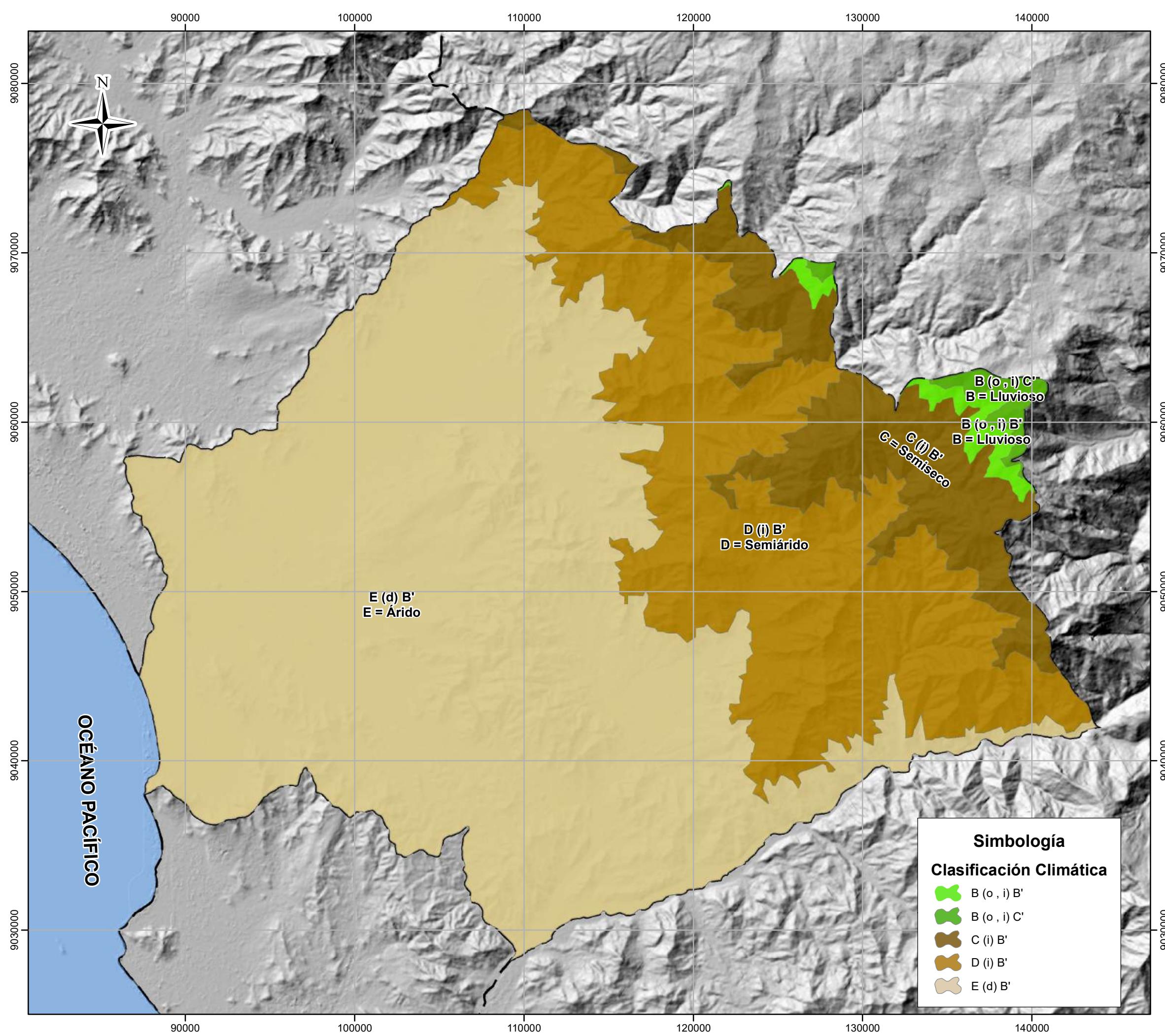
UBICACIÓN

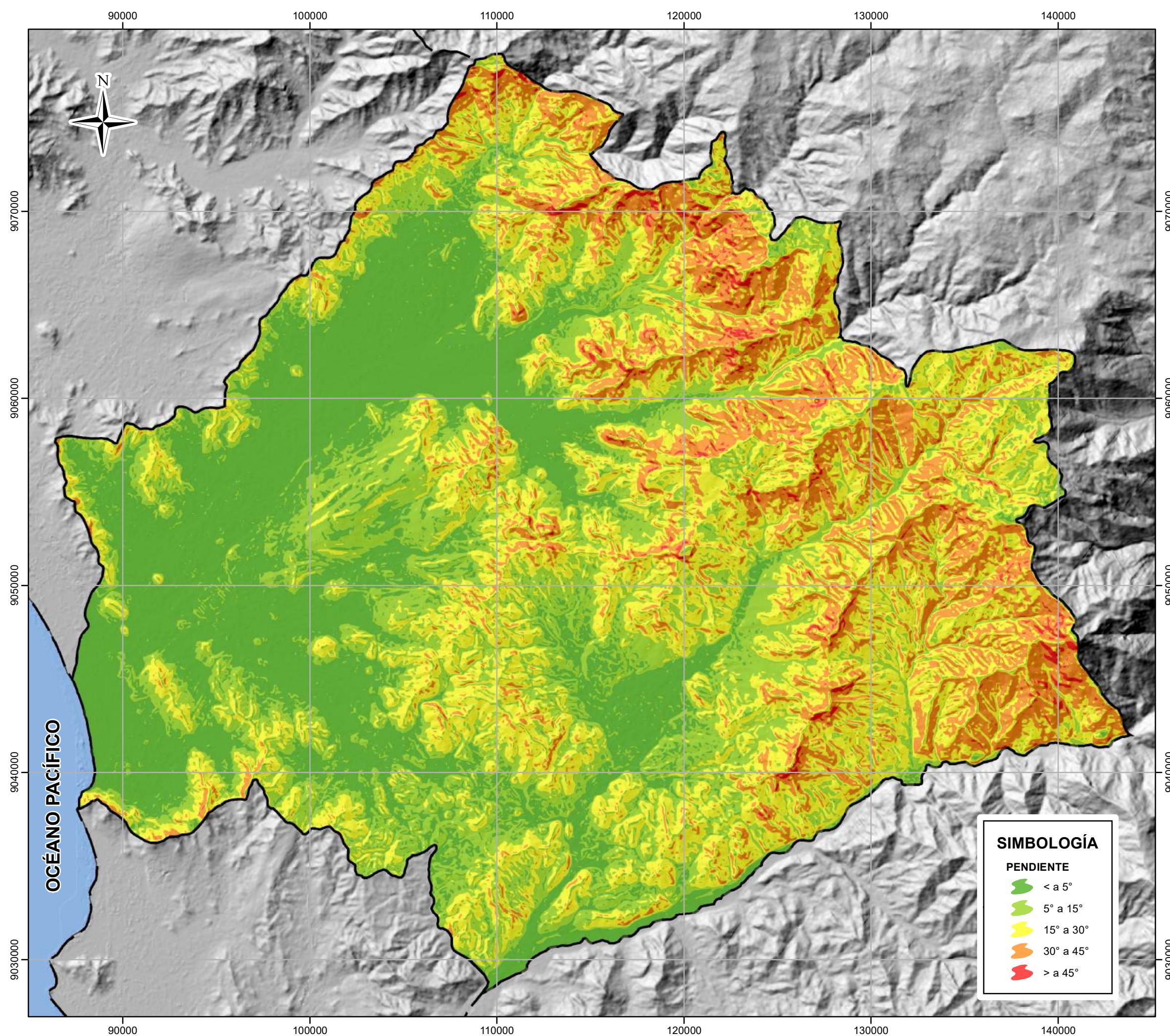
DISTRITO: CHAO
PROVINCIA: VIRU
REGIÓN: LA LIBERTAD

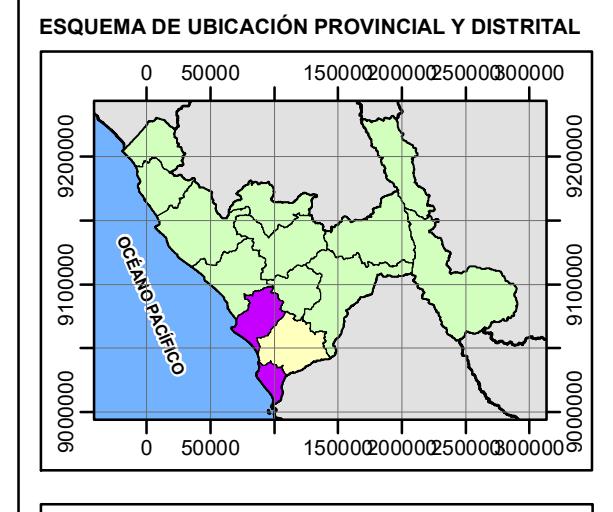
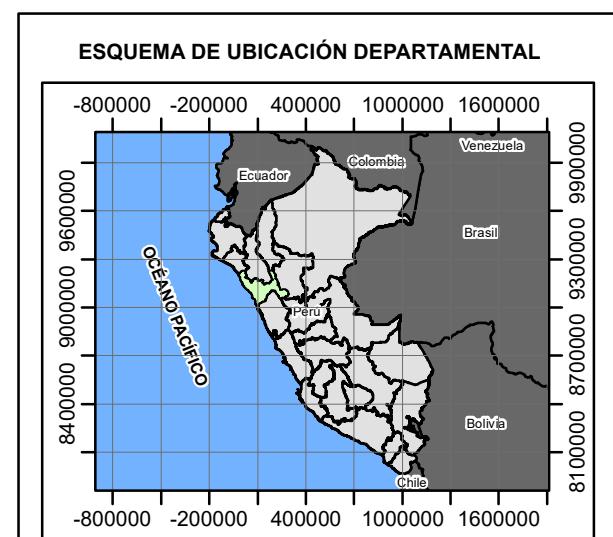
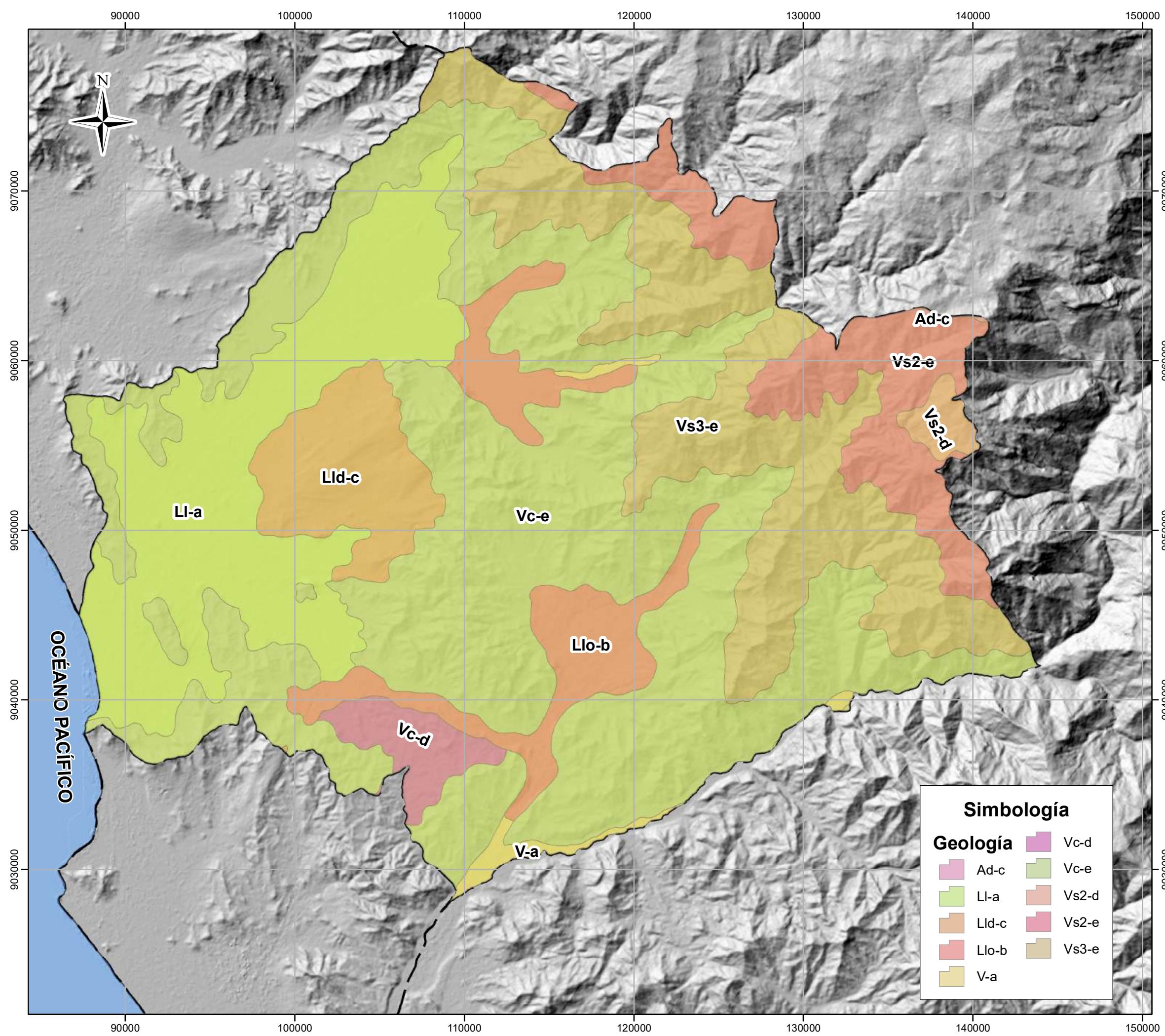
ESCALA: 0 3 6 12
1:250,000  Km

FECHA: N° MAPA: JULIO IE - 05 2025

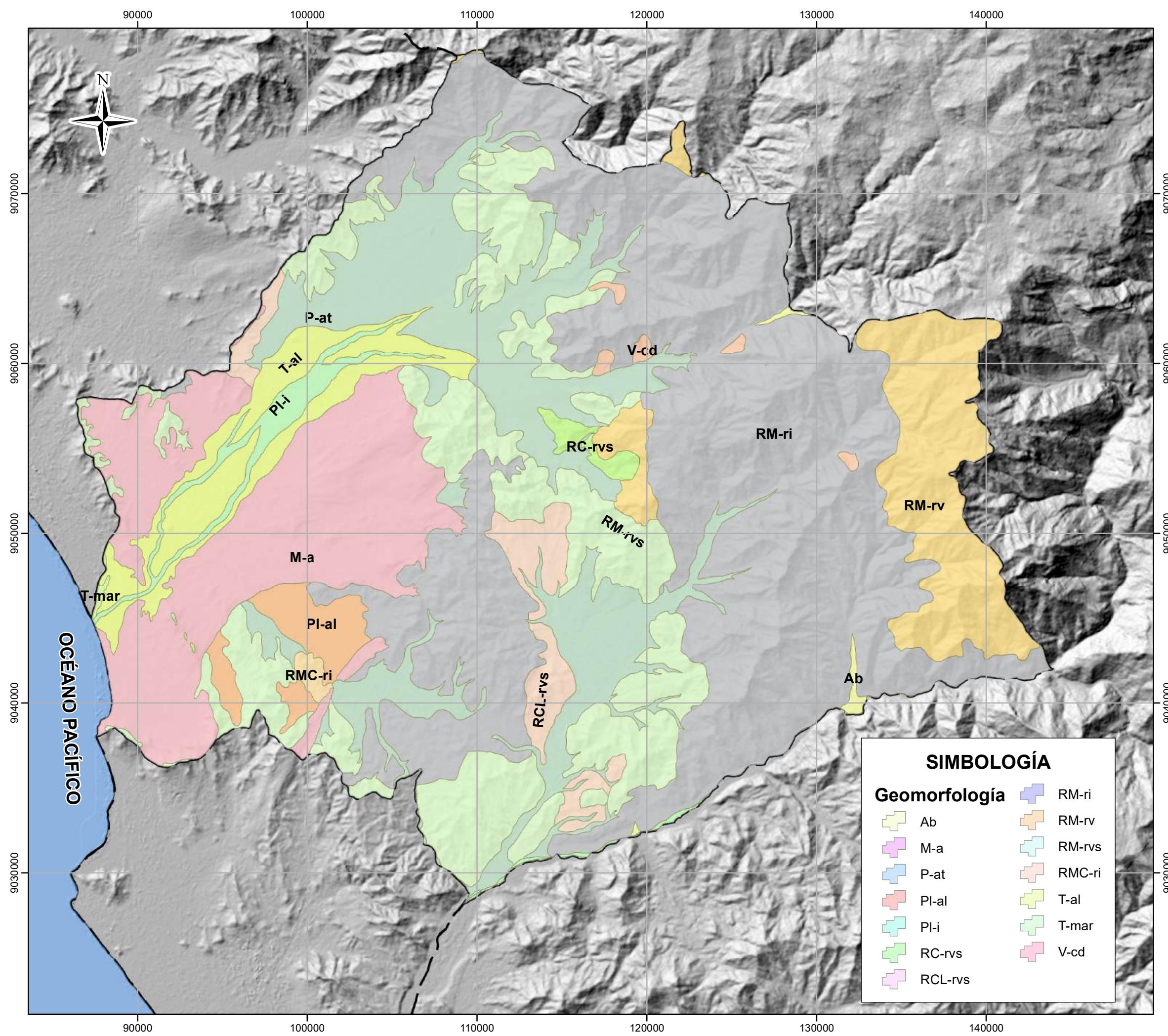
IE - 05

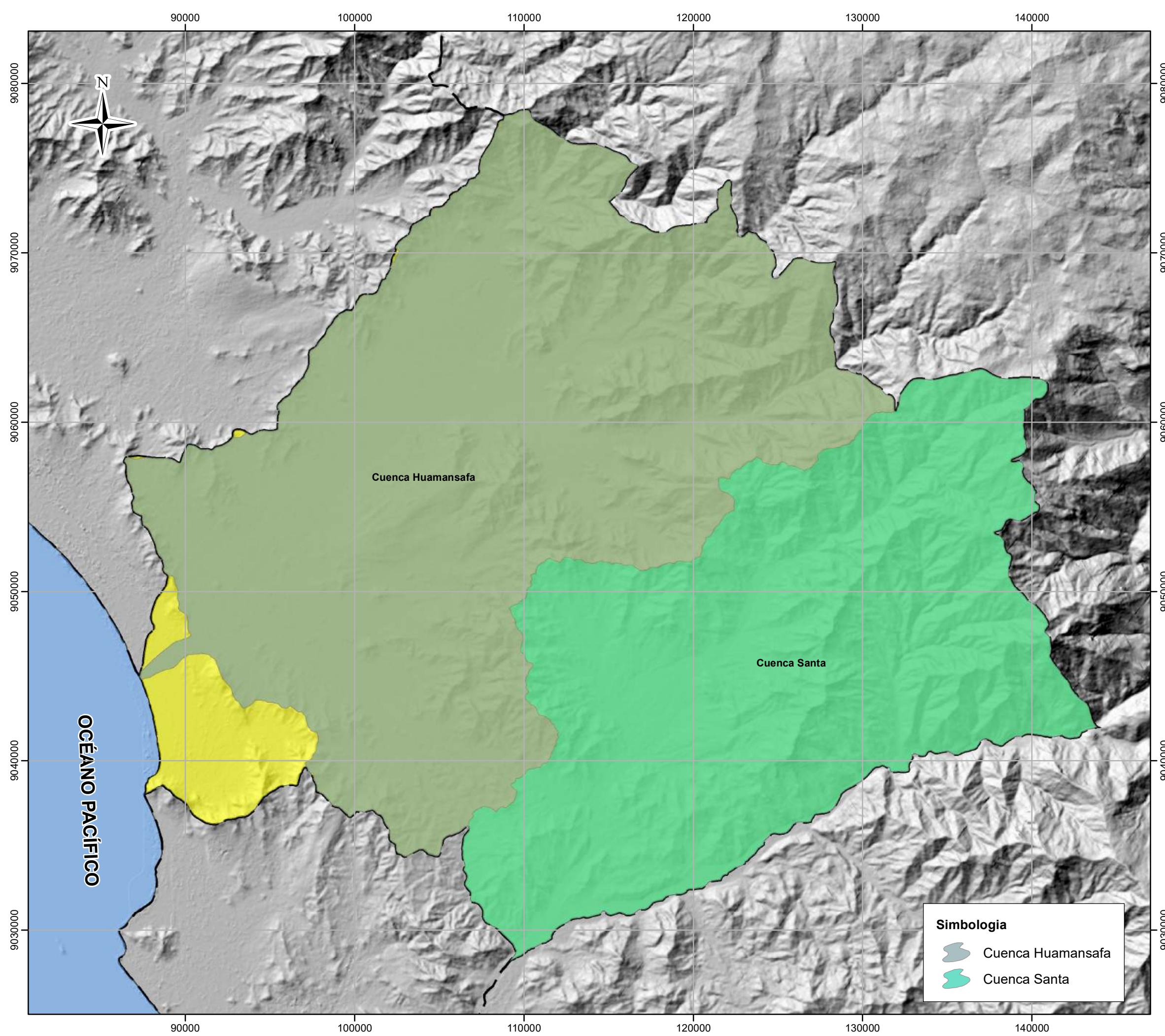


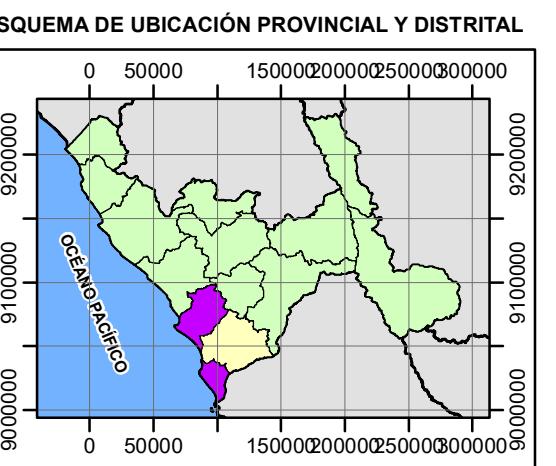
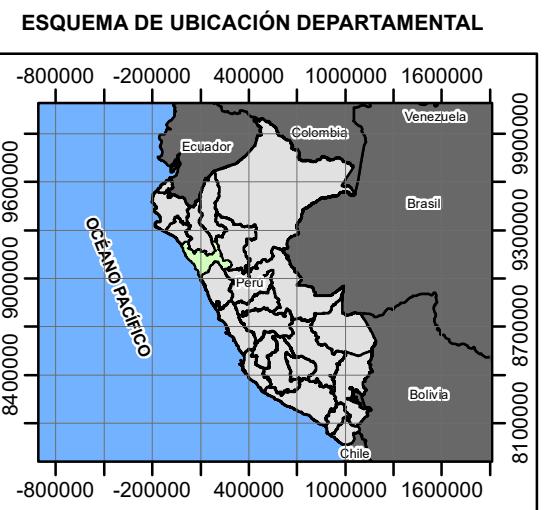
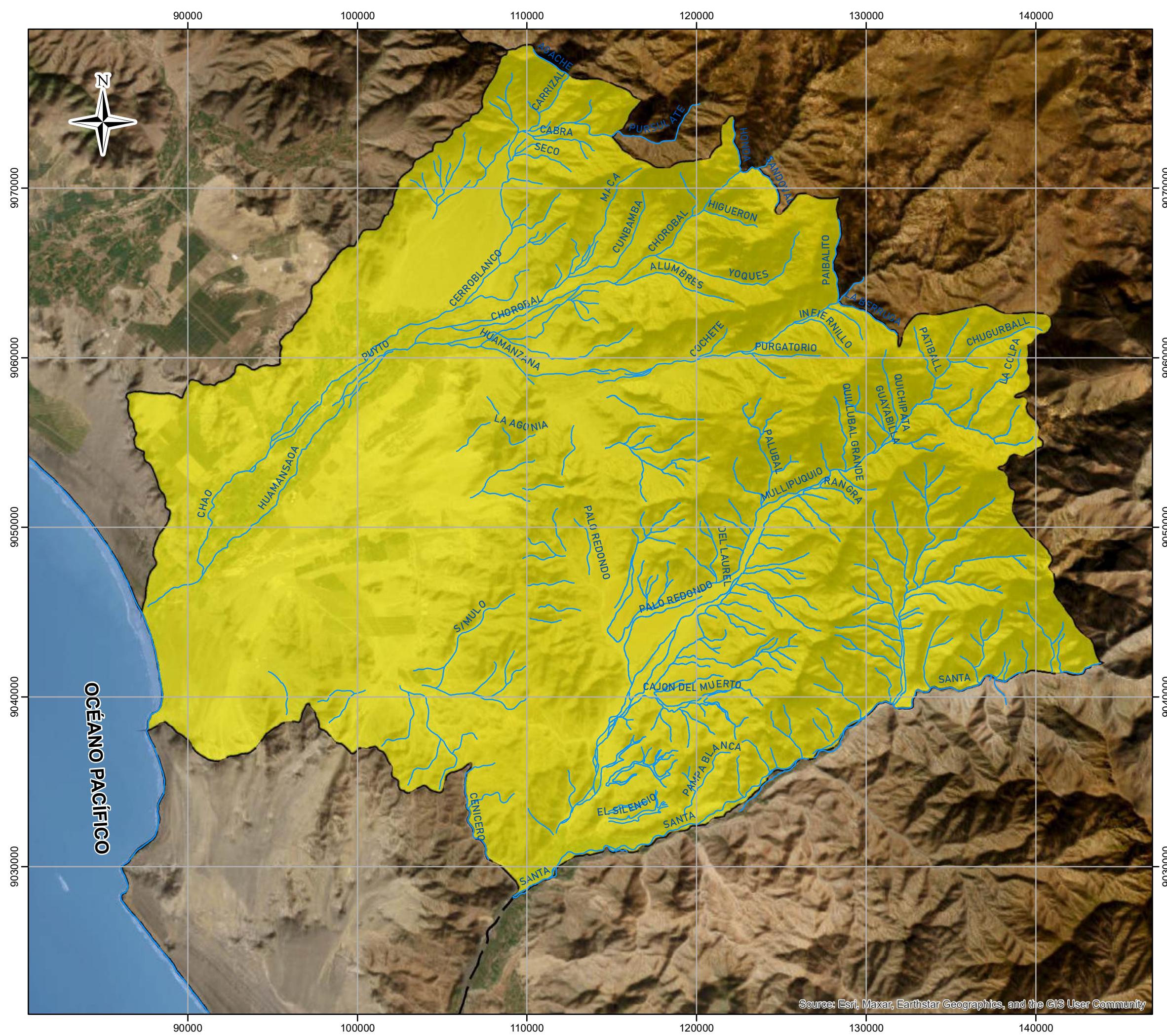




PROFESIONAL	Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza Evaluador de Riesgos de Desastres R.J N° 033 – 2022 – CENEPRED/SG
INFORMACIÓN GENERAL	
ZONA:	SISTEMA: UTM
17 S	DATUM: WGS 84
UBICACIÓN	
DISTRITO: CHAO	PROVINCIA: VIRÚ
	REGIÓN: LA LIBERTAD
ESCALA: 1:220,000	2.75 Km
FECHA: JULIO 2025	Nº MAPA: MG - 08







PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES ANTE PELIGROS DE ORIGEN NATURAL DEL DISTRITO DE CHAO

MAPA:

MAPA DE RÍOS

PROFESIONAL
Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza
Evaluador de Riesgos de Desastres
R.J N° 033 – 2022 – CENEPRED/SG

INFORMACIÓN GENERAL

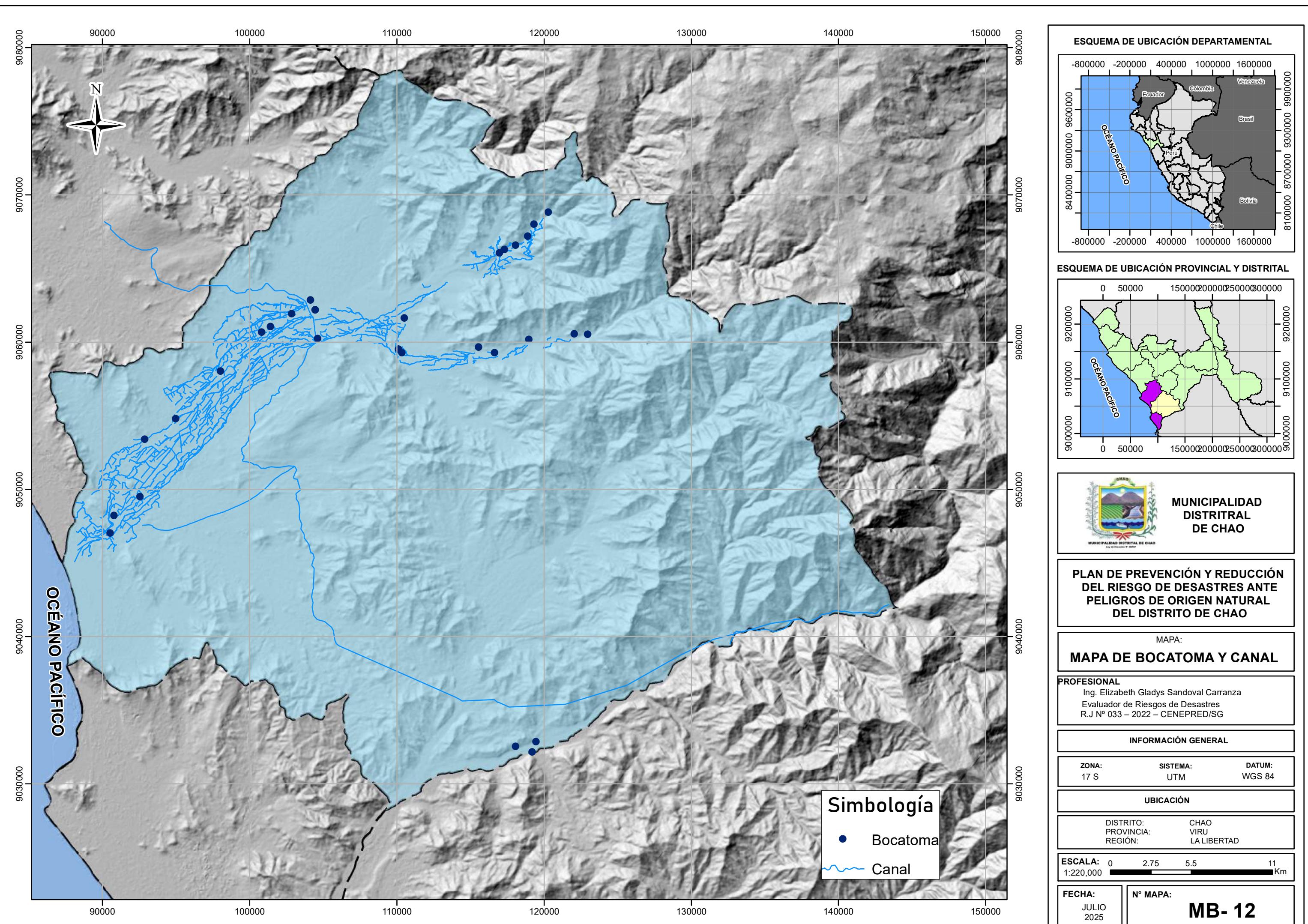
ZONA: 17 S **SISTEMA:** UTM **DATUM:** WGS 84

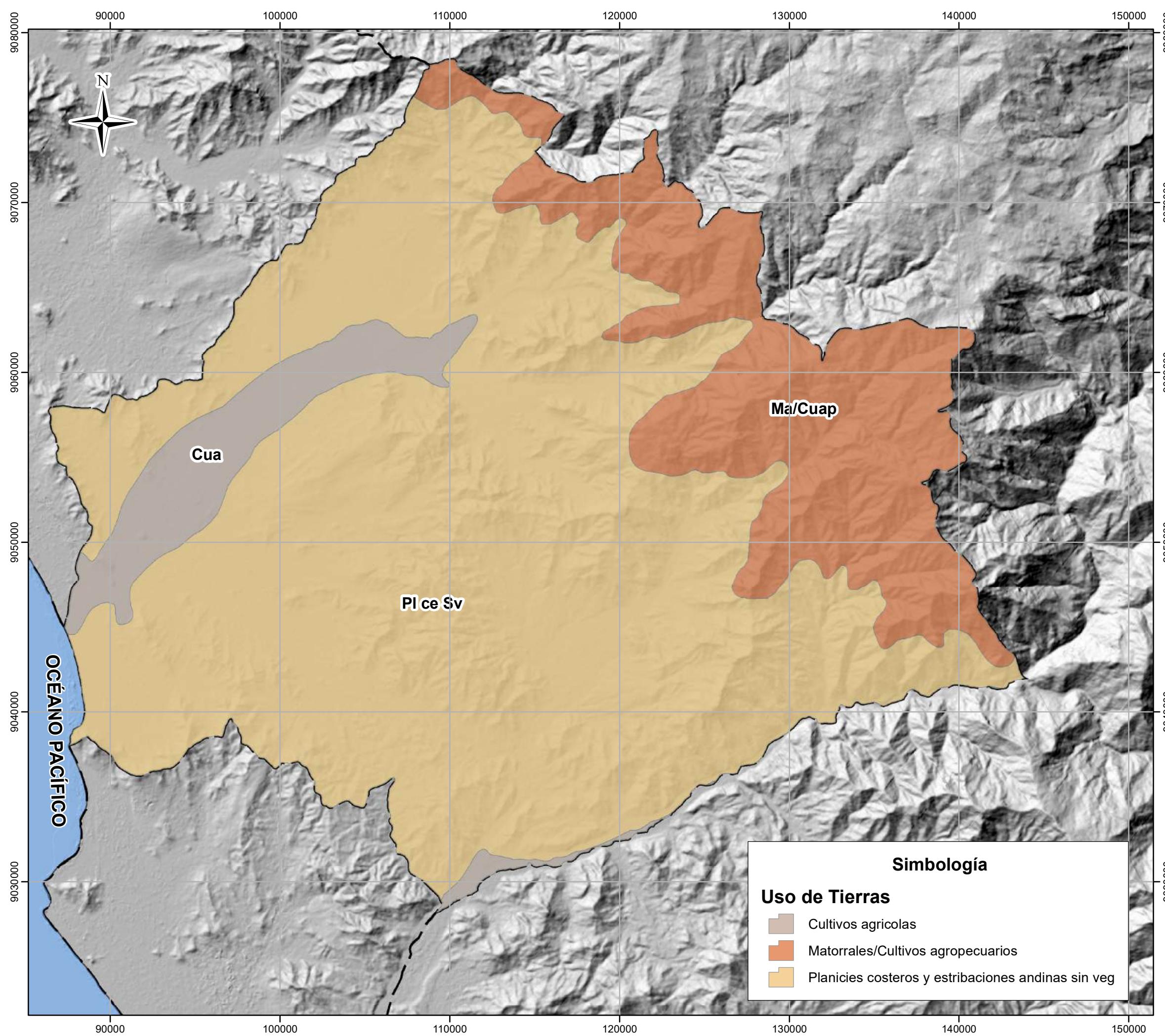
UBICACIÓN

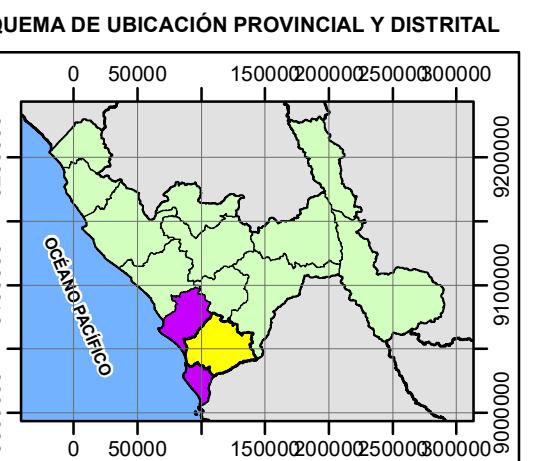
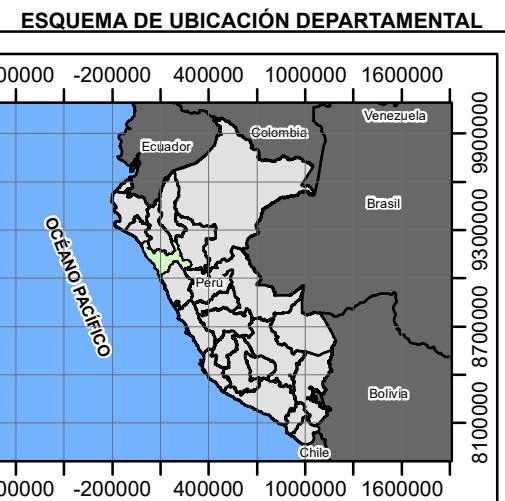
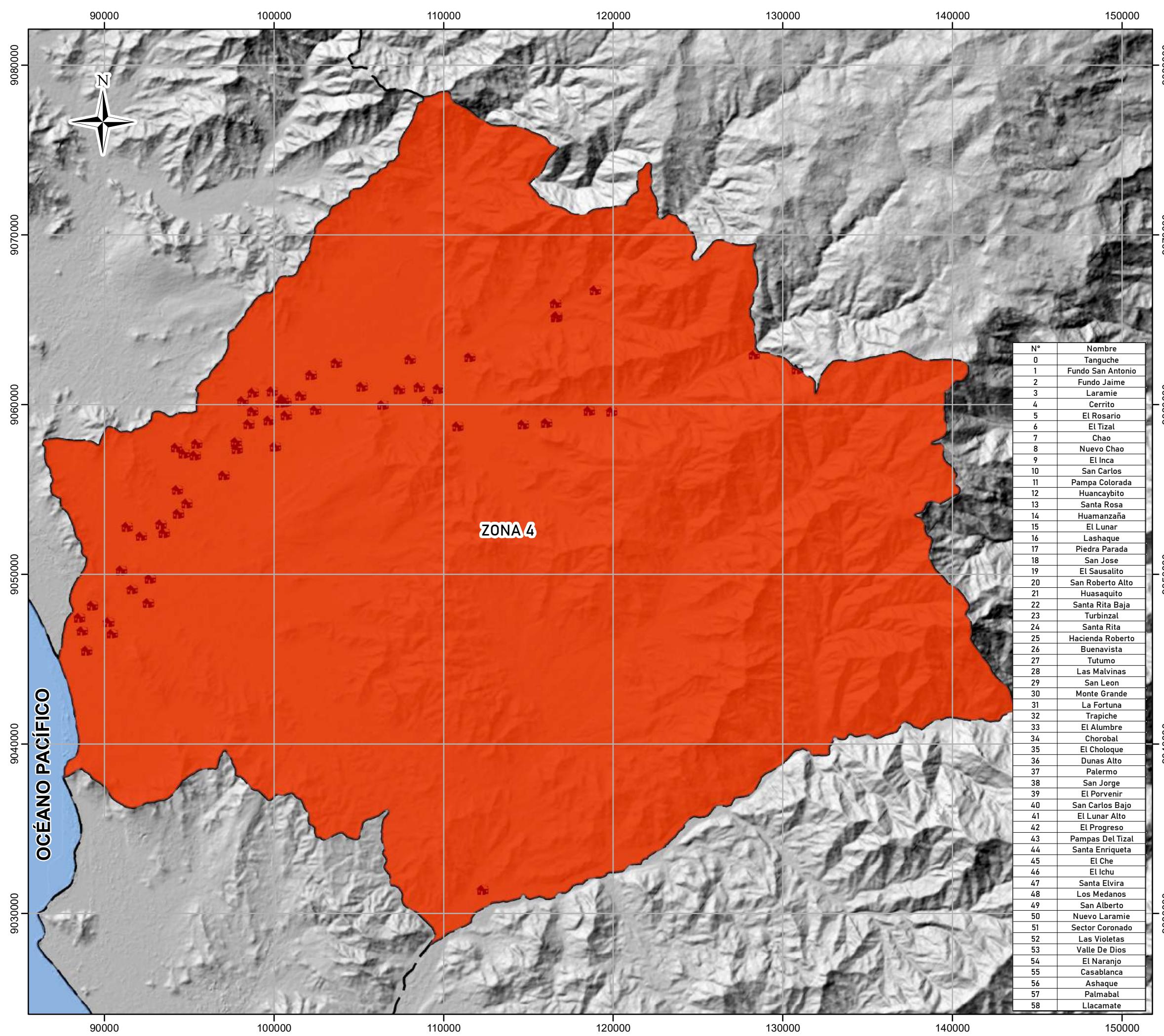
DISTRITO: CHAO **PROVINCIA:** VIRÚ **REGIÓN:** LA LIBERTAD

ESCALA: 0 2.75 5.5 11 Km
1:220,000

FECHA: JULIO 2025 **Nº MAPA:** MSC- 11







PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES ANTE PELIGROS DE ORIGEN NATURAL DEL DISTRITO DE CHAO

MAPA:

SISMOS INTERMEDIOS 2011

PROFESIONAL

Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza
Evaluador de Riesgos de Desastres
R.J N° 033 – 2022 – CENEPRED/SG

INFORMACIÓN GENERAL

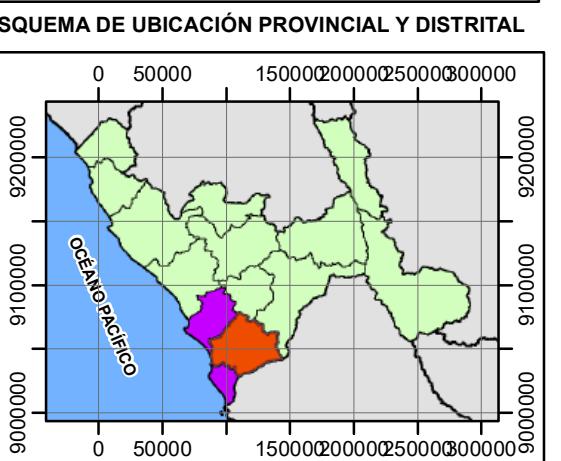
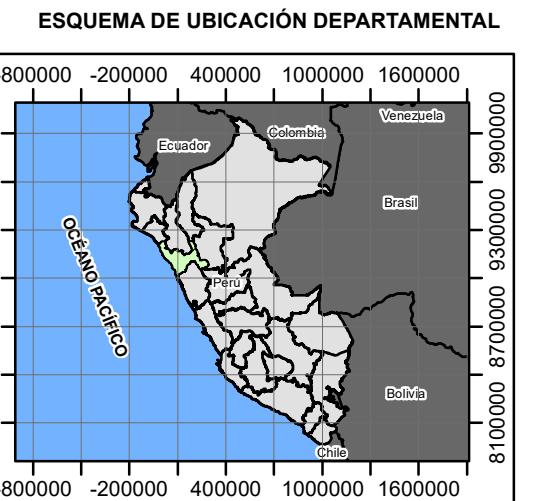
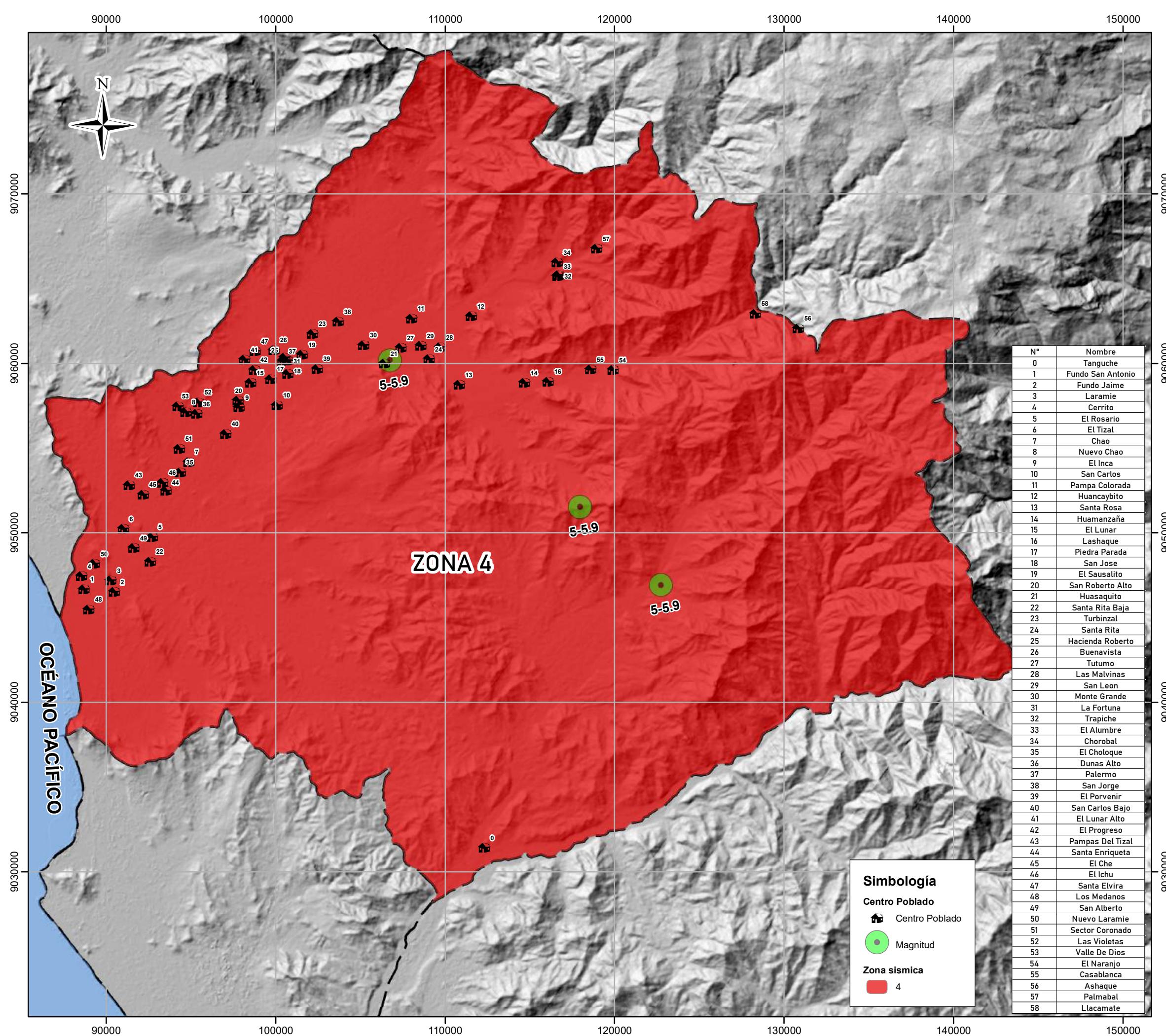
ZONA: 17 S **SISTEMA:** UTM **DATUM:** WGS 84

UBICACIÓN

DISTRITO: CHAO
PROVINCIA: VIRU
REGIÓN: LA LIBERTAD

ESCALA: 0 2.75 5.5 11 Km
1:220,000

FECHA: JULIO 2025 **Nº MAPA:** ZS - 14



**MUNICIPALIDAD
DISTRITAL
DE CHAO**

**PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN
DEL RIESGO DE DESASTRES ANTE
PELIGROS DE ORIGEN NATURAL
DEL DISTRITO DE CHAO**

MAPA:

SISMOS HISTÓRICOS

PROFESIONAL

Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza
Evaluador de Riesgos de Desastres
R.J Nº 033 – 2022 – CENEPRED/SG

INFORMACIÓN GENERAL

ZONA: 17 S SISTEMA: UTM DATUM: WGS 84

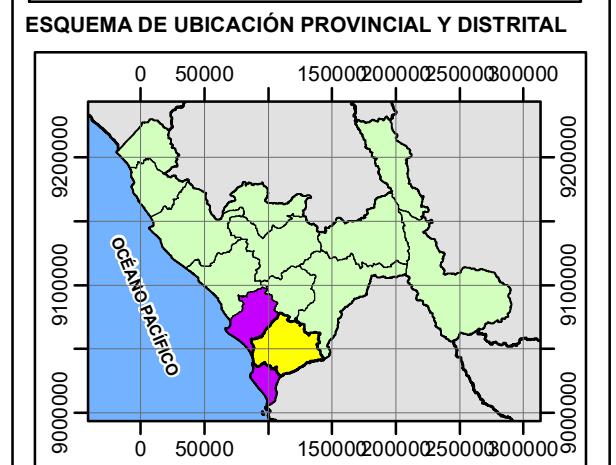
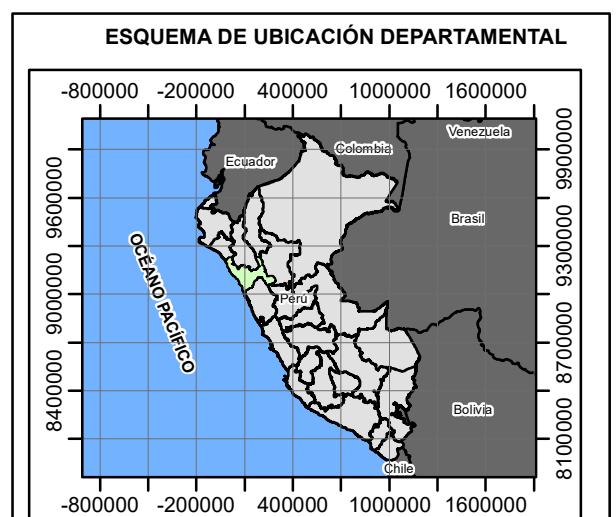
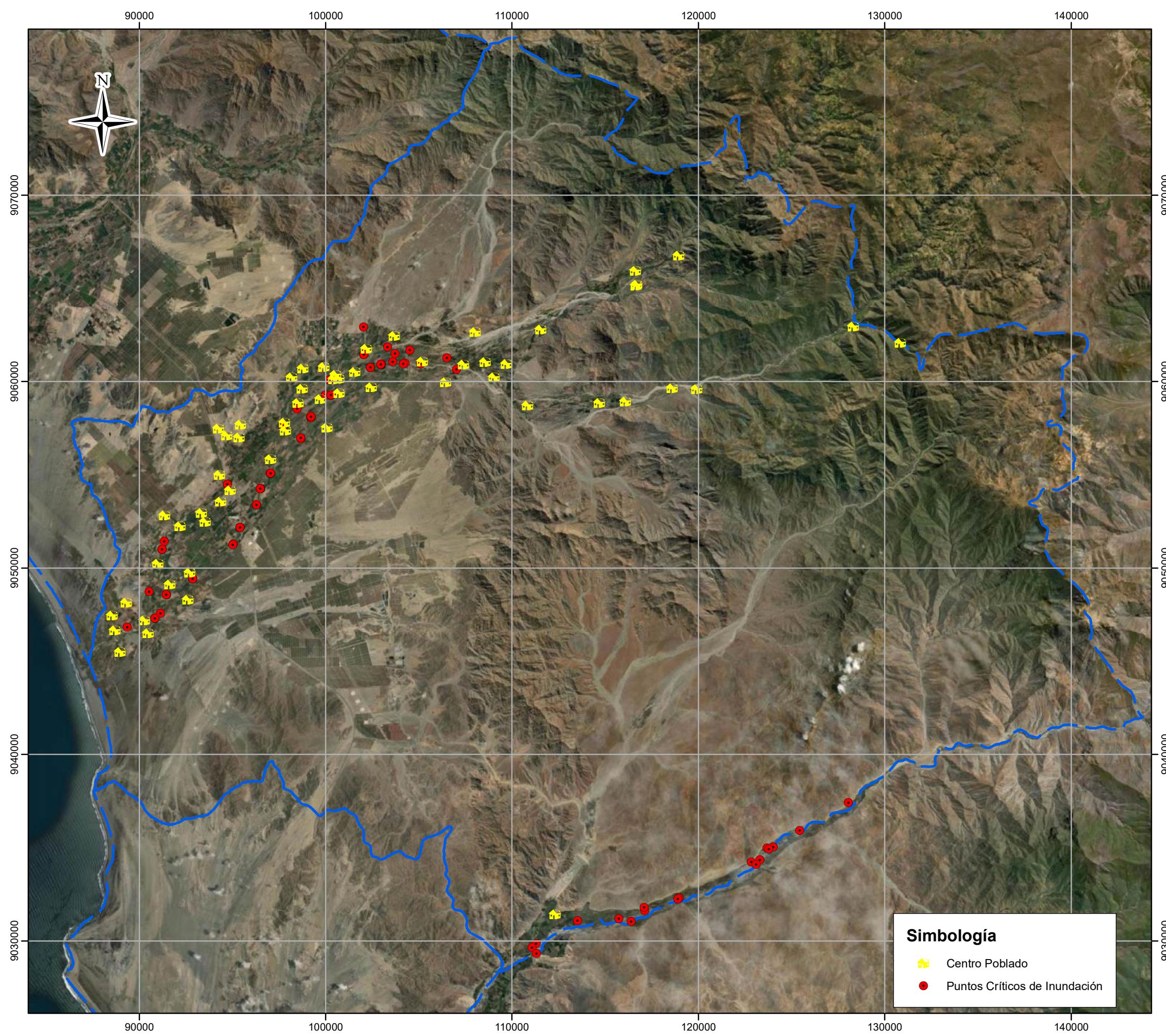
UBICACIÓN

DISTRITO: CHAO
PROVINCIA: VIRU
REGIÓN: LA LIBERTAD

ESCALA: 1:220,000 0 2.75 5.5 11 Km

FECHA: JULIO 2025

**Nº MAPA:
SH - 15**



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO

PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES ANTE PELIGROS DE ORIGEN NATURAL DEL DISTRITO DE CHAO

MAPA:

PUNTOS CRÍTICOS DE INUNDACIÓN

PROFESIONAL

Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza
Evaluador de Riesgos de Desastres
P. I. N° 020-2020-GENEPER/SC

INFORMACIÓN GENERAL

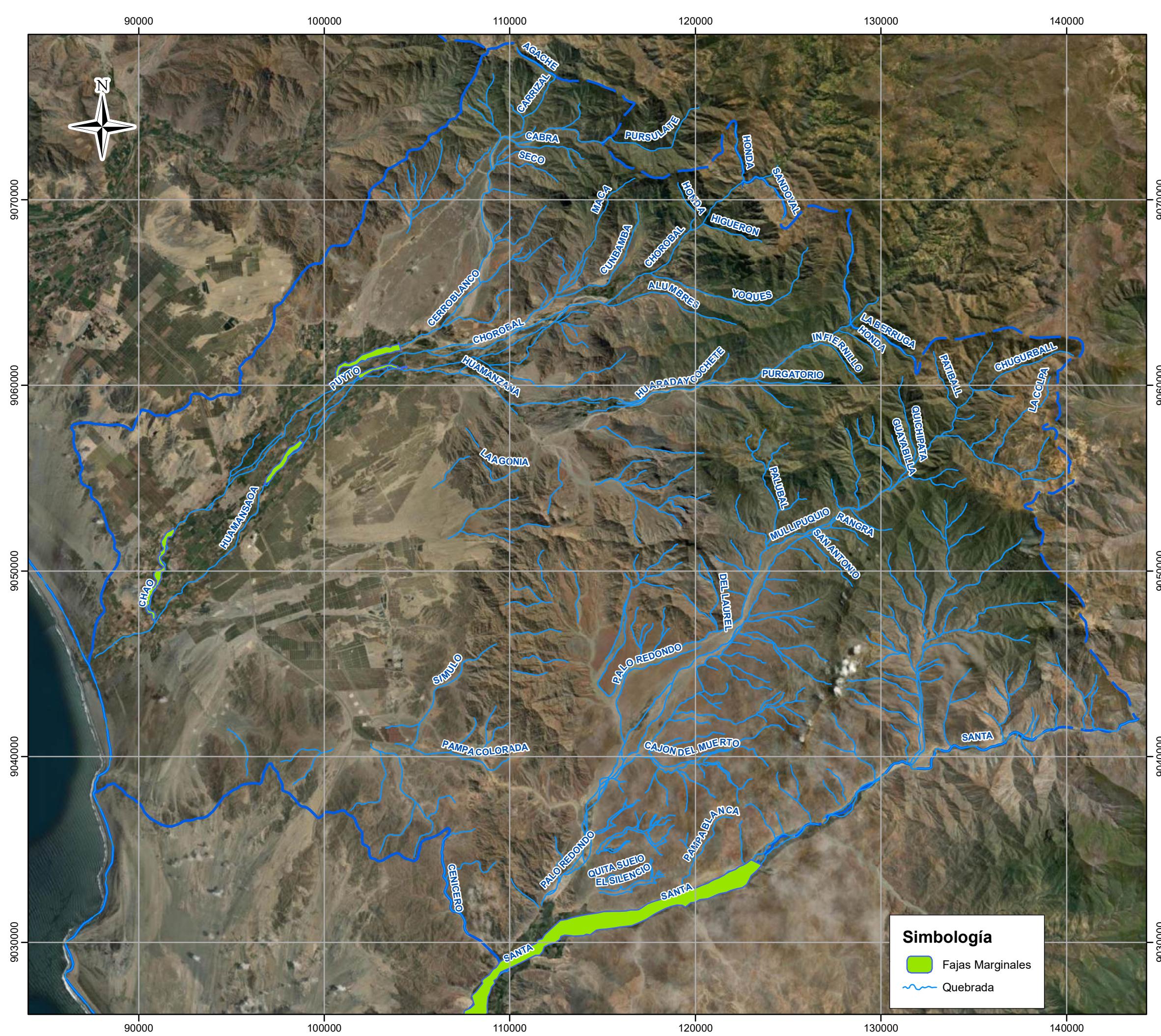
ZONA: SISTEMA: DATUM:

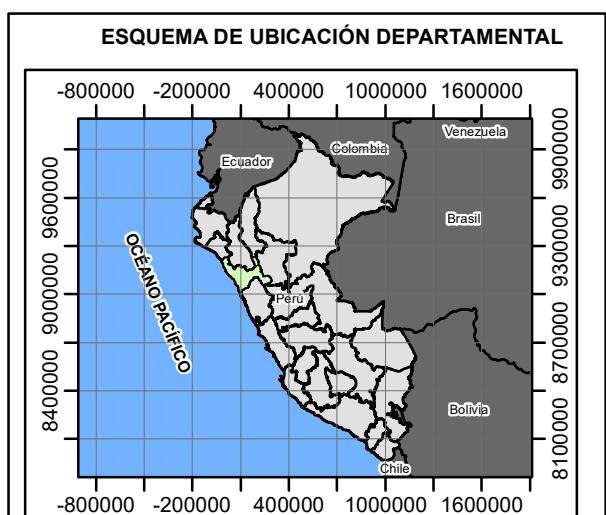
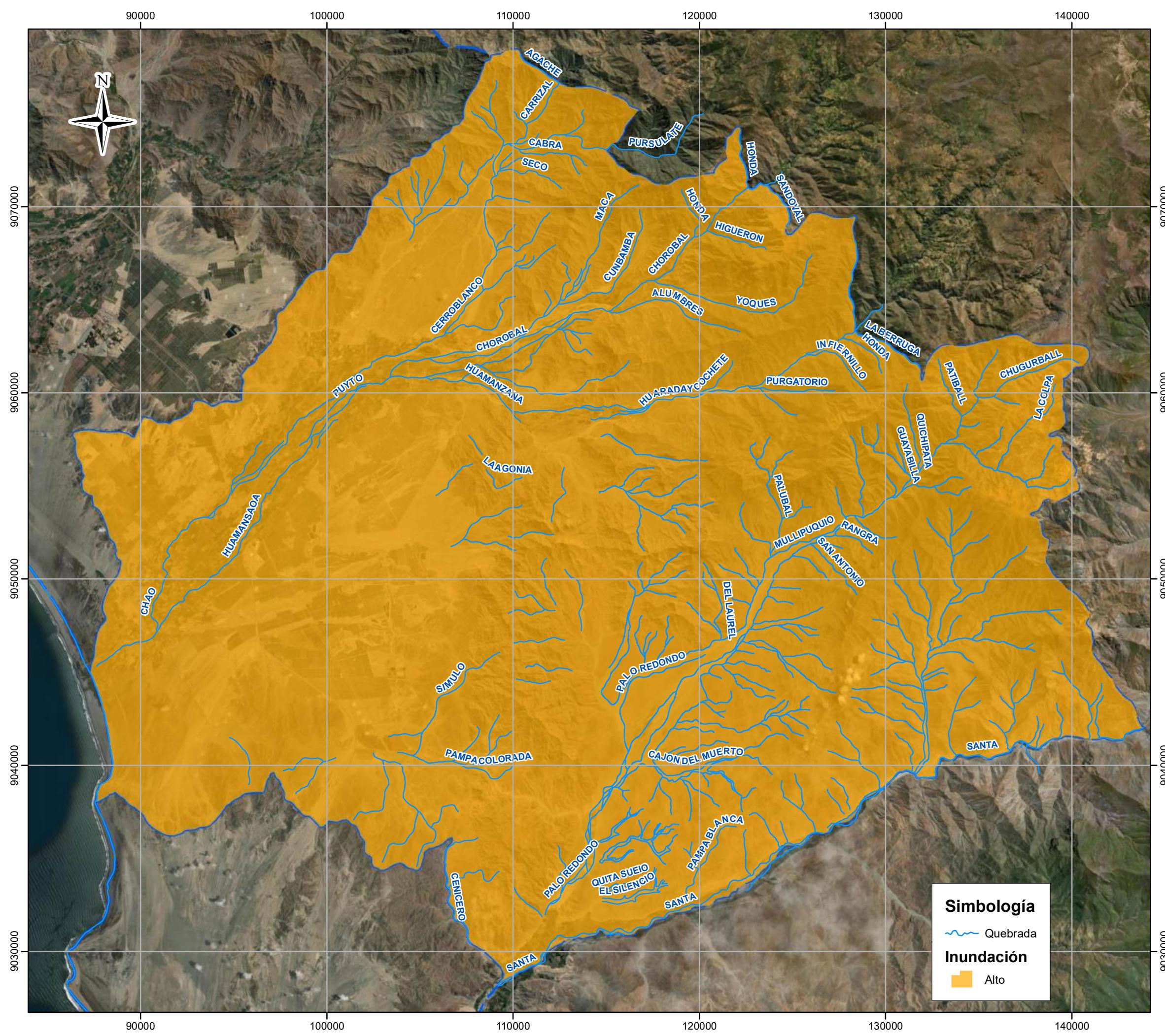
UBICACIÓN

DISTRITO:	CHAO
PROVINCIA:	VIRU
REGIÓN:	LA LIBERTAD

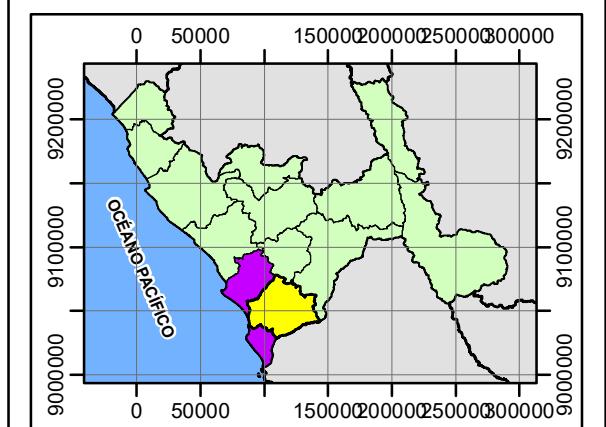
ESCALA: 0 2.5 5 10
1:200,000 Km

FECHA:	Nº MAPA:
JULIO 2025	PC - 16





ESQUEMA DE UBICACIÓN PROVINCIAL Y DISTRITAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHAO

PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES ANTE PELIGROS DE ORIGEN NATURAL DEL DISTRITO DE CHAO

MAPA:

INUNDACIÓN

PROFESIONAL

Ing. Elizabeth Gladys Sandoval Carranza
Evaluador de Riesgos de Desastres
R. I N° 033 – 2022 – CENEPRED/SG

INFORMACIÓN GENERAL

ZONA: 17 S	SISTEMA: UTM	DATUM: WGS 84
----------------------	------------------------	-------------------------

UBICACIÓN

DISTRITO: CHAO
PROVINCIA: VIRU
REGION: LA LIBERTAD

ESCALA: 0 2.5 5 10
1:200,000 Km

FECHA:
JULIO
2025

Nº MAPA:

MI - 18



ANEXOS N° 6: REGISTRO FOTOGRÁFICO



Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°01: Reunión con el Equipo Técnico para la Elaboración del PPRRD



FOTO N°02: Revisando el cronograma de elaboración del PPRRD





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°03: Revisando el cronograma de elaboración del PPRRD



FOTO N°04: Reunión Fase Diagnóstico del PPRRD





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°04: Reunión análisis de puntos críticos para el PPRRD

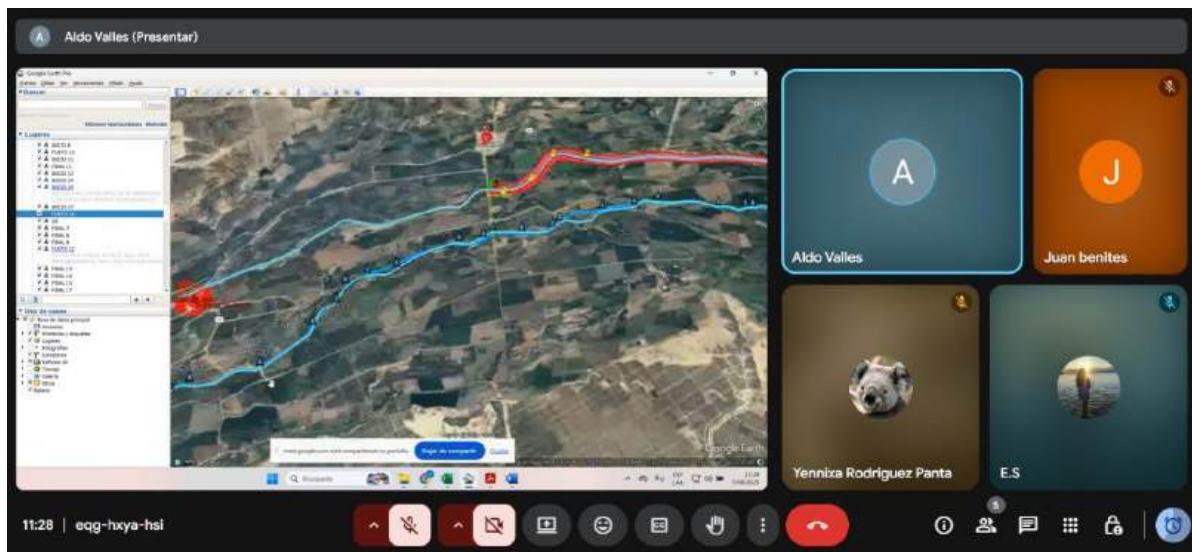


FOTO N°05: Asistencia con especialista de CENEPRED – Sensibilización





PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 – 2030

Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°06: Asistencia con especialista de CENEPRED

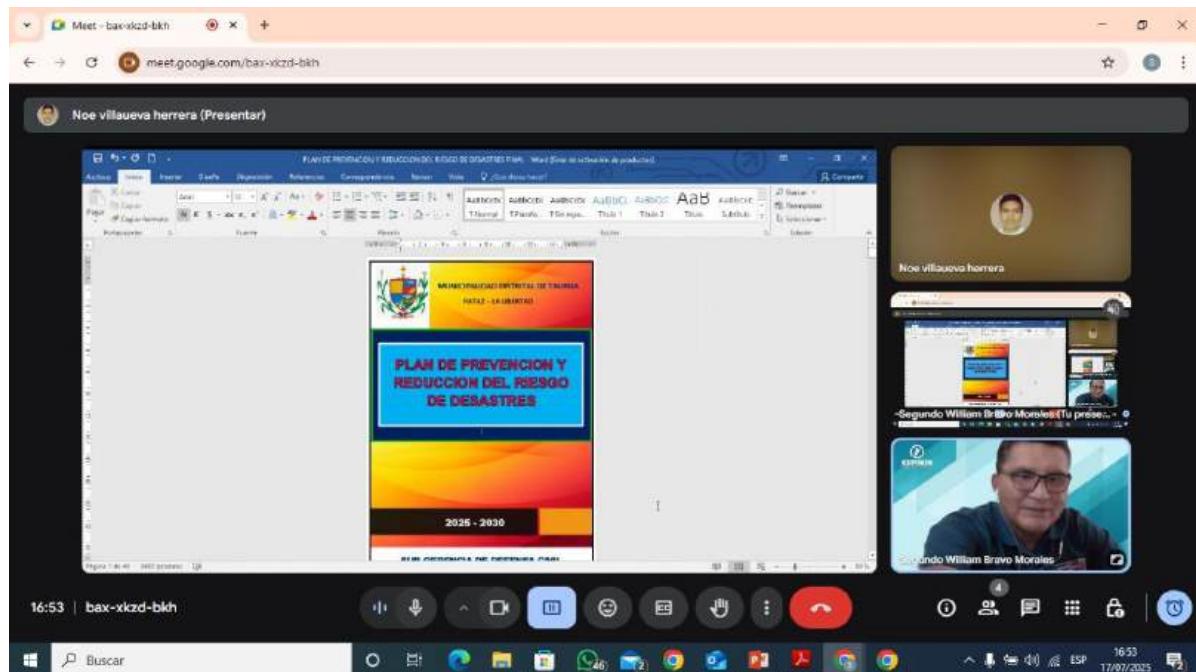


FOTO N°07: Asistencia con especialista de CENEPRED





PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES 2025 – 2030

Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°08: Asistencia con especialista de CENEPRED

Segundo William Bravo Morales (Presentar)

FASES DE ELABORACIÓN DEL PLAN
PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

ANÁLISIS de Normatividad e Instrumentos de Gestión de Riesgo de Desastres

NIVEL DE GOBIERNO	REGIONAL	LOCAL
Normas	Decreto Regional Acuerdos de Consejo Decreto Regional Resoluciones Regionales	Decreto Municipal Acuerdos de Consejo Decreto de Alcalde Resoluciones de Alcalde
Instrumentos de planificación Territorial	Plan de Desarrollo Regional concertado (PDR)	Plan de Desarrollo Local concertado (PDL) de la Provincia
	Zonificación Ecológica Económica (ZEE) Plan de Ordenamiento Territorial (POT)	Zonificación Ecológica Económica (ZEE) Plan de Asentamiento Territorial (PAT) Plan de Desarrollo Urbano (PDU)
Instrumentos de gestión institucional	Plan Estratégico Institucional (PEI), Plan Operativo Institucional (POI) y el Reglamento de Organización y Funciones (ROF)	

FASE 2

Actividades a realizarse:

- Recopilación de información estadística e histórica y su sistematización.
- Generación y/o recopilación de información general sobre el territorio (ámbito) y específica sobre peligros, vulnerabilidad y niveles de riesgo.
- Elaboración de escenarios de riesgos o evaluación de riesgos.
- Se organiza y sistematiza la redacción del documento de diagnóstico.

15:10 | obj-abj-swv

Christian
Segundo William Bravo
Juan benit...
Jaime Terrones
Elizabeth

FOTO N°09: Asistencia con especialista de CENEPRED

Segundo William Bravo Morales (Presentar)

FASES DE ELABORACIÓN DEL PLAN
PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

El diagnóstico conlleva a la determinación de peligros, vulnerabilidades y el nivel de riesgo del ámbito, así como los factores institucionales relacionados con la capacidad existente.

Actividades a realizarse:

- Recopilación de información estadística e histórica y su sistematización.
- Generación y/o recopilación de información general sobre el territorio (ámbito) y específica sobre peligros, vulnerabilidad y niveles de riesgo.
- Elaboración de escenarios de riesgos o evaluación de riesgos.
- Se organiza y sistematiza la redacción del documento de diagnóstico.

ÁMBITO

Segundo William Bravo Morales
Christian Al...
Elizabeth

Segundo William Bravo Morales (Presentar)

FASES DE ELABORACIÓN DEL PLAN
PLAN DE PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

ANÁLISIS de Normatividad e Instrumentos de Gestión de Riesgo de Desastres

NIVEL DE GOBIERNO	REGIONAL	LOCAL
Normas	Decreto Regional Acuerdos de Consejo Decreto Regional Resoluciones Regionales	Decreto Municipal Acuerdos de Consejo Decreto de Alcalde Resoluciones de Alcalde
Instrumentos de planificación Territorial	Plan de Desarrollo Regional concertado (PDR)	Plan de Desarrollo Local concertado (PDL) de la Provincia
	Zonificación Ecológica Económica (ZEE) Plan de Ordenamiento Territorial (POT)	Zonificación Ecológica Económica (ZEE) Plan de Asentamiento Territorial (PAT) Plan de Desarrollo Urbano (PDU)
Instrumentos de gestión institucional	Plan Estratégico Institucional (PEI), Plan Operativo Institucional (POI) y el Reglamento de Organización y Funciones (ROF)	

FASE 2

Actividades a realizarse:

- Recopilación de información estadística e histórica y su sistematización.
- Generación y/o recopilación de información general sobre el territorio (ámbito) y específica sobre peligros, vulnerabilidad y niveles de riesgo.
- Elaboración de escenarios de riesgos o evaluación de riesgos.
- Se organiza y sistematiza la redacción del documento de diagnóstico.

Segundo William Bravo Morales
Christian Al...
Elizabeth Sandoval



Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°10: Identificación de Punto crítico de Campo – Afectación a Puente



FOTO N°11: Identificación de Punto crítico de Campo – Afectación a la vía





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°12: Identificación de Punto crítico – Afectación a la vía



FOTO N°13: Identificación de Punto crítico – Afectación a la vía





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°14: Identificación de Punto crítico – afectación a la vía



FOTO N°15: Identificación de Punto crítico – Afectación a Puente





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°16: Identificación de Punto crítico – Defensa Ribereña



FOTO N°17: Identificación de Punto crítico – Defensa Ribereña





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°18: Identificación de Punto crítico – Afectación a Puente



FOTO N°19: Identificación de Punto crítico – Afectación a Puente





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°20: Identificación de Punto crítico – Defensa Ribereña



FOTO N°21: Identificación de Punto crítico – Afectación puente





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°22: Identificación de Punto crítico – Defensa Ribereña

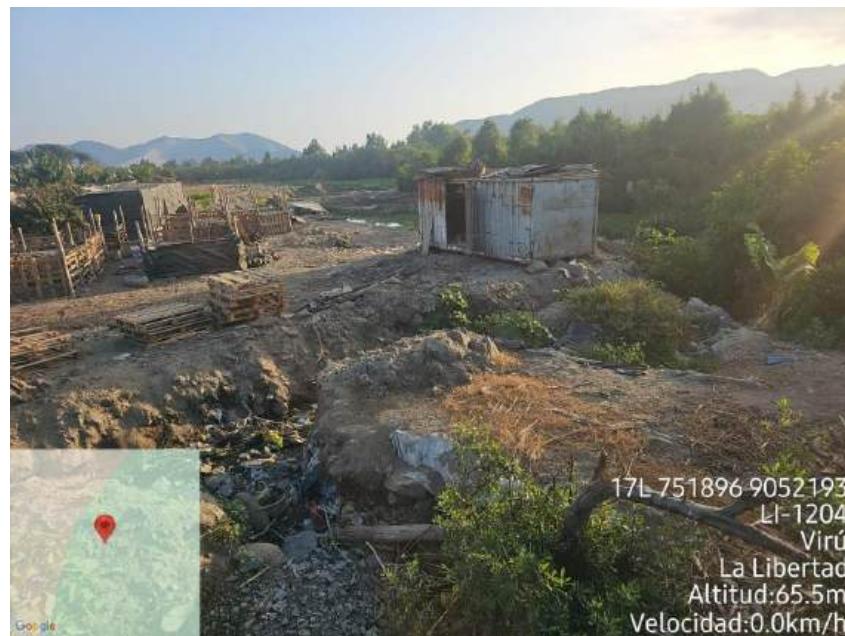
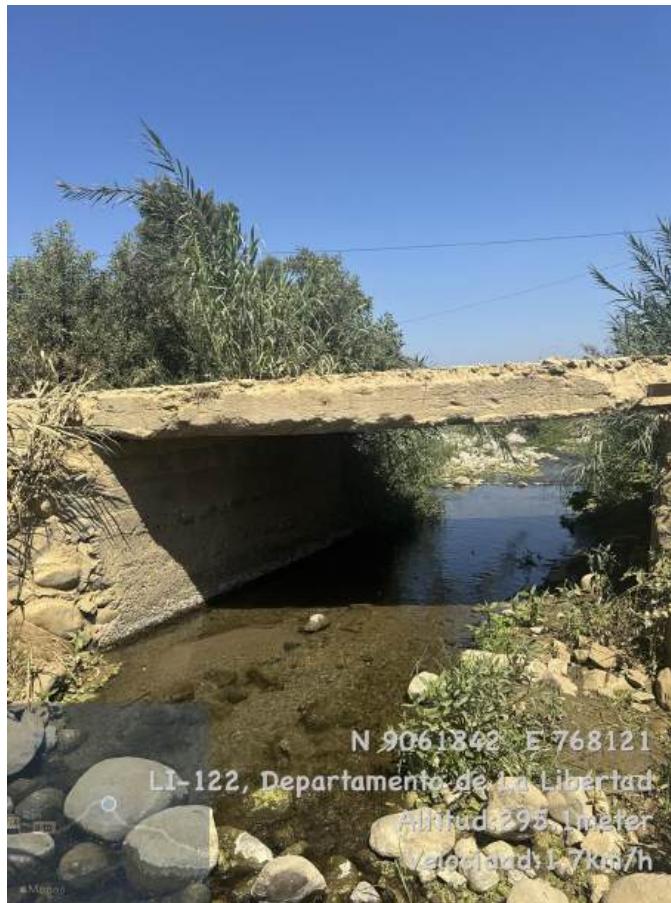


FOTO N°23: Identificación de Punto crítico – Afectación a puente





Municipalidad Distrital de Chao

FOTO N°24: Identificación de Punto crítico – Afectación a vía



FOTO N°25: Identificación de Punto crítico – Defensa Ribereña

