



LEYENDA

Zona inundable ante tsunami generado por un evento sísmico de 9.0 Mw	Zona inundable ante tsunami generado por un evento sísmico de 8.5 Mw
Rutas de Evacuación	Zona de Refugio
Zona no inundable	Curvas de Nivel
Línea de Costa	Ríos
Vías Principales	Carretera Interoceánica
Zona Urbana	Parques
Colegio	Hospital
Municipalidad	Iglesia

Como medida de seguridad se recomienda a las embarcaciones en navegación que en caso de tener tiempo suficiente, estas deberán cruzar 5 millas mar adentro aproximadamente, o llegar por lo menos al varil de los Ocas (Ref: Carta Náutica N°2215)

En colaboración al Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis

METODOLOGÍA

La determinación del límite de máxima inundación en caso de maremotos se obtiene considerando aspectos oceanográficos, tales como altura y dirección de olas, además de información de las características geomorfológicas, pendiente, batimetría y topografía de las zonas de evaluación.

Esta información es complementada con datos catastrales que proporcionan las municipalidades, a fin de evaluar e identificar las vías de evacuación y zonas de refugio.

Para realizar la simulación numérica del maremoto se utiliza el modelo TSUNAMI, en su versión no-lineal y en coordenadas esféricas con 4 grillas anidadas. Este modelo proporciona las zonas de inundación así como parámetros importantes tales como el tiempo de arribo y la máxima altura de la ola en línea de costa, así como un marcógráfico simulado en una situación determinada.

El Instituto Nacional de Defensa Civil en coordinación con las municipalidades correspondientes, determina las rutas de evacuación y zonas de refugio.

REFERENCIAS

[1] Iwanaga, F. Review of Tsunami Simulation with a Finite Difference Method. Long Waves Ramp Models. World Scientific Publishing Co. Inc. Singapore, 1996.
 [2] Ambrósio, C.; Megawati, N.; Mas, E.; Koshimura, S. Seismic source of 1746 Calao earthquake from Tsunami Numerical Modeling. Journal of Disaster Research. Vol. 8, No. 2, 2013.
 [3] Ambrósio, C.; Perdomo, H.; Puma, N.; Megawati, N.; Ortega, E.; Vianez, P.; Ghazi, P.; D'Ercole, R. Estudio de Peligro de Maremoto en Lima y Callao y cartografía de las zonas inundables. Informe Técnico Proyecto-SIRAD, 2010.

CIT - S - 110304