



LEYENDA

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Zona inundable ante tsunami generado por un evento sísmico de 9.0 Mw | | Zona inundable ante tsunami generado por un evento sísmico de 8.5 Mw |
| | Rutas de Evacuación | | Zona de Refugio |
| | Zona no inundable | | Parques |
| | Zona Urbana | | Humedal |
| | Línea de Costa | | Curvas de Nivel |
| | Vías Principales | | Panamericana |
| | Puente | | Túnel |
| | Colegio | | Hospital |
| | Municipalidad | | Iglesia |

METODOLOGÍA

La determinación del límite de máxima inundación en caso de maremotos se obtiene considerando aspectos oceanográficos, tales como: altura y dirección de olas, además de información de las características geomorfológicas, pendiente, batimetría y topografía de las zonas de evaluación.

Esta información es complementada con datos catastrales que proporcionan las municipalidades, a fin de evaluar e identificar las vías de evacuación y zonas de refugio.

Para realizar la simulación numérica del maremoto se utiliza el modelo TUNAMI, en su versión no-lineal y en coordenadas esféricas con 4 grillas anidadas. Este modelo proporciona las zonas de inundación así como parámetros importantes tales como el tiempo de arribo y la máxima altura de la ola en línea de costa, así como un mareograma simulado en una ubicación determinada.

REFERENCIAS
 [1] Inamura, F. Review of Tsunami Simulation with a Finite Difference Method. Long Waves Runup Models. World Scientific Publishing Co. Pte. Ltd. Singapore, 1996.
 [2] Jiménez, C.; Moggio, N.; Mas, E.; Koshimura, S. Seismic source of 1746 Callao earthquake from Tsunami Numerical Modeling. Journal of Disaster Research, Vol 8, N° 2, 2013.
 [3] Jiménez, C.; Peretti, J.; Pantoja, N.; Moggio, N.; Ortiga, E.; Vernier, P.; Ghokki, P.; D'Ercole, R. Estudio de Peligro de Maremoto en Lima y Callao y cartografía de las zonas inundables. Informe Técnico Proyecto SIRAD, 2010.

CIT - C - 150605