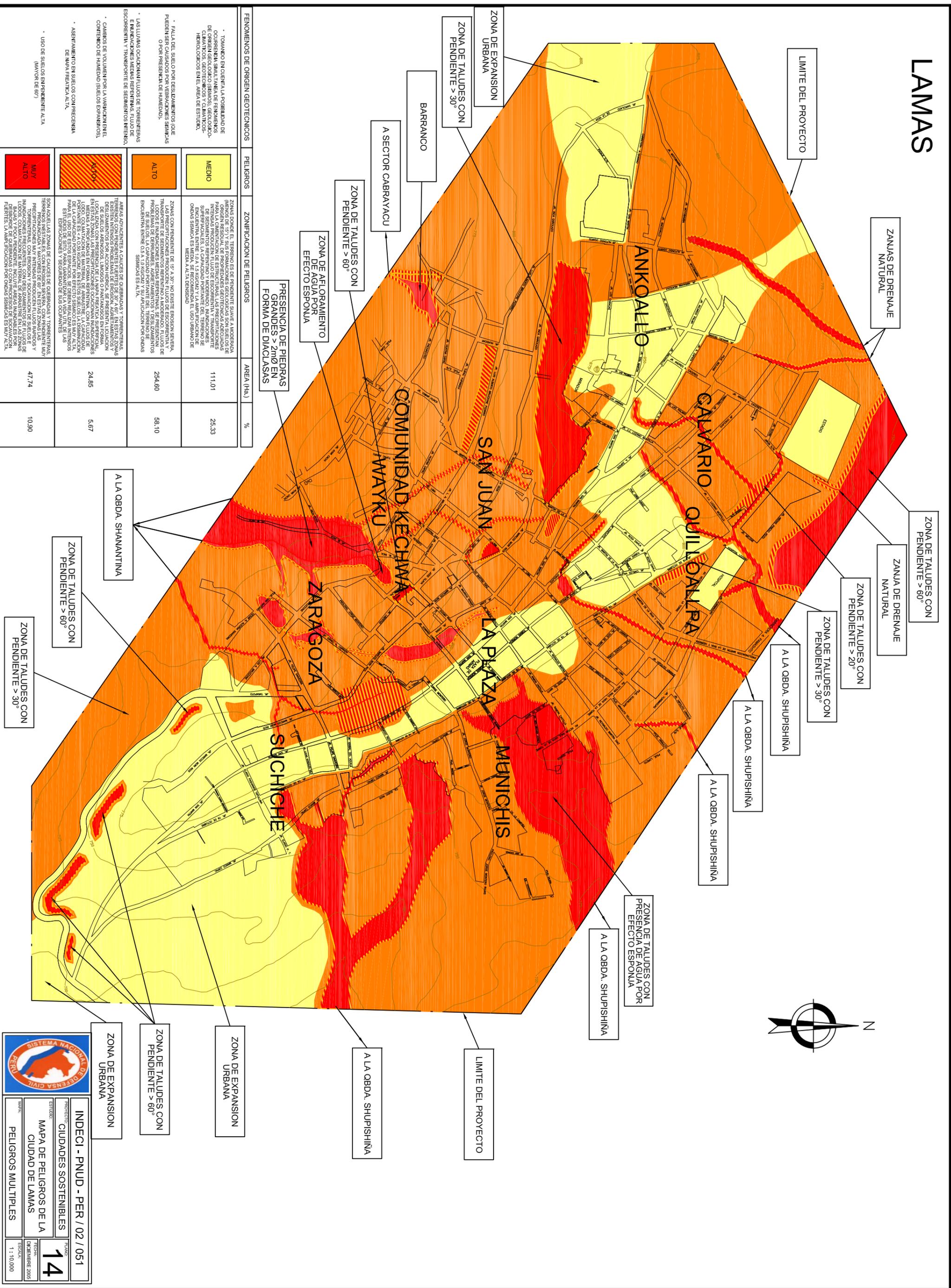


# LAMAS



PELIGROS	ZONIFICACION DE PELIGROS	AREA (Ha.)	%
MEDIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TOMANDO EN CUENTA LA POSIBILIDAD DE OCURRENCIA, SIMULTANEA, DE FENOMENOS DE ORIGEN GEOLOGICO (SISMOS), GEOLOGICO-CLIMATICOS, GEOTECNICOS Y CLIMATICOS-HIDROLOGICOS EN EL AREA DE ESTUDIO.</li> </ul>	1111.01	26.33
ALTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FALTA DEL SUELO POR DESLIZAMIENTOS (QUE PUEDEN SER CAUSADOS POR VIBRACIONES SISMICAS O POR PRESENCIA DE HUMEDAD).</li> <li>• LAS LUVIAS OCACIONAN FLUJOS DE TORRENTERAS ESCORRENTIA Y TRANSPORTE DE SEDIMENTOS INTENSOS.</li> </ul>	254.60	58.10
ALTO*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LAS LUVIAS OCACIONAN FLUJOS DE TORRENTERAS ESCORRENTIA Y TRANSPORTE DE SEDIMENTOS INTENSOS.</li> <li>• CAMBIOS DE VOLUMEN POR LA VARIACION EN EL CONTENIDO DE HUMEDAD (SUELOS EXPANSIVOS).</li> <li>• ASERTAMIENTO EN SUELOS CON PRESENCIA DE MUY ALTA FIABILIDAD ALTA.</li> </ul>	24.95	5.67
MUY ALTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• USO DE SUELOS EMPENDIENTE ALTA (MAYOR DE 60°)</li> </ul>	47.74	10.90

FENOMENOS DE ORIGEN GEOTECNICOS	PELIGROS	ZONIFICACION DE PELIGROS	AREA (Ha.)	%
<ul style="list-style-type: none"> <li>• LAS LUVIAS OCACIONAN FLUJOS DE TORRENTERAS ESCORRENTIA Y TRANSPORTE DE SEDIMENTOS INTENSOS.</li> <li>• FALTA DEL SUELO POR DESLIZAMIENTOS (QUE PUEDEN SER CAUSADOS POR VIBRACIONES SISMICAS O POR PRESENCIA DE HUMEDAD).</li> <li>• LAS LUVIAS OCACIONAN FLUJOS DE TORRENTERAS ESCORRENTIA Y TRANSPORTE DE SEDIMENTOS INTENSOS.</li> </ul>	ALTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FALTA DEL SUELO POR DESLIZAMIENTOS (QUE PUEDEN SER CAUSADOS POR VIBRACIONES SISMICAS O POR PRESENCIA DE HUMEDAD).</li> <li>• LAS LUVIAS OCACIONAN FLUJOS DE TORRENTERAS ESCORRENTIA Y TRANSPORTE DE SEDIMENTOS INTENSOS.</li> </ul>	254.60	58.10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• LAS LUVIAS OCACIONAN FLUJOS DE TORRENTERAS ESCORRENTIA Y TRANSPORTE DE SEDIMENTOS INTENSOS.</li> <li>• CAMBIOS DE VOLUMEN POR LA VARIACION EN EL CONTENIDO DE HUMEDAD (SUELOS EXPANSIVOS).</li> <li>• ASERTAMIENTO EN SUELOS CON PRESENCIA DE MUY ALTA FIABILIDAD ALTA.</li> </ul>	ALTO*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LAS LUVIAS OCACIONAN FLUJOS DE TORRENTERAS ESCORRENTIA Y TRANSPORTE DE SEDIMENTOS INTENSOS.</li> <li>• CAMBIOS DE VOLUMEN POR LA VARIACION EN EL CONTENIDO DE HUMEDAD (SUELOS EXPANSIVOS).</li> <li>• ASERTAMIENTO EN SUELOS CON PRESENCIA DE MUY ALTA FIABILIDAD ALTA.</li> </ul>	24.95	5.67
<ul style="list-style-type: none"> <li>• USO DE SUELOS EMPENDIENTE ALTA (MAYOR DE 60°)</li> </ul>	MUY ALTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• USO DE SUELOS EMPENDIENTE ALTA (MAYOR DE 60°)</li> </ul>	47.74	10.90


**INDECI - PNUD - PER / 02 / 051**  
 PROYECTO: CIUDADES SOSTENIBLES  
 ESTUDIO: MAPA DE PELIGROS DE LA CIUDAD DE LAMAS  
 FECHA: DICIEMBRE 2005  
 ESCALA: 1 : 10,000