



FENOMENOS DE ORIGEN GEOTECNICOS	PELIGROS	ZONIFICACION DE PELIGROS	SECTORES	C.P. (KG/CM2)	AREA (Ha.)	%
* FALLA POR CORTE Y ASENTAMIENTO (CAPACIDAD PORTANTE).	MEDIO	SON AQUELLAS AREAS DONDE EL TERRENO ES DE PENDIENTE MENOR DE 15° (SUAVE ANCHO, RASDA), POCAS EROSION, CON POSIBILIDAD DE USO MODERADO. NIVEL FREATICO A UNA PROFUNDIDAD MAYOR AL ANCHO DE LA CIMENTACION (PROFUNDIDAD DE ANCHO LA CAPACIDAD PORTANTE SERA DE 1.00 - 1.50 KG/CM2)	SE CONSIDERAN LAS AREAS UBICADAS EN LOS SECTORES: STA. ISABEL, LOTIZACION CARRETERA JUAN VELASCO, ZONA DE EXPANSION URBANA, ZONA ETAPA, EL ENTORNO DE LA CARRETERA A B. T. HACIA LA SALIDA A LA ZONA DE EXPANSION URBANA, VASQUEZ, STO. DOMINGO, STA. MARIA, LA MOYANA, BARRIO SATELITE Y LA ZONA DE EXPANSION URBANA. LOS SUELOS SON DE CARACTERISTICAS GRAVES ARELLOSAS A NIVEL DE FINE FINE.	1,04	525,90	66,23
* CAMBIOS DE VOLUMEN POR LA VARIACION EN EL CONTENIDO DE HUMEDAD (SUELOS EXPANSIVOS).	ALTO	SON AQUELLAS AREAS DONDE EL TERRENO TIENE UNA PENDIENTE DE 15° A 30° NO EXISTE EROSION SEVERA, SON AREAS CERCANAS A LAS RIBERAS DE RIOS, QUEBRADAS Y TORRENTERAS. NIVEL FREATICO A UNA PROFUNDIDAD MENOR O IGUAL AL ANCHO DE LA CIMENTACION (ANCHO DE ANCHO LA CAPACIDAD PORTANTE SE ENCUENTRA ENTRE 0,50 A 1,00 KG/CM2)	SE CONSIDERAN LAS AREAS UBICADAS EN LOS SECTORES: VIA CAJAMARCA SERRA ETAPA, PARTE SUPERIOR DEL BARRIO ALTO Y UN SECTOR EN EL ENTORNO DE LA CALICATA Nº 10 DE LA CARRETERA S.B.T. SALIDA HACIA PEDRO RUIZ, LOS SUELOS A NIVEL DE CIMENTACION SON ARCILLOSOS DE PLASTICIDAD BAJA, EL SUELO PODRA FALLAR POR CORTE Y ASENTAMIENTO.	0,67	117,75	14,83
* ASENTAMIENTO POR SUELOS COLAPSABLES	ALTO	SON AQUELLAS AREAS DONDE EL TERRENO ES DE PENDIENTE DE 30° A 60°, ZONAS ADYACENTES A LAS RIBERAS DEL RIO YURAYACU, CANALES Y DRENAJES NATURALES, DONDE LA PROFUNDIDAD DEL NIVEL FREATICO ES SUPERFICIAL (MENOR A 0,50M). LA CAPACIDAD PORTANTE ES MENOR A 0,50 KG/CM2. EN ESTOS SUELOS POR EFECTO SISMICO DE LA CAPACIDAD PORTANTE POR EFECTO SISMICO ES MUY ALTA, PARA EL USO DEL SUELO SE REQUIERE HACER ESTUDIOS DE SITUACION INTERIORS, POR LAS LIMITACIONES GEOTECNICAS.	CONSIDERADA EN LAS ZONAS ENTRE LAS DE PELIGRO ALTO Y MUY ALTO. EN ESTAS ZONAS SE FORMAN MANIFOLDOS Y GRIetas COMUNICANDOS, PRINCIPALMENTE DESMORFANDO LA CAPACIDAD PORTANTE Y PUDIENDO AFECTAR LAS EDIFICACIONES.		60,60	7,66
* USO DE SUELO EN PENDIENTE (TOPOGRAFIA).	MUY ALTO	SON AQUELLAS AREAS DONDE EL TERRENO ES DE PENDIENTE > DE 60°, RIBERAS Y CALZOS DE QUEBRADAS Y ZONAS ADYACENTES EN ESTAS ZONAS NO SE DEBERA PERMITIR EL USO DEL SUELO CON FINES DE VIVIENDA POR EL ALTO PELIGRO DE INUNDACION O EROSION Y SOCAMIENTO LAS EDIFICACIONES QUE SE REALICE EN ESTAS ZONAS PARA PROTECCION, DEFENSA RIBEREN Y RECREACION EN ESTAS AREAS LOS SUELOS DEBEN TENER SU CAPACIDAD PORTANTE POR LA INESTABILIDAD Y EL EFECTO SISMICO.	SON LAS AREAS DEL CAUCE DEL RIO YURAYACU Y ZONAS QUE FORMAN POR LA ESCORRIMENTA DE LAS AGUAS DE LLUVIA, CORRESPONDIENTE AL ANCHO EFECTIVO O DE LA RIBERAS ADYACENTES A ESTOS SUELOS Y DEL RIO YURAYACU EN UN ENTORNO DE FORM REPLICATIVAS EN ESTAS ZONAS LAS PENDIENTES MUY FUERTES DE LA ZONA, CAUSAN OMBREAS COMO LIMITE DEL PROYECTO.	89,65	11,29	

LIMITE DEL PROYECTO

ZONA DE TALUDES CON PENDIENTE MAYOR A 60°

LIMITE DEL PROYECTO



INDECI - PNUD - PER / 02 / 051	
PROYECTO: CIUDADES SOSTENIBLES	PLANO: 09
ESTUDIO: MAPA DE PELIGROS DE LA CIUDAD DE NUEVA CAJAMARCA	FECHA: ABRIL 2006
MAPA: PELIGROS GEOTECNICOS	ESCALA: 1: 12500