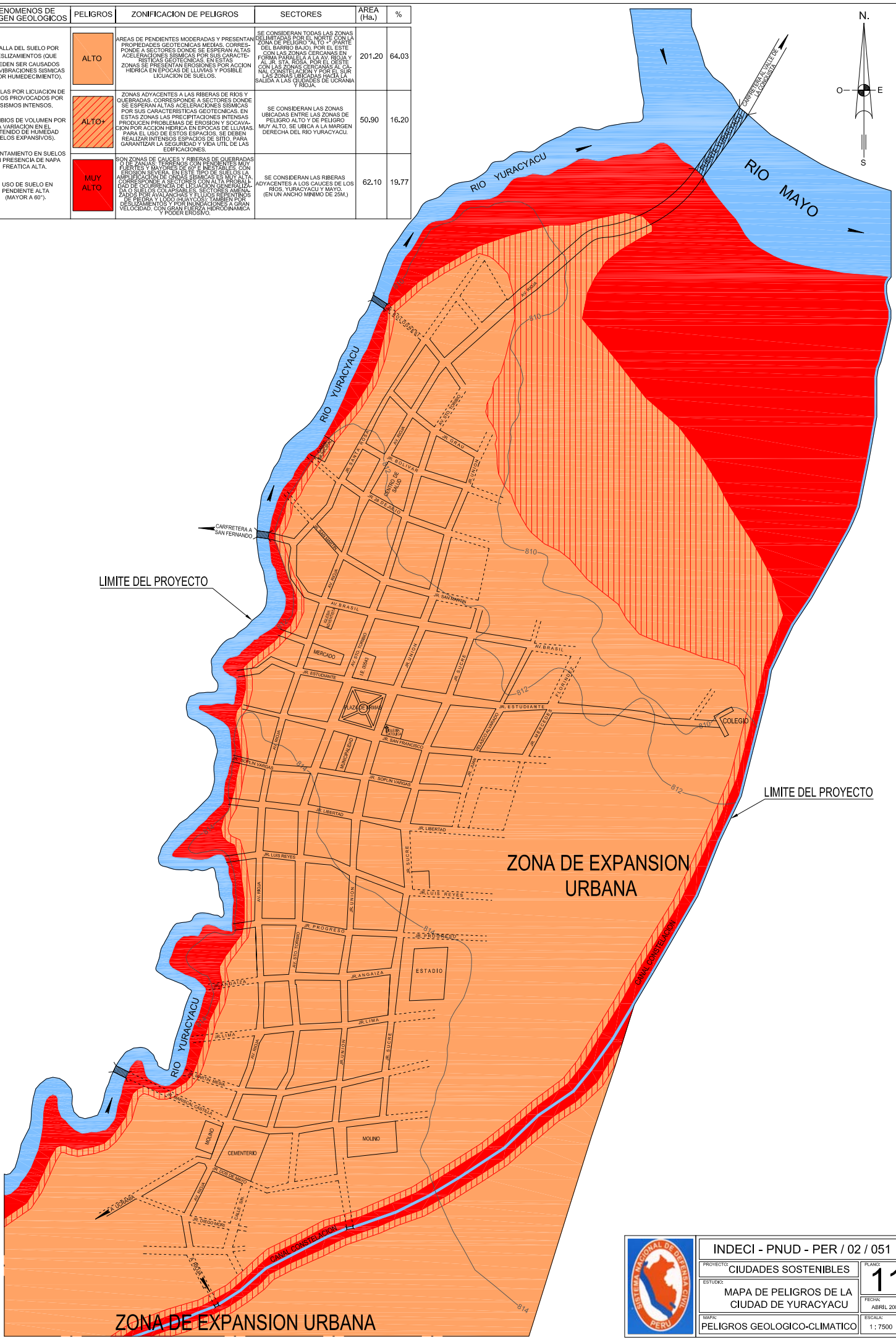
FENOMENOS DE ORIGEN GEOLOGICOS	PELIGROS	ZONIFICACION DE PELIGROS	SECTORES	AREA (Ha.)	%
* FALLA DEL SUELO POR DESLIZAMIENTOS (QUE PUEDEN SER CAUSADOS POR VIBRACIONES SISMICAS O POR HUMEDECIMIENTO). * FALLAS POR LICUACION DE SUELOS PROVOCADOS POR SISMOS INTENSOS. * CAMBIOS DE VOLUMEN POR LA VARIACION EN EL CONTENIDO DE HUMEDAD (SUELOS EXPANSIVOS). * ASENTAMIENTO EN SUELOS CON PRESENCIA DE NAPA FREATICA ALTA. * USO DE SUELO EN PENDIENTE ALTA (MAYOR A 60°).	ALTO	AREAS DE PENDIENTES MODERADAS Y PRESENTAN PROPIEDADES GEOTECNICAS MEDIAS. CORRESPONDE A SECTORES DONDE SE ESPERAN ALTAS ACELERACIONES SISMICAS POR SUS CARACTERISTICAS GEOTECNICAS. EN ESTAS ZONAS SE PRESENTAN EROSIONES POR ACCION HIDRICA EN EPOCAS DE LLUVIAS Y POSIBLE LICUACION DE SUELOS.	SE CONSIDERAN TODAS LAS ZONAS DELIMITADAS POR EL NORTE CON LA ZONA DE PELIGRO "ALTO +" (PARTE DEL BARRIO BAJO), POR EL ESTE CON LAS ZONAS CERCANAS EN FORMA PARALELA A LA AV. RIOJA Y AL JR. STA. ROSA, POR EL OESTE CON LAS ZONAS CERCANAS AL CANAL CONSTELACION Y POR EL SUR LAS ZONAS UBICADAS HACIA LA SALIDA A LAS CIUDADES DE UCRANIA Y RIOJA.	201.20	64.03
	ALTO+	ZONAS ADYACENTES A LAS RIBERAS DE RIOS Y QUEBRADAS. CORRESPONDE A SECTORES DONDE SE ESPERAN ALTAS ACELERACIONES SISMICAS POR SUS CARACTERISTICAS GEOTECNICAS. EN ESTAS ZONAS LAS PRECIPITACIONES INTENSAS PRODUCEN PROBLEMAS DE EROSION Y SOCAVACION POR ACCION HIDRICA EN EPOCAS DE LLUVIAS. PARA EL USO DE ESTOS ESPACIOS, SE DEBEN REALIZAR INTENSOS ESPACIOS DE SITIO, PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y VIDA UTIL DE LAS EDIFICACIONES.	SE CONSIDERAN LAS ZONAS UBICADAS ENTRE LAS ZONAS DE PELIGRO ALTO Y DE PELIGRO MUY ALTO, SE UBICA A LA MARGEN DERECHA DEL RIO YURACYACU.	50.90	16.20
	MUY ALTO	SON ZONAS DE CAUCES Y RIBERAS DE QUEBRADAS O DE ZANJAS; TERRENOS CON PENDIENTES MUY FUERTES Y MAYORES DE 60° E INESTABLES, CON EROSION SEVERA. EN ESTE TIPO DE SUELOS LA AMPLIFICACION DE ONDAS SISMICAS ES MUY ALTA. CORRESPONDE A SECTORES CON ALTA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA DE LICUACION GENERALIZADA O SUELOS COLAPSABLES, ASCENSORES AMENAZADOS POR AVALANCHAS Y EL TRANSPORTE DE PIEDRA Y LODO (HUAYCOS). TAMBIEN POR DESLIZAMIENTOS Y AIS INUNDACIONES A GRAN VELOCIDAD, CON GRAN FUERZA HIDRODINAMICA Y PODER EROSIVO.	SE CONSIDERAN LAS RIBERAS ADYACENTES A LOS CAUCES DE LOS RIOS, YURACYACU Y MAYO. (EN UN ANCHO MINIMO DE 25M.)	62.10	19.77


N.
O
E
S
RIO YURACYACU
RIO MAYO
CARRETERA AL VALLE DE LA LEONILDA
CARRETERA A SAN FERNANDO
LIMITE DEL PROYECTO
LIMITE DEL PROYECTO
ZONA DE EXPANSION URBANA
ZONA DE EXPANSION URBANA
CANAL CONSTELACION
CANAL CONSTELACION
A UCRANIA
A RIOJA
AV. RIOJA
AV. BRASIL
JR. ESTUDIANTE
JR. SOPLIN VARGAS
JR. LIBERTAD
JR. LUIS REYES
JR. PROGRESO
JR. ANGAIZA
JR. LIMA
JR. SUCRE
JR. UNION
JR. MERCEDES
JR. SAN FRANCISCO
JR. GRAU
JR. BOLIVAR
JR. DE MAYO
JR. SAN MARTIN
JR. SAN IGNACIO
JR. SANTA ROSA
AV. STO. TORIBIO
AV. RIOJA
AV. PIURA
AV. LAMBAYEQUE
AV. LIMA
AV. UNION
AV. SUCRE
AV. MERCEDES
AV. SAN FRANCISCO
AV. SAN IGNACIO
AV. SAN MARTIN
AV. SAN MARTIN DE PORRES
AV. SAN MARCOS
AV. SAN MARCOS
AV. SAN MARCOS