



**METODOLOGÍA**

La determinación del límite de máxima inundación en caso de maremotos se obtiene considerando aspectos oceanográficos, tales como: altura y dirección de olas, además de información de las características geomorfológicas, pendiente, batimetría y topografía de las zonas de evaluación.

Esta información es complementada con datos catastrales que proporcionan las municipalidades, a fin de evaluar e identificar las vías de evacuación y zonas de refugio.

Para realizar la simulación numérica del maremoto se utiliza el modelo TUNAMI, en su versión no-lineal y en coordenadas esféricas con 4 grillas anidadas. Este modelo proporciona las zonas de inundación así como parámetros importantes tales como el tiempo de arribo y la máxima altura de la ola en línea de costa, así como un mareógrama simulado en una ubicación determinada.

El Instituto Nacional de Defensa Civil en coordinación con las municipalidades correspondientes, determina las rutas de evacuación y zonas de refugio.

**REFERENCIAS**

(1) Iwanaga, F. Review of Tsunami Simulation with a Finite Difference Method. Long Waves Ramp Model. World Scientific Publishing Co. Pte. Ltd. Singapore, 1996.

(2) Iwanaga, C., Moggiato, N., Mur, E., Koshimura, S. Seismic source of 1746 Callao earthquake from Tsunami Numerical Modeling. Journal of Disaster Research, Vol. 8, No. 2, 2013.

(3) Iwanaga, C., Porteira, H., Piana, N., Moggiato, N., Ortega, E., Venier, P., Gluck, P., D'Erediti, R. Estado de Peligro de Maremoto en Lima y Callao y cartografía de las zonas inundables. Informe Técnico Proyecto SRAD, 2010.

**LEYENDA**

Zona inundable ante tsunami generado por un evento sísmico de 9.0 Mw	Zona inundable ante tsunami generado por un evento sísmico de 8.5 Mw
Rutas de Evacuación	Zona de Refugio
Zona no inundable	Curvas de Nivel
Línea de Costa	Ríos
Vías Principales	Panamericana
Zona Urbana	Parques
Colegio	Hospital
Municipalidad	Iglesia

Como medida de seguridad se recomienda a las embarcaciones en navegación que en caso de tener tiempo suficiente, estas deberían evacuar 5 millas mar adentro aproximadamente, o llegar por lo menos al veril de los 50m (Ref Carta Náutica N°2235)

En colaboración al Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis



MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN  
CENTRO NACIONAL DE ALERTA DE TSUNAMIS

**CARTA DE INUNDACIÓN EN CASO DE TSUNAMI**  
**BALNEARIO COLÁN - PIURA**

Elaborado por la Dirección de Hidrografía y Navegación - Levantamiento Batimétrico e Hidrográfico, Noviembre 2018  
Datum: WGS84  
Proyección: UTM Zona 17 Sur  
Escala: 1:8000  
Año: 2019